

ARCHIEFEXEMPLAAR



De heer J. Witvoet
Joke Smitstraat 171
7607 SL ALMELO

postadres
Postbus 5006
7600 GA Almelo

bezoekadres
Kooikersweg 1
Almelo

t 088-2203333
e info@vechtstromen.nl
www.vechtstromen.nl

contactpersoon
H. van der Geize
doorkiesnummer
088-2203508

uw kenmerk

ons kenmerk
Z-168859/u1729674

datum
16 JAN 2017

bijlage(n)

onderwerp

Ontheffing Verkeersbesluit voor de Vecht behorende bij aanvraag Z- 168859

Geachte heer Witvoet,

Het dagelijks bestuur heeft op 19 december 2016 een aanvraag van u ontvangen, voor een ontheffing als bedoeld in artikel 9 van het Verkeersbesluit voor de Vecht.

De aanvraag betreft het varen op de Vecht ten behoeve van het vanuit een bootje vissen, buiten het gestelde vaarseizoen van 1 april tot 1 november.

BESLUIT

Gelet op de bepalingen van het Verkeersbesluit voor de Vecht en de vermelde overwegingen besluit het dagelijks bestuur om:

- aan de heer J. Witvoet te Almelo ontheffing te verlenen van het gestelde in artikel 2, lid 2, voor wat betreft het vissen vanuit een bootje op de Vecht;
- de ontheffing te verlenen voor het varen met een bootje buiten het gestelde vaarseizoen van 1 april tot 1 november.

Aan deze ontheffing zijn de hieronder vermelde voorschriften verbonden met het oog op de in het Verkeersbesluit genoemde doelstellingen.

Voorschrift 1 (tijdsduur)

De ontheffing wordt verleend voor 1 november 2016 tot en met 1 april 2017.

Voorschrift 2 (intrekking en verlenging)

1. De ontheffing wordt ingetrokken als de ontheffinghouder in strijd met de voorschriften van de ontheffing heeft gehandeld.
2. De ontheffing wordt ingetrokken, indien de ontheffing gedurende drie achtereenvolgende jaren niet is gebruikt.
3. Van de in het tweede lid gestelde termijn kan het dagelijks bestuur, na overleg met de ontheffinghouder, de termijn verlengen.

Voorschrift 3 (aansprakelijkheid)

1. Het varen op de Vecht met een vaartuig met grotere afmetingen dan volgens het Verkeersbesluit maximaal toegestaan is geheel voor eigen risico.
2. In het winterbed van de Vecht gelden wisselende waterstanden. Hierdoor bestaat een risico in verband met mogelijke wateroverlast en eventueel daaruit voortvloeiende schade. Waterschap Velt en Vecht kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor persoonlijk letsel aan of materiële schade van de ontheffinghouder, diens medewerkers of materieel als gevolg van deze wisselende waterstanden.

Voorschrift 4 (specifieke voorschriften)

1. In de periode van 15 oktober tot 15 april kunnen op de Vecht in verband met mogelijk hoogwater wisselende waterstanden voorkomen. De vergunninghouder dient hiermee rekening te houden en eventueel voorzorgsmaatregelen te treffen als er een significante stijging van het waterpeil te verwachten is.
2. De boot mag alleen worden te water gelaten en afgemeerd op de daarvoor bedoelde voorzieningen.
3. Eventuele beschadigingen aan waterstaatswerken, die zijn ontstaan als gevolg van de activiteit, moeten aan het waterschap gemeld worden.
4. De beschadigingen dienen door en op kosten van de vergunninghouder in de oorspronkelijke staat te worden hersteld.
5. Eventueel door ontheffinghouder in de Vecht of het winterbed van de Vecht achter gelaten zwerfvuil dient door ontheffinghouder te worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Gedurende de periode 15 oktober tot en met 15 april mogen er in verband met verhoogde kans op hoogwater geen werkzaamheden verricht worden in de uiterwaarden van de Vecht of aan de waterkerende waterstaatswerken van de Vecht. Ook mogen er geen bouwmaterialen en/of bouwmaterieel opgeslagen in de uiterwaarden van de Vecht.

Overwegingen

Met het Verkeersbesluit worden regels gesteld voor het gebruik van de Vecht als vaarweg. In het Verkeersbesluit worden daartoe ge- en verboden gesteld.

Artikel 2 van het Verkeersbesluit stelt dat het verboden is om bovenstrooms van de Hessel Mulertbrug te Ommen te varen met motorschepen op de Vecht, met uitzondering van de periode van 1 april tot 1 november.

Het dagelijks bestuur kan van deze gebods- en verbodsbepalingen ontheffing verlenen, als bedoeld in artikel 9 van het Verkeersbesluit.

Het Verkeersbesluit is genomen in het belang van:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;

en mede in het belang van:

- het voorkomen of beperken van hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van het gebied waarin de Vecht is gelegen.

Er zijn Beleidsregels ontheffingen Verkeersbesluit voor de Vecht vastgesteld.

Conclusie

Er is geen sprake van belangen vanuit het scheepvaartbeheer op de Vecht die zich tegen de gevraagde ontheffing verzetten.

Hoogachtend,
het dagelijks bestuur van het waterschap Vechtstromen,
namens deze,



D. Santing, teamleider VTH

Bezwaar

U kunt binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden bezwaar maken bij het dagelijks bestuur van het waterschap Vechtstromen, Postbus 5006, 7600 GA Almelo.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- d. de gronden van het bezwaar.

Wie een bezwaarschrift indient, kan de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dit vereist. Voor het in behandeling nemen van een verzoek om een voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd.

Het verzoek om een voorlopige voorziening kan worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB te Zwolle.