

**Noorder Kerkedijk: zone 30 km/h.**

**17/0021268**  
**AS17/08904**

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,  
Overwegende,

- dat de Noorder Kerkedijk bestaat uit twee delen, die van elkaar worden gescheiden door de Groene Tuin;
- dat in het gedeelte noordelijk van de Groene Tuin een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur;
- dat in het gedeelte zuidelijk van de Groene Tuin geen maximumsnelheid is aangegeven, waardoor hier de binnen de bebouwde kom algemeen geldende maximumsnelheid van 50 km/uur van kracht is;
- dat de Noorder Kerkedijk zowel qua inrichting als qua gebruik moet worden gezien als een erftoegangsweg waarop snelverkeer zich mengt met kwetsbare verkeersdeelnemers en derhalve een maximumsnelheid van 30 km/u gebruikelijk is;
- dat het vanuit oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is dat de maximumsnelheid aansluit bij de inrichting van de weg en het verwachtingspatroon van de weggebruiker;
- dat het daarom gewenst is om op de Noorder Kerkedijk, tussen de Groene Tuin en de Groeninx van Zoelenlaan een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;

gelet op artikel 15 lid 1, artikel 18 aanhef en onder d. van de Wvw, het bepaalde in artikel 62 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV '90, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 459 zoals nadien gewijzigd) en artikel 12 sub a. I van het BABW en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

**BESLUIT:**

namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rotterdam,

- tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur in door plaatsing van borden A1-30 en A2-30 (zonaal toegepast) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de Noorder Kerkedijk, ter hoogte van de kruisingen met de Groene Tuin en de Groeninx van Zoelenlaan;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.  
Dit besluit wordt op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 22 mei 2017

Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

  
S.M. Leijten-Adams