

Mobiliteitsplan

OLS 2017

23 juni 2017 - 8 juli 2017



WERKGROEP VOVV

Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
2. Doelstellingen mobiliteitsplan	6
3. Het verkeer	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Risico's	6
3.3 Optochten	7
3.4 Bereikbaarheid openbaar vervoer	8
3.5 Verkeersmaatregelen lokaal	8
3.6 Verkeersmaatregelen Grote OLS optocht	9
3.7 Verkeersmaatregelen Kinjer-OLS optocht	9
3.8 Wegafzetting	9
3.9 Calamiteitenroute en andere toegangswegen voor de hulpdiensten en breekpunten in optochtroutes.	10
4. Aanrijroutes	11
4.1 Algemeen	11
4.2 Aanrijroutes vanuit België met motorvoertuigen excl. bussen (Optie 1 en Optie 2)	12
4.4 Aanrijroute vanuit Vaals, Simpelveld en Bocholtz, Gulpen-Wittem, Heerlen, Voerendaal en Nuth met motorvoertuigen excl. bussen (4).	13
4.5 Aanrijroute vanuit Maastricht, Eijsden/Margraten, Meerssen, Beek en Stein met motorvoertuigen excl. bussen (5).	13
4.6 Aanrijroute vanuit Venlo en Roermond met motorvoertuigen excl. bussen (6).	13
4.7 Aanrijroute vanuit Stein, Sittard, Einighausen, Guttecoven, Limbricht, Geleen en Munstergeleen met motorvoertuigen excl. bussen (7).	13
4.8 Aanrijroute vanuit Kerkrade en Landgraaf met motorvoertuigen excl. bussen (8)	13
4.9 Aanrijroute vanuit Hoensbroek met motorvoertuigen excl. bussen (9).	14
4.10 Aanrijroute vanuit Brunssum met motorvoertuigen excl. bussen (10).	14
4.11 Aanrijroute vanuit Schinveld met motorvoertuigen excl. bussen (11).	14
4.12 Aanrijroute materiaalwagens, buksenmeesters, juryleden en vrijwilligers OLS.	14
4.13 Aanrijroute personenauto's mindervaliden (13).	14
4.14 Aanrijroute genodigden met personenauto's (14)	14
4.15 Aanrijroutes bussen (15)	15
5. Parkeren voertuigen	15
5.1 Algemeen	15
5.2 Parkeerplaatsen	16
5.3 Parkeren bussen	16
5.4 Parkeren mindervalidenvoertuigen	17

5.5 Parkeren materiaalwagens, buksenmeesters, juryleden en vrijwilligers OLS en genodigden.....	17
5.6 Parkeren voertuigen bevoorrading OLS-festivalterrein.....	17
5.7 Parkeren (Stallen) van fietsen en brommers/scooters.....	17
6. Taakverdeling, verkeerstoezicht en handhaving.....	18
6.1 Algemeen en taakverdeling.....	18
6.2 Taken politie.....	18
6.3 Taken verkeerscoördinator.....	18
6.4 Taken verkeersregelaars.....	18
6.6 Wegsleepregeling.....	19
7. Uitgaand verkeer.....	19
8. Alternatieve routes.....	20
9. Bijlagen.....	20
9.1 Wegafzettingen en verkeersmaatregelen grote OLS dag, zondag 2 juli 2017, te Merkelbeek en omstreken.....	20
9.2 Overzicht grote OLS dag per gemeente in zake van wegafzettingen, verkeersmaatregelen en inzet professionele- evenementen verkeersregelaars en/of toezichthouders.....	20
9.3 Overzicht alternatieve routes.....	20
9.4 Wegafzettingen en verkeersmaatregelen kinjer OLS dag, disdg 27 juni 2017, Merkelbeek en omstreken.....	20
9.5 Overzicht kinjer OLS per gemeente in zake van wegafzettingen, verkeersmaatregelen en inzet professionele- evenementen verkeersregelaars en/of toezichthouders.....	20
9.6 Wegafzettingen en verkeersmaatregelen overige festiviteiten OLS 2017, te Merkelbeek en omstreken.....	20
2. AANRIJROUTE VANUIT BELGIË (ri Maasmechelen) via E-314/A76 vanuit de richting Stein en Kerensheide:.....	9

1. Inleiding

In de periode vrijdag 23 juni t/m za 8 juli 2017 wordt te Merkelbeek, gemeente Onderbanken, het OLS 2017 gehouden.

Het OLS wordt georganiseerd door de Stichting Schuttersevenementen OLS Merkelbeek 2017, statutair gevestigd in de gemeente Onderbanken, Haagstraat 2, 6447CJ te Merkelbeek.

De organisator wordt in dit document aangeduid als Stichting OLS 2017.

De stichting biedt bij deze het Mobiliteitsplan OLS 2017 aan.

Het betreft een onderdeel en bijlage van het veiligheidsplan OLS 2017.

Het veiligheidsplan draagt bij aan een veilig, sportief en feestelijk evenement dat door de organisatie met zorg is voorbereid.

De organisatie neemt haar verantwoordelijkheid voor de zorg en veiligheid van de deelnemers en bezoekers van het evenement, maar heeft ook oog en zorg voor de veiligheidsbelangen van derden voor zover dit een relatie heeft met het evenement en de daarmee samenhangende maatregelen.

Om het totaal aan belangen veilig te stellen is dit mobiliteitsplan gemaakt dat zorgt voor een goede verkeersafhandeling.

Dit plan dient in samenhang met de andere veiligheidsmaatregelen te worden gezien. Deze maatregelen vloeien in elkaar over en hebben grote raakvlakken met elkaar. Bij knelpunten t.a.v. mobiliteit geldt dat dit direct gevolgen heeft voor het veiligheidsniveau.

Dit mobiliteitsplan wordt afgestemd met de hulpdiensten; de Brandweer, de GHOR, de Politie en de wegbeheerders zijnde de gemeenten Onderbanken, Nuth en Schinnen (ONS), Brunssum, Heerlen, Sittard, de Provincie Limburg en Rijkswaterstaat.

2. Doelstellingen mobiliteitsplan

Doelstellingen van dit mobiliteitsplan zijn:

- De bereikbaarheid voor bewoners, bezoekers en hulpdiensten tijdens het OLS 2017 binnen de dorpskern Merkelbeek en directe omgeving te garanderen.
- Een efficiënte- en effectieve verkeersdoorstroming en verkeersafhandeling van inkomend- en uitgaand verkeer richting/vanuit Merkelbeek.
- Een efficiënte- en effectieve verwijzing van bezoekers met een motorvoertuig of fiets naar respectievelijk een parkeerplaats c.q. stallingsplaats voor deze voertuigen op redelijke korte afstand van het evenementengebied.

3. Het verkeer

3.1 Algemeen

Voor wat betreft het programma van het OLS 2017 Merkelbeek is het zwaartepunt van het programma op zondag 2 juli 2017, zijnde de Grote OLS dag. De organisatie verwacht op die dag tussen de 30.000 en 50.000 bezoekers binnen de kern Merkelbeek.

Voorts worden er tussen de 7.500- en 10.000 personenauto's, 130 tot 150 bussen en circa 5.000 fietsen verwacht.

Naast deze dag worden er ook tijdens het Kinjer-OLS, op dinsdag 27 juni 2017, tussen de 10.000- en 15.000 bezoekers verwacht. Tevens is er op beide dagen een optocht gepland.

Naast deze activiteiten staan er in de periode vrijdag 23 juni t/m zaterdag 8 juli 2017 een aantal activiteiten gepland, waarvoor beperkte verkeersmaatregelen getroffen zijn.

Buiten de zaken/maatregelen betrekking hebbende op die van de Grote OLS dag op 2 juli 2017, in Bijlage 1 en 2 van dit mobiliteitsplan.

Voor wat betreft de andere OLS-activiteiten zullen de daarop betrekking hebbende zaken/maatregelen vermeld worden in afzonderlijke en benoemde bijlagen van dit plan, zodra er meer duidelijkheid omtrent het programma, deelnemers, etc.

[Dit geldt met name voor het Kinjer-OLS 2017 op dinsdag 27 juni 2017. Er is al meerdere keren overleg met de Werkgroep Kinjer-OLS 2017 geweest.](#) Voor deze activiteit zijn bovengenoemde zaken/maatregelen eveneens opgenomen zijn in een bijlage van dit mobiliteitsplan.

3.2 Risico's

Er is één primaire hoofdweg naar het festivalterrein. Dit betreft de Haagstraat.

De bereikbaarheid kan worden gegarandeerd door een scheiding in de aanvoerroutes voor de verschillende verkeersstromen: deelnemers en bezoekers, mindervaliden, auto's, motoren, bussen, materiaalwagens, fietsen en openbaar vervoer.

Ondanks bovenstaande is er altijd het risico dat bezoekers van het evenement eigen of andere routes kiezen. Door een efficiënte- en effectieve scheiding van verkeersstromen en een daarop afgestemde verwijzing en regulering naar de dorpskern Merkelbeek, hopen we dit te voorkomen.

Daarvoor zal in samenspraak met de Werkgroep Communicatie over deze routes via de diverse media, met de deelnemende verenigingen, hulpdiensten, busondernemingen, de

federatie, genodigden, de bewoners die in Merkelbeek en omliggende gemeenten aan de aanrijroute wonen of binnen het optochtgebied wonen tijdig en op een adequate wijze gecommuniceerd worden. Daar waar nodig zelfs persoonlijk!

Tevens is er een website voor het OLS 2017 beschikbaar, die iedereen kan raadplegen en waar ook aandacht is voor aanrijroutes, verkeersmaatregelen, ligging parkeerplaatsen, etc. De inschatting van de te verwachten verkeersbewegingen wordt inzichtelijk gemaakt in het mobiliteitsplan alsook het totaal van de getroffen maatregelen.

Binnen de gemeente Schinnen en Onderbanken, specifiek in de dorpskernen Doenrade en Merkelbeek, is rondom het festivalterrein **1 calamiteitenroute** vastgesteld voor de brandweer Brunssum, die uitrukt en **aanrijdt** vanaf het kazerneterrein aan de Pijler te Brunssum en vervolgens rechts via de Emmaweg bij de 1^e rotonde rechtdoor richting 2^e rotonde. Bij deze laatste rotonde linksaf de N-276 oprijden en bij de splitsing met de Kennedylaan, alwaar de N-276 voor de brandweer wel toegankelijk is.

Tevens blijft het afgesloten gedeelte van de N-276 ten alle tijde operationeel voor de hulpdiensten ten behoeve van de nationale calamiteitenroute.

De brandweer Onderbanken is op het festivalterrein met haar voertuig(en) gestationeerd. Beide routes worden in dit mobiliteitsplan onder paragraaf 3.9 nader uitgewerkt. Beide routes zijn uiteraard voor andere hulpdiensten eveneens bereikbaar en berijdbaar.

Voorts zijn we zeer afhankelijk van de weersomstandigheden tijdens bovengenoemde dagen en de staat van onderhoud op dat moment van de als parkeerterrein ingerichte weilanden. Er zal tot het uiterste getracht worden om deze in een goede staat te brengen en te houden, zodat er veilig geparkeerd kan worden en men zonder beletselen het terrein weer kan verlaten. Er is (en zal) hierover voortdurend overleg met de Werkgroep Terrein en Techniek zijn.

3.3 Optochten

Zoals reeds verwoord zijn er tijdens het OLS 2 optochten, te weten:

Op zondag 2 juli 2017, tussen 12.30 uur en 17.00 uur, de Grote OLS optocht waaraan circa 150 schutterijen deelnemen.

Route: Festivalterrein Haagstraat – Plein – Bovenderstraat – Windmolenweg – Amstenraderweg – Maarweg – Steenweg – Belenweg – Geerstraat – Geerstraatje – Maastrichterweg, waarna ontbinding festivalterrein.

Op dinsdag 27 juni 2017, tussen 10.30 uur en 12.00 uur, tijdens het Kinjer-OLS:

Route: Festivalterrein Haagstraat – Plein – Houtstraat – Belenweg – Geerstraat – Geerstraatje – Maastrichterweg, waarna ontbinding festivalterrein.

De verkeersmaatregelen in het kader van deze optochten worden opgenomen in de betreffende bijlage van de Grote OLS dag van 2 juli 2017 en de bijlage van het Kinjer-OLS van 27 juni 2017.

3.4 Bereikbaarheid openbaar vervoer

Het openbaar (bus)vervoer wordt in Merkelbeek verzorgd door een ingestelde (bus)lijndienst lijn 37, vanaf NS-station Heerlen (via lijn 20 met overstap in Brunssum op Wilhelminastraat Perron B) richting NS-station Sittard visa versa (v.v.) door vervoermaatschappij Arriva.

Deze lijndienst komt vanuit de gemeente Brunssum, via de Europalaan, de kern Merkelbeek binnen via de Loogstraat, Raadhuisstraat, Steenweg, Houtstraat, Plein, Haagstraat, Groenhaegweg en verlaat Merkelbeek richting de dorpskern Doenrade via de Kleine Doenraderweg (gemeente Schinnen).

De volgende bushaltes zijn gesitueerd in beide (richtingen) binnen de dorpskern Merkelbeek: bushalte Loogstraat, Raadhuisstraat, Kerkstraat, Steenweg, Haagstraat, en bij het verlaten van de dorpskern Merkelbeek op de hoek van de Groenhaegweg en de Klein Doenraderweg in de dorpskern Doenrade; 400 meter van festivalterrein.

Voor wat betreft de dienstregeling op de Grote OLS dag en het Kinjer-OLS

Door tussenkomst van de gemeente Onderbanken zullen er gesprekken worden gevoerd omtrent een omleidingsroute voor de lijndienst (lijn 37) in verband met optochtroute en defilé en mogelijke extra busdiensten op deze lijn voor de Grote OLS dag. Tevens zullen de consequenties en mogelijke alternatieven voor 27 juni 2017, de dag waarop het Kinjer-OLS is, worden besproken.

3.5 Verkeersmaatregelen lokaal

Verkeersdoorstroming lokaal in de periode 23 juni 2017 t/m 8 juli 2017. Voor de bebouwde kom van Merkelbeek geldt een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur.

Op de toegangswegen naar de parkeerterreinen, zal eveneens een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur worden ingesteld; alsook een parkeerverbod, aan beiden zijden van de weg, op de aan- en afvoerwegen van de parkeerlocaties.

Dit wordt middels verkeersborden aangegeven. Tevens zullen er voorstellen gedaan worden met betrekking tot wegafzettingen. Gedurende alle dagen waarop evenementen plaatsvinden worden de wegen gevrijwaard van geparkeerde voertuigen. Hiertoe worden door de wegbeheerder maatregelen getroffen. Zowel binnen/buiten de bebouwde kom in Merkelbeek (gemeente Onderbanken) en een aantal wegen, gelegen binnen de gemeente Nuth, Schinnen, Brunssum en Heerlen een aantal verkeersmaatregelen getroffen moeten worden. Dit geldt ook voor wegen die in een van deze- c.q. meerdere gemeenten gelegen zijn en waarover het beheer wordt gevoerd door de Provincie Limburg of Rijkswaterstaat.

De gemeente Onderbanken heeft reeds overleg met de gemeente Schinnen. Daarnaast is er door 2 leden van de Werkgroep VOVV-overleg met de daarvoor aangewezen ambtenaar van de gemeente Onderbanken. Met deze ambtenaar is overleg met de wegbeheerders van de Provincie Limburg en Rijkswaterstaat en de betrokken ambtenaar van de omleidingroutes van de Buitenring.

Met de politie, GHOR en brandweer is er periodiek bestuurlijk overleg door de gemeente Onderbanken en de veiligheidsregio.

Aan dit overleg neemt ook deel een lid van de stuurploeg, tevens voorzitter van de Stichting OLS 2017 te Merkelbeek en een lid van de Werkgroep VOVV.

3.6 Verkeersmaatregelen Grote OLS-optocht

Op zondag 2 juli 2017, tussen 09.00 uur en 19.00 uur, zijn voor het gemotoriseerd verkeer de wegen van de optochtroute afgesloten. Tevens zijn een aantal toegangswegen in de richting van deze wegen van de optochtroute eveneens gedeeltelijk/in zijn geheel afgesloten voor dit verkeer.

Hulpdiensten hebben tijdens calamiteiten wel toegang tot deze straten/wegen.

Tijdens het rondtrekken van de optochten zijn er daarvoor een aantal inbreekpunten in de route benoemd en wordt er tevens een protocol ontwikkeld en vindt er instructie plaats aan de betrokken (evenementen)verkeersregelaars.

Tijdens de uitvoering van hun werkzaamheden krijgen de verkeersregelaars allen een werkopdracht c.q. instructie voor wat betreft de verkeerspost waarvoor ze verantwoordelijk zijn.

3.7 Verkeersmaatregelen Kinjer OLS-optocht

Op dinsdag 27 juni 2017, tussen 09.00 uur en 13.00 uur, zijn voor het gemotoriseerd verkeer de wegen van de optochtroute afgesloten. Tevens zijn een aantal toegangswegen in de richting van de wegen van de optochtroute eveneens gedeeltelijk/in zijn geheel afgesloten voor dit verkeer.

Hulpdiensten hebben tijdens calamiteiten wel toegang tot deze straten/wegen.

Tijdens het rondtrekken van de optochten zijn er daarvoor een aantal inbreekpunten in de route benoemd en wordt er tevens een protocol ontwikkeld en vindt er instructie plaats aan de betrokken (evenementen)verkeersregelaars.

3.8 Wegafzetting

Voor de twee optochten worden diverse wegen in de kern van Merkelbeek tijdelijk afgesloten ten behoeve van een efficiënte- c.q. effectieve verkeersdoorstroming of tijdelijk afgesloten ten behoeve van een tijdelijke andere bestemming. Voor wat betreft dit laatste o.a. als inrichting van de optochtroute of calamiteitenroute c.q. aanrijroute voor de hulpdiensten.

Voor de optocht van het Kinjer-OLS op dinsdag 27 juni 2017 zijn deze afsluitingen van 09.00 uur tot 13.00 uur aan de orde.

Ten behoeve van de optocht van het grote OLS gelden de wegafsluitingen van 09.00 uur tot 19.00 uur en van 07.00 uur tot 24 uur voor de daartoe aangewezen calamiteitenroute en aanrijroute voor de hulpdiensten.

Bij alle wegafzettingen worden in deze periodes

(evenementen) verkeersregelaars ingezet, al dan niet in combinatie met personen die de entreeposten bemensen. Voor vorenstaande verkeersregelaars en andere personen is een protocol ontwikkeld en hebben deze personen eveneens daarvoor een instructie doorlopen.

3.9 Calamiteitenroute en andere toegangswegen voor de hulpdiensten en breekpunten in optochtroutes.

Zoals reeds gesteld onder paragraaf 3.2 is er op de Grote OLS dag één calamiteitenroute binnen de kernen Merkelbeek en Bingelrade (gem. Onderbanken) en deels over 1 weg binnen de kern Doenrade (gem.

Schinnen) in combinatie met een weg in de kern Merkelbeek (gem. Onderbanken) aangewezen en vrij gemaakt voor de hulpdiensten, naar het festivalterrein toe.:

Het betreft de **aanrijroute van de brandweer te Brunssum** vanaf de brandweerkazerne te Brunssum met de volgende wegen:

Pijler - Emmaweg (gem. Brunssum) ri 1^e rotonde en rechtdoor tot 2^e rotonde en linksaf de N-276 oprijden tot aan verkeerslichten en dan 1^e weg links de Provinciale weg Noord inrijden. Bij de kruising Klein Doenraderweg met de Beukenberg linksaf de Klein Dienraderweg inrijden (gem. Schinnen) en tevens **ingang calamiteitenroute – Groenhaagweg (gem. Onderbanken) tot het aan de linkerzijde van deze weg gelegen **weideperceel.****

Vanaf de hoofdrijbaan zijn **rijplaten** gelegd. De calamiteitenvoertuigen kunnen over deze platen ongehinderd, langs de in 2015 gebouwde koeienstal van de **“Veehouderij Snijders”, gevestigd te 6447CH Merkelbeek, Haagstraat 33** het OLS-festivalterrein op- en afrijden.

De andere/tweede **aanrijroute** van de **brandweer te Onderbanken** vanaf de brandweerkazerne Schinveld (gem. Onderbanken) met de volgende wegen:

Leuperweg – Groene Weg (Schinveld, gem. Onderbanken) – Kloosterstraat (gem. Brunssum en gem. Onderbanken) – Clouserweg (Bingelrade, gem. Onderbanken) – Greyertweg – Belenweg – Geerstraat – Plein – Haagstraat (Merkelbeek, gem. Onderbanken)

Beide routes kunnen ook als aanrijroutes voor andere hulpdiensten gebruikt worden.

De calamiteitenvoertuigen kunnen ongehinderd tot op het OLS-festivalterrein en de dorpskern van Merkelbeek rijden.

De daartoe te nemen verkeersmaatregelen, zowel voor calamiteitenroute 1 als voor route 2 staan vermeld in **Bijlage 1** van dit mobiliteitsplan.

Tenslotte zijn er een aantal **inbreekpunten (BRKP's) in de optochtroute** ingesteld, waar **voor noodgevallen** de bereikbaarheid van **de hulpdiensten** gegarandeerd wordt voor de wegen binnen de optochtroute en andere afgesloten/ afgezette wegen:

BRKP 1: Op splitsing **Amstenraderweg** met de **Maarweg**.

(Aanrijden vanuit **Akerstraat-Noord** (gem. Heerlen), **Allee**, **Hagendorenweg**, **Kempkensweg**, **Holterweg** te **Amstenrade** (gem. Schinnen) en **Amstenraderweg** te **Merkelbeek** (gem. Onderbanken).

BRKP 2: Op splitsing **Maarweg** met de **Steenweg/Douve**.

(Aanrijden idem als onder **BRKP 1**)

BRKP 3: Op splitsing **Belenweg** met de **Geerstraat**

(Aanrijden via rotonde bij kruising **Provincialeweg** (gem. Brunssum), **Leuperweg** bij **Esso** tankstation, **Merkelbeekerstraat** te **Schinveld** (gem. Onderbanken, **Groene Weg**, **Kloosterstraat** (gemeente Brunssum en gemeente Onderbanken), **Clouserweg** (**Bingelrade**, gemeente Onderbanken) **Greyertweg** – **Belenweg** – **Geerstraat** – (**Merkelbeek**, gemeente Onderbanken)

BRKP 4: Op kruising **Geerstraat** met **Plein** en **Haagstraat** en **Bovenderstraat**.

(Aanrijden idem als onder **BRKP 3**.)

BRKP 5: Op kruising **Groenhaagweg** met **Haagstraat**

(Aanrijden via calamiteitenroute **Klein Doenraderweg** en **Groenhaagweg**)

4. Aanrijroutes

4.1 Algemeen

Bij de keuze van de aanrijroutes is met name gekeken naar de herkomst van deelnemende schutterijen vanuit België, Duitsland en Nederland (Zuid-Limburg, Midden-Limburg en Noord-Limburg en een spreiding bij binnenkomst in Merkelbeek ook voor wat betreft het spreiden van de voertuigen over de daarvoor bestemde parkeerplaatsen. Voorts is er voor bepaalde doelgroepen, zoals bestuurders van materiaalwagens, buksenmeesters, juryleden, minderinvaliden en genodigden om diverse legale redenen gekozen voor een aanrijroute die min of meer direct/op korte afstand ligt van het OLS-festivalterrein.

Tevens zijn op zondag 2 juli 2017, tussen 09.00 uur en 19.00 uur, de straten van de optochtroute en toegangswegen daarnaar toe deels/in zijn geheel afgesloten.

Deze aanrijroutes zullen vooraf gecommuniceerd worden met de in de bebouwde kom direct betrokken bewoners van de gemeente Onderbanken, Schinnen, Nuth, Brunssum en Heerlen via de media en persoonlijk via de huisadressen, de deelnemende schutterijen, de OLS-federatie, de juryleden en genodigden. Er zal overleg en afstemming zijn met de werkgroep communicatie (persvoorlichting, etc).

Tenslotte kan nog vermeld worden dat ondanks bovenstaande iedere bestuurder van welk voertuig dan ook zelf voor een eigen route zal kiezen of zich zal laten leiden door een voorhanden zijnde navigatiesysteem.

4.2 Aanrijroutes vanuit België met motorvoertuigen excl. bussen (Optie 1 en Optie 2)

We gaan uit van 2 opties, te weten:

Optie 1: Vanuit de richting **Maasmechelen** via de grensovergang met Stein de E-314 volgen en de autosnelweg A-76 richting Heerlen.

Afslag Nuth nemen en einde afrit linksaf richting Hoensbroek/Brunssum. Door werkzaamheden aan Buitenring afsluiting Randweg en richting Hoensbroek/Brunssum/Amstenrade omleidingsroute richting Vaesrade rechtdoor via Kathagen rechtdoor door dorpskern Vaesrade en vervolgen deze weg via de Hommert en Hommerterweg bergopwaarts tot aan kerk Mariarade. Op kruising Hommerterweg, Randweg en Patersweg linksaf slaan en weg vervolgen in richting van kruising Patersweg, Akerstraat-Noord, Trichterweg en Allee. Bij deze kruising linksaf de Allee inrijden richting Amstenrade. Verder rechtdoor rijden over de Hoofdstraat en de Provincialeweg Zuid vervolgen en bij de splitsing met de Hulterweg rechtsaf deze weg inslaan en weg rechtdoor bergopwaarts vervolgen in de richting van Kampgats en aldaar parkeren op **P-1, P-2**

of

bij de splitsing van de Provincialeweg Zuid met de Vloedgraaf rechtsaf over laatstgenoemde weg richting Holterweg. Bij de splitsing met de Holterweg linksaf richting Amstenraderweg naar de aldaar gelegen **P-3**.

Optie 2: Vanuit de richting **Maaseik** via de grensovergang

Maaseik/Roosteren) richting afslag Roosteren via de N-296 en aldaar rechtsaf over de autosnelweg E-25/A-2 richting Heerlen nemen en weg vervolgen via A-2 Na tankstation **Het Anker rechts** afslag Born/ Sittard nemen. Aan einde afrit links richting Sittard en rechtdoor rijden tot wederom afslag Sittard rechts afslaan en rechtdoor weg vervolgen. Na rechterkant Zuyderlandziekenhuis Sittard-Geleen rechtdoor weg vervolgen. Na verkeerslichten bergopwaarts en weg N-276. (Verder weg vervolgen zoals verwoord onder **4.7 naar P-11**).

4.3 Aanrijroute vanuit Aken (DL) en omstreken met motorvoertuigen excl. bussen (3).

Vanuit richting Aken en omstreken (e.o.) via de autosnelweg bij Bocholtz Nederland inrijden en autoweg vervolgen richting Eindhoven en na afslag Voerendaal tot afslag Nuth weg vervolgen en aldaar autoweg verlaten. Aan einde afrit rechtsaf en weg enigszins bergopwaarts langs spoor vervolgen. Bij verkeerslichten rechtsaf richting Hoensbroek en Vaesrade. Na circa 250 meter bij T-splitsing Randweg /Kathagen linksaf Kathagen inslaan en omleidingsroute volgen via dorpskern Vaesrade. Zie verder onder **4.2 conform optie 1**

4.4 Aanrijroute vanuit Vaals, Simpelveld en Bocholtz, Gulpen-Wittem, Heerlen, Voerendaal en Nuth met motorvoertuigen excl. bussen (4).

Vanuit richting Heerlen over de autosnelweg A-76 in de richting van Nuth. Bij Nuth de afslag Nuth nemen en weg vervolgen conform aanrijroute onder **4.3**

4.5 Aanrijroute vanuit Maastricht, Eijsden/Margraten, Meerssen, Beek en Stein met motorvoertuigen excl. bussen (5).

Vanuit de richting van hun gemeente via de A-2 en A-76 rijden richting Heerlen. Bij Nuth de afslag Nuth nemen en weg vervolgen **conform optie 1** onder **4.2**.

4.6 Aanrijroute vanuit Venlo en Roermond met motorvoertuigen excl. bussen (6).

Vanuit richting Roermond N-274 ("neutrale weg") volgen in richting van Brunssum tot aan 1^e rotonde te Schinveld. Op rotonde 1^e afslag rechtsaf de Kneykuilerweg volgen richting Doenrade. Weg rechtdoor volgen tot onder viaduct door en bij T-splitsing met afrit N-276, Provincialeweg Noord, linksaf richting Schinnen en na 150 meter linksaf richting en op kruising bij restaurant Santorini rechtsaf de Provinciale weg-Noord oprijden. Bij 1^e verkeerslichten rechtsaf richting Merkelbeek, Oirsbeek en

Amstenrade weg vervolgen en bij splitsing Provincialeweg-Zuid – Hulterweg, linksaf laatstgenoemde weg inrijden en rechtdoor bergopwaarts vervolgen richting P1 en P2 en op de Kampgats op **P- 1 en P-2** parkeren.

4.7 Aanrijroute vanuit Stein, Sittard, Einighausen, Guttecoven, Limbricht, Geleen en Munstergeleen met motorvoertuigen excl. bussen (7).

Vanuit richting Sittard en Geleen route N-276 bergopwaarts richting Windraak en weg rechtdoor en vervolgens rechts afrit Doenrade afrijden en links onder viaduct door en meteen rechts Valderensweg inrijden tot aan kruising met Kerkstraat en Kluisstraat. Bij deze kruising rechts de Kluisstraat inrijden en voorbij Kasteel Doenrade rechts **P-11** oprijden.

4.8 Aanrijroute vanuit Kerkrade en Landgraaf met motorvoertuigen excl. bussen (8)

Via omleidingsroute Buitenring door kern Eygelshoven, Waubach en Ubach over Worms richting Brunssum langs Golfbaan en bij T-splitsing rechtsaf richting 2^e rotonde bij hoofdingang JFC (Afcnt). Aldaar rechtdoor richting centrum Brunssum. Bij de 1^e volgende rotonde rechtsaf Prins Hendriklaan inrijden en rechtdoor weg vervolgen in richting van Schinveld. Na 4^e verkeerslicht bij de rotonde linksaf Haefland inrijden en dan bij 1^e rotonde met de Merkelbekerstraat en de Kennedylaan rechtdoor de Kennedylaan inrijden richting winkelcentrum Brunssum-Noord. Bij rotonde

Kennedylaan met de Europalaan rechtsaf richting Merkelbeek via Europalaan, Loogstraat en op Raadhuisstraat op parkeerplaats **P5** of **P-6** parkeren.

4.9 Aanrijroute vanuit Hoensbroek met motorvoertuigen excl. bussen (9).

Vanuit Hoensbroek op kruising Hommerterweg, Randweg en Patersweg linksaf slaan en weg vervolgen in richting van kruising Patersweg, Akerstraat-Noord, Trichterweg en Allee. Bij deze kruising 1e straat links de

Allee inrijden richting Amstenrade. Verder rechtdoor rijden over de Hoofdstraat en de Provincialeweg Zuid vervolgen en bij de splitsing met de Vloedgraaf rechtsaf deze weg inslaan en weg rechtdoor bergopwaarts vervolgen in de richting van de Holterweg. Bij splitsing met Holterweg linksaf richting Amstenraderweg rijden en aldaar parkeren op **P-3**.

4.10 Aanrijroute vanuit Brunssum met motorvoertuigen excl. bussen (10).

Vanuit centrum Brunssum bij winkelcentrum Brunssum-Noord op rotonde Kennedylaan met de Europalaan de afslag richting Merkelbeek nemen en weg rechtdoor vervolgen via de Europalaan bergafwaarts en via Loogstraat en Raadhuisstraat bergopwaarts en voertuig parkeren op **P- 5** of **P-6**.

4.11 Aanrijroute vanuit Schinveld met motorvoertuigen excl. bussen (11).

Bij rotonde N274 – Kneykuilerweg – N-274 – Jabeekerstraat te Schinveld rechtdoor/linksaf richting Doenrade. Voor viaduct Kneykuilerweg met de Valderensweg, laatstgenoemde weg linksaf inslaan. Daarna conform onder **4.7** en voertuig parkeren op **P-11**.

4.12 Aanrijroute materiaalwagens, buksenmeesters, juryleden en vrijwilligers OLS.

De bestuurders van de materiaalwagens, voertuigen van de buksenmeesters en van de juryleden en vrijwilligers OLS krijgen een P-kaart toegestuurd voor parkeren op **P-13** met de daarbij te volgen route.

4.13 Aanrijroute personenauto's mindervaliden (13).

Daarvoor bestemde parkeerplaatsen alleen toegankelijk met voertuigen van mindervalidenparkeervergunning.

Er zijn er 2, te weten **de 1^e** op de **Douve** met als aanrijroute **(8)** en na Raadhuisstraat Kerkstraat en Douve. Op de Douve is aan de rechterzijde **P-7** als parkeerplaats voor mindervaliden ingericht.

De **2^e** met als aanrijroute vanuit Schinveld via de Groeneweg richting kruising met de Kloosterstraat, aldaar rechtsaf de Kloosterstraat in te rijden en rechtdoor weg vervolgen in richting Bingelrade via de Clouserweg tot de kruising van deze weg met de Dorpstraat, Kruisstraat en Geerstraat. Aldaar linksaf de Geerstraat inrijden en weg rechtdoor vervolgen over Hulteweg tot aan **Boerenbond AVEVE** aan de Belenweg, op welk terrein deze parkeerplaats ingericht is **tegenover P-9** en **P-10**.

4.14 Aanrijroute genodigden met personenauto's (14)

Genodigden zijn in het bezit van een P-kaart voor de **P-12**, gelegen op de hoek van de Geerstraat en het Geerstraatje te Merkelbeek in de nabijheid van de **Boerenbond AVEVE**, gelegen aan de Belenweg te Merkelbeek. De parkeerkaart dient duidelijk zichtbaar voor de voorruit van het voertuig geplaatst te worden.

De aanrijroute is vanuit Brunssum, Schinveld, Roermond via de rotonde gelegen aan de N-274, kruising Jabeekerstraat te Schinveld, de N-274 en Kneykuilerweg rechtsaf c.q. linksaf richting Bingelrade/ Doenrade. Bij de rotonde linksaf de Groeneweg inrijden. Aan het einde van deze weg linksaf de Dorpsstraat inrijden en na verwijzingsbord OLS P-12 en P-13 rechtsaf de Wiegelraderweg inrijden en borden volgen naar P-13 en P12.

4.15 Aanrijroutes bussen (15)

Op de Grote OLS-dag

De deelnemende schutterijen zullen ruimschoots voor de Grote OLS-dag worden aangeschreven en krijgen de voor hun bepaalde route aangereikt. Binnen deze route is het aanrijden naar de N276 geregeld via A-76 afslag Nuth. Vervolgens via de omleidingsroute Buitenring door Vaesrade richting Hoensbroek Op de kruising Hommerterweg met de Patersweg bij de verkeerslichten linksaf de Patersweg en bij de volgende verkeerslichten linksaf de Alee inrijden tot aan de ovatonde. Hier rechts de (alleen opengesteld voor de bussen) Buitenring oprijden. Weg vervolgen over de Buitenring tot aan rotonde en hier linksaf de N-276 oprijden. Op de N-276 wordt ter hoogte van het festivalterrein een stopplaats ingericht.

Aldaar kan iedereen op een veilige manier de bus verlaten en op zeer korte afstand, via een aangelegd “bruggetje” het festivalterrein te voet bereiken.

De bussen verlaten hierna direct de N-276 en (**60 stuks**) worden op het terrein van de “firma RDbedrijfswagens” en de “firma BMMgroen”, respectievelijk gevestigd te 6438AA Schinnen, Provincialeweg-Noord 9 en 7 geparkeerd. Na afloop van hun activiteiten kunnen de schutters weer instappen bij de instapbusplaats op de N-276 in de voor hun bestemde bus en huiswaarts gebracht worden.

Overigens maakt de N-276 deel uit van de nationale calamiteitenroute.

5. Parkeren voertuigen

5.1 Algemeen

Voor alle evenementen zijn parkeerplaatsen (**PP's**) voor voertuigen ingericht. Deze PP's liggen op korte loopafstand van het festivalterrein, de optochtroute en de eretribune waar het defilé afgenomen wordt. Per activiteit tijdens de OLS-periode wordt bekeken welke PP's opengesteld dienen te zijn voor de verwerking van het aanrijdend verkeer. Met betrekking tot de inrichting en stabiliteit van de PP's is er overleg gaande met de Werkgroep Terrein en Techniek voor wat betreft ondergrond, in- en uitgangen, indeling, verlichting, openstelling en afsluiting, aanduiding en verwijzing door borden.

De organisatie beschikt over rijplaten om bij drassige omstandigheden, toegangswegen stabiel te maken. Verder wordt nog geregeld, dat daar waar dat nodig is bij slechte

terreinomstandigheden, eventueel vastzittende voertuigen naar de verharde weg over te kunnen brengen.

5.2 Parkeerplaatsen

In totaal hebben we **31** hectare (ha) voor inrichting van PP's voorhanden. De meeste PP's liggen binnen de gemeente Onderbanken in de dorpskern Merkelbeek.

Daar waar er sprake is van een andere gemeente wordt dit vermeld. Per ha kunnen er op grond van ervaringscijfers circa 300 tot 350 voertuigen geparkeerd worden, op de volgende PP's:

Gemeente Onderbanken

•	P1 (4 ha) en P2 (1,5 ha) op
• de Kampgats	=1.700 voertuigen
•	P3 (5 ha) op de
• Amstenraderweg	=1.750 voertuigen
•	P4 (3 ha) Holterweg gem.
• Schinnen	=1.050 voertuigen
•	P5 (5,5 ha) Raadhuisstraat
•	=1.925 voertuigen
•	P6 (3,5 ha) Raadhuisstraat
•	=1.225 voertuigen
•	P7 Douve = 50 voertuigen
•	P8 (1 ha) Misweg = 300
• voertuigen	
•	P9 (2,5 ha) Belenweg =
• 875 voertuigen	
•	P10 (1 ha) Belenweg
• = 300 voertuigen	
•	P12 (2 ha) Hoek Geerstraat
• met Geerstraatje	= 700 voertuigen
•	P13 (2 ha) Boschweg achter
• OLS-festivalterrein	= 700 voertuigen

Gemeente Schinnen

•	P11 (3 ha) Klein
• Doenraderweg	=1.050 voertuigen

TOTAAL: 11.625 voertuigen

5.3 Parkeren bussen

Nadat de buspassagiers op de N-276, in de directe nabijheid van het feestterrein, zijn uitgestapt en de chauffeur niet terugrijdt naar zijn standplaats, zal de bus geparkeerd worden op het terrein van de firma RD-bedrijfswagens en het bedrijf BMM-groen, respectievelijk gevestigd aan de Provincialeweg-Noord 9 en 7, 6438AA te Schinnen. Bij deze bedrijven kunnen in totaal **60** bussen geparkeerd worden.

5.4 Parkeren mindervalidenvoertuigen

Zowel op de **PP Douve** als op de **Belenweg**, op het terrein van de firma **Boerenbond AVEVE**, kunnen respectievelijk **50** en **15** voertuigen van mindervaliden geparkeerd worden.

5.5 Parkeren materiaalwagens, buksenmeesters, juryleden en vrijwilligers OLS en genodigden.

Materiaalwagens van de deelnemende schutterijen, buksenmeesters, juryleden, vrijwilligers en genodigden OLS kunnen hun voertuigen op respectievelijk **PP-13 en PP12 (alleen genodigden)** parkeren, zijnde een PP die direct gelegen is achter het OLS-festivalterrein aan de Boschweg, te Merkelbeek. De aanrijroute loopt via de Dorpsstraat te Bingelrade. Bij de splitsing met de Wiegelraderweg links- of rechtsaf deze weg inrijden en bij splitsing Wiegelraderweg met de Waanderweg deze linksaf inrijden en langs palletfabriek doorrijden naar Boschweg. Via Boschweg omhoog richting festivalterrein en de aldaar gelegen **PP P-13 en P-12**.

5.6 Parkeren voertuigen bevoorrading OLS-festivalterrein.

Op de Grote OLS dag tot 12.00 uur kunnen de eigenaren/bestuurders van deze bevoorravingsvoertuigen via de organisatie van het OLS een doorlaatbewijs aanvragen om het festivalterrein te bereiken.

5.7 Parkeren (Stallen) van fietsen en brommers/scooters.

Op grond van ervaringscijfers van vorige gehouden OLS'en blijkt dat het aantal bezoekers dat met de fiets het OLS bezoekt de laatste jaren sterk gestegen is!! De werkgroep VOVV schat in dat er circa 5.000 bezoekers met de fiets het OLS zal bezoeken. Het is niet wenselijk dat bezoekers met hun fiets op het OLS-festivalterrein lopen of verblijven en her en der deze stallen. Dit geldt ook voor de wegen waar langs de optocht trekt of door mensenmassa's met de fiets aan de hand lopen.

Goed gastheerschap vereist dat deze bezoekers, uiteraard op eigen risico, hun fiets kunnen stallen op een daartoe adequate ingerichte parkeergelegenheid voor fietsen verspreid over de kern en dichtbij de festiviteiten. Voorts dient tijdens de stalling voortdurend toezicht te worden gehouden door minimaal 2 personen per stalling.

De fietsen kunnen op de volgende parkeerplaatsen voor fietsen (=PF) worden gestald:

- **PF1** Douve tegenover PP7
Fietsen
- **PF2** Groenhaagweg op PP1
Fietsen
- **PF3** Amstenraderweg tegenover PP3 terrein gebrs. Smeets
Fietsen
- **PF4** Belenweg op terrein AVEVEBoerenbond
Fietsen
- **PF5** Maastrichterweg (Weiland Dohmen) Fietsen

TOTAAL: +/- 5.000 Fietsen

Ondanks het gegeven dat we op dit moment niet precies weten hoeveel fietsen we kunnen stallen, kunnen we op bestaande PP's, zoals bedoeld onder "5.2 Parkeerplaatsen" een gedeelte daarvan inrichten als PF. Naar mening van ondergetekende hebben we een tekort op grond van het aantal plaatsen (PF's) zoals hierboven opgesomd.

Op dit moment zijn we nog aan het onderzoeken hoe we deze PF's kunnen inrichten voor de stalling van fietsen. Dit gebeurt in samenspraak met de Werkgroep Terrein en Techniek.

6. Taakverdeling, verkeerstoezicht en handhaving

6.1 Algemeen en taakverdeling

Belangrijk onderdeel van het mobiliteitsplan is het monitoren, eventueel bijstellen van de maatregelen zoals omschreven in dit plan en het aansturen van de verkeersregelaars en (verkeers) toezichthouders door de verkeerscoördinator. Op het OLS-terrein wordt een coördinatiecentrum met een meldkamer mede ingericht t.b.v. bijsturing van het mobiliteitsplan en aansturing daarvan. Tevens maakt hij deel uit van het multifunctioneel veiligheidsoverleg. Voor de politie is hij het 1^e aanspreekpunt in zake van en bijstelling van het mobiliteitsplan in de uitvoering. De verkeersdruk wordt voortdurend gemonitord door de verkeersregelaars (professionele en evenementen) alsmede door de toezichthouders) en de motoragenten; zij zorgen voor de terugkoppeling van hun bevindingen via de meldkamer naar de verkeerscoördinator.

6.2 Taken politie

De politie zal op dinsdag 27 juni en op zondag 2 juli 2017 tijdens de grootste verkeerspiek 6 motoragenten inzetten ter ondersteuning van de uitvoering van dit mobiliteitsplan. Deze motorrijders zien tevens toe op het adequaat functioneren van de verkeersregelaars. In geval van een calamiteit of dreiging kan opschaling plaatsvinden vanuit de reguliere politiebezetting. Daar waar onvoorzien dienstverlening door de politie vereist is gebeurd dit door tussenkomst van de voor het OLS 2017 door de politie aangewezen algemeen commandant. Bij calamiteiten wordt de politie gealarmeerd via de reguliere alarmeringskanalen; bij spoed de telefonische alarmlijn 112. Indien sprake is van geen spoedeisende problemen wordt de politie telefonisch gealarmeerd via het telefoonnummer 0900-8844.

6.3 Taken verkeerscoördinator

Gemakshalve wordt verwezen naar het gestelde ten aanzien van deze functionaliteit onder "6.1 Algemeen en taakstelling". Er zal iemand voor de functie van verkeerscoördinator geworven en aangesteld moeten worden.

6.4 Taken verkeersregelaars

De organisatie zal gebruik maken van professionele- en evenementen- verkeersregelaars. Deze verkeersregelaars vallen onder de organisatie van het OLS en hebben een prominente rol om verkeersstromen in goede banen te leiden. Hieronder wordt(en) de rol(len) en de posities van deze verkeersregelaar(s) nader toegelicht.

Vrijwillige (evenementen)verkeersregelaars hebben allemaal een e-learning module gevolgd, waarna men vanuit de gemeente een aanstelling krijgt tot evenementen verkeersregelaar.

Zodra alle aanrijroutes en de daarbij behorende wegafzettingen en verkeersmaatregelen volledig uitgewerkt en gecontroleerd zijn, zal er een overzicht middels een tabel gemaakt worden omtrent welke verkeersregelaars (professionele/evenementen en/of toezichthouders) qua aantallen, op welke tijdstippen en dit vertaald in dienstverbanden per activiteit binnen het OLS 2017.

6.5 Taken (verkeers)toezichthouders

Toezicht op het terrein en tijdens de evenementen wordt uitgevoerd door vrijwilligers (toezichthouders) van het OLS, onder aansturing van de veiligheidscoördinator. In verband met de massaliteit van de bezoekers, de aard van de festiviteiten in combinatie met verwacht alcoholgebruik onder het publiek zal op de volgende momenten, naast de inzet van vrijwilligers als toezichthouder, tevens sprake zijn van professionele beveiligers.

Toezichthouders zijn mensen verbonden aan de OLS-organisatie als vrijwilliger. Zij beschikken over de reguliere vaardigheden en bevoegdheden als elke burger. Zij hebben tot taak bezoekers en deelnemers aan het OLS te wijzen op het naleven van de huisregels die gelden op het terrein.

Tevens worden zij belast met de toelating van bezoekers tot het terrein en de controle op bezit van een geldig toegangsbewijs voor het evenemententerrein. Ook worden zij ingezet op het houden van toezicht op en bij parkeerplaatsen, wegafsluitingen en rijwielstallingen. Namens de OLS-organisatie hebben zij mandaat om aanwijzingen te geven aan bezoekers op het evenemententerrein.

Toezichthouders hebben een signalerende taak richting de OLS-organisatie en/of de hulpdiensten c.q. de professionele beveiligers.

6.6 Wegsleepregeling

Door de gemeente Onderbanken zal een wegsleepregeling van toepassing worden verklaard op dinsdag 27 juni 2017 tijdens het Kinjer-OLS en op zondag 2 juli 2017 tijdens de Grote OLS dag. Tevens zal er een protocol opgesteld moeten worden onder welke voorwaarden en door tussenkomst van wie van deze regeling gebruik kan worden gemaakt, alsmede het verhalen van de gemaakte kosten.

Er zal m.b.t. vorenstaande overleg plaats vinden met de gemeente Onderbanken, ook voor wat betreft het bevoegd gezag van de andere betrokken wegbeheerders.

7. Uitgaand verkeer

Op de Grote OLS dag, omstreeks 19.00 uur, worden de verkeersmaatregelen binnen de bebouwde kom in de dorpskern Merkelbeek, met uitzondering van die rondom het festivalterrein en op de N-276 voor wat betreft het in laten stappen van deelnemers in de voor hun bestemde bus(sen), opgeheven.

8. Alternatieve routes

Indien er zich onverhoopt op de Grote OLS dag op de autosnel- dan wel andere hoofdwegen calamiteiten voordoen, waardoor er uitgeweken moet worden naar andere aanrijroutes, dan zijn er vanuit diverse richtingen alternatieve routes benoemd. Deze zijn opgenomen in de bijlage 9.3.

9. Bijlagen

- 9.1 Wegafzettingen en verkeersmaatregelen grote OLS dag, zondag 2 juli 2017, te Merkelbeek en omstreken.
- 9.2 Overzicht grote OLS dag totaal en per gemeente in zake van wegafzettingen, verkeersmaatregelen en inzet professionele- evenementen verkeersregelaars en/of toezichthouders.
- 9.3 Overzicht alternatieve routes.
- 9.4 Wegafzettingen en verkeersmaatregelen Kinjer-OLS 2017, dinsdag 27 juni 2017, Merkelbeek en omstreken.
- 9.5 Overzicht Kinjer-OLS 2017 totaal en per gemeente in zake van wegafzettingen, verkeersmaatregelen en inzet professionele- evenementen verkeersregelaars en/of toezichthouders.
- 9.6 Wegafzettingen en verkeersmaatregelen overige festiviteiten OLS 2017, te Merkelbeek en omstreken.

Bijlage 9.1: Wegafzettingen en verkeersmaatregelen grote OLS dag zondag 2 juli 2017, te Merkelbeek en omstreken (e.o):

Inleiding:

Onderstaand wordt aangegeven op een bijlage (1) van het “Mobiliteitsplan OLS 2017 Merkelbeek” voor wat betreft de grote OLS- dag van zondag 2 juli 2017 voor wat betreft wegafzettingen en verkeersmaatregelen in relatie tot:

- **Aanrijroutes/parkeerroutes** naar het OLS 2017 Merkelbeek vanuit België, Duitsland, Zuid-, Noord- en Midden-Limburg.
- Rndom **optochtroute** kern Merkelbeek.

AANRIJROUTES/PARKEERROUTES:

- **Route P-1 en P-2** op de Kampgats, **PF-2** (PF=fietsenstalling) tegenover festivalterrein op de Groenhaagweg en **P-3** op de Amstenraderweg, te Merkelbeek (gem. Onderbanken).

< Geldt voor **motorvoertuigen excl. bussen** vanuit richting België (ri Maaseik - en richting Maasmechelen e.o.), Duitsland (ri Aken e.o. via grensovergang- autoweg Bocholtz), het Heuvelland, Heerlen, Voerendaal, Nuth, Maastricht, Eijsden en Margraten.

< Geldt voor **fietsverkeer** vanuit richting Schinnen, Oirsbeek, Amstenrade, Schinveld, Doenrade, Brunssum.

- **Motorvoertuigen excl. bussen uit België (ri Maaseik):**

1. 200 Meter na grensovergang Maaseik/Roosteren op N-296 verwijzingsbord naar “OLS”, middels “recht-door-pijl”.
2. Op N-296 richting afslag E-25/A2 richting Maastricht met A-76 richting Heerlen 200 meter voor afslag op verwijzingsbord “OLS”, middels “rechtsaf-pijl” naar de autosnelweg A-76.
3. Direct na tankstation Het Anker verwijzingsbord “OLS”, middels “rechtsaf-pijl” naar afslag Born/Sittard.
4. Einde afrit verwijzingsbord “OLS” middels “linksaf-pijl” richting Sittard en recht-door rijden tot wederom afslag Sittard middels verwijzingsbord “OLS” “rechtsaf-pijl” en vervolgens recht-door weg vervolgen.
5. Na rechterkant Zuyderlandziekenhuis Sittard-Geleen recht-door weg vervolgen. Bij verkeerslichten kruising Middenweg met Leijenbroekerweg en Sittarderweg verwijzingsbord “OLS” middels “recht-door-pijl”. Na verkeerslichten bergopwaarts over Middenweg richting Windraak en N-276 recht-door vervolgen tot aan afslag Schinnen/Doenrade. Hier 3 professionele verkeersregelaars. Voor afslag verwijzingsbord “OLS” middels “rechtsaf-pijl”. Onder aan afrit

verwijzingsbord “OLS” middels “linksaf-pijl” voor viaduct en onder viaduct verwijzingsbord “OLS” middels “rechtsafpijl”. Direct rechtsaf de Valderensweg op. Voor 1^e straat rechts verwijzingsbord “OLS” middels “rechtsaf-pijl” en rechtsaf de Kluisstraat in- rijden. Na Kasteel Doenrade P-11 oprijden.

- **Motorvoertuigen excl. bussen uit België (ri Maasmechelen):**

1. Na grensovergang op E-314/A-76 Maasmechelen/Stein op verwijzingsbord “OLS ” middels “recht-door-pijl”.
2. 500 Meter voor afslag Heerlen/Aken (A-76) op verwijzingsbord “OLS” middels “recht-door-pijl”.
3. 200 Meter voor afslag Nuth op A-76 verwijzingsbord “OLS” middels “rechtsafpijl”.
4. Op afslag verwijzingsbord “OLS”, middels “linksaf-pijl”.
5. 100 Meter voor splitsing met Randweg/Kathagen (Bij omleidingsroute Buitenring)”, verwijzingsbord “OLS” middels “recht-door-pijl”.
6. In bebouwde kom Vaesrade t.h.v. manege op verwijzingsbord “OLS”, middels “recht-door-pijl”.
7. 200 Meter voor T-splitsing recht-door Hommerterweg verwijzingsbord “OLS”, middels “recht-door-pijl”.
8. 50 Meter voor kruising Hommerterweg met Patersweg (rechts kerk Mariarade) verwijzingsbord “OLS” middels “linksaf-pijl”.
9. 50 Meter voor splitsing Patersweg, Trichterweg, Akerstraat-Noord en Allee verwijzingsbord “OLS P-1, P-2 en P-3” middels “linksaf-pijl”.
10. 50 Meter na winkels Hoofdstraat in Amstenrade verwijzingsbord “OLS P-1, P-2 en P-3”, middels “recht-door-pijl”.
11. 200 Meter voor splitsing van de Provincialeweg Zuid met de Vloedgraaf verwijzingsbord “OLS P-3”, middels “rechtsaf-pijl” en verwijzingsbord P-1 en P-2, middels “recht-door-pijl”. Bij splitsing met Vloedgraaf 2 professionele verkeersregelaars voor geleiding verkeer naar Vloedgraaf op. Vloedgraaf éénrichtingsverkeer tot splitsing met Holterweg. Inrijden vanaf Provincialeweg Zuid Oirsbeek. Meter voor splitsing van Vloedgraaf met Holterweg verwijzingsbord “OLS P-3” middels “linksaf-pijl”. Bij splitsing Vloedgraaf met Holterweg 1 evenementenverkeersregelaar om verkeer verder te verwijzen naar P-3 richting Amstenraderweg. Bij ingang P-3, op de Amstenraderweg de P-3 benoemen op verwijzingsbord + 1 professionele- en 1 evenementen verkeersregelaar om verkeer parkeerplaats op te geleiden.
12. Aan einde Hoofdstraat in Amstenrade en bij begin Provincialeweg Zuid 100 meter voor splitsing van deze weg met de Hulterweg verwijzingsbord “OLS P-1, P-2” middels “rechtsaf-pijl” + 2 professionele verkeersregelaars bij splitsing.
13. Aan weerszijden van de Hulterweg en Kampgats parkeerverboden en aan begin van Hulterweg paaltjes tijdelijk verwijderen.
14. Bij ingang van P-1 en P-2, op Kampgats, PP’s benoemen op verwijzingsbord + 2 evenementenverkeersregelaars.

- **Motorvoertuigen excl. bussen vanuit Aken (DL) en omstreken**

1. Na grensovergang Aken/Bocholtz autosnelweg A-76 op verwijzingsbord "OLS" middels "recht-door-pijl".
2. Bij ANWB-bord ri Eindhoven eveneens onder 1.genoemd verwijzingsbord herhalen.
3. 500 Meter op A-76 voor afslag Nuth verwijzingsbord "OLS", middels rechtsafpijl".
4. 50 meter voor kruising Stationsplein met de Stationsstraat verwijzingsbord "OLS", middels "rechtsaf-pijl".
5. 50 meter voor kruising Stationsstraat met de Daelderweg verwijzingsbord "OLS", middels "rechtsaf-pijl" richting omleidingsroute Buitenring.

(Voor voortgang bestemming OLS - - zie onder "Motorvoertuigen excl. bussen vanuit België ri Maasmechelen op blz. ... en ...").

- **Motorvoertuigen excl. bussen vanuit Vaals, Simpelveld en Bocholtz, Gulpen-Wittem, Heerlen, Voerendaal en Nuth via A-76 (vanuit ri Aken/Bocholtz), A-79 (Vanuit ri Maastricht), de N-281 (Vanuit ri Bocholtz over Keulsebaan stadsautoweg Heerlen)**

1. Komende via A-76, A-79 en N-281.
2. Op **A-76** ter hoogte van Advantisterrein en afslag Voerendaal langs rijbaan verwijzingsbord "OLS" middels "recht-door-pijl".
3. Op **A-79** ter hoogte van Klimmen idem als onder 2.
4. 400 Meter voor afslag Welterlaan ri Eindhoven verwijzingsbord "OLS" middels "linksaf-pijl".
5. Op **N-281** ter hoogte van Zuyderlandziekenhuis, na oprit ABP en na Woonboulevard idem als onder 2.
(Voor voortgang bestemming OLS - - zie onder "Motorvoertuigen excl. bussen vanuit Aken (DL) e.o. op blz. ...)

- **Route P-3 op de Amstenraderweg, te Merkelbeek.**

< Geldt ook voor **motorvoertuigen excl. bussen** vanuit de richting **Meerssen, Beek en Stein/Urmond**.

1. Na oprit A-2 te **Meerssen**, (ri knooppunt Kerensheide) verwijzingsborden "OLS" middels "recht-door-pijl".
2. Voor **motorvoertuigen excl. bussen** vanuit **Meerssen** na vliegveld Maastricht Aken Airport voor afslag A-76 (ri Heerlen en Aken) verwijzingsbord "OLS" middels "rechtsaf-pijl".
3. Voor **motorvoertuigen excl. bussen** vanuit **centrum Beek** 100 Meter voor kruising Prins Mauritslaan, Wethouder Sangersstraat en Sportlaan te Beek, verwijzingsborden "OLS" middels "recht-door-pijl".
4. Bij kruising van Prins Mauritslaan en Rijksweg Zuid en A-76 verwijzingsbord "OLS" middels "rechtsaf-pijl".
5. Voor **motorvoertuigen excl. bussen** vanuit **Stein/Urmond** bij oprit A-2,

Nieuwe Postbaan en Urmonderbaan ter hoogte van Hotel Van der Valk, verwijzingsbord "OLS P-3" bij afslag met A-2 en Urmonderbaan middels "rechtsaf-pijl".

6. Op de A-2 ter hoogte van knooppunt Kerensheide op 500 meter voor de flyover (verbindingsboog A-2/A-76) verwijzingsbord "OLS via A-76" middels "rechtdoor-pijl".

(Voor voortgang bestemming OLS zie onder "Motorvoertuigen excl. bussen vanuit België (ri Maasmechelen) op blz. ... en ...").

< Geldt voor **motorvoertuigen excl. bussen** vanuit de richting **Hoensbroek**

1. 400 Meter voor kruising Allee, Trichterweg, Akerstraat-Noord en Patersweg op Akerstraat-Noord en Patersweg verwijzingsbord "OLS" respectievelijk middels "rechtdoor-pijl" en "linksaf-pijl".
2. 100 Meter voor T-splitsing van Allee met Hagendorenweg op Allee verwijzingsbord "OLS" middels "rechtdoor-pijl".
3. Bij kruising Allee met Hagendorenweg 1 x professionele verkeersregelaar. (Voor voortgang bestemming OLS zie onder "Motorvoertuigen excl. bussen vanuit België (ri Maasmechelen) op blz. ... en ...")

- **Route PF-3 op P-3 op Amstenraderweg**

< Geldt voor parkeren **fietsen** afkomstig uit, **Hoensbroek, Amstenrade en Oirsbeek**.

- **Route P-4 op de Holterweg te Amstenrade, t.o. de splitsing van deze weg met de Vloedgraaf te Amstenrade.**

< Geldt als **reserve-PP**, indien **P-1, P-2** en/of **P-3** vol zijn.

1. Aanrijroute conform aanrijroute P-3 Amstenraderweg te Merkelbeek. (Voor voortgang bestemming OLS zie onder "Motorvoertuigen excl. bussen vanuit België (ri Maasmechelen) op blz. ... en ...").

- **Route P-5 en P-6, op de Raadhuisstraat, te Merkelbeek en PF-1 (fietsen) en P-7 (mindervaliden), beide laatsten op de Douve, te Merkelbeek.**

< Geldt voor **fietsverkeer** uit richting **Brunssum**.

< Geldt voor **motorvoertuigen excl. bussen**, vanuit **gemeenten Kerkrade, Landgraaf, Brunssum** via rotonde winkelcentrum Brunssum-Noord.

Bij winkelcentrum Brunssum-Noord vanaf rotonde Kennedylaan-Europalaan richting Loogstraat, te Merkelbeek:

1. 50 Meter voor rotonde op Kennedylaan en Europalaan: verwijzingsborden "OLS P-5, P-6 en P-7 (mindervaliden)" en PF-1 (fietsen)", Mgr. Mannensstraat en dorpskern Amstenrade bereikbaar, middels respectievelijk "rechts- en linksaf-pijl" op Kennedylaan en "rechtdoor-pijl" vanaf de Europalaan uit richting

Dorpsstraat.

2. Bij rotonde 2 professionele verkeersregelaars begeleiden verkeer richting Merkelbeek en/of andere rijrichtingen.
3. Aan weerszijden van rijbaan parkeerverbod instellen op Europalaan (gem. Brunssum), Loogstraat, Raadhuisstraat, Kerkstraat, Douve, tot afsluiting Douve / Steenweg.
4. Snelheidsbeperking 30-km per uur instellen op totale route, behalve Haagdoornweg en Hagendorenweg te Amstenrade.
5. 200 Meter voor splitsing van Raadhuisstraat, Loogstraat, Mgr. Mannensstraat en Vogelsvalderenweg: Verwijzingsborden "OLS P-5, P-6 Raadhuisstraat en PF 1 (fietsen) en PP-7 (mindervaliden)" op de Douve, middels pijl "rechtdoor".
 - < Mgr. Mannensstraat te Merkelbeek, middels "linksaf-pijl"
 - < Kern Amstenrade via Haagdoornweg en Hagendorenweg, middels "linksaf- pijl".
6. Titus Brandsmastraat éénrichtingsstraat vanuit Merkelbeker-straat inrijden en dit aangeven op verkeersborden.
7. Op Europalaan bord "verbod rechtsaf en linksaf" of bord "verplicht rechtdoor" ri Titus Brandsmastraat.
8. 100 Meter voor kruising Mgr. Mannensstraat / Loogstraat / Vogelsvalderenweg aangeven op verwijzingsbord:
 - < Linksaf Manège en kern Amstenrade.
 - < Rechtdoor P-5 en P-6 rechterzijde ingang Raadhuisstraat.
 - < Rechtdoor P-7 (mindervaliden) en PF-1 (fietsen) op Douve.
9. Bij ingang P-5 en P-6 "rechts en links PP's" benoemen op verwijzingsbordbord + evenementenverkeersregelaar.
10. Vogelsvalderenweg afgesloten middels afzethekken + op kruising met Loogstraat en Mgr. Mannensstraat professionele verkeersregelaar.
11. Op Raadhuistraat na P-5 en P-6 verwijzingsbord op Kerkstraat naar P-7 en fietsenstalling PF-1 op de Douve.
12. Mindervalidenvoertuigen en fietsverkeer, respectievelijk naar PP-7 (mindervaliden) en P-1 (fietsen) bij ingangen door evenementen verkeersregelaar op Douve begeleiden.

- **Route P-8 op Misweg** naast manège van Lindenhof vov.

< geldt als PP voor **personenauto's voor bewoners Douve, Steenweg, Belenweg en Houtstraat.**

< gedeelte vanaf Steenweg t/m perceel Misweg (fam. Houben) geldt als PP voor parkeren "personenauto's, bestelbussen en trailers met opleggers van/gebruikt door L1 en tevens werklocatie van personeel L-1" (Bespreking 10.03.2017).

1. Op splitsing Steenweg/Misweg en op Belenweg/Greyertweg bord geslotenverklaring voor alle verkeer, m.u.v. aanrijroute brandweer Onderbanken.
2. Misweg inrijden voor vergunninghouders voor 09.00 uur in verband met vrijhouden optochtroute.
3. Misweg verlaten voor einde optocht niet in de richting van de Steenweg maar via Oude Misweg richting Julianastraat.

5. Oude Misweg opschonen.
 6. Misweg en Greyertweg afsluiten door middel van afzethekken op splitsing Steenweg/Misweg en Belenweg/Geyertweg + op elke splitsing 1 evenementen verkeersregelaar.
 7. Tractorsluis verwijderen op Greyertweg.
- **Route P-9, P-10, P-mindervaliden (15x) en PF-4 (beide terrein Boerenbond AVEVE) aan respectievelijk Belenweg.**
 - **Route P-12 en PF-5 op hoek Geerstraat/Geerstraatje/Maastrichterweg te Merkelbeek**

Merkelbekerstraat gedeelte tussen buitenring tot aan Clemensdomein en Kloosterstraat.

1. Parkeerverbod aan weerszijden van rijbaan instellen.
 2. Snelheidsbeperking 30-km per uur instellen.
 3. Op Merkelbekerstraat verwijzingsbord "OLS P-9, P-10 en PF-4 en PF-5 (fietsen) en P-mindervaliden (15 pp) ", respectievelijk op terrein Boerenbond aan Belenweg en PF-3 in weiland eigenaar Dohmen Geerstraatje/Maastrichterweg.
 4. Julianastraat afgesloten voor doorgaand verkeer middels afzethekken. Op splitsing Julianastraat/Clouserweg 1 evenementenverkeersregelaar.
 5. Kruising Clouserweg, Greyertweg en Grachtweg blijven afgesloten. Alleen maar toegankelijk voor hulpdiensten. Tractorsluis op Greyertweg verwijderen.
 6. Kruising Clouserweg met Maastrichterstraat afsluiten middels afzethek + 1 evenementenverkeersregelaar).
 7. Kruising Clouserweg, Kruisstraat, Dorpsstraat en Geerstraat.
Kenbaar maken middels verwijzingsbord "OLS PP-9, PP-10, PP-mindervaliden en PF 4. Op kruising 1 professionele verkeersregelaar.
 8. Geerstraat en Hulterweg aan weerszijden van rijbaan parkeerverbod instellen.
- **Route P-13 en P-12**
1. Route **P-13** is bedoeld voor materiaalwagens, buksenmeesters, juryleden en OLS-vrijwilligers. Route **P-12** voor genodigden. Zij krijgen vooraf routebeschrijving en P-kaart.
 2. T-splitsing Wiegenraderweg met Dorpsstraat in Bingelrade verwijzingsbord "OLS P-12 en P-13", middels "rechtsaf/linksafpijl" richting Waanderweg + 1 professionele verkeersregelaar.
 3. Aan weerszijden van rijbaan Wiegenraderweg en Waanderweg tot aan Bosweg parkeerverbod instellen.
 4. Bij splitsing Wiegelraderweg met Waanderweg linksaf langs palletfabriek en rechtdoor richting P-12 en P-13. Op splitsing 1 evenementen verkeersregelaar.
 5. Tractorsluis op Waanderweg verwijderen.
 6. Kruising Waanderweg met Horbiesweg wegafsluiting i.v.m. schietwedstrijden en andere veiligheidsvoorschriften (Werkgroep T & T!?) + 1 evenementen
-

verkeersregelaar.

7. Bij P-13 aan de Boschweg 2 evenementenverkeersregelaars + verwijzingsbord "P12 genodigden" middels "recht-door-pijl".
8. Bij splitsing Boschweg met Maastrichterweg 1 evenementen verkeersregelaar voor doorverwijzing P-12.

- **Route P-11**

1. Verkeer komende uit Doenrade over de Kluisstraat en vervolgens de Klein Doenraderweg na ingang Kasteel Doenrade rechts ingang PP-11 (gem. Schinnen). 2 Evenementen verkeersregelaars begeleiden verkeer naar ingang P-11.
2. Op beide wegen kenbaar maken van bereikbaarheid **P-11** middels verwijzingsborden "OLS P-11" en aan weerszijden van rijbaan parkeerverbod instellen.
3. 30 Km snelheidsbeperking instellen.

- **Klein Doenraderweg en Groenhaagweg (=Calamiteitenroute)**

1. Kenbaar op Klein Doenraderweg uit richting Provincialeweg Noord direct na viaduct dat rechtsaf Groenhaagweg op niet mogelijk is i.v.m. afsluiting tot calamiteitenroute.
2. Kruising Provincialeweg-Noord met de Beukenberg en de Klein Doenraderweg deze laatste afsluiten middels afzethak + 1 professionele- en 2 evenementen verkeersregelaars.
3. Groenhaagweg afsluiten met afzethak + 2 evenementen verkeersregelaars.
4. Klein Doenraderweg tussen Provincialeweg-Noord en Kluisstraat Doenrade (gem. Schinnen) snelheidsbeperking 30 km per uur.

- **Wegafzettingen en andere maatregelen ten behoeve van OLS-optocht op Grote OLS dag, zondag 2 juli 2017, tussen 09.00 uur en 19.00 uur.**

Binnen de optochtroute middengebied tussen Haagstraat, Groenhaagweg, Plein, Bovenderstraat, Windmolenweg, Amstenraderweg, Maarweg, Steenweg, Houtstraat, Belenweg, Geerstraat, Geerstraatje en Maastrichterweg.

1. Vertrek optocht vanaf festivalterrein over Haagstraat op kruising Haagstraat, Groenhaagweg, Maastrichterweg en 2 evenementen verkeersregelaars.
2. Haagstraat parkeerverbod aan weerszijden van de rijbaan.
3. Kruising Haagstraat, Plein, Kampgats-Bovenderstraat 1 professionele verkeersregelaar.
4. Bovenderstraat parkeerverbod aan weerszijden van de rijbaan.
5. Wegafzetting splitsing Bovenderstraat met Broensdel middels 1 afzethak en 1 evenementen verkeersregelaar.
6. Wegafzetting splitsing Bovenderstraat met Windmolenweg middels 1 afzethak en 1 evenementen verkeersregelaar.

7. Op Windmolenweg parkeerverbod aan weerszijden van de rijbaan.
 8. Afzethek splitsing Windmolenweg met In de Hoender, de Ramenkamp en de Broensdel en middels plaatsing van 1 afzethek op iedere splitsing (3x) en het inzetten van 1 evenementen verkeersregelaar op iedere splitsing (3x).
 9. Op splitsing Windmolenweg met Amstenraderweg 1 evenementen verkeersregelaar.
 10. Op splitsing Windmolenweg met de Amstenraderweg richting kruising met Steenweg, Houtstraat en Belenweg wegafzetting. Deze wegafzetting geldt ook bij genoemde kruising ri Amstenraderweg.
 11. Amstenraderweg tot Maarweg en Steenweg parkeerverbod aan weerszijden van rijbaan.
 12. Kruising Steenweg met Maarweg op Steenweg wegafzetting en 2 evenementen verkeersregelaars.
 13. Op Maarweg aan weerszijden van weg i.v.m. parkeervakken stopverbod.
 14. Bij defilé op Steenweg zowel links als rechts 4 toezichthouders.
 15. Splitsing Steenweg met Misweg afzethek en 1 evenementen verkeersregelaar.
 16. Splitsing Steenweg met Oude Amstenraderweg wegafzetting middels 1 afzethek
 17. Kruising Belenweg met Houtstraat, Steenweg en Amstenraderweg 1 evenementen verkeersregelaar en 2 toezichthouders.
 18. Kruising Belenweg met de Geerstraat 1 professionele- en 1 evenementen verkeersregelaar.
 19. Splitsing Geerstraat met Geerstraatje 1 evenementen verkeersregelaar en 3 toezichthouders.
 20. Geerstraatje met Geerweijen wegafzetting middels afzethek.
 21. Geerstraatje met Maastrichterweg 2 toezichthouders.
-

Bijlage 9.3: Alternatieve routes in Zuid-Limburg en grensgebied Bondsrepubliek Duitsland BRD (Kreis Heinsberg en Kreisfreie Stadt Aachen) en België (Provincie

Belgisch Limburg, i.c. gemeente Maasmechelen en Maaseik) voor wat betreft aanrijroutes Grote OLS dag, d.d. zondag 2 juli 2017, te Merkelbeek.

Naast de bestaande aanrijroutes zijn er nog enkele alternatieve routes uitgewerkt voor het geval dat de er op de beschreven aanrijroutes een stremming van langere duur voorkomt.

1. AANRIJROUTE VANUIT NOORD- en MIDDEN- LIMBURG en BELGIË (vanuit richting Maaseik):

Verkeer komende over de A2 uit de richting Noord- en Midden- Limburg en komende vanaf België (Maaseik) volgen de A2 in zuidelijke richting. Bij afrit 47 (Born/Sittard) gaan zij deze volgen. Aan het einde van de afrit slaan zij linksaf en gaan de Provincialeweg de N-297 volgen.

Ter hoogte van hm paal 12.0 op deze weg wordt deze weg in twee aparte rijbanen verdeeld. De rechterrijbaan gaat richting Sittard. De andere gaat richting Tudderden Brunssum. Het OLS-verkeer gaat nu de linker rijbaan volgen. De N-297 gaat in Duitsland over in de B-56 “(Bundesstrasse 56)”. Deze B-56 blijven volgen tot de afslag Brunssum. Aan het einde van de afrit rechtsaf slaan en de L-410 gaan volgen. De L-410 is de benaming voor de vroegere internationale “(neutrale)” weg van Koningsbosch (NL) naar Schinveld (NL).

De L-410 rechtdoor blijven volgen waarna op Nederlands gebied de weg overgaat in De N-274. Gekomen in Nederland, Schinveld bij de eerste rotonde rechtsaf slaan en de Kneijkuilerweg in de richting Bingelrade gaan volgen. Op de weg staat bebording hoe men op de diverse parkeerplaatsen bij het feestterrein kan komen.

2. AANRIJROUTE VANUIT BELGIË (ri Maasmechelen) via E-314/A76 vanuit de richting Stein en Kerensheide:

Het OLS-verkeer volgt via E-314/A76 in de richting Heerlen. Bij Ten Esschen gaat het OLS-verkeer vanaf de A-76 via de afrit Voerendaal naar de N 281 (stadsautoweg) Op de

N-281 afrit Heerlen-Noord nemen. Onder aan de afrit linksaf slaan en de Beersdalweg oprijden. Onder het viaduct van de stadsautoweg door en direct bij de 1^e rotonde rechtdoor blijven rijden over de Beersdalweg. Direct daarna bij de volgende rotonde Beersdalweg Terhoevenderweg linksaf slaan (driekwart rond) en dan de Terhoevenderweg oprijden en deze blijven volgen. Uiteindelijk gaat de Terhoevenderweg over in de Akerstraat-Noord. Deze ook alsmaar rechtdoor blijven volgen waarna we uitkomen op de kruising Akerstraat-Noord met de Trichterweg met de Allee en de Patersweg. Hier rechtdoor rijden en de Allee richting Amstenrade/Oirsbeek volgen.

Hier staan borden en verkeersregelaars die de bezoekers naar de diverse parkeerplaatsen begeleiden.

3. AANRIJROUTE vanuit Duitse grens over de A-76 de E-314 en N-281:

Verkeer komende vanaf Heerlen-Centrum over de N-281 (stadsautoweg) nemen de afslag Heerlen-Noord. Aan het einde van de afrit slaan zij rechtsaf de Beersdalweg op. Komende bij de 1^e rotonde en vervolgens rechtdoor rijden. Bij de 2^e rotonde linksaf (driekwart rond) en weg vervolgen over de Terhoevenderweg. Zie vervolg aanrijroute vanuit de richting Kerensheide,

4. AANRIJROUTE vanuit Brunssum naar Geleen, Sittard en verder naar noorden autosnelweg A-2 i.v.m. gedeeltelijke afsluiting N-276, in beide richtingen, tussen splitsing Kennedylaan/N-276 (gem. Brunssum) en splitsing Provincialeweg-Noord/N-276 (gem. Schinnen).

Alternatief 1 (Brunssum naar Geleen, Sittard en A-2):

Vanuit Brunssum vanaf rotonde Kennedylaan/ N-276 via Kennedylaan rechtdoor richting rotonde Kennedylaan/Merkelbekerstraat en deze rechtdoor oversteken in richting van de Veldstraat middels achtereenvolgens scherpe bocht naar links en daarna scherpe bocht naar rechts richting Haefland.

Gekomen bij rotonde Haefland / Schinvelderstraat / Molenvaart linksaf en N-274 oprijden over Echterbaan in richting rotonde van Echterbaan / Brunssummerstraat / Leuperweg en deze rotonde rechtdoor oversteken en weg vervolgen over Echterbaan in richting van rotonde van deze weg met de Jabeekerstraat / Provincialeweg N-274 / Kneykuilerweg.

Gekomen bij deze rotonde linksaf de Kneykuilerweg inrijden en voor viaduct afslag Sittard / Doenrade rechtsaf richting Geleen en Sittard via N-276 en A-2.

Via Windraak weg rechtdoor bergafwaarts vervolgens en bij kruising met Leyenbroekerweg en Sittarderweg rechtdoor richting Geleen, Sittard en A-2 of rechtsaf via de Leyenbroekerweg richting Sittard-Centrum en linksaf via de Sittarderweg richting Munstergeleen en Geleen-Zuid / Geleen-Centrum.

Visa-Versa (v.v.): Van A-2, Geleen en Sittard richting Brunssum.

Naar kruising Sittarderweg, Leyenbroekerweg en N-276 te Sittard rijden en weg vervolgen over N-276 bergopwaarts richting Windraak. Na Windraak op N-276 bij afslag Schinnen rechtsaf en onder aan afrit linksaf onder viaduct en rechtdoor over N-580 (Kneykuilerweg) richting Brunssum rotonde kruising Kneykuilerweg, Echterbaan, Provincialeweg N-274 en Jabeekerstraat.

Bij deze kruising/rotonde rechtsaf via Echterbaan en Schinvelderstraat richting Brunssum-Centrum.

Alternatief 2 (Brunssum naar noorden A-2 afslag Born):

Vanuit Brunssum vanaf rotonde Kennedylaan/ N-276 via Kennedylaan rechtdoor richting rotonde Kennedylaan/Merkelbekerstraat en deze rechtdoor oversteken in richting van de Veldstraat middels achtereenvolgens scherpe bocht naar links en daarna scherpe bocht naar rechts richting Haefland.

Gekomen bij rotonde Haefland / Schinvelderstraat / Molenvaart linksaf en N-274 oprijden over Echterbaan in richting rotonde van Echterbaan / Brunssummerstraat / Leuperweg en deze rotonde rechtdoor oversteken en weg vervolgen over Echterbaan in richting van rotonde van deze weg met de Jabeekerstraat / Provincialeweg N-274 / Kneykuilerweg.

Gekomen bij deze rotonde rechtdoor weg vervolgen over de Provinciale weg N-274 in de richting van de Bondsrepubliek Duitsland.

Op Duits grondgebied gaat deze weg (N-274) over in de L-410, zijnde de benaming van de vroegere internationale “**(neutrale weg)**” van Koningsbosch (NL) naar Schinveld (NL). De (“**Landesstrasse**”) L-410 rechtdoor vervolgen tot aan rotonde kruising van L-410 met de (“**Bundesstrasse**”) B-56.

Bij deze rotonde linksaf richting deze B-56 in de richting van Sittard en Born. Op Nederlands grondgebied gaat deze weg weer over in de N-297 naar de afslag Sittard/Born van de autosnelweg A-2.

Visa-Versa (v.v.): Van A-2 afslag Born naar Brunssum.

Zie alternatieve aanrijroute nr. 1 van deze bijlage vanuit Noord- en Midden-Limburg en België (vanuit richting Maaseik) over A-2 tot aan rotonde Jabeekerstraat / Provincialeweg N-274 / Kneykuilerweg / Echterbaan.

Bij deze rotonde rechterdoor over de Echterbaan richting Brunssum-Centrum.
