

Trekpuntje in wandeltraject Gagelweg – Geerkade, langs de Bijleveld.

Inleiding.

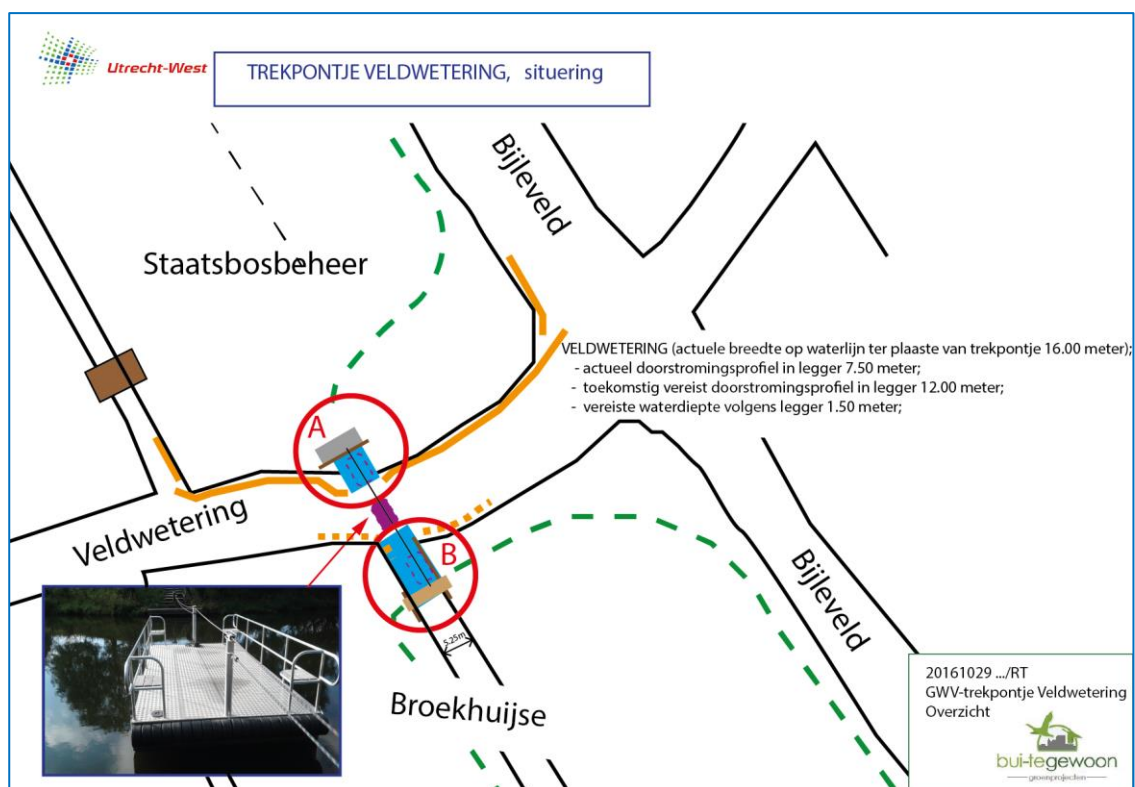
In het gebiedsconvenant Groot Wilnis Vinkeveen 2010-2020, wordt een integrale opgave voor de doelen: beperken bodemdaling, vitale landbouw, veelzijdige natuur, schoon water en weidse recreatie nagestreefd.

Vanuit de natuurdoelstelling van het convenant is in de zomer van 2016 voor een viertal eigenaren een uitvoeringsplan Particulier Natuurbeheer uitgewerkt. Parallel aan deze uitwerkingen is een plan voor het doortrekken van de bestaande wandeling langs de Bijleveld tussen de Oud Huijzerweg en de Gagelweg naar de Veenkade verkend (Bui-TeGewoon, 20161112). De beide betrokken eigenaren (Melkveebedrijf Broekhuijse VOF en het Staatsbosbeheer) zijn bereid mee te werken aan deze wandelroute over hun percelen in eigendom. Om deze wandelverbinding te kunnen realiseren is het noodzakelijk de Veldwetering te passeren. In overleg met de betrokken eigenaren en de overheden (waterschap AGV, gemeente de Ronde Venen en de Provincie Utrecht) is gekozen voor een passage met een zogenaamd 'trekpuntje'.

De onderhavige memo vormt de nadere uitwerking van deze passage m.b.v. een trekpuntje.

Gebied.

Het betrokken deelgebied is gelegen tussen de Gagelweg in het zuiden en de Geerkade in het zuiden en gelegen binnen de gemeente De Ronde Venen. Het noordelijke perceel is in eigendom bij het Staatsbosbeheer, de zuidelijke percelen bij melkveebedrijf Broekhuijse VOF (figuur1).



Figuur 1 Situering Trekpuntje over de Veldwetering

Uitwerking.

Ten bate van de uitwerking is overleg gevoerd met beide grondeigenaren en zijn de wensen, randvoorwaarden en overige aspecten vooraf verkend. Waterschap Amstel Gooi en Vecht en gemeente Ronde Venen hebben de voorwaarden zoals deze vanuit de vergunning verlening kunnen worden gesteld ingebracht tijdens het overleg met de Begeleidingsgroep Veldwetering.

Programmabureau Utrecht-west heeft de voorgenomen maatregelen voorgelegd aan de collega's van de afdeling landschap. De wensen en voorwaarden zijn onderstaand tabelmatig samengevat.

Kenmerk Bui-TeGewoon:

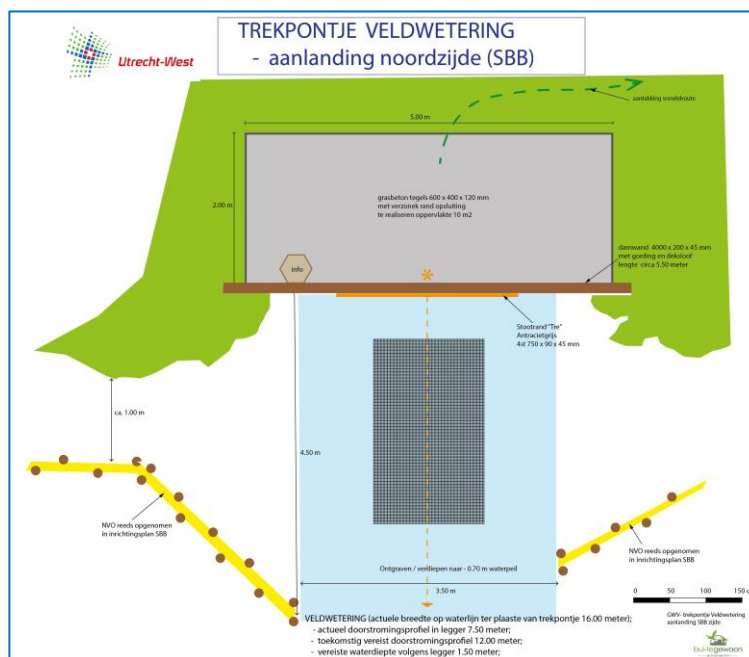
20161209-Memo trekpuntje Veldwetering

Verkenning wensen trekpontje

Maatregel	Broekhuijse	Staatsbosbeheer	Provincie (afd. landschap)	Waterschap
Voorkeur voor kabelpontje	(x)	X	n.v.t.	X (kabel op + 1.00 m waterpeil)
Voorkeur voor grondketting pontje	X	(x)	n.v.t.	n.v.t.
Aanlegplaats	in kopeinde sloot	binnen vooroever	X (niet uitstekend in Veldwetering)	Veldwetering moet minimaal 12.00 meter op de waterlijn ongehinderde doorstrombreedte behouden
Afstandhouden van kruising Bijveld/Veldwetering	n.v.t.	n.v.t.	X	X
Instap vanaf kopse kant perceel met grasbetonstenen	n.v.t.	X	n.v.t.	n.v.t.
Instap vanaf vlonder haaks over sloot	X	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Vanaf instap/uitstap mogelijkheid vervolg van de wandeling over perceel aan weerszijde sloot mogelijk ivm begrazing	X	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Instap plaats afschermen t.b.v. vee	X	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Informatie omtrent eigen risico plaatsen	X	X	n.v.t.	n.v.t.
Informatie omtrent neospora plaatsen	X	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Op basis van de uitkomsten van de gesprekken zijn de aanlandingsplaatsen voor het trekpontje uitgewerkt.

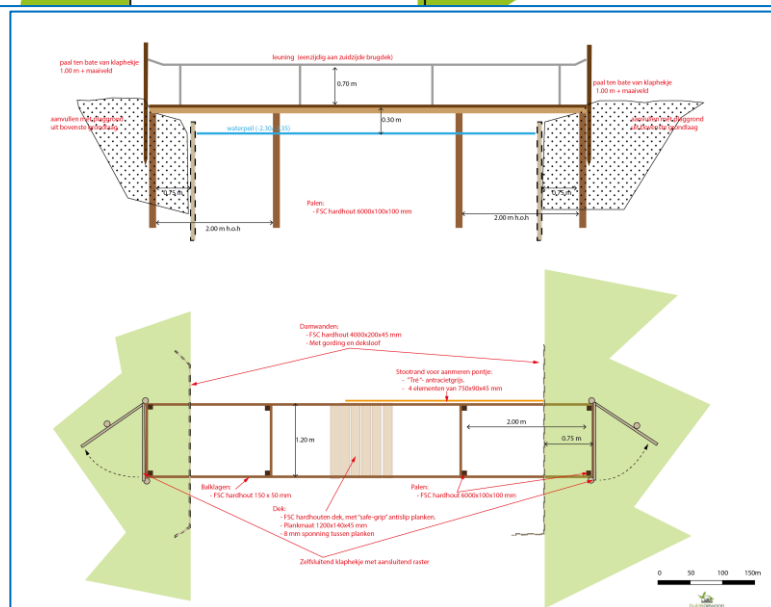
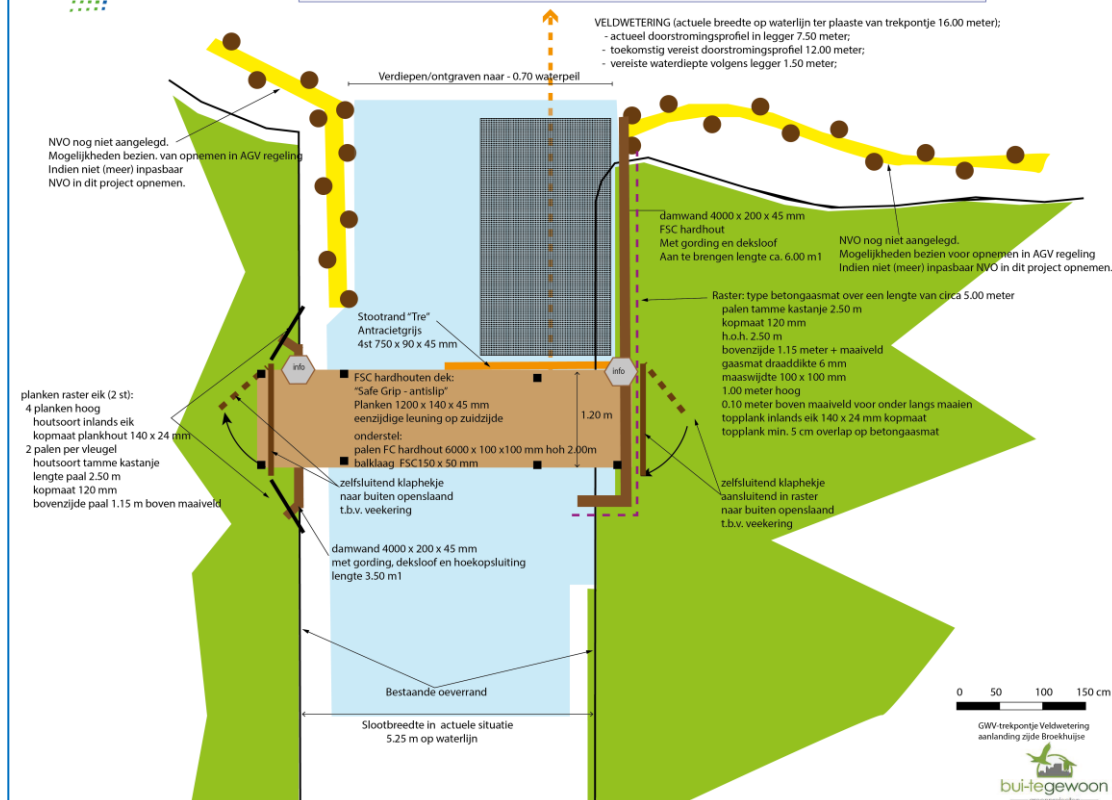
Het Staatsbosbeheer prefereert een aanlanding binnen de in het natuur uitvoeringsplan voorgenomen vooroeververdediging. De uitrede kan in dat geval bestaan uit grasbetonstenen en een damwand. De uitwerking van deze locatie is weergegeven in figuur 3.



Figuur 3 aanlanding trekpontje bij Staatsbosbeheer

Melkveebedrijf Broekhuijse heeft aangegeven de aanlanding in de sloot tussen de beide percelen te willen situeren. Door de aanlanding te positioneren tegen een vlonderbrug is een goede in- en uitstap mogelijk en wordt het kleinste ruimtegebruik van het productieland gerealiseerd. Bijkomend voordeel is dat de wandelaar kan worden gestuurd over zowel het linker als het rechterperceel, afhankelijk waar op dat moment graasdieren aanwezig zijn. De uitwerking is weergegeven in figuur 2.

TREKPONTJE VELDWETERING
- aanlanding aan zuidzijde (Broekhuijse)



Figuur 2 aanlanding trekpontje bij melkveebedrijf Broekhuijse VOF.

Met de gekozen aanlandingspunten en de wijze van in- en uitstappen wordt de gehele breedte van de Veldwetering gevrijwaard van obstakels of versmallingen, waardoor de waterhuishoudkundige functie optimaal kan blijven functioneren. De wens vanuit de landschapsverordening om de landschappelijke lijn van de Veldwetering niet te wijzigen past eveneens binnen deze keuze.

Ten bate van de overbrengingstechniek om het pontje te kunnen voortbewegen kan zowel een systeem met een ketting over de water bodem als met een trekkoord bovenlangs worden gewerkt. Drie van de vier geraadpleegde actoren hebben een voorkeur voor een trekkoord bovenlangs. Argumenten hierbij zijn dat een trekkoord lichter werkt en ook door fysiek minder krachtige mensen eenvoudig kan worden bedient en vanuit het waterschap dat dit geen belemmering oplevert bij de laag cyclisch uit te voeren baggerwerken. Daarnaast is een trekkoord bovenlangs een aanzienlijk goedkopere techniek. Nadeel van een koord bovenlangs betreft situaties waarbij wordt geschaatst in vorstperioden. Als referentie voor het trekpontje in de onderhavige memo is het recent gerealiseerde project bij fort Maarsseveen genomen (figuur 4.)



Figuur 4 Trekpontje bij fort Maarsseveen, referentie beeld voor Veldwetering.

Kosten raming.

Om inzicht te geven in de kosten is een indicatieve kostenraming opgesteld van zowel de beide aanlandingsplaatsen als het trekpontje. De totaal realisatie kosten van het trekpontje over de Veldwetering worden geraamd op € 34.740,00 exclusief BTW. Een nadere specificatie is opgenomen als bijlage, detaillering op product niveau is beschikbaar in het projectdossier.

In een eerder stadium is ten bate van overleg met de beoogd toekomstig beheerder een exploitatie en beheerkosten raming aan programma bureau Utrecht-west aangereikt.

BIJLAGE Indicatieve kostenraming realisatie trekpontje Veldwetering


Utrecht-West

Indicatieve kostenraming

Trekpuntje, inclusief aanlandingen - Veldwetering		Project/werk:		Trekpuntje Veldwetering	
		Projectnummer:		2016-46	
		Datum / medew.		december 2016 ..RT	
		EEN-HEID	HOEVEELHEID	PRIJS PER EENHEID	TOTAAL BEDRAG
NUMMER	OMSCHRIJVING		RESULTAATS-VERPLICHTING	IN EURO'S	IN EURO'S
Zie overzichtstekening en detailtekeningen					
1.	Aanlandingspunt noordzijde (Staatsbosbeheer)				
1.1	Profileren vaargeul eo trekpontje (circa 16 m2) naar 0.70 meter waterdiepte. . - Gemiddelde ontgraving 0.90 meter zowel natte als droge specie - Vrijkomende specie verwerken op aangrenzende kopeinde van het perceel.	stelpost	1,00	€ 300,00	€ 300,00
1.2	Leveren en plaatsen damwand van FSC hardhout. - Aanleg hoogte bovenzijde -2.05 meter NAP. - Aan te brengen lengte 6.00 meter - Damwand planken FSC-hardhout 4000x200x45 mm - Afwerken met gording en deksloof van FSC - Aanbrengen drie driehoeks ankerstangen op 2.50 meter 0.50 meter beneden maaiveld - Aanbrengen Stootrand type "Tré" 4 stuks van 750x90x45 mm	m1	6,00	€ 605,00	€ 3.635,00
1.3	Leveren en aanbrengen grasbetonstenen plateau - Afmeting 5,00 x 2,00 meter - Zandbed 0.20 meter dikte - Aanleg hoogte bij damwand -2.00 NAP en met 0.05 oplopend naar landzijde (-1.95 NAP) - Grasbeton tegels 600x400x120 mm - Zijkanten en weiland zijde opsluiten met betonband 1000x300x60 mm (5 cm verzonken tov bovenzijde grasbeton tegels - Afwerken/ vullen grasbetontegels met grond uit de viltlaag die ter plaatse is gewonnen - Zone van 4.00 meter breedte rondom afwerken met ter plaatse gewonnen grond uit de viltlaag . - Bewerkte delen grasbetonplateau inzaaien met grasmengsel BG11	m2	10,00	€ 200,00	€ 2.000,00
1.4	Leveren en plaatsen informatie bebording incl. bevestigingslocatie	stelpost	1,00	€ 250,00	€ 250,00
2	Aanlandingspunt zuidzijde (Broekhuysen)				
2.1	Profileren vaargeul eo trekpontje (circa 50 m2) naar 0.70 meter waterdiepte. . - Gemiddelde ontgraving 0.40 meter natte specie - Vrijkomende specie verwerken op aangrenzende kopeinde van het perceel.	stelpost	1,00	€ 210,00	€ 210,00
2.2	Leveren en plaatsen damwand van FSC hardhout. - Aanleg hoogte bovenzijde -2.05 meter NAP. - Aan te brengen lengte westzijde 3.50 meter en oostzijde 6.00 meter - Damwand planken FSC-hardhout 4000x200x45 mm - Afwerken met gording en deksloof van FSC hardhout - Aansluiten op vooroververdediging - Aanbrengen drie driehoeks ankerstangen op 2.50 meter 0.50 meter beneden maaiveld	m1	9,50	€ 605,00	€ 5.750,00
2.3	Leveren en plaatsen raster oostzijde (type betongaasmat met topplank) over circa 6.00 meter lengte - Palen tamme kastanje 2.50 m lang, kopmaat 120 mm, h.o.h. 2.50 meter; bovenzijde 1.15m boven maaiveld. - Gaasmat 5000x1000 mm; draaddikte 6mm; maaswijdte 100x100 mm. Aanbrengen 0.05 m boven maaiveld. - Topplank inlands eiken kopmaat 140x24 mm; min. 5 cm overlap uiteinde betongaasmat; bevestigen met 2 nagels paal	m1	6,00	€ 112,50	€ 675,00
2.4	Leveren en aanbrengen brug / aanlandingspunt trekpontje (volgens detailtekening xx) - Palen FSC hardhout 6000x100x100 - Balklagen FSC hardhout 150x50 mm - Dek, FSC hardhouten dek met veiligheids antislip planken; plankmaat 1200x140x45mm - Leuning, compleet - Aanbrengen Stootrand type "Tré" 4 stuks van 750x90x45 mm - Bevestigings materialen (slotbouten)	stuk	1,00	€ 5.500,00	€ 5.500,00
2.5	Leveren en plaatsen 2 zelfsluitende klaphekjes op beide uiteinde brugdek (volgens detailtekening xx) - In schuinstand aanbrengen tbv zelf dicht vallend systeem. - Materiaal inlands eiken; kopmaat 140 x 24 mm - Plaatsen aan twee tamme kastanje palen 2.50 meter lang en kopmaat 120 mm en stoppaal van zelfde materiaal - Hang en sluitwerk duimhangen en slothaakje - Bevestigings materiaal slotbouten - Rubber sluitstrip	stuk	2,00	€ 700,00	€ 1.400,00
2.6	Leveren en plaatsen planken raster bij klaphekje westzijde (tweemaal 1.75 m) - Planken inlands eiken; kopmaat 140 x 24 mm; 0.30 meter overstekend boven watergang - Palen tamme kastanje 2.50 m lang, kopmaat 120 mm, h.o.h. 2.50 meter; bovenzijde 1.15m boven maaiveld. - Bevestigings materialen	stuk	2,00	€ 160,00	€ 320,00
2.7	Leveren en plaatsen informatie bebording incl. bevestigingslocatie	stelpost	1,00	€ 250,00	€ 250,00
3.	Leveren en installeren trekpontje, inclusief twee katrolkasten op aanlandingslocatie en trekkoord.				
3.1	Indicatieve prijsopgave Plevier watersport				€ 13.920,00
x	Werk van algemene aard				
x.x	clean-up	stelpost	1,00	N € 80,00	€ 80,00
x	Eenmalige kosten				
x.x	Leges en vergunningen	EUR	1,00	N	€ 250,00
x.x	Directievoering	EUR	1,00	N	pm
x.x	Aan- en afvoer materiaal en materieel, incl transportvoorzieningen en herstel rijsporen	EUR	1,00	N	€ 200,00
Kostenraming, de omzetbelasting niet inbegrepen.					€ 34.740,00