

BIJLAGE 3

Toelichting Investerings- en uitvoeringsprogramma

Investerings- en uitvoeringsprogramma 2013 – 2025

Het Investerings- en uitvoeringsprogramma is indicatief en geeft de prioriteitsvolgorde van de projecten aan. In deze bijlage worden de projecten die genoemd zijn in paragraaf 5.1 nader toegelicht.

1. Fietsroute tussen de (binnen)stad en De Zuidlanden

In de route tussen De Zuidlanden en de (binnen)stad zijn twee barrières: het spoor en (op termijn) het Van Harinxmakanaal.

Voor wat betreft het spoor wordt gezocht naar de meest optimale inpassing van een ongelijkvloerse kruising van langzaam verkeer tussen de Schrans en het Stephensonviaduct. Deze inpassing heeft een relatie met de revitalisering van het stationsgebied en de benodigde maatregelen als gevolg van de extra sneltrein tussen Leeuwarden en Groningen.

Gezien de gewenste onderlinge afstand tussen de hoofdfietsverbindingen rond de stad van 1000 meter, is een fietsbrug dichtbij de spoorbrug over het Van Harinxmakanaal (over de Nylansdyk) gewenst. Deze tweede fase is een wens voor de langere termijn en wordt actueel als het gebied van de Zuidlanden tussen de Overijsselseweg en het spoor Leeuwarden- Heerenveen en Nieuw Stroomland wordt gerealiseerd.

2. Fietsroute langs de Oostergoweg

Binnen het fietsroutenetwerk ontbreekt op dit moment de schakel tussen Aldlân-West en het Medisch Centrum Leeuwarden (MCL), aansluitend op de Borniastraat en de fietsverbinding langs de Oostergoweg ten noorden van de Borniastraat die weer aansluit op het terrein van het Van Hall instituut. Met het realiseren van deze ontbrekende schakel ontstaat een logische en eenduidige fietsstructuur rond het MCL. Dit is tevens van belang voor een goede bereikbaarheid voor zowel bezoekers als personeel van het MCL.

3. Ombouw van rotondes tot rotondes waarbij fietsers voorrang hebben op het autoverkeer

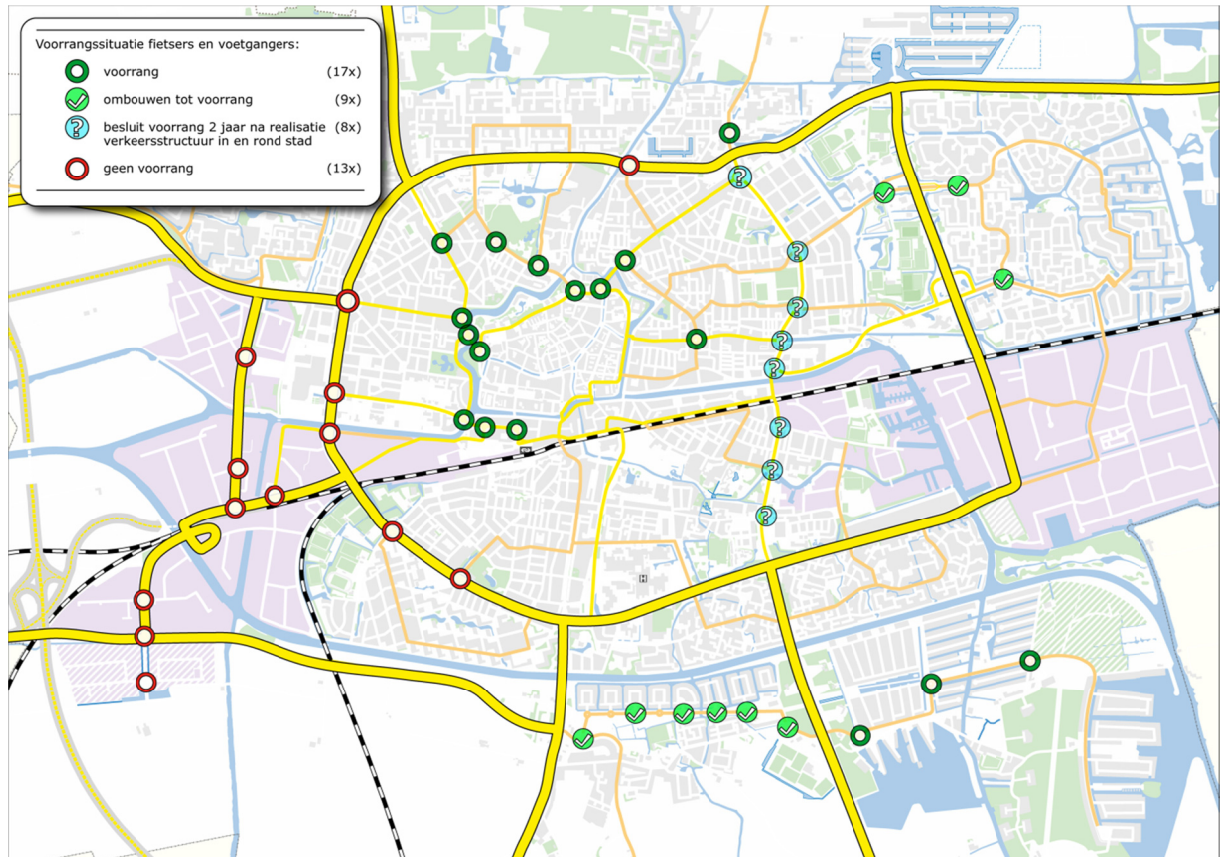
De volgende rotondes worden omgebouwd (zie figuur):

* De rotondes bij Camminghaburen

- Egelantierstraat/Kalverdijkje
- Camminghaburg/Oenemastate
- Grovestins/Melkemastate/Frittemastate

* De rotondes bij Goutum

- Tearnsedyk/Ublingaplantage/Jonkersleane
- Wergeasterdyk/Jonkersleane/De Trije
- Jonkersleane/Griene Daam
- Jonkersleane/Wetterkrite
- Jonkersleane/It Blauwe Slot
- Jonkersleane/Dobbelhof



Figuur: De rotondes met "V" worden omgebouwd zodat fietsers voorrang hebben.

De om te bouwen rotondes worden gefaseerd aangepakt. De voorrangwijziging vindt per cluster rotondes plaats. Zo is het voor weggebruikers helder welke voorrangsregels waar gelden. Dit komt ten goede van de verkeersveiligheid.

4. Maatregelen bij Verkeerslichten

Onderstaande tabel geeft een overzicht van maatregelen per kruispunt. De groen gemarkeerde maatregelen zijn maatregelen die nog worden gerealiseerd. De maatregelen die met kruisjes zijn aangegeven, zijn al aanwezig. In bijlage 3 (toolbox fietsvriendelijke maatregelen) zijn deze maatregelen toegelicht.

**** Realisatie standaardmaatregelen***

De komende twee jaar worden de standaard maatregelen uitgevoerd. Dit betekent dat in 2014 de uitvoering moet zijn afgerond.

**** Comfortverhogende maatregelen en prioriteitsmaatregelen***

Voor de uitvoering van comfortverhogende maatregelen en prioriteitsmaatregelen wordt een periode van vier jaar uitgetrokken (tot en met 2016).

Als het mogelijk is, wordt hierbij gewerkt volgens het principe "werk met werk maken". Zo zullen bij vervanging van verkeerslichten de maatregelen worden meegenomen. Bij nieuwe aanleg of reconstructie worden fietsvriendelijke maatregelen ingepast.

**** Pilot wachttijdvoorspeller***

De gemeente start een pilot met wachttijdvoorspellers (geel gemarkeerd) bij de volgende kruispunten:

* Zuiderplein

* Valeriusplein

* kruispunt Groningerstaatweg/Anne Vondelingweg

* kruispunt Henri Dunantweg Aldlansdyk/Rietgras.

5.Fietsstallingen in het kernwinkelgebied van de binnenstad

* De gemeente zet het gratis gebruik van stallingen voort.

* De gemeente introduceert de volgende maatregelen om het gebruik van de gratis overdekte stallingen te stimuleren:

1. Een beloningssysteem voor fietsers die gebruik maken van de gratis bewaakte stallingen;
2. Bagagekluisen als extra voorziening.
3. Het verlaten van de sluitingstijd van de stalling aan de St. Jacobstraat op donderdag, vrijdag en zaterdag. De sluitingstijd op donderdag tot en met zaterdag is dan om 6.00 uur de volgende ochtend. Een proefperiode van een jaar wijst uit of een blijvende aanpassing van deze openingstijden wenselijk is.

* De gemeente legt extra stallingsmogelijkheden aan voor nieuw fietsverkeer uit zuidelijke richting in fasen aan, op basis van monitoringsgegevens.