



Projectplan Waterwet Watercompensatie Delfzijl Noord

Dijkverbetering Eemshaven - Delfzijl

Datum

10 mei 2017

auteur(s)

P. (Piet) Smedema, hoofduitvoerder KWS Infra bv;

J. (Johannes) Hassing, adviseur vergunningen Witteveen+Bos.

Namens Combinatie Ommelanderdiek

Opdrachtgever

Waterschap Noorderzijlvest

Postbus 18

9700 AA Groningen



Inhoud:

blz.

1	Projectplan Waterwet Watercompensatie Delfzijl Noord	3
1.1	Aanleiding en doel	3
1.2	Ligging.....	3
1.3	Effecten van Watercompensatie Delfzijl Noord.....	3
1.4	Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd	4
1.4.1	<i>Tijdelijke werkzaamheden</i>	<i>4</i>
1.4.2	<i>Vorbereidende werkzaamheden</i>	<i>4</i>
1.4.3	<i>Verwijderen groen</i>	<i>4</i>
1.4.4	<i>Opruimwerkzaamheden.....</i>	<i>4</i>
1.4.5	<i>Grondwerk waterpartijen</i>	<i>5</i>
1.4.6	<i>Duikers.....</i>	<i>5</i>
1.4.7	<i>Bestaande overstorten en hemelwaterafvoeren</i>	<i>5</i>
1.4.8	<i>Gemaal Ladysmith</i>	<i>5</i>
1.4.9	<i>Logistiek en Fasering.....</i>	<i>5</i>
1.5	Legger en beheer en onderhoud	6
1.5.1	<i>Legger.....</i>	<i>6</i>
1.5.2	<i>Beheer en onderhoud.....</i>	<i>6</i>
2	Bevoegdheid en gevolgde procedure	7
2.1	Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan.....	7
2.2	Procedure	7
3	Rechtsbescherming	8



1 Projectplan Waterwet Watercompensatie Delfzijl Noord

1.1 Aanleiding en doel

Watercompensatie Delfzijl Noord maakt deel uit van het onderdeel waterhuishouding binnen de systeeminrichting van het project 'Dijkverbetering Eemshaven – Delfzijl'. Als gevolg van de verbreding van de binnentoe van de dijk wordt een deel van de huidige waterpartijen gedempt. Het wateroppervlak wat hiermee verdwijnt wordt elders binnen het gebied van Delfzijl Noord tussen de Kustweg en de dijk gecompenseerd.

Dit projectplan beschrijft in het kort de aspecten rondom de realisatie van de Watercompensatie Delfzijl Noord. Met het vaststellen van dit projectplan wordt voldaan aan het *'Programma van Eisen waterpartijen Delfzijl Noord, waterschap Noorderzijlvest, kenmerk GM-0179781, revisie D1, d.d. 3 maart 2016.'*

1.2 Ligging

Het gebied Watercompensatie Delfzijl Noord ligt globaal tussen de Kustweg en de bestaande Zeedijk. Binnen het project Dijkverbetering Eemshaven – Delfzijl wordt de locatie aangeduid als het gebied tussen kilometrering KM 28.08 (dijksegment 14-2) en KM 29.00 (dijksegment 13-2). Zie ook onderstaand figuur.



1.3 Effecten van Watercompensatie Delfzijl Noord

Her realiseren van Watercompensatie Delfzijl Noord heeft effect op de huidige inrichting van het gebied. Als gevolg van de verbreding van de teen van de dijk wordt een deel van de huidige waterpartij gedempt. Ter compensatie van het verlies aan berging wordt in het huidige terrein nieuwe delen voor de waterpartij ontgraven. Hierdoor komen groenstroken te vervallen en worden deze omgevormd tot waterpartijen. Binnen de waterpartijen worden bepaalde locaties ingericht als plas-drasgebieden met een beperkte waterdiepte. Delen van de huidige voetpaden zullen verdwijnen als gevolg van de



ontgraving. Op andere plaatsen komen hiervoor paden terug. Bestaande bruggen en vlonders worden hergebruikt. Deze worden verplaatst dan wel aangepast. Zie ontwerptekening EEM-TEK-DO-WDN-COM-8995 (definitief 1.0) in Bijlage I. Voor het verplaatsen van de bruggen en vlonders is een omgevingsvergunning bouwen aangevraagd en verleend (zaaknummer: WABO-2017-0067, d.d. 1 maart 2017).

Gedurende de uitvoeringswerkzaamheden wordt de waterhuishoudkundige functie van de waterpartijen gewaarborgd. Bestaande riooloverstorten en hemelwateruitlaten behouden hun afvoer. Ook het gemaal Ladysmith behoudt tijdens de uitvoeringswerkzaamheden en na realisatie volledig zijn functie. Wel worden enkele tijdelijke duikers aangelegd.

1.4 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

1.4.1 Tijdelijke werkzaamheden

Voor de uitvoering van de werkzaamheden worden de onderstaande tijdelijke werkzaamheden uitgevoerd:

- Aanbrengen van passeerstroken langs de onderhoudsweg t.b.v. de afvoerroute van vrijkomende grond;
- Aanbrengen van rijplaten t.b.v. de afvoerroute;
- Aanbrengen van tijdelijke dammen in de bestaande waterpartijen t.b.v. de afvoerroute;
- Aanbrengen van tijdelijke duikers in tijdelijke dammen t.b.v. de waterhuishouding;
- Maatregelen ten behoeve van bereikbaarheid bedrijven, woningen en instellingen. Per locatie wordt beoordeeld welke maatregelen nodig zijn om de bereikbaarheid te waarborgen.

1.4.2 Voorbereidende werkzaamheden

Tijdens de voorbereiding wordt de afvoerroute naar het depot voor de vrijkomende grond ingericht. Als afvoerroute wordt de bestaande onderhoudsweg benut. Hierbij wordt om de ca. 500 meter een passerstrook bestaande uit stalen rijplaten aangebracht.

Binnen het werkgebied worden een aantal tijdelijke dammen aangelegd om de toegang tot de afvoerroute te realiseren. Deze dammen worden opgebouwd met zand waarop rijplaten worden aangebracht. In de tijdelijke dammen worden voor het waarborgen van de waterhuishouding tijdelijke duikers aangebracht.

1.4.3 Verwijderen groen

Voor de realisatie van de watercompensatie worden er een aantal bomen verwijderd. Hiervoor is een omgevingsvergunning kappen aangevraagd en verleend (zaaknummer: WABO-2017-0130, d.d. 3 maart 2017). Rekening houdend met eventueel aanwezige broedvogels worden de bomen vanaf week 16 gekapt en afgevoerd. Voor een aantal mogelijk te kappen bomen (extra vanwege ontwerpwijzigingen op verzoek van gemeente Delfzijl) wordt nog een aanvullende vergunning aangevraagd.

De vergunningsvrije begroeiing wordt voorafgaand aan de grondwerkzaamheden verwijderd en afgevoerd. Deels is dit reeds gebeurd. Onder deze vergunningsvrije begroeiing valt ook de oeverbegroeiing dat ter hoogte van de uit te breiden en te dempen gedeelten van de waterpartijen aanwezig is.

1.4.4 Opruimwerkzaamheden

Binnen het werkterrein bevinden zich een aantal objecten die verwijderd worden:

- Verhardingen: De verharding van de huidige paden bestaande uit schelpen en fundering van 'puin' wordt ontgraven en afgevoerd en/of tijdelijk opgeslagen voor hergebruik;
- OV-masten: De nog aanwezige OV-masten worden verwijderd (door derden);
- Bruggen en vlonders: De te verplaatsen bruggen worden verwijderd en tijdelijk opgeslagen tot het moment van herplaatsen;



- Oeverbeschoeiing van betonblokmatten: Langs de oevers zijn betonblokmatten aangebracht als oever- en taludbescherming. Deze matten worden verwijderd voorafgaand aan het grondwerk.

1.4.5 Grondwerk waterpartijen

Het ontgraven van de nieuwe delen van de waterpartijen zal waar mogelijk in den droge plaatsvinden. Hierdoor worden nieuwe taluds droog en goed afgewerkt, geprofileerd en ingemeten. In de delen waar de taluds steiler zijn dan 1:3 worden in den droge betonblokmatten aangebracht.

De waterkerende gronddelen worden in een latere fase ontgraven. Na afronding van het grondwerk worden de tijdelijke dammen met duikers t.b.v. de afvoeroute verwijderd.

Voor het aanbrengen van de dijk (peilscheiding) tussen de waterpartijen en de Oldijkstertocht wordt mogelijk de vrijkomende grond uit de uitbreiding van de waterpartijen toegepast. De overige vrijkomende grond wordt naar een tijdelijk depot, binnen het werk, nabij de Hogelandsterweg vervoerd.

Voorafgaand aan het dempen van de bestaande watergangen wordt aanwezig baggerslib verwijderd. Deze werkzaamheden vinden plaats onder begeleiding van een ecooloog, om de eventueel in de bagger aanwezige vissen te kunnen redden en voor de waterpartijen te kunnen behouden.

1.4.6 Duikers

Het aanbrengen van de duikers vindt in den droge plaats. Waar nodig wordt hiervoor de duikersleuf afgedamd met een gronddam. Verwijderde duikers worden zo mogelijk hergebruikt c.q. verplaatst of er worden nieuwe prefab duikers aangebracht. Voor één 'grote' duiker (oppervlakte > 15 m²) wordt een omgevingsvergunning bouwen aangevraagd.

1.4.7 Bestaande overstorten en hemelwaterafvoeren

Voorafgaand aan de werkzaamheden worden alle aanwezige overstorten en hemelwaterafvoeren gelokaliseerd en gemarkeerd door het aanbrengen van een houten markeringspaal voorzien van een blauwe kop. Indien nodig wordt met de graafmachine het talud rondom de uitstroom verruimd. Dagelijks wordt door de grondwerker een inspectie uitgevoerd van de uitstroompunten en de zichtbaarheid van de markeringspalen. De grondwerker rapporteert de uitkomsten aan de uitvoerder. De uitvoerder verwerkt de rapportage middels een aantekening in het dagrapport. Indien nodig geeft hij opdracht om een uitstroompunt vrij te maken.

1.4.8 Gemaal Ladysmith

De werkzaamheden voor de aanleg van de waterpartijen heeft geen invloed op de werking van het gemaal Ladysmith. Tijdens de werkzaamheden behoudt het waterhuishoudkundig systeem zijn volledige functie. Door de aanleg van tijdelijke duikers wordt de aanvoer naar het gemaal gewaarborgd. De krooshekken van het gemaal worden tijdens de werkzaamheden dagelijks gecontroleerd op vervuiling door losgekomen drijvend materiaal. Het moment van inspectie wordt vastgelegd in het dagrapport van de uitvoerder. Indien nodig onderneemt de uitvoerder actie voor het verwijderen van het aangetroffen materiaal.

1.4.9 Logistiek en Fasering

1.4.9.1 Logistiek

Voor de afvoer van overtollige grond wordt een afvoeroute ingericht via de bestaande onderhoudsweg. Hierbij worden om de 500 meter passeerstroken aangebracht. De overtollige grond wordt vervoerd naar een tijdelijk depot. Hiervoor wordt een depot ingericht binnen de systeemgrens nabij de Hogelandsterweg. Na beoordeling van de kwaliteit van de grond wordt deze grond hergebruikt binnen het werk van de Dijkverbetering.



Voor de werkzaamheden wordt gebruik gemaakt van graafmachines (GPS-besturing), laadschop, trekkers en (zelfrijdende) dumpers.

1.4.9.2 Fasering

Het werkgebied Watercompensatie Delfzijl Noord wordt in 3 fasen verdeeld. Zie faseringstekening A038 (concept 0.1) in Bijlage II. De globale planning van de fasen is als volgt:

- Fase 1 start ca. week 26 en duurt ongeveer 6 weken;
- Fase 2 start ca. week 32 en duurt ongeveer 4 weken;
- Fase 3 start ca. week 36 en duurt eveneens ongeveer 4 weken.

De voorbereidende werkzaamheden, het verwijderen van groen en de opruimwerkzaamheden (zie paragraaf 1.4.2 t/m 1.4.4) vinden vanaf heden, voorafgaand aan deze fasen plaats.

1.5 Legger en beheer en onderhoud

1.5.1 Legger

Door de werkzaamheden aan de waterpartijen en de bestaande watergang langs de dijk, wijzigt tevens de legger (Leggerkaart 88). De werkzaamheden zijn van invloed op de afmetingen en profielen van de Oldijkstertocht (OAF01889 + OAF06702) en de Schegtocht (OAF06705 + OAF06691). Aan de hand van de ontwerp-tekening in Bijlage I kan de legger worden aangepast.

1.5.2 Beheer en onderhoud

Het beheer en onderhoud van de waterpartijen wijzigt niet als gevolg van de uitvoering van dit Projectplan Waterwet. De gemeente Delfzijl blijft verantwoordelijk voor het onderhoud van de landbodem (inclusief oevers), de paden en de bruggetjes. Het waterschap blijft verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het oppervlaktewater, de waterbodem en de waterhuishoudkundige werken (duikers, uitstroomvoorzieningen, gemaal, enz.).

In het ontwerp is rekening gehouden met de eisen die de gemeente en het waterschap aan beheer en onderhoud hebben gesteld.



2 Bevoegdheid en gevolgde procedure

2.1 Bevoegdheid terzake vaststelling en uitvoering van het plan

Ingevolge art. 5.4 van de Waterwet geschiedt de aanleg of wijziging van een of meer waterstaatswerken door of vanwege de beheerder in overeenstemming met een daartoe door hem vast te stellen projectplan. De bevoegdheid tot vaststelling van een projectplan berust op grond van het bepaalde in de artikelen 56 Jo. 77 van de Waterschapswet in beginsel bij het Algemeen Bestuur van het waterschap. Het Algemeen Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest heeft echter, met gebruikmaking van de delegatiemogelijkheid ex. art. 83 van de Waterschapswet, de bedoelde competentie overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Krachtens het Delegatiebesluit waterschap Noorderzijlvest 2011, gedateerd 23 november 2011, is het Dagelijks Bestuur bevoegd dit projectplan vast te stellen. Aan artikel 84 van de Waterschapswet ontleent het Dagelijks Bestuur de bevoegdheid om het vastgestelde projectplan uit te voeren.

2.2 Procedure

De wet voorziet niet in een verplichte procedure voor de voorbereiding of vaststelling van dit projectplan. Het wordt aan de inzichten van de beheerder overgelaten om de meest geëigende procedure te kiezen.

Het waterschapsbestuur heeft ervoor gekozen om dit projectplan niet voor te bereiden met toepassing van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De reden hiervan is, dat de impact en uitstraling van het project beperkt is en niet tot substantiële wijziging van de bestaande waterhuishoudkundige situatie leidt.

Aan de vaststelling en uitvoering van het projectplan zijn voorts geen grote bestuurlijke, beleidsmatige en/of financiële consequenties verbonden.



3 Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan degene wiens belang rechtstreeks bij het projectplan is betrokken, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na de bekendmaking, tegen dit projectplan een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het Dagelijks Bestuur van het waterschap Noorderzijlvest, Postbus 18, 9700 AA te Groningen.

Het ondertekende bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- een motivering, waarin wordt aangegeven op welke gronden de belanghebbende zich niet met het bestreden besluit kan verenigen.

Een bezwaarschrift wordt door het bestuur uitsluitend in behandeling genomen indien het per gewone of aangetekende brief is ingediend. Voor het instellen van bezwaar heeft het waterschapsbestuur de elektronische weg (e-mail) niet opengesteld.

De indiener van het bezwaarschrift kan in het bezwaarschrift verzoeken om rechtstreeks beroep bij de bestuursrechter. Indien het Dagelijks Bestuur met een dergelijk verzoek kan instemmen, kan het volgen van de reguliere bezwarenprocedure op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege worden gelaten en zendt het Dagelijks Bestuur het bezwaarschrift als beroepschrift onverwijld ter (verdere) behandeling door aan de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, Postbus 200, 9400 AE te Assen.

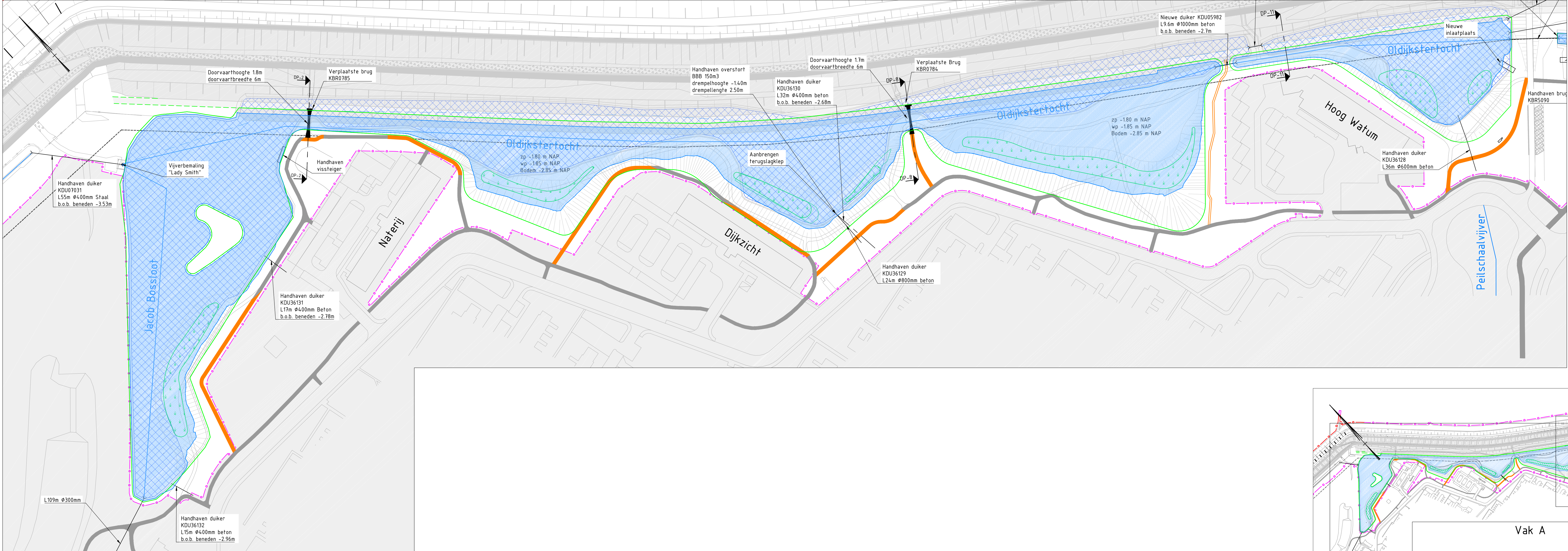
Het projectplan treedt in werking met ingang van de dag volgend op die van de bekendmaking. Op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht schorst het bezwaar of beroep de werking van dit besluit niet. Gelet hierop kan, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, Sector Bestuursrecht, Locatie Assen, op verzoek van een belanghebbende een voorlopige voorziening treffen.

Tegen het projectplan moet door de belanghebbende in dat geval wel bezwaar zijn of worden gemaakt, dan wel beroep zijn of worden ingesteld.



Bijlage I

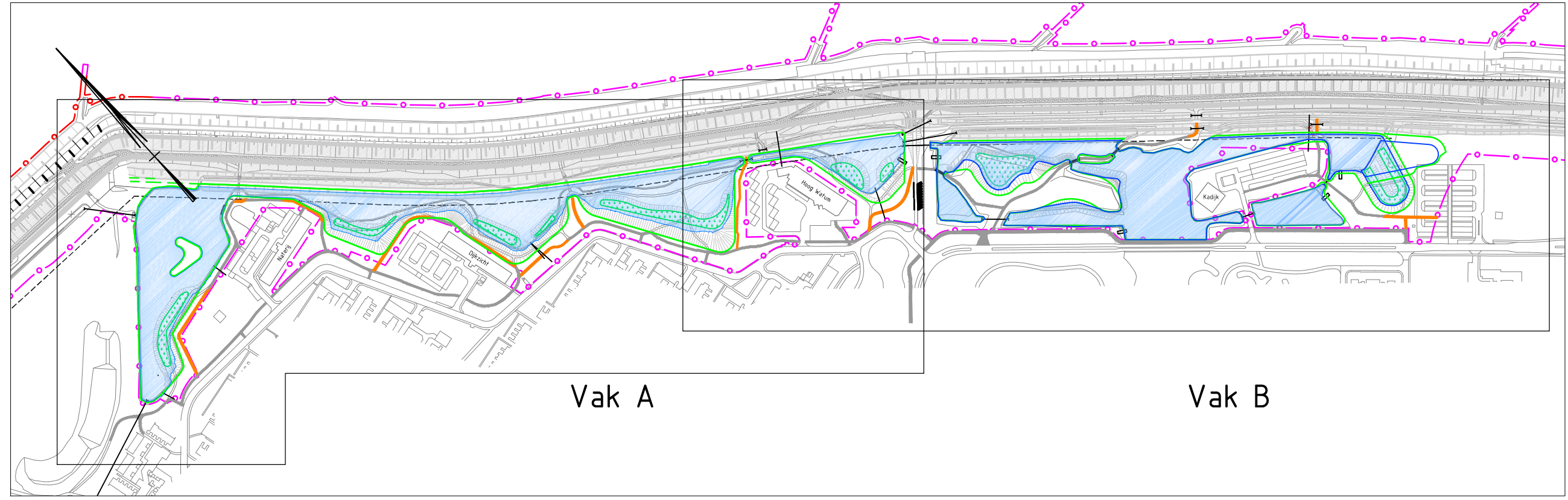
Ontwerptekening EEM-TEK-DO-WDN-COM-8995, Definitief 1.0



Waterbalans (o.b.v. winterpeil +0.25cm)	Vak A	Vak B
Gedempt oppervlak	9.500	5.000
Marge	2.000	750
Te compenseren oppervlak	11.500	5.750
Compensatie	11.500	5.750

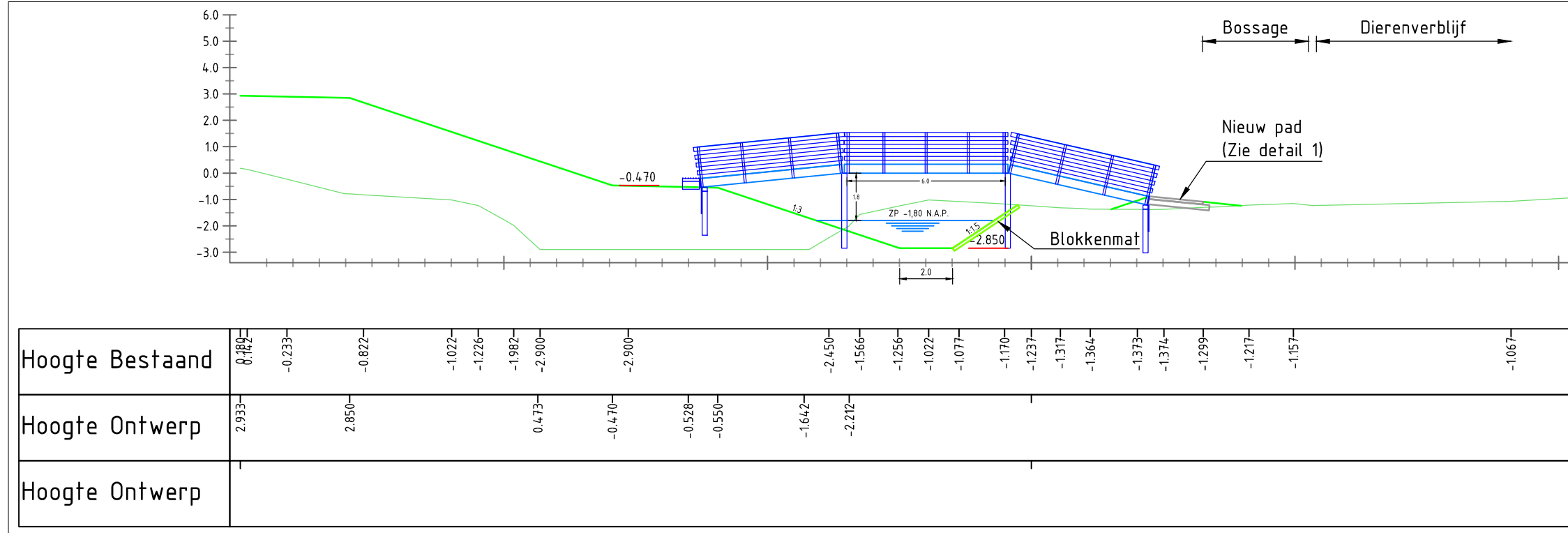
Waterhuishouding bestaand en nieuw - Vak A

SCHAAL 1 : 1000



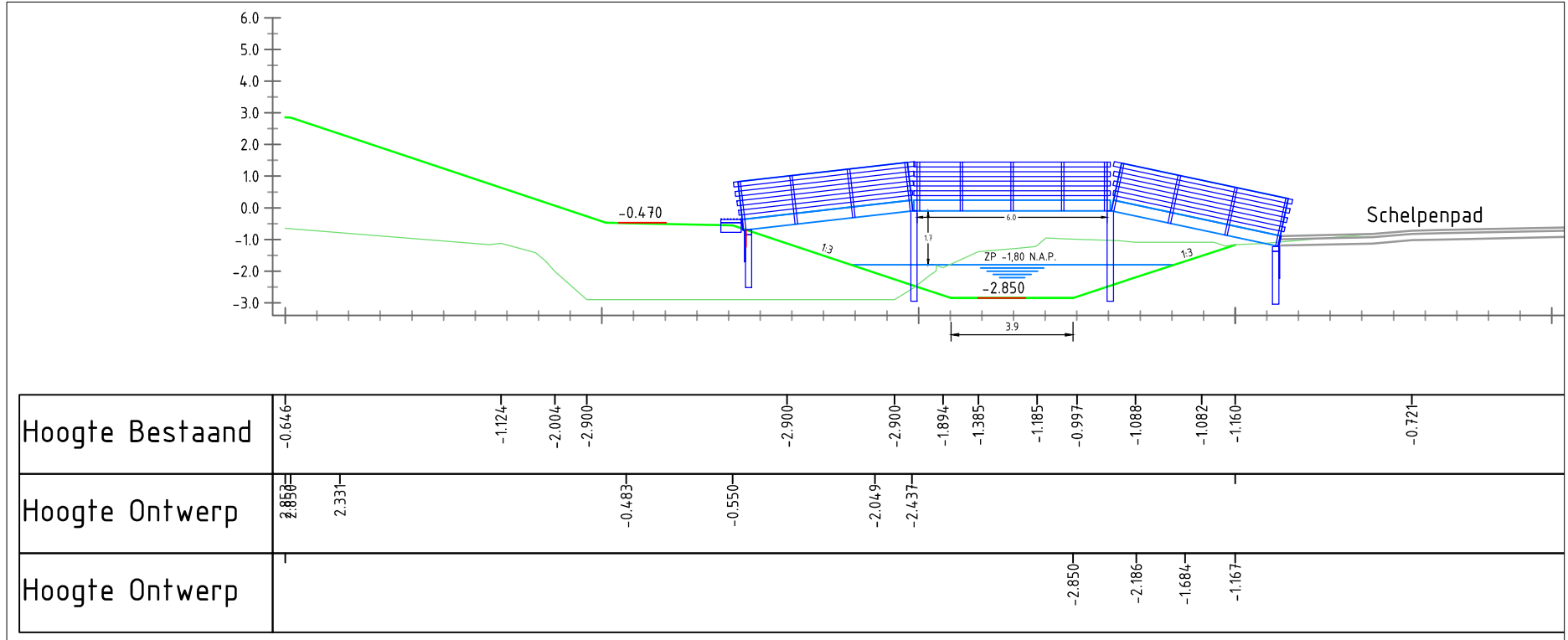
OVERZICHT

SCHAAL 1 : 5.000



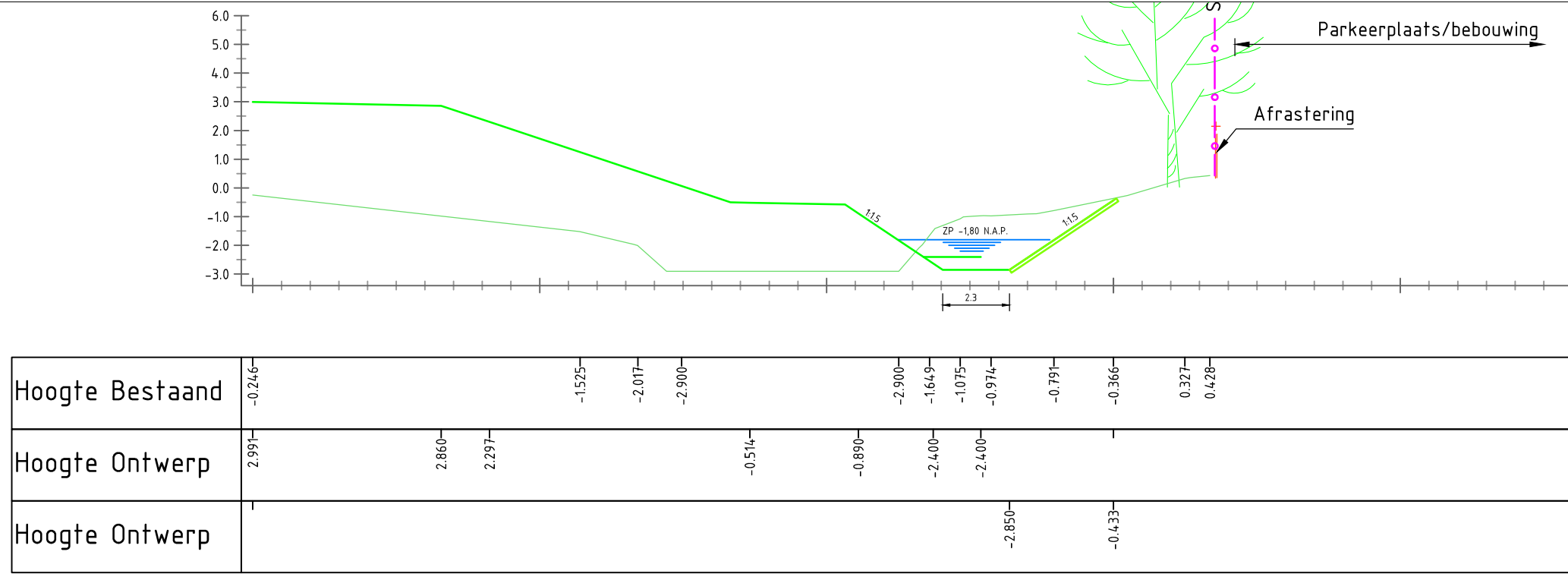
DP-2 Oldijkstertocht

SCHAAL 1 : 200



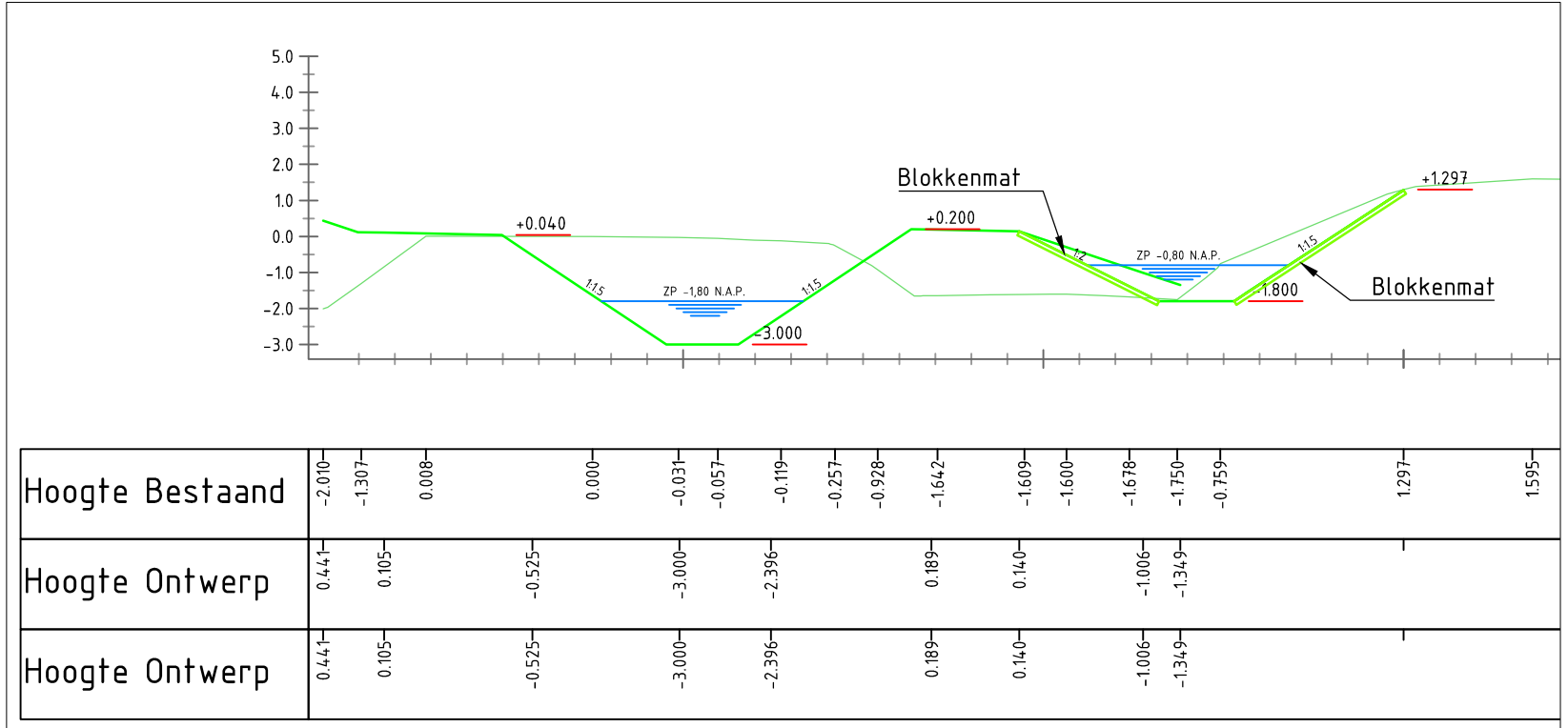
DP-8 Oldijkstertocht

SCHAAL 1 : 200



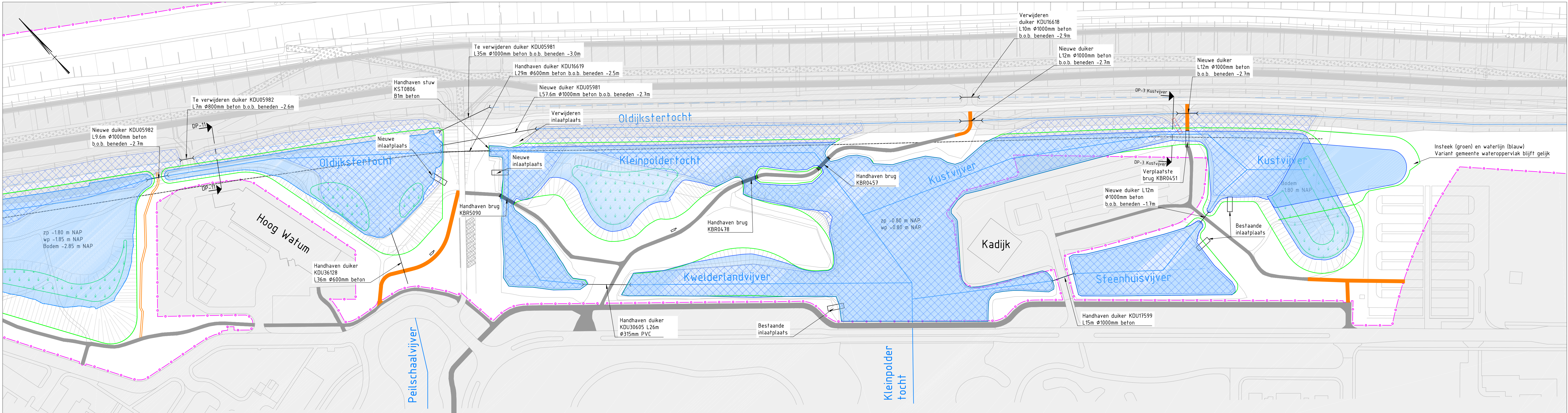
DP-11 Oldijkstertocht

SCHAAL 1 : 200



DP-3 Kustvijver

SCHAAL 1 : 200



LEGENDA

Situatie

- Insteek talud
- Uiterste grens teen dijk
- Combinatie werk-/systeimgrens
- Huidige systeem waterlijn
- Nieuwe systeem waterlijn
- Huidig wateroppervlak
- Nieuw wateroppervlak
- Nieuw Plas-Dras

OPMERKINGEN

- Coördinatsysteem RD(x,y) en NAP(z)
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Materiaalnamen in millimeters, tenzij anders vermeld
- Pelmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
- Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld
- Tekening op basis van theoretische profielen einde planperiode

Waterhuishouding bestaand en nieuw Vak B

SCHAAL 1 : 1000



Project Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl
Deelontwerp Reguliere Hoogwateropgave
Watercompensatie Delfzijl Noord
Waterhuishouding bestaande en nieuwe situatie

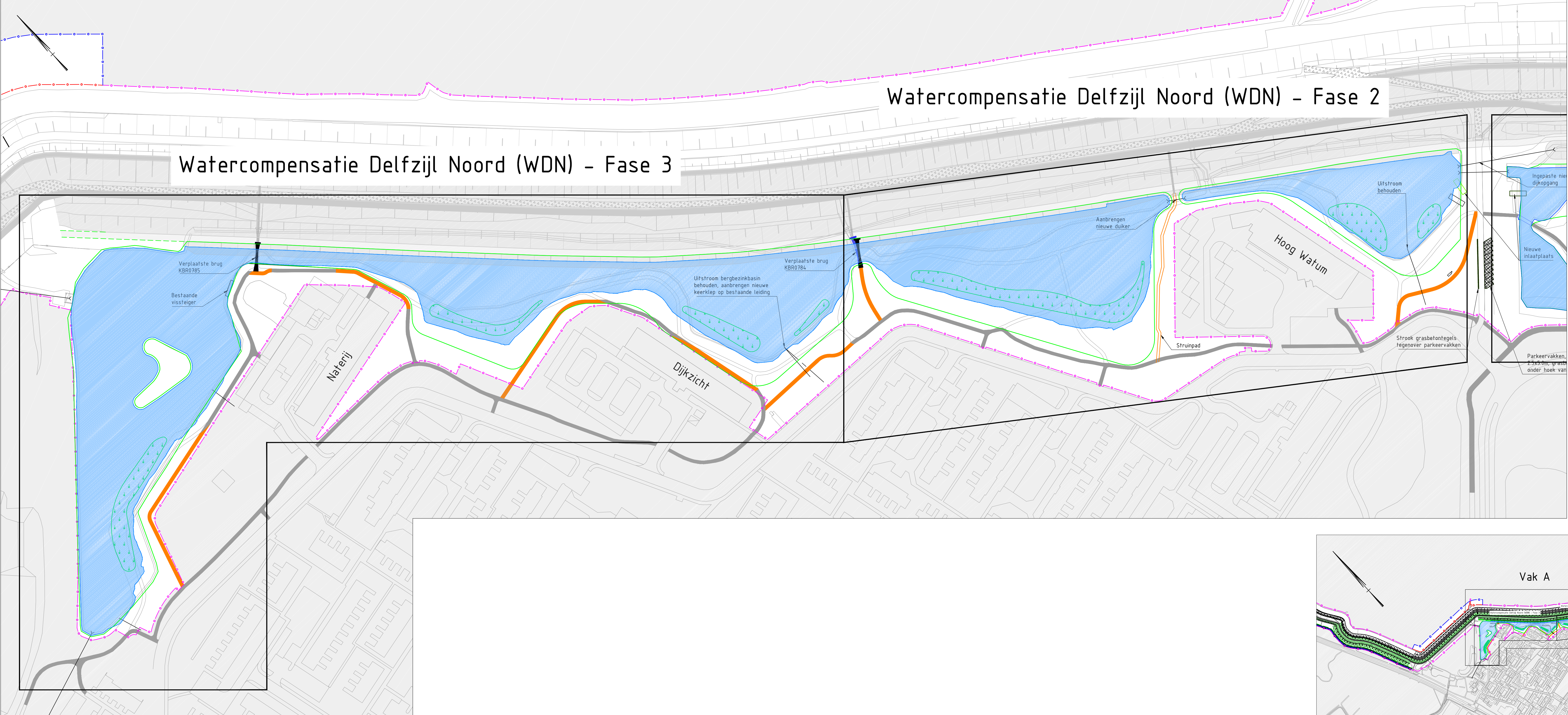
getekend	F. Sa	d.d.	par.	blad/bladen	1/1
specialist	W. Loofma	d.d.	par.	Formaat	A0.0
controle	J. Bakker	d.d.	par.	schaal	1:1000
vrage	R. de Boer	d.d.	par.	OBJ	-0037
status		docht		ACT	
DEFINITIEF				Topcode	

EEM-TEK-DO-WDN-COM-8995 1.0



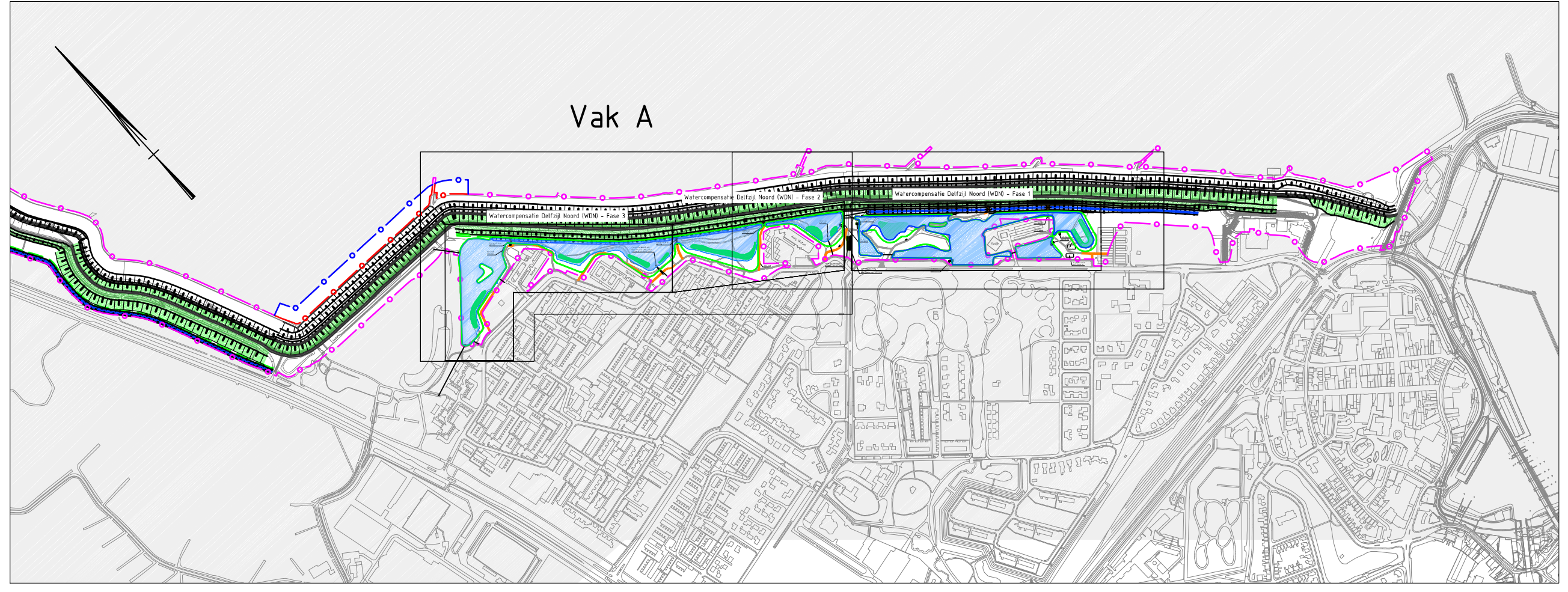
Bijlage II

Faseringstekening A038, Concept 0.1



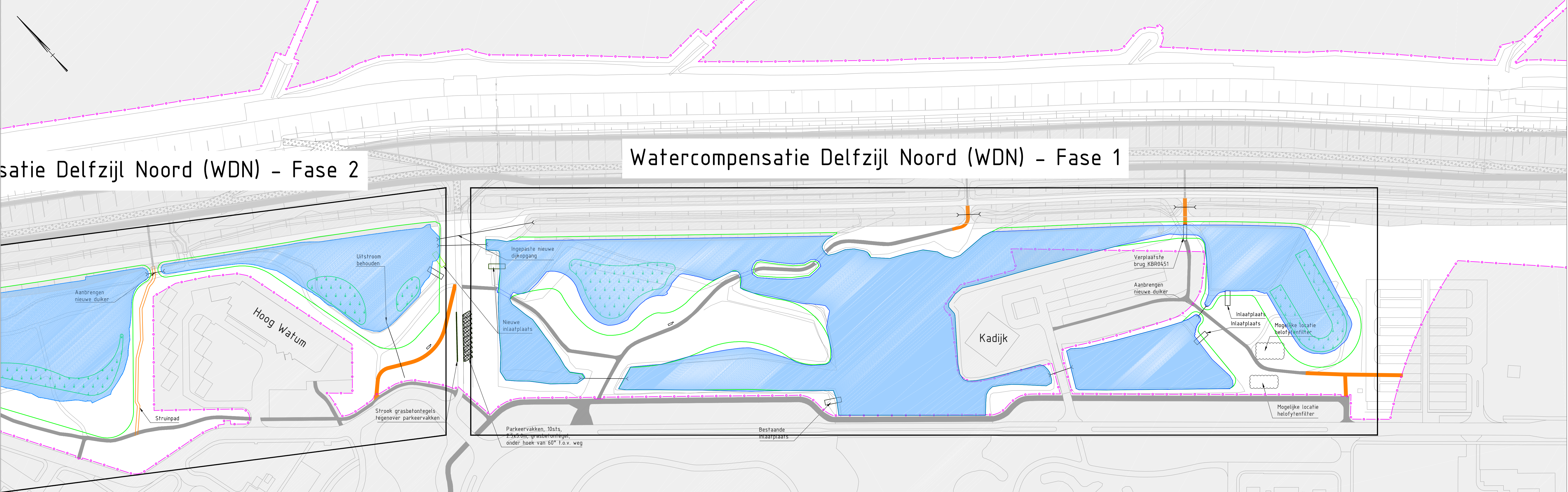
Nieuwe situatie waterpartij - Vak A

SCHAAAL 1 : 1000



OVERZICHT

SCHAAAL 1 : 50000



Nieuwe situatie waterpartij - Vak B

SCHAAAL 1 : 1000

- LEGENDA**
- Contour waterpartij
 - Combinatie werk-/systeemgrens
 - Bestaande paden
 - Nieuw aan te leggen paden
 - Wateroppervlak Plas
 - Wateroppervlak Plas-Dras
 - Talud 1:5-1:8
 - Ontwerp Dijkverzwarend Eemshaven-Delfzijl
 - Nieuwe kwelsloot
 - Grasbetontegels
 - Hoge voetgangersbrug
 - Lage voetgangersbrug
 - Handhaven bomen
 - Opgang naar dijk, ontwerp DEO
- OPMERKINGEN**
- Coördinatenstelsel RD(x,y) en NAP(z)
 - Maten in meters, tenzij anders vermeld
 - Materiaalmaten in millimeters, tenzij anders vermeld
 - Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders vermeld
 - Diameters in millimeters, tenzij anders vermeld
 - Tekening op basis van theoretische profielen einde planperiode

CONCEPT 0.1

Schaal 1:1000

 Ommelanderdijk										
Project Dijkverbetering Eemshaven-Delfzijl										
Deelontwerp Reguliere Hoogwateropgave										
Watercompensatie Delfzijl Noord										
A038 – Fasering uitvoering WDN										
										blad/bladen 1/1 formaat A0.0 schaal VAR
naam	getekend	F. Sa	d.d.	par.	SBS					
	specialist	P. Smeedema	d.d.	par.	WBS WP-					
	controle	J. Bakker	d.d.	par.	PAM					
	vrage	R. de Boer	d.d.	par.	Topcode					
status		docnr.		revisie						
CONCEPT										A038
21										22
23										24
										0.