

Zaaknummer	Afdeling	Ede,
869539	ROG	16 mei 2017

Het college van burgemeester en wethouders:

overwegende dat:

de Klaphekweg, tussen de Hakselseweg en de Verlengde Maanderweg, een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de Klaphekweg een openbare weg is die ligt binnen de bebouwde kom van Ede;

de Klaphekweg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede;

de Klaphekweg een erftoegangsweg is binnen de bebouwde kom met een 30 km/uur regime.

overwegende dat,

de Klaphekweg deel uitmaakt van de snelle fietsroute Barneveld-Lunteren-Ede (Kenniscampus);

de Klaphekweg is uitgerust met fietssuggestiestroken;

op deze suggestiestroken veelvuldig wordt geparkeerd door automobilisten;

het verkeer op de Klaphekweg voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Verlengde Maanderweg;

de Klaphekweg hierdoor niet fietswaardig is als snelle fietsroute;

de Klaphekweg deel uitmaakt van de snelle fietsroute welke binnen het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP 2014) als belangrijkste type hoofdfietsroute is gecategoriseerd;

het beleid voor de hoofdfietsroutes is om fietsers in de voorrang te brengen ten opzichte van het overige verkeer;

er vanuit het project Spoorzone (rioolerings)werkzaamheden staan gepland;

deze werkzaamheden de kans biedt om de Klaphekweg in te richten als snelle fietsroute;

tegelijkertijd een fietsroute over het Somaterrein wordt gerealiseerd;

overwegende dat,

het daarom wenselijk is het profiel van de Klaphekweg te wijzigen door de realisatie van brede fietsstroken en het aanbrengen van parkeerhavens langs de rijbaan;

deze fietsstroken aansluiten op de nieuwe fietsroute over het SOMA-terrein;

de fietsers op de Klaphekweg in de voorrang worden gebracht ten opzichte van het overige verkeer;

hiermee invulling wordt gegeven aan het beleid uit het GVVP 2014;

Burgemeester en wethouders

voorts overwegende dat,

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in standhouden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening bovengenoemde verkeersmaatregelen in te stellen;

voorts overwegende dat:

het inrichtingsplan is gecommuniceerd aan de aanwonenden;

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd;

de maatregelen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:

I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen in te stellen:

- *het aanbrengen van fietsstroken op de Klaphekweg tussen de Hakselseweg en Verlengde Maanderweg;*
- *het instellen van voorrang op de Klaphekweg ter hoogte van de Verlengde Maanderweg door het plaatsen van borden B03 (voorrangskruispunt) en B06 (verleen voorrang) uit Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);*
- *het opheffen van de voorrang op de Verlengde Maanderweg ter hoogte van de Klaphekweg door het verwijderen van de borden B01 (voorrangsweg) en B06 (verleen voorrang) en het plaatsen van het bord B02 (einde voorrangsweg) uit het RVV1990;*

II. afschrift te zenden aan:

- de korpschef van de politie Oost-Nederland;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,



Harriette Campen
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: tekening