



Zaaknummer	Afdeling	Ede,
867903	BIM	24 april 2017

Het college van burgemeester en wethouders:

overwegende dat:

de Evertsenstraat een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dit een openbare weg is die binnen de bebouwde kom van Ede ligt;

de weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede;

de weg een erftoegangsweg is binnen de bebouwde kom met een 30 km/uur regime.

overwegende dat,

op dit moment geen parkeervakken aanwezig zijn, waardoor op de Evertsenstraat aan beide zijden geparkeerd mag worden;

parkeerders met de bestemming het centrum van Ede veelvuldig hun auto gratis parkeren op (weggedeelten van) de Evertsenstraat, en dus niet gebruik maken van het betaald parkeren in het centrum;

het parkeren plaatsvindt op smalle weggedeelten van de Evertsenstraat;

het regelmatig voorkomt dat er voor uitritten van bewoners wordt geparkeerd;

het parkeren voor inritten hinder en overlast oplevert voor bewoners;

er regelmatig in bochten en nabij kruispunten geparkeerd wordt;

hierdoor de zichtbaarheid verslechtert;

daarmee tevens verkeersonveilige situaties ontstaan voor fietsers die in het gedrang kunnen komen;

er parkeerregulering wordt ingevoerd op weggedeelten van de Bettekamp en de Telefoonweg en daarmee de parkeerdruk op de Evertsenstraat kan toenemen;

het daarom gewenst is een parkeerverbodszone in te stellen inclusief parkeervakken;

binnen de parkeerverbodzone alleen geparkeerd mag worden in de daartoe bestemde vakken, die worden gerealiseerd conform tekening bijlage;

dit ervoor zorgt dat het parkeren gestructueerd plaatsvindt waardoor parkeren voor uitritten en in de bochten wordt tegengegaan;

voorts overwegende dat,

uit het draagvlakonderzoek blijkt dat het grootste deel van de bewoners voorstander is voor de invoering van een parkeerverbodszone inclusief vakken;

de gemeente de bewoners van de Evertsenstraat schriftelijk heeft geïnformeerd over de invoering van de parkeerverbodszone in de straat om het arkeren van bezoekers aan het centrum van Ede te reguleren;

voorts overwegende dat,

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening verkeersmaatregelen in te stellen.

voorts overwegende dat:

de maatregel in overleg met de bewonerscommissie Zeeheldenbuurt is besproken;

er een draagvlakonderzoek is uitgevoerd;

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

besluit:

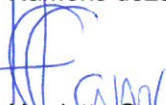
I. het instellen van een parkeerverbodzone op de Evertsenstraat in Ede (zie bijlage) door plaatsing van de verkeersborden E1-zonaal en E1-einde van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

II. het realiseren van parkeervakken op de Evertsenstraat conform bijgevoegde bijlage.

III. afschrift te zenden aan:

- de korpschef van politie Oost-Nederland;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,



Harriette Campen
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage: tekening