



Hoogheemraadschap van

Rijnland

Wijziging projectplan 'kadeverbetering Schoutenvaart'

projectnummer: 92572

Projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet

1. Aanleiding

Op 7 maart 2013 is namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Rijnland het projectplan 'Kadeverbetering Schoutenvaart' vastgesteld (13.15493). Dit op artikel 5.4 van de Waterwet gebaseerde projectplan voorziet in een kadeverbetering aan weerszijden van de Schoutenvaart. In het projectplan is eveneens opgenomen dat een in de Schoutenvaart gelegen, vervallen sluis wordt verwijderd.

Dit projectplan is gewijzigd bij besluit van 24 juli 2013 (13.47536). Door middel van dit besluit van 24 juli is besloten de verwijdering van het sluisje geen onderdeel meer uit te laten maken van het projectplan van 7 maart 2013.

Nadien is overwogen de sluis toch te verwijderen, omdat dit waterstaatkundig een forse verbetering betekent. In eerste instantie was het idee de sluis volledig te verwijderen, maar na gesprekken met omwonenden en de gemeente is besloten een deel van de sluis in stand te laten.

2. Wijziging projectplan

Bij deze wordt besloten om het projectplan van 7 maart 2013 opnieuw te wijzigen. Door middel van het besluit van 24 juli 2013 is paragraaf 3.3 van het projectplan van 7 maart 2013 geschrapt. Bij deze wordt nu besloten om in het projectplan van 7 maart 2013 een nieuwe paragraaf 3.3 op te nemen die luidt:

3.3 Sluismuur voormalige keersluis

In de Schoutenvaart bevindt zich een vervallen sluis die geen waterstaatkundige functie meer heeft. Dit projectplan voorziet in de verwijdering van de sluismuur aan de zuidkant van de voormalige keersluis.

Uit een meetonderzoek (16.057732, bijlage 1) is gebleken dat de voormalige keersluis bij een afvoer van 318 m³/min ruim 5% bijdraagt aan het totale verval over de Schoutenvaart. Gezien dit beperkte aandeel (5%) en de inzet van Rijnland en de provincie om andere knelpunten in de Schoutenvaart aan te pakken, is het theoretisch acceptabel dat de sluismuren blijven bestaan. Het verwijderen van de sluismuur aan de zuidkant levert een beperkte maar wel wenselijke extra bijdrage aan het vergroten van de afvoercapaciteit van de Schoutenvaart. Deze verwijdering van de sluismuur zorgt voor een beter hydraulisch resultaat: het zorgt ervoor dat problemen in de achterliggende polder van Nieuwkoop bij extreme weersituaties kunnen voorkomen (het gemaal Polder Nieuwkoop kan niet maximaal pompen, 409m³/min).

Met het intact laten van een deel van de voormalige keersluis blijft het cultuurhistorisch waardevolle object zichtbaar voor toekomstige generaties en voor wandelaars op de wandelroute langs de zuidkant van de Schoutenvaart.

Het wensbeeld van de noordelijke sluismuur die behouden wordt, is:

- De gehele muur wordt opnieuw gevoegd en ontbrekende stenen worden vervangen (met stenen van de andere weg te halen muur);
- De stalen balk die er nu zit wordt tot circa een halve meter afgezaagd en gefixeerd in de muur, zodat de historie hier zichtbaar blijft;
- Het ophangstelsel voor de sluisdeur wordt netjes gemaakt (het terughangen van 1 deur is geen onderdeel van de fatsoenering);
- De bovenkant van de sluis wordt grasvrij gemaakt;

- De onderkant (onder de waterlijn) kan verstevigd worden maar niet zichtbaar;
- De balk op de muur wordt verwijderd;
- De beschoeiing loopt door tot aan de zijkanten van de sluismuur.

De sluismuur aan de zuidoostkant van de sluis wordt in zijn geheel verwijderd. Tevens wordt een deel van de grond verwijderd waarbij de lijn tussen de bestaande beschoeiing wordt gevolgd. Er komt hier een nieuwe beschoeiing.

Rijnland is voornemens om in het najaar van 2017 te starten met de werkzaamheden.

3. Procedure en rechtsmiddelen

Het projectplan 'Kadeverbetering Schoutenvaart' (13.15382) voorziet na bekendmaking van dit wijzigingsbesluit enkel in de verbetering van de kades van de Schoutenvaart en de verwijdering van de zuidkant van de sluis.

Besluitvormingsprocedure

Bij de totstandkoming van het projectplan wordt de inspraakprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Het ontwerp-projectplan wordt vastgesteld namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden.
- Publicatie van het ontwerp-projectplan in het (digitale) Waterschapsblad.
- Het ontwerp- projectplan ligt vanaf de dag van publicatie gedurende 6 weken ter inzage. Belanghebbenden kunnen in deze periode een zienswijze over het ontwerp-projectplan indienen.
- Namens het college wordt vervolgens het definitieve projectplan vastgesteld. Daarbij wordt ingegaan op de ingediende zienswijzen en wordt aangegeven in hoeverre de ingediende zienswijzen aanleiding zijn geweest tot aanpassing van het ontwerp-projectplan.
- Publicatie en bekendmaking van het definitieve projectplan in het (digitale) Waterschapsblad. Na deze publicatie en bekendmaking treedt het projectplan in werking
- Mogelijkheid tot beroep bij de rechtbank Den Haag (uitsluitend voor degenen die zienswijzen hebben ingediend). Op een beroepsprocedure is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.
- Mogelijkheid hoger beroep bij de Raad van State.