

ONTWERP-VERKEERSBESLUIT

Nr. 175437

Datum advies	6 januari 2017
Onderwerp	aanpassing 30 km/h-zone Van Essenlaan
Overwegingen	
Besluitverplichting	Op grond van het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is het nemen van een verkeersbesluit verplicht in de volgende gevallen: - 1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. - 2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken. Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders. Op 27 oktober 2015 heeft het college van burgemeester en wethouders deze bevoegdheid gemandateerd aan de Algemeen directeur van de gemeente Veenendaal ingaande 1 januari 2015. De Algemeen directeur heeft op 16 november 2015 deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de Manager van de afdeling Wijk- en Stadsbeheer ingaande 1 januari 2015. De Manager van de afdeling Wijk- en Stadsbeheer (WSB) heeft op 16 november 2015 deze bevoegdheid ondergemandateerd aan de teamcoördinator van het team WSB/A ingaande 1 januari 2015.
Procedure	Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg geweest met de politie. Het politierapport is in de bijlagen opgenomen. Daarnaast is advies gevraagd aan een extern adviesbureau en heeft overleg met de buurt plaatsgevonden.
Motivering	Inleiding De fietsoversteek tussen de Engelaanhof en de Kikstraat wordt aangepast. Deze oversteek wordt door meerdere bewoners als onveilig ervaren. Fietzers en voetgangers hebben weliswaar voorrang als zij de Van Essenlaan oversteken maar automobilisten zien de fietsers en voetgangers te laat of helemaal niet. Via meldingen door inwoners aan de wijkmanager en de servicelijn zijn zorgen over de verkeersveiligheid aan de gemeente geuit. Op het kruispunt hebben ook al diverse lichte aanrijdingen plaatsgevonden. In nagenoeg alle gevallen komt daar geen politie bij en wordt dit niet geregistreerd. Mogelijke oplossingen Verkeerskundig gezien is verkeersveiligheid belangrijker dan comfort. Daarom is in de zomer van 2015 voorgesteld om de voorrangssituatie op de Van Essenlaan om te draaien: fietsers moeten voorrang verlenen aan de auto's. Het ontwerp-verkeersbesluit is genomen en gepubliceerd. Daarop zijn twee zienswijzen ingediend. Op basis van deze reacties heeft de gemeente zowel aan de politie als een adviesbureau gevraagd om nader naar het kruispunt te kijken. De conclusie van beide onderzoeken is dat de fietsoversteek (te) weinig opvalt.

De politie heeft voorstellen gedaan om het kruispunt met bebording, markering en extra (bus)drempels te accentueren.

Door het adviesbureau zijn meerdere oplossingsrichtingen aangedragen:

1. Kleinschalige maatregelen: hekjes plaatsen die de oversteek accentueren
2. Fietzers uit de voorrang
3. Asverspringing voor autoverkeer: meer zicht op fietsers
4. Verplaatsen 30 km/h-zone
5. Asverspringing voor fietsers: snelheid verlaging fietsers

Keuze oplossing

Er wordt gekozen voor oplossing 4. Dit wordt hieronder toegelicht.

Oplossing 1 is de minimale variant. Door plaatsen van wit-rode hekken zal naar verwachting de fietsoversteek beter opvallen.

Oplossing 2 is in wezen het vorige ontwerpverkeersbesluit (fietsers voorrang) waarop de zienswijzen zijn ingediend.

Bij oplossing 3 wordt een asverspringing voor het autoverkeer aanbracht. Dit heeft de voorkeur van het adviesbureau. Dit is een kostbare ingreep. Aan het effect wordt binnen de gemeente getwijfeld. Door de asverspringing is de automobilist bezig met hoe kan ik zo snel mogelijk deze bochten nemen en niet met het verlenen van voorrang aan de fietsers.

Oplossing 4 behelst door het plaatsen van extra snelheidsremmers de snelheid verlagen waardoor de automobilist iets meer tijd krijgt om een fietser te zien. Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten om gezien het draagvlak onder de buurtbewoners te kiezen voor deze oplossing.

Oplossing 5 laat fietsers een slinger maken zodat zij niet met volle vaart de weg op rijden. Ervaring bij vergelijkbare situaties in Veenendaal leert dat fietsers het lastig vinden om door dergelijke bochten goed te kunnen uitkijken.

Inrichting fietsoversteek

Op bijgaande tekening staat de voorgestelde herinrichting van de Van Essenlaan. Autoverkeer dat de wijk in rijdt, gaat in de voorgestelde situatie net ten zuiden van de Engelaanhof het 30 km/h-gebied in. Dit wordt vormgegeven door middel van een plateau (opgang). Het fietspad (dat in de voorrang blijft) wordt vlakker aangelegd. Dat betekent dat het kruispunt Van Essenlaan/fietspad hoger komt te liggen. Dit hoogteverschil wordt voor fietsers vloeiend opgevangen en voor automobilisten gebeurt dat met een tweede plateau (vergelijkbaar aan het dubbele plateau op de Grote Beer bij de Sirius alleen op de Van Essenlaan vormgegeven als 30 km/h-plateaus. Na het voorrangsfietspad wordt het dubbele plateau met één plateau-afrit verlaten.

Om de snelheid op de Van Essenlaan te beperken wordt de aansluiting met de Gaasbeekheem ook van een plateau voorzien. De Gaasbeekheem sluit dan gelijkwaardig aan op de Van Essenlaan.

Besluit	
Op grond van de motivering besluiten om:	1. De 30 km/h-zone op de Van Essenlaan in zuidelijke richting te verplaatsen tot net ten zuiden van de aansluiting Engelaanhof. 2. De uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht) van toepassing te verklaren op dit besluit.
Inwerkingtreding	Dit besluit treedt in werking zodra de borden en fysieke maatregelen zijn aangebracht.
Communicatie	Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en de Veenendaalse krant. Belanghebbenden kunnen een zienswijze indienen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is gepubliceerd.

Veenendaal, 16 januari 2017

namens burgemeester en wethouders,



H.B.L. ter Elst
Teamcoördinator Wijk- en Stadsbeheer

Het ontwerp-verkeersbesluit ligt, inclusief tekening, vanaf de datum van deze publicatie gedurende 6 weken ter inzage bij het omgevingsloket van het gemeentehuis. Nadere informatie kan worden verkregen bij het omgevingsloket, telefoon (0318) 538 538.

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht).
Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing (afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbenden kunnen hun zienswijze over dit ontwerp-verkeersbesluit kenbaar maken aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 1100, 3900 BC Veenendaal. Dit ontwerpverkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op de gemeentepagina in de Veenendaalse krant. Indiening van een zienswijze moet plaatsvinden binnen zes weken na de dag waarop het ontwerp-verkeersbesluit is gepubliceerd.

In de zienswijze vermeldt u het volgende:

- Uw naam, adres, datum en ondertekening;
- Het ontwerpbesluit waarop u uw zienswijze indient. U kunt bijvoorbeeld naam, datum en kenmerk van dit besluit vermelden of een kopie meesturen;
- Motivering zienswijze.

Na de zienswijzenperiode neemt het college een definitief besluit. Dit besluit wordt gepubliceerd op de gemeentepagina. Tegen het definitieve besluit kan gedurende 6 weken beroep bij de Rechtbank Utrecht aan worden getekend.

Meer informatie

Via de website www.rijksoverheid.nl is de brochure "Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid" te downloaden. U kunt deze ook telefonisch aanvragen op 0318-538538.

