

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1. Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

- 1) de huidige zonale geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de hieronder genoemde (delen van) wegen op te heffen, door het verwijderen van de borden model C1, zonaal uitgevoerd, van Bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a) Walstraat, tussen Groenewoud en Betje Wolffplein;
 - b) Kolvenierstraat;
 - c) Schutterijstraat, tussen Korte Zelke en Lange Zelke;
 - d) Sint Sebastiaanstraat;
 - e) Wagenaarstraat, gedeelte tussen Walstraat en Vlamingstraat;
 - f) Kleine Markt;
 - g) Sint Jacobstraat;
 - h) Lepelstraat, gedeelte tussen Sint Jacobstraat en Branderijstraat;
 - i) Oude Markt, gedeelte tussen Sint Jacobstraat en Vrouwestraat;
 - j) Lange Zelke;
- 2) de huidige geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de hieronder genoemde (delen van) wegen op te heffen, door het verwijderen van de borden model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a) Walstraat, tussen Groenewoud en Nieuwendijk;
 - b) Marktstraat;
 - c) Kerkstraat;
- 3) de huidige aanduiding van het trottoir ter hoogte van het pand Scherminkelstraat 30 als voetpad op te heffen, door het verwijderen van het bord model G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- 4) een voetgangerszone in te stellen op de hieronder genoemde (delen van) wegen, door het plaatsen van borden model G7, zonaal uitgevoerd, van Bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a) Walstraat, tussen Groenewoud en Betje Wolffplein;
 - b) Kolvenierstraat;
 - c) Schutterijstraat, tussen Korte Zelke en Lange Zelke;
 - d) Sint Sebastiaanstraat;
 - e) Wagenaarstraat, gedeelte tussen Walstraat en Vlamingstraat;
 - f) Kleine Markt;
 - g) Sint Jacobstraat;
 - h) Lepelstraat, gedeelte tussen Sint Jacobstraat en Branderijstraat;
 - i) Oude Markt, gedeelte tussen Sint Jacobstraat en Vrouwestraat;
 - j) Lange Zelke;
- 5) de hieronder genoemde (delen van) wegen aan te wijzen als voetpad, door het plaatsen van borden model G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a) Walstraat, tussen Groenewoud en Nieuwendijk;
 - b) Marktstraat;
 - c) Kerkstraat;

6) fietsers toe te staan dagelijks tussen 18.00 en 10.00 uur gebruik te maken van de hieronder genoemde (delen van) wegen in de binnenstad van Vlissingen, door onder de reeds aanwezige borden dan wel nieuw te plaatsen (zonaal uitgevoerde) borden model G7 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een onderbord model OB52, gevolgd door onderborden met de teksten “18-10 h” en “snor- en bromfietsen niet toegestaan” te plaatsen:

- a) Walstraat;
- b) Scherminkelstraat;
- c) Kolvenierstraat;
- d) Vrouwestraat, gedeelte tussen Walstraat en Vlamingstraat/Vrijgang;
- e) Wagenaarstraat, gedeelte tussen Walstraat en Vlamingstraat;
- f) Sint Sebastiaanstraat;
- g) Lepelstraat, gedeelte tussen Sint Jacobstraat en Branderijstraat;
- h) Oude Markt, gedeelte tussen Sint Jacobstraat en Vrouwestraat;
- i) Sint Jacobstraat;
- j) Kleine Markt;
- k) Lange Zelke;
- l) Schutterijstraat, tussen Korte Zelke en Lange Zelke;
- m) Marktstraat;
- n) Kerkstraat;

2. Aanleiding

In het beleidsdocument “Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan, Vlissingen 2012 – 2020” (hierna: GVVP) is het vigerende verkeersbeleid voor de gemeente Vlissingen opgenomen. Het beschrijft de visie, uitgangspunten en kaders die de gemeente op verkeersgebied heeft om in de periode tot 2020 te komen tot een aantrekkelijk verkeer- en vervoernetwerk in de gemeente, waarin rekening gehouden wordt met alle belangen. Met betrekking tot de binnenstad van Vlissingen, staan in het GVVP onder meer de volgende uitgangspunten opgenomen:

- Een autoluwe binnenstad;
- Bezoekers parkeren aan de randen van de binnenstad;
- Langzaam verkeersdeelnemers hebben prioriteit in de binnenstad;

In de huidige situatie geldt in grote delen van de binnenstad (het winkelgebied) een geslotenverklaring voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee. Dit betekent dat in (delen van) straten waar deze geslotenverklaring van kracht is enkel voetgangers mogen komen en bestemmingsverkeer, zoals bevoorradingsverkeer, dat een ontheffing heeft ten aanzien van de betreffende geslotenverklaring.

Voortvloeiend uit het GVVP heeft de gemeente het beleidsdocument “Verkeerscirculatieplan binnenstad Vlissingen 2013-2017” (hierna: VCP) opgesteld. In dit uitvoeringsplan zijn op basis van de uitgangspunten van het GVVP, waaronder bovengenoemde, concrete maatregelen voor de binnenstad geformuleerd. Een van de maatregelen die in het VCP genoemd wordt ter (verdere) verbetering van de positie van het langzaam verkeer, betreft het dagelijks toestaan van fietsers in het voetgangersgebied van de binnenstad, tussen 18.00 en 10.00 uur. Middels dit verkeersbesluit wordt uitvoering gegeven aan deze maatregel.

3. Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994).

In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van borden model C1 en G7 een verkeersbesluit vereist is. Voorts is in artikel 14 opgenomen dat het plaatsen van onderborden zoals bedoeld in artikel 8, lid 2, dan wel toepassing wordt gegeven aan artikel 8, lid 3, in het verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht. Dit in verband met het feit dat het aanbrengen van een dergelijk onderbord een ingrijpende uitzondering op de oorspronkelijke inhoud van het (hoofd)bord inhoudt.

4. Motivering

Argumenten

Het kernwinkelapparaat is na sluitingstijd van de winkels een gebied waar weinig activiteiten plaats vinden. Door de openstelling van het voetgangersgebied voor fietsers in de avonduren ontstaat er een snelle fietsverbinding tussen de noordzijde (Scheldeplein) en de zuidzijde (Nieuwendijk/Bellamypark) van de binnenstad. Ook ten behoeve van de sociale controle is het wenselijk om fietsen toe te staan in het voetgangersgebied na winkeltijd. Het blijft verboden om met gemotoriseerde voertuigen (scooters, snorfietsen en brommers) het voetgangersgebied te gebruiken. Scootmobielen zijn wel toegestaan, mits zij zich als voetganger gedragen (bron: VCP binnen Vlissingen 2013 – 2017).

Aansluitend op het voorgaande streeft de gemeente Vlissingen ernaar dat de binnenstad qua bebording een “uitnodigender” uitstraling richting bezoekers krijgt. Daarnaast moet dit, samen met het beoogde tijdvenster voor fietsers, op een uniforme wijze richting weggebruikers kenbaar worden gemaakt. In de huidige situatie blijkt dat er in afwijking van de zonale geslotenverklaring in een aantal weggedeelten van de binnenstad ook bebording staat waarmee een voetgangerszone wordt aangeduid. Om mogelijke verwarring onder weggebruikers te voorkomen en tevens invulling te geven aan de wens om een uitnodigender, eenduidige inrichting qua bebording te realiseren, worden de huidige geslotenverklaringen opgeheven en wordt in plaats daarvan een voetgangerszone ingesteld. Door toevoeging van onderborden wordt het fietsers toegestaan om buiten de winkeltijden, tussen 18.00 – 10.00 uur, door deze voetgangerszone te fietsen.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub c en d van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

Kanttekeningen

In de huidige situatie heeft bestemmingsverkeer / bevoorradingsverkeer van de binnenstad de beschikking over een RVV vrijstelling met betrekking tot de huidige zonale geslotenverklaringen. Mogelijk dat deze vrijstelling aangepast moet worden op het moment dat de zonale geslotenverklaring wordt vervangen door een voetgangerszone.

Plaatsing verkeerstekens

Het vervangen van de huidige geslotenverklaringen door een aanduiding als voetgangerszone / voetpad wordt bewerkstelligd door het verwijderen van de huidige borden model C1 (geslotenverklaring) en deze te vervangen door borden model G7 (=voetpad / bij zonale uitvoering: voetgangerszone). Het dagelijks tussen 18.00 en 10.00 uur toestaan van fietsers in (delen van) het voetgangersgebied in de binnenstad, wordt bewerkstelligd door het plaatsen van onderborden model OB52 onder de borden model G7 en onderborden met daarop de tekst “ 18-10 h” en “ snor- en bromfietsen niet toegestaan” .

5. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

6. Procedure

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en Blauw Geruite Kiel. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, Postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf donderdag 19 januari 2017 t/m woensdag 1 maart 2017 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,-- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,-- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).__

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college
de manager van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten,



drs. J.H. Mulder

Vlissingen, 13 januari 2017