

Onderwerp: Slotemaker de Bruïneweg; verkeersmaatregelen (herinrichting)

Kenmerk: 17.0001510

Nijmegen,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

08 MEI 2017

Overwegende,

dat de Slotemaker de Bruïneweg in Nijmegen is gelegen tussen de Muntweg en de St. Annastraat;

dat deze weg een zogenoemde gebiedsontsluitingsweg is en vanuit het westen wordt gebruikt als een belangrijke verkeersroute richting Campus Heyendaal (Universiteit, HAN);

dat de weg intensief wordt gebruikt door autoverkeer en (brom)fietsers;

dat de weg tevens onderdeel is van de route voor openbaar vervoer;

dat zich in dit gebied rondom de Slotemaker de Bruïneweg een aantal stedelijke knooppunten bevindt dat sterk in ontwikkeling is, zoals Campus Heyendaal en Novio Techcampus (Winkelsteeg);

dat stedelijke knooppunten een grote aantrekkingskracht hebben op verkeer doordat voorzieningen voor werken, winkelen, wonen onderwijs zijn gebundeld;

dat is vastgesteld dat de bereikbaarheid van Campus Heyendaal vanuit het westen met name in spitsperiodes onvoldoende is;

dat er in korte tijd een groot aantal verplaatsingen plaatsvindt per fiets, openbaar vervoer en auto;

dat openbaar vervoer en autoverkeer vertraging ondervinden op deze route;

dat beoogd wordt om de bereikbaarheid van Campus Heyendaal duurzaam te verbeteren en de uitwisseling van verkeer met de Novio Techcampus (Winkelsteeg) te faciliteren;

dat de focus hierbij ligt op de bereikbaarheid van Campus Heyendaal vanuit westelijke richting (Nijmegen-west en Beuningen-Druten) voor duurzame vervoerswijzen als fiets en hoogwaardig openbaar vervoer (HOV);

dat het in dit verband de bedoeling is de Slotemaker de Bruïneweg deels opnieuw in te richten;

dat het gedeelte van de Slotemaker de Bruïneweg tussen de Hatertseweg en de St. Annastraat in de huidige situatie grotendeels niet is voorzien van vrijliggende fietspaden;

dat fietsers hier deels gebruik maken van de rijbaan en er deels fietsstroken en fietssuggestiestroken zijn aangebracht;

dat het profiel van de weg op dit deel slechts een beperkte breedte heeft;

## Verkeersbesluit

dat het openbaar vervoer op dit weggedeelte regelmatig hinder ondervindt van het overig verkeer op de weg en er daardoor vertraging ontstaat;

dat dit onder meer samenhangt met de beperkte breedte van de weg en het ontbreken van vrijliggende fietspaden;

dat het ontbreken van vrijliggende fietspaden, mede gelet op het feit dat er lijnbussen rijden en de weg intensief wordt gebruikt door verkeer, kan leiden tot verkeersonveilige situaties;

dat de weg als westelijke ontsluiting een belangrijke functie heeft voor de bereikbaarheid van de Campus Heyendaal en het van belang is dat verkeer hier op een veilige manier gebruik van kan maken;

dat het tevens van belang is dat het verkeer op deze weg op een vlotte manier afgewikkeld kan worden;

dat hieraan wordt bijgedragen door de gewijzigde inrichting van het deel van de Slotemaker de Bruïneweg tussen de Hatertseweg en de St. Annastraat;

dat de plannen hiertoe tijdens een informatieavond zijn voorgelegd aan omwonenden en het ontwerp naar aanleiding van reacties van buurtbewoners op een aantal punten is aangepast;

dat in het nieuwe ontwerp ruimte wordt gemaakt om het deel van de Slotemaker de Bruïneweg tussen de Hatertseweg en de St. Annastraat aan beide zijden te voorzien van vrijliggende fietspaden;

dat met verkeersborden wordt aangegeven dat het hier een verplicht fietspad betreft;

dat de bestaande voetgangersoversteekplaats westelijk van de Veldstraat ca. 15 meter opschuift tot het punt ter hoogte van het doorsteekje Polderstraat – Slotemaker de Bruïneweg;

dat de Slotemaker de Bruïneweg wordt aangewezen als voorrangsweg en er op de aansluiting van Peltlaan een middengeleider wordt aangebracht;

dat de bestaande bushalte aan de noordzijde van de Slotemaker de Bruïneweg gesitueerd blijft ter hoogte van de panden met huisnummer 18 t/m 22a, met dien verstande dat om ruimte voor het fietspad te creëren de haltekom iets opschuift richting rijbaan en dus wat verder van de woningen komt te liggen;

dat voor de aanleg van het fietspad het trottoir op dit weggedeelte versmald moet worden;

dat het trottoir qua breedte blijft voldoen aan de richtlijnen die daar voor gelden;

dat aan het aanbrengen van vrijliggende fietspaden in dit geval een groter belang wordt toegekend dan aan het handhaven van de bestaande breedte van het trottoir op dit weggedeelte;

dat met de aanleg van vrijliggende fietspaden en de overige verkeersmaatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een verkeersveilige situatie in de Slotemaker de Bruïneweg;

dat de nieuwe inrichting van de weg met vrijliggende fietspaden aansluit op de uitgangspunten van het concept Duurzaam Veilig Verkeer;

dat bovendien wordt bijgedragen aan het beter bereikbaar maken van Campus Heyendaal en aan een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;



## Verkeersbesluit

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2016/05), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 25 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### besluiten:

- I. Door het aanbrengen van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als fietspad
  - a. De paden aan de noordzijde van de Slotemaker de Bruïneweg vanaf de aansluiting van Peltlaan in westelijke richting tot de Hatertseweg
  - b. De paden aan de zuidzijde van de Slotemaker de Bruïneweg van de aansluiting Bongerdstraat in oostelijke richting tot ter hoogte van de St. Annastraat
- II.
  - a. Een fietsstrook als bedoeld in artikel 1 lid n. van het RVV 1990 aan te wijzen aan de noordzijde van de Slotemaker de Bruïneweg tussen de van Peltlaan en de St. Annastraat;
  - b. Door het aanbrengen van fietssymbooltjes een OFOS (opgeblazen fietsopstelstrook) aan te duiden op de Slotemaker de Bruïneweg aan beide zijden van aansluiting St. Jacobslaan;
- III. Door (ver)plaatsing van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van zebramarkering als bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2 sub 9 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens de voetgangersoversteekplaats in de Slotemaker de Bruïneweg nabij de Veldstraat over een lengte van ca. 15 meter te verplaatsen in westelijke richting tot het punt ter hoogte van het doorsteekje Polderstraat – Slotemaker de Bruïneweg;
- IV. Door het plaatsen van borden B1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de Slotemaker de Bruïneweg aan te wijzen als voorrangsweg;
- V. Op de middengeleider in de Slotemaker de Bruïneweg ter hoogte van de van Peltlaan met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 10-03-2017 nr. 503491 -04 en -05

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

E. Maessen, Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

*Ter inzage/bezwaar*

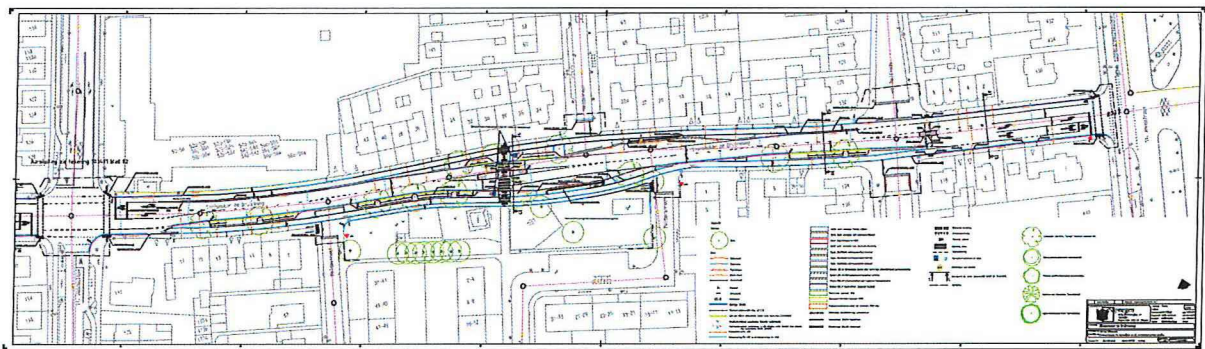
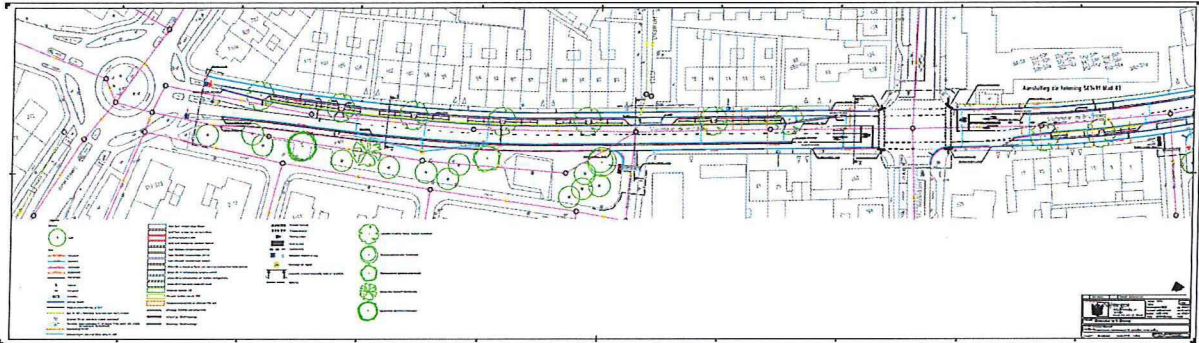
*Bovengenoemd besluit met bijbehorende situatietekeningen ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Marienburg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).*

*Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden*

## Verkeersbesluit

tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen ([www.nijmegen.nl](http://www.nijmegen.nl)). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.





Retouradres: Politie, p/a Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn.

**Onderwerp**  
Advies op (concept)  
verkeersbesluit Slotemaker de  
Bruineweg

Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente  
Nijmegen

**Organisatieonderdeel**  
Oost Nederland  
DROS – Infrastructuur – Verkeer  
Verkeersadvisering

**Behandeld door**  
J.Sengers

**Functie**  
Verkeersadviseur

**Telefoon**  
0900 - 8844

**E-mail**  
John.sengers@politie.nl

**Ons kenmerk**

**Uw kenmerk**

**In afschrift aan**

**Datum**  
26 april 2017

**Bijlage(n)**  
Concept Verkeersbesluit

**Pagina**  
1

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

I. Door het aanbrengen van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als fietspad

a. De paden aan de noordzijde van de Slotemaker de Bruineweg vanaf de aansluiting van Peltlaan in westelijke richting tot de Hatertseweg

b. De paden aan de zuidzijde van de Slotemaker de Bruineweg van de aansluiting Bongerdstraat in oostelijke richting tot ter hoogte van de St. Annastraat

II. a. Een fietsstrook als bedoeld in artikel 1 lid n. van het RVV 1990 aan te wijzen aan de noordzijde van de Slotemaker de Bruineweg tussen de van Peltlaan en de St. Annastraat;

b. Door het aanbrengen van fietssymboltjes een OFOS (opgeblazen fietsopstelstrook) aan te duiden op de Slotemaker de Bruineweg aan beide zijden van aansluiting St. Jacobslaan;

III. Door (ver)plaatsing van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van zebramarkering als bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2 sub 9 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens de voetgangersoversteekplaats in de Slotemaker de Bruineweg nabij de Veldstraat over een lengte van ca. 15 meter te verplaatsen in westelijke richting tot het punt ter hoogte van het doorsteekje Polderstraat – Slotemaker de Bruineweg;

IV. Door het plaatsen van borden B1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de Slotemaker de Bruineweg aan te wijzen als voorrangsweg;

V. Op de middengeleider in de Slotemaker de Bruineweg ter hoogte van de van Peltlaan met borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 aan te geven het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde concept verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid. De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef van politie,

J.Sengers  
Verkeersadviseur.