

Verkeersbesluit Dr. Boutensstraat, Jan Campertstraat, Da Costastraat, Tollensstraat, Jan Steenstraat, Paulus Potterstraat, Koninginneweg, Lindelaan, Afslag, Tuinderij, Bospeenhof, Veilingdreef, Radijshof, Stationsweg (nabij station en kantoren Vierdrecht) Blauwe Zone

De wethouder verkeer en vervoer van de gemeente Zwijndrecht neemt hierbij het volgende verkeersbesluit:

1. het instellen van een parkeerschijfzone met een maximale parkeerduur van 2 uur in de stationsomgeving zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening door het plaatsen van de borden E10 en E11 uit bijlage 1 van het RVV 1990;
2. dit besluit in werking te laten treden op de dag dat de betreffende verkeersborden zijn aangebracht.

en overweegt daartoe het volgende.

Wettelijk kader

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de artikelen 15, lid 1, artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Het besluit wordt genomen in het streven naar een optimale gebruik van de weg (artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994).

Mandaat

Burgemeester en wethouders hebben op 1 juli 2003 besloten de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten te mandateren aan de wethouder verkeer en vervoer.

Overleg

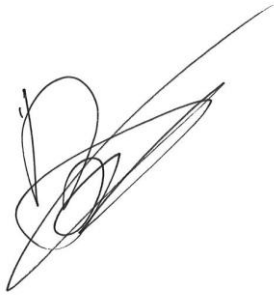
Er is overleg gevoerd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid. De politie kan instemmen met het besluit. Uiteraard worden op alle plaatsen waar men het gebied in- en uit kan rijden de betreffende borden geplaatst. Ook worden alle aangegeven parkeerplaatsen voorzien van een blauwe streep. De locaties van de parkeerplaatsen en de randen van het gebied geven wij aan op bijgevoegde tekening. Overeenkomstig het advies van de politie zal voor handhaving vooral een beroep gedaan worden op Handhaving Drechtsteden.

Motivering

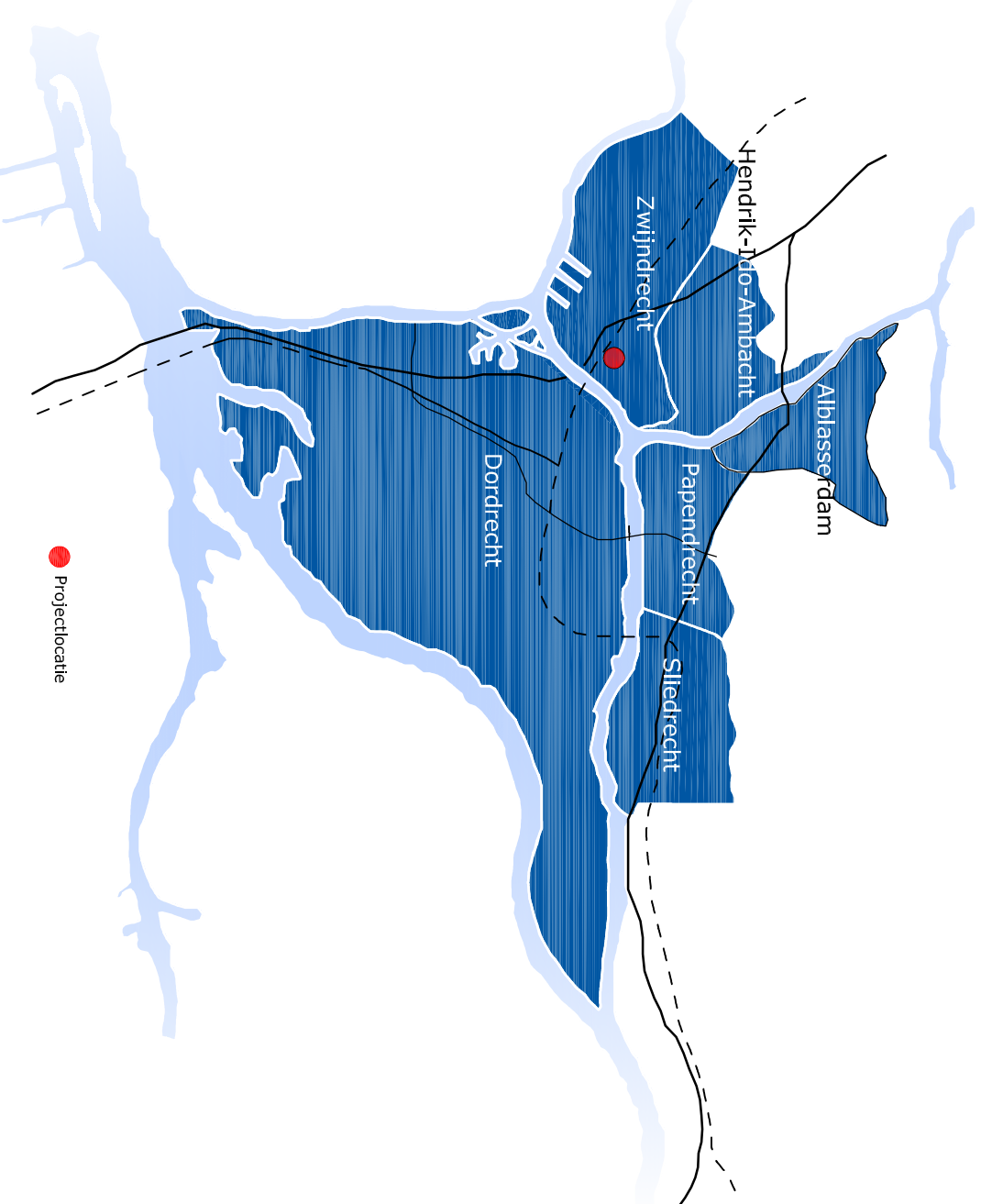
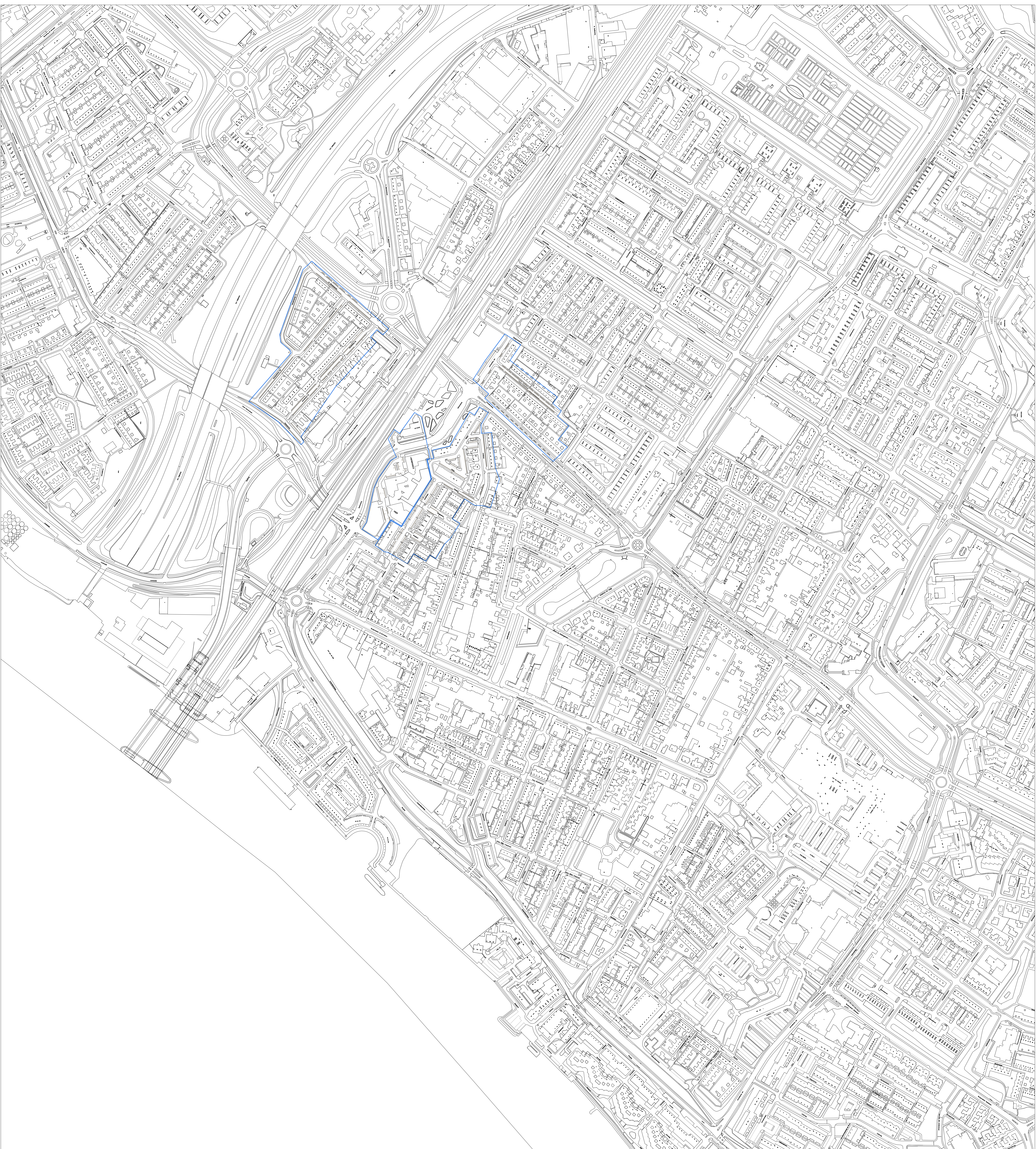
1. In een klein gedeelte van de stationsomgeving geldt nu een vorm van parkeerregulering door middel van fiscalisering. De wens is om dit op te heffen. Niettemin is er wel behoefte aan maatregelen om langparkeerders die geen directe relatie hebben met de woonomgeving tegen te gaan. Naast het nu gereguleerde gebied komen er ook uit de omliggende wijken regelmatig klachten over langparkeerders. Uit tellingen blijkt dat de parkeerdruk overdag hier hoog is terwijl dit niet verklaard wordt door de functies in de betreffende gebieden. Met het invoeren van een parkeerschijfzone wordt daarnaast invulling gegeven aan het contract met NS om treinreizigers te stimuleren het P+R-terrein te gebruiken. Bewoners (voor hen zelf en voor langdurige bezoekers) en bedrijven binnen het betreffende gebied krijgen de mogelijkheid ontheffingen aan te schaffen. De regels hier voor staan weergegeven in bijgevoegde beleidsregels.

2. Aangezien verkeersdeelnemers altijd uit moeten kunnen gaan van de aanwezige bebording en markering wordt de inwerkingtreding van het verkeersbesluit hieraan gekoppeld.

Zwijndrecht,
Namens burgemeester en wethouders

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by a series of loops and a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

Robert Kreukniet
Wethouder verkeer en vervoer



VERSIE		editöring	datum
A	diverse wijzigingen		5-6-2018
B	Kompletering in Versieplan		8-2-2019



**Ingenieursbureau
Drechtsteden**

project coordinating
Blauwe zone

opdrachtgever
overzicht blauwe zone's

Schetsontwerp

archiefnummer	actnaid	12500
projectnummer	subsignatuur	

பெரிய

181	Totolband 18x/25x250 mm	G	g
182	Totolband 18x/25x250 mm	HS	harstleekleur
183	Totolband 60x200 mm	RO	rood
081	Opstilband 60x200 mm	HP	heidspaar
082	Opstilband 100x200 mm	W	zwart
62B	Opstilband 100x200 mm	Z	wit
RWS1	RWS-band 110x200 mm	OF	keiformaat
81	leerband 500x160x1000 mm	WB	waalformaat

OPMERKINGEN

SITUATION

opmerking: De legging van kabels en leidingen op deze tekening is indicatief, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

Behandeld door R.N. Rietveld
Functie Districtelijk Vakadviseur verkeer
Postadres Postbus 70023
3000 LD Rotterdam
Bezoekadres Veilingweg 66
3034 KB Rotterdam
Telefoon 0900 8844
E-mail

Ons kenmerk
Uw kenmerk
In afschrift aan
Datum 24 april 2017
Bijlage(n) geen
Pagina 2

Aan:
College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Zwijndrecht

Onderwerp Advies verkeersbesluit instellen parkeerschijfzone stationsomgeving Zwijndrecht

Gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer vond op 13 april 2017 overleg plaats tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam, over het verkeersbesluit met betrekking tot het instellen van een parkeerschijfzone, met een maximale parkeerduur van 2 uur, in een 3-tal (woon)wijken van de stationsomgeving in de gemeente Zwijndrecht, binnen de omgeving van de bijgevoegde blauwe zone overzichtstekening, waaronder:

- Doctor Boutenstraat
- Jan Camperstraat
- Tollensstraat
- Da Costastraat
- Jan Steenstraat
- Paulus Potterstraat
- Koninginneweg
- Lindelaan
- Veilingdreef
- Afslag

conform plaatsing van de bebording E10(zb) / E11(ze) en een onderbord met vermelding van de bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van een blauwe markering voor de parkeervakken binnen de zone.

Namens de politie, eenheid Rotterdam, werd overleg gevoerd door R.N. Rietveld, Districtelijk vakadviseur verkeer, District Zuid-Holland-Zuid

Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken.

De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat in een klein gedeelte van de stationsomgeving een vorm van parkeerregulering geldt door middel van fiscalisering.

Mede hierdoor is in de betrokken woonwijken een toenemende parkeerdruk ontstaan op de 'gratis' parkeerplaatsen in de omgeving van het NS-station Zwijndrecht. Vanwege de toenemende klachten, omtrent het parkeergedrag van de treinfoersers, is gezocht naar een oplossing. Met deze maatregel zal het lang- en kort parkeren worden gescheiden, waardoor de parkeerdruk ter plekke zal afnemen.

Ontheffingshouders worden uitgezonderd van deze maatregel.

Van politiezijde wordt nog wel meegegeven dat de beoogde maatregel ook consequenties heeft voor de bezoekers van de bewoners in de betrokken woongedeelten.

Met betrekking tot het aspect daadwerkelijke handhaving wordt van politiezijde opgemerkt dat de inschatting is dat de beoogde maatregel onevenredig veel politiecapaciteit kost op basis van prioriteit en de daaraan gelabelde capaciteit.

De politiebasiseenheid Drechtsteden-Buiten heeft onvoldoende capaciteit voorhanden om de beoogde maatregel 24/7 te (kunnen) garanderen.
Gezien vorenstaande zal van politiezijde terughoudend worden omgegaan met de handhaving van de beoogde maatregel.
Van politiezijde wordt dan ook geadviseerd de beoogde maatregel slechts uit te voeren, mits de inzet van externe handhaving van Team Handhaving & Toezicht kan worden verzekerd.

Door de genomen maatregel wordt de vrijheid van het verkeer, op deze, binnen de bebouwde kom gelegen weg, zoveel mogelijk gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

U wordt verzocht om het resultaat van dit overleg op te nemen in het verkeersbesluit.

De Korpschef,
namens deze,

R.N. Rietveld
Districtelijk vakadviseur verkeer
Eenheid Rotterdam
District Zuid-Holland-Zuid

