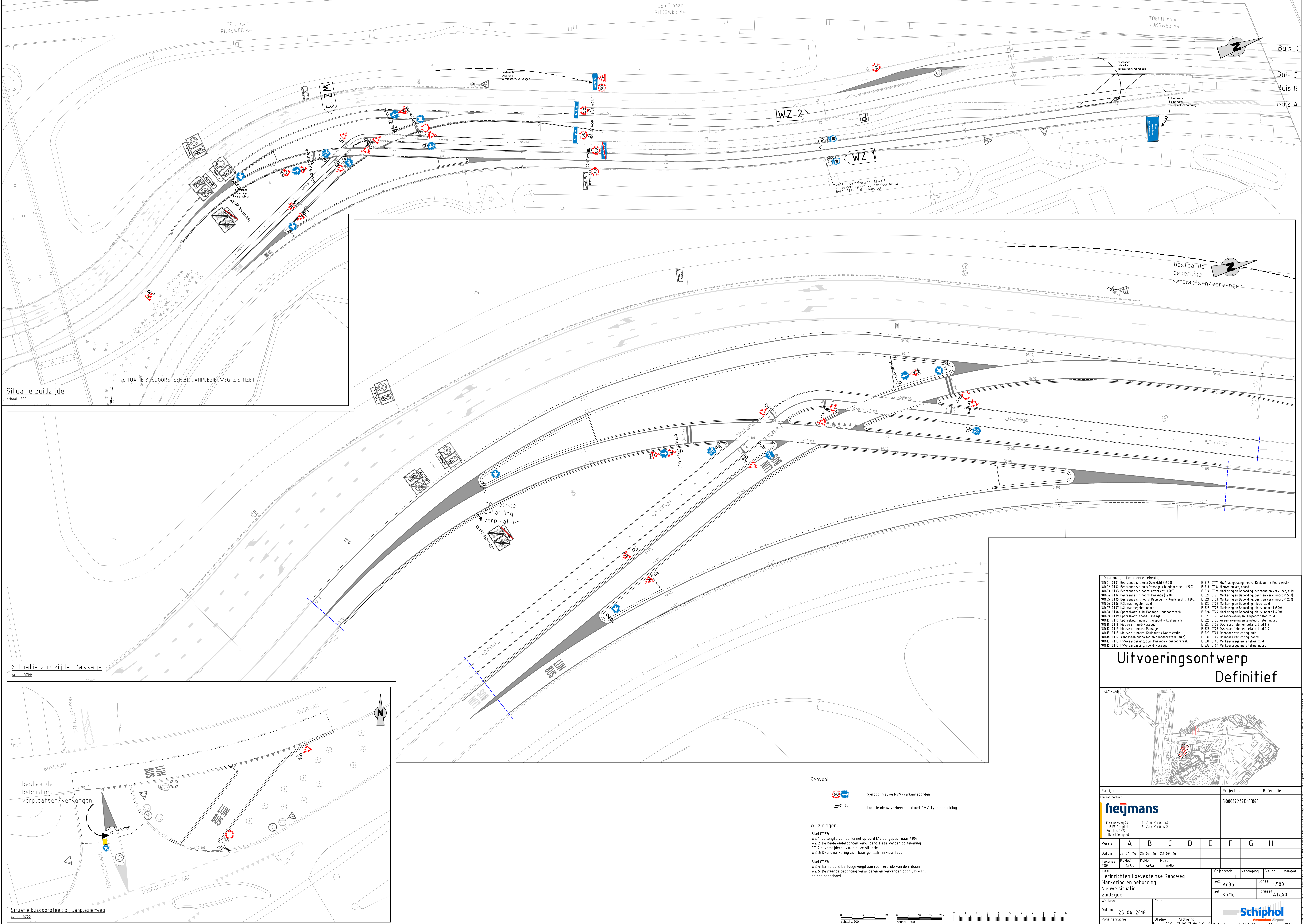


1. De tekening is een ontwerp en kan afwijken van de werkelijkheid. Het is niet aan te spreken op de juistheid van de tekening. Het is de opdrachtgever aan te raden om de tekening te laten controleren door een onafhankelijke partij.

2. De tekening is een ontwerp en kan afwijken van de werkelijkheid. Het is niet aan te spreken op de juistheid van de tekening. Het is de opdrachtgever aan te raden om de tekening te laten controleren door een onafhankelijke partij.

3. De tekening is een ontwerp en kan afwijken van de werkelijkheid. Het is niet aan te spreken op de juistheid van de tekening. Het is de opdrachtgever aan te raden om de tekening te laten controleren door een onafhankelijke partij.



Situatie zuidzijde
schaal 1:500

Situatie zuidzijde: Passage
schaal 1:200

Situatie busdoorsteek bij Janplezierweg
schaal 1:200

Renvooi	
	Symbool nieuwe RVV-verkeersborden
	Locatie nieuw verkeersbord met RVV-type aanduiding

Wijzigingen:

Blad CT22:
WZ 1: De lengte van de tunnel op bord L13 aangepast naar 480m
WZ 2: De beide onderborden verwijderd. Deze werden op tekening CT19 al verwijderd in de nieuwe situatie
WZ 3: Overscherming zichtbaar gemaakt in view 1500

Blad CT23:
WZ 4: Extra bord L4 toegevoegd aan rechterzijde van de rijbaan
WZ 5: Bestaande bebording verwijderen en vervangen door C16 + F13 en een onderbord

Opsomming bijbehorende tekeningen	181617 CT17 HVA-aanpassing, noord Kruispunt - Koetsierstr.
181601 CT01 Bestaande sit. zuid Overzicht (1:500)	181618 CT18 Nieuwe duiker, noord
181602 CT02 Bestaande sit. zuid Passage - busdoorsteek (1:200)	181619 CT19 Markering en Bebording, bestaand en verwijderd, zuid
181603 CT03 Bestaande sit. noord Overzicht (1:500)	181620 CT20 Markering en Bebording, best. en verw. noord (1:500)
181604 CT04 Bestaande sit. noord Passage (1:200)	181621 CT21 Markering en Bebording, nieuw, zuid
181605 CT05 Bestaande sit. noord Kruispunt - Koetsierstr. (1:200)	181622 CT22 Markering en Bebording, nieuw, zuid
181606 CT06 K&L, raai-regio, zuid	181623 CT23 Markering en Bebording, nieuw, noord (1:500)
181607 CT07 K&L, raai-regio, noord	181624 CT24 Markering en Bebording, nieuw, noord (1:200)
181608 CT08 Opbrekwal, zuid Passage - busdoorsteek	181625 CT25 Assen-tekening en lengteprofielen, zuid
181609 CT09 Opbrekwal, noord Passage	181626 CT26 Assen-tekening en lengteprofielen, noord
181610 CT10 Opbrekwal, noord Kruispunt - Koetsierstr.	181627 CT27 Overzichtsprofielen en details, blad 1-2
181611 CT11 Nieuwe sit. zuid Passage	181628 CT28 Overzichtsprofielen en details, blad 2-2
181612 CT12 Nieuwe sit. noord Passage	181629 CT29 Openbare verlichting, zuid
181613 CT13 Nieuwe sit. noord Kruispunt - Koetsierstr.	181630 CT30 Openbare verlichting, noord
181614 CT14 Aanpassen bushaltes en nooddoorsteek (zuid)	181631 CT31 Verkeersregelsinstallaties, zuid
181615 CT15 HVA-aanpassing, zuid Passage - busdoorsteek	181632 CT32 Verkeersregelsinstallaties, noord
181616 CT16 HVA-aanpassing, noord Passage	

Uitvoeringsontwerp

Definitief

KEYPLAN

Partijen	Contractpartner	Project no.	Referentie
heijmans		G.00004.12.4210.15.3025	
Flaningsweg 29 1118 XZ Schiphol Postbus 35720 1118 ZJ Schiphol		T +31 (0)20 604 11 01 F +31 (0)20 604 16 68	

Versie	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Datum	25-04-'16	25-05-'16	23-09-'16						
Tekenaar	KoMe2	KoMe	Ra2a						
TGO	ArBa	ArBa	ArBa						

Titel: **Heinrichrichen Loevesteinse Randweg**
Markering en bebording
Nieuwe situatie
zuidzijde

Objectcode: Verdieping: Vahno: Vakged:
Gez: ArBa Schaal: 1:500
Get: KoMe Formaat: A1x A0

Werkno: Code: Datum: 25-04-2016
Ponsinstruatie: Bladno: CT 22 Aanhafno: 18.16.22
Opdrachtgever: Schiphol Group Afdeling: PLUS

Schiphol