

ARCHIEFEXEMPLAAR

WATERSCHAP  
**vechtstromen**

Stichting de Vechtezomp  
t.a.v. de heer H. Steenbergen  
Meiboomsplein 4  
7783 AT Gramsbergen

**postadres**  
Postbus 5006  
7600 GA Almelo

**bezoekadres**  
Kooikersweg 1  
Almelo

t 088-2203333  
e [info@vechtstromen.nl](mailto:info@vechtstromen.nl)  
[www.vechtstromen.nl](http://www.vechtstromen.nl)

**contactpersoon**  
R.W.A. Dannenberg  
**doorkiesnummer**  
088-2203229

**uw kenmerk**  
  
**ons kenmerk**  
Z-1711212/u1735003

**datum**  
- 2 MEI 2017  
**bijlage(n)**

**onderwerp**  
Ontheffing Verkeersbesluit voor de Vecht

Geachte heer Steenbergen,

Het dagelijks bestuur heeft op 8 maart 2017 een aanvraag ontvangen van Stichting de Vechtezomp te Gramsbergen, voor een ontheffing als bedoeld in artikel 9 van het Verkeersbesluit voor de Vecht.

De aanvraag betreft het varen op de Vecht met de Vechtezomp.

## BESLUIT

Gelet op de bepalingen van het Verkeersbesluit voor de Vecht en de vermelde overwegingen besluit het dagelijks bestuur om aan stichting de Vechtezomp op grond van artikel 9 van het Verkeersbesluit ontheffing te verlenen:

van artikel 2 van het verkeersbesluit voor de Vecht voor het varen met de Vechtezomp buiten het gestelde vaarseizoen van 1 april tot 1 november.

Aan deze ontheffing zijn de hieronder vermelde voorschriften verbonden met het oog op de in het Verkeersbesluit genoemde doelstellingen.

### Voorschrift 1 (intrekking en verlenging)

1. De ontheffing wordt ingetrokken als de ontheffinghouder in strijd met de voorschriften van de ontheffing heeft gehandeld.
2. De ontheffing wordt verleend tot 1 april 2018.
3. Van de in het tweede lid gestelde termijn kan het dagelijks bestuur, na overleg met de ontheffinghouder, de termijn verlengen.

### Voorschrift 2 (aansprakelijkheid)

1. Het varen op de Vecht met een vaartuig met grotere afmetingen dan volgens het Verkeersbesluit maximaal toegestaan is geheel voor eigen risico.
2. In het winterbed van de Vecht gelden wisselende waterstanden. Hierdoor bestaat een risico in verband met mogelijke wateroverlast en eventueel daaruit voortvloeiende schade. Waterschap Velt en Vecht kan op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor persoonlijk letsel aan of materiële schade van de ontheffinghouder, diens medewerkers of materieel als gevolg van deze wisselende waterstanden.

### Voorschrift 3 (specifieke voorschriften)

1. In de periode van 15 oktober tot 15 april kunnen op de Vecht in verband met mogelijk hoogwater wisselende waterstanden voorkomen. De vergunninghouder dient hiermee rekening te houden en eventueel voorzorgsmaatregelen te treffen als er een significante stijging van het waterpeil te verwachten is.
2. De boot mag alleen worden te water gelaten en afgemeerd op de daarvoor bedoelde voorzieningen.
3. Eventuele beschadigingen aan waterstaatswerken, die zijn ontstaan als gevolg van de activiteit, moeten aan het waterschap gemeld worden.
4. De beschadigingen dienen door en op kosten van de vergunninghouder in de oorspronkelijke staat te worden hersteld.
5. Eventueel door ontheffinghouder in de Vecht of het winterbed van de Vecht achter gelaten zwerfvuil dient door vergunninghouder te worden opgeruimd en afgevoerd.
6. Gedurende de periode 15 oktober tot en met 15 april mogen er in verband met verhoogde kans op hoogwater geen werkzaamheden verricht worden in de uiterwaarden van de Vecht of aan de waterkerende waterstaatswerken van de Vecht. Ook mogen er geen bouwmaterialen en/of bouwmaterieel opgeslagen in de uiterwaarden van de Vecht.

### **Overwegingen**

Met het Verkeersbesluit worden regels gesteld voor het gebruik van de Vecht als vaarweg. In het Verkeersbesluit worden daartoe ge- en verboden gesteld.

Artikel 2 van het Verkeersbesluit stelt dat het verboden is om bovenstrooms van de Hessel Mulertbrug te Ommen te varen met motorschepen op de Vecht, met uitzondering van de periode van 1 april tot 1 november.

Het dagelijks bestuur kan van deze gebods- en verbodsbepalingen ontheffing verlenen, als bedoeld in artikel 9 van het Verkeersbesluit.

Het Verkeersbesluit is genomen in het belang van:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;

en mede in het belang van:

- het voorkomen of beperken van hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van het gebied waarin de Vecht is gelegen.

Er zijn Beleidsregels ontheffingen Verkeersbesluit voor de Vecht vastgesteld.

### **Conclusie**

Er is geen sprake van belangen vanuit het scheepvaartbeheer op de Vecht die zich tegen de gevraagde ontheffing verzetten.

Hoogachtend,  
het dagelijks bestuur van het waterschap Vechtstromen,  
namens deze,



D. Santing, teamleider Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

### **Bezwaar**

U kunt binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden bezwaar maken bij het dagelijks bestuur van het waterschap Vechtstromen, Postbus 5006, 7600 GA Almelo.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet tenminste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een aanduiding/omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- d. de gronden van het bezwaar.

Wie een bezwaarschrift indient, kan de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dit vereist. Voor het in behandeling nemen van een verzoek om een voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd.

Het verzoek om een voorlopige voorziening kan worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB te Zwolle.