

191	POLITIE
Ingekomen	28-04-2017
BVH no.	2017097218
Ingezonden	28-04-2017

Registratienummer : PL2000-2017097218-1

**OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.
t.b.v. derden**

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 28 april 2017, kenmerk Vkb-2017-24-GPP-Energieplein, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. Vkb-2017-24-GPP-Energieplein, der gemeente Tilburg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om op het Energieplein aldaar over te gaan tot beperking van de parkeerduur bij drie (3) reeds bestaande algemene gehandicaptenparkeerplaatsen.

Een en ander door aanwezigheid in de directe omgeving van een apotheek, huisartsenpraktijk, fysiotherapie, buurt- wijkcentrum en een woon- zorgcentrum, waardoor parkeerfrequentie in deze parkeervakken gereguleerd dient/kan te worden.

Daartoe zullen onder de drie (3) bestaande verkeersborden, model E06 RVV 1990, onderborden volgens model OB504 V.N.V.F. met de tekst; "max. 3 uur en het parkeerschijfsymbool", worden bevestigd.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening no. 653019 werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.

Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, niet worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 28 april 2017 telefonisch overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. J. Paanakker, verkeerskundige van de gemeente Tilburg.

Het werd gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden dat een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en/of tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit zou plaatsvinden.

Immers hoewel de te plaatsen onderborden niet verkeersbesluitplichtig is, wijzigt hierdoor wel de werking van de bestaande verkeersborden (E06 RVV 1990).

Handhaving:

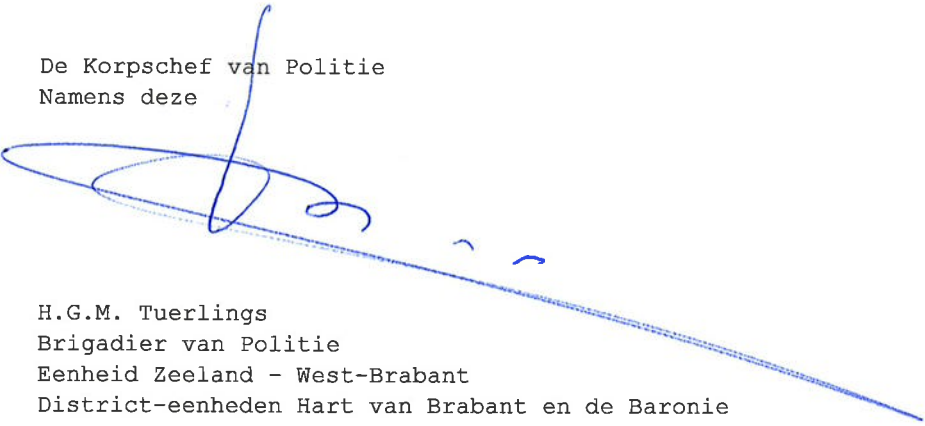
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze



H.G.M. Tuerlings
Brigadier van Politie
Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 28 april 2017.

191	POLITIE
Ingekomen	28-04-2017
BVH no.	2017097218
Ingezonden	28-04-2017

Registratienummer Vkb-2017- 24-GPP-Energieplein

Redacteur Jordy Paanakker
 Besluit inzake Creëren algemene gehandicaptenparkeerplaats
 Afdelingshoofd Sonja Jansen
 Datum besluit XXXXXXXX 2017
 Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- maatregelen worden genomen op het Energieplein ter hoogte van pandnummer 54-018 t/m 54-353;
- het drie bestaande algemene invalidenparkeerplaatsen betreffen;
- de gehandicaptenparkeerplaatsen bedoelt zijn voor algemeen gebruik;
- er een maximale parkeertijd geldt van 3 uur;
- uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruikers en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer het wenselijk c.q noodzakelijk is een algemene gehandicaptenparkeerplaats met tijdsduurbepanking te creëren;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het noodzakelijk is hiervoor conform CROW 96b tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

Besluit:

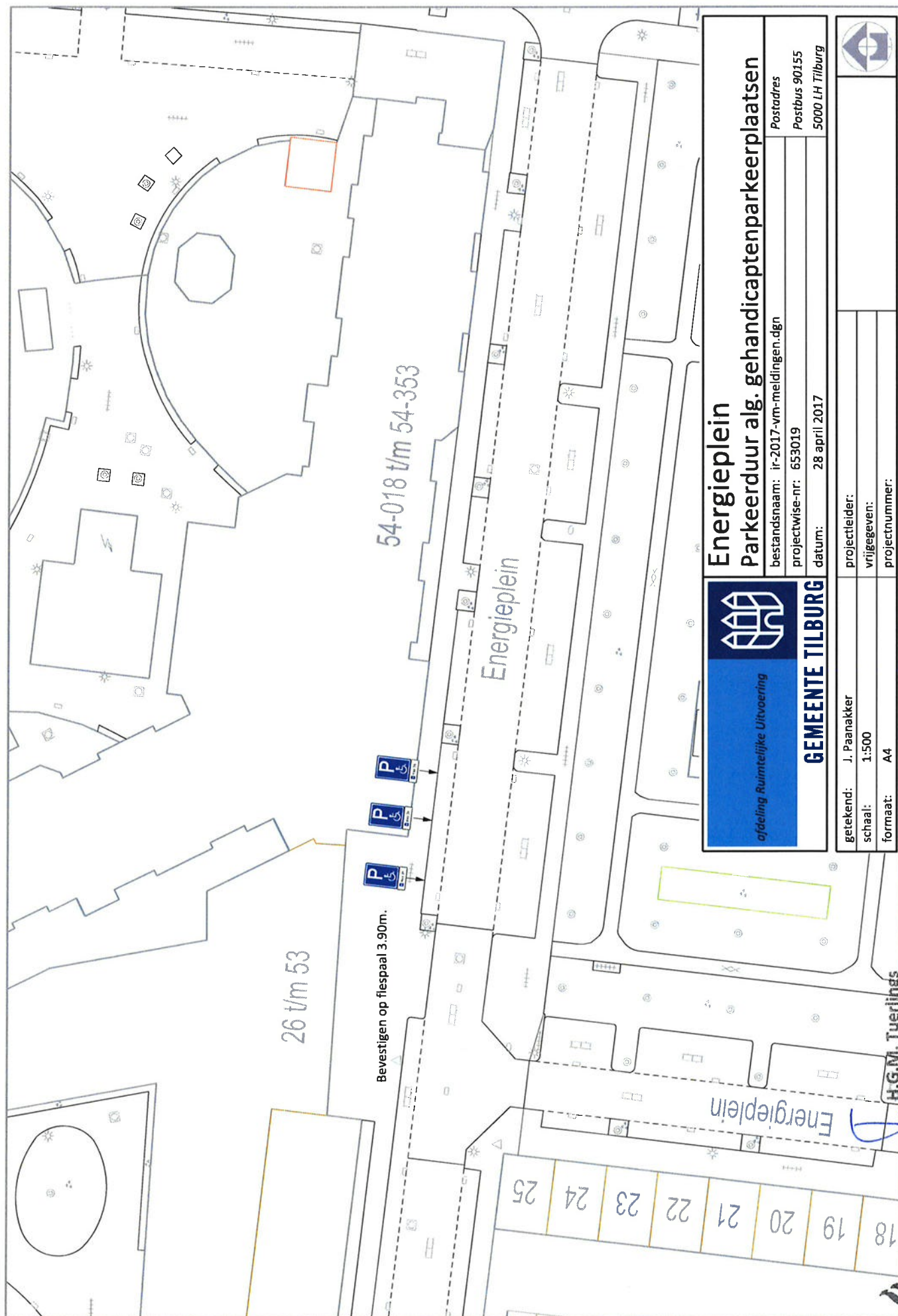
Het invoeren van een tijdsduurbepanking bij drie algemene gehandicaptenparkeerplaatsen nabij het adres Energieplein ter hoogte van pandnummer 54-018 t/m 54-353 door het plaatsen van driemaal een onderbord OB504 met daarop aangegeven de maximale parkeertijd van 3 uur, onder het bestaande verkeersbord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen:

- Energieplein (tijdsduurbepanking (GPP).pdf.

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,
namens deze,
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Sonja Jansen



Energieplein Parkeerduur alg. gehandicaptenparkeerplaatsen

bestandsnaam: ir-2017-vm-meldingen.dgn	Postadres
projectwize-nr: 653019	Postbus 90155
datum: 28 april 2017	5000 LH Tilburg

getekend: J. Paanakker	projectleider:
schaal: 1:500	vrijgegeven:
formaat: A4	projectnummer:

