



ONTWERP raadsbesluit

Onttrekking gelijkvloerse spoorwegovergang Sysself te Ede aan de openbaarheid

Zaaknummer

Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling

Ede
Xx september 2017

De raad van de gemeente Ede:

Gelezen de toelichting tot onttrekking van de gelijkvloerse spoorwegovergang Sysself te Ede aan de openbaarheid d.d. 25 april 2017;

besluit

de gelijkvloerse spoorwegovergang Sysself te Ede conform artikel 9 van de Wegenwet te onttrekken aan de openbaarheid onder de voorwaarden dat:

- a. het gelijktijdig vastgestelde bestemmingsplan 'Ede, Oostelijke Spoorzone (LV - Viaduct)' onherroepelijk wordt, hetgeen de planologische basis biedt voor een vervangend langzaam verkeer viaduct;
- b. binnen 2 jaar na de onttrekking van de gelijkvloerse spoorwegovergang Sysself te Ede het langzaam verkeer viaduct Sysself te realiseren.

Een situatietekening en een uitgebreide toelichting ligt op grond van het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gedurende 6 weken ter inzage bij de balie Bouwen, Wonen en Milieu, Raadhuis, Raadhuisplein 3 (ingang Publiekszaken) in Ede.

Belanghebbenden kunnen tegen het voornemen tot onttrekking van de gelijkvloerse spoorwegovergang Sysself te Ede aan de openbaarheid hun zienswijze schriftelijk kenbaar maken.

De raad voornoemd,

de griffier,

de voorzitter.

Toelichting onttrekking gelijkvloerse spoorwegovergang Sysselt te Ede aan openbaarheid

Datum : 25 april 2017

1. Inleiding

ProRail, NS en de gemeente Ede hebben tezamen de herinrichting van het station Ede-Wageningen ter hand genomen. De stationsomgeving wordt vernieuwd waarbij het accent van het nieuwe station wordt verplaatst naar de zuidkant van het spoor. Deze ontwikkeling is planologisch onderbouwd en verantwoord in het bestemmingsplan 'Ede, OV-Knoop' dat inmiddels ter inzage heeft gelegen (NL.IMRO.0228.BP2016EDEO0001-0201). Voor een uitvoerige beschrijving van het totale project Spoorzone Ede wordt korthedshalve verwezen naar genoemd bestemmingsplan.

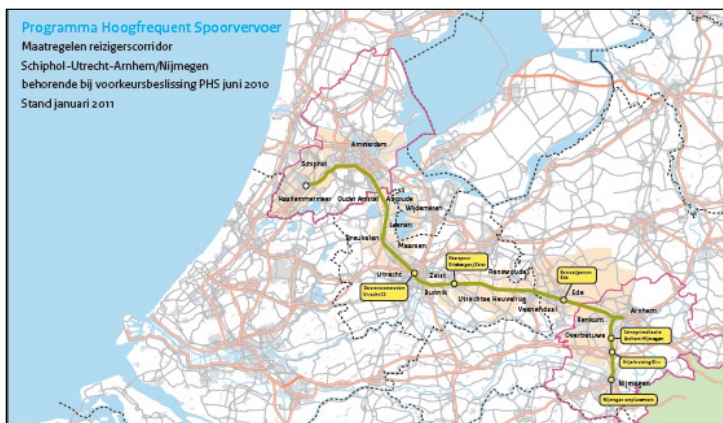
Met het project Spoorzone Ede wordt de bestaande gelijkvloerse spoorwegovergang nabij bosgebied Sysselt gesaneerd. Ter vervanging van deze spoorwegovergang komt een langzaam verkeer viaduct direct ten westen van het bosgebied Sysselt. Hiervoor wordt gelijktijdig met het voorliggende onttrekkingsbesluit een ontwerp bestemmingsplan in procedure gebracht; 'Ede, Oostelijke Spoorzone (LV-Viaduct) met nummer NL.IMRO.0228.BP2017EDEO0001-0201.

2. Noodzaak onttrekking gelijkvloerse spoorwegovergang Sysselt

De gelijkvloerse spoorwegovergang moet gesaneerd worden vanwege de invoering van het zogenaamde Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) en vanwege geluidmaatregelen ter hoogte van de woningen Dr. Hartogsweg 5 en 7.

Op 4 juni 2012 is de voorkeursbeslissing voor het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) genomen door het rijk. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) en ProRail werken de komende jaren aan de realisatie van hoogfrequent spoorvervoer. Op de drukste trajecten moeten reizigers uiterlijk in 2020 elke 10 minuten kunnen opstappen op een intercity of een sprinter. Op deze trajecten moeten elk uur zes intercity's en twee tot zes sprinters gaan rijden. Dit vraagt aanpassingen aan sporen en spoorwegovergangen, seinen en wissels. Ook stations worden aangepast.

Op het traject Schiphol - Utrecht - Arnhem/Nijmegen gaan 6 intercity's per uur rijden. Daarnaast kunnen er drie sprinters per uur rijden tussen Utrecht en Ede- Wageningen v.v. Op dit traject rijdt ook de ICE (internationale trein) van Amsterdam via Utrecht en Arnhem naar Duitsland. Het traject Schiphol – Utrecht – Arnhem/Nijmegen loopt via station Ede-Wageningen. Vandaar dat zowel het spoor in Ede moet worden aangepast, evenals het station en de gelijkvloerse kruisingen. Om de PHS-dienstregeling mogelijk te maken zijn verder geen spoorverdubbelingen nodig tussen Utrecht en Ede of Ede en Arnhem.



Afbeelding 1: Overzicht traject Schiphol – Utrecht – Arnhem/Nijmegen (bron: ProRail)

3. Procedure en bevoegdheid

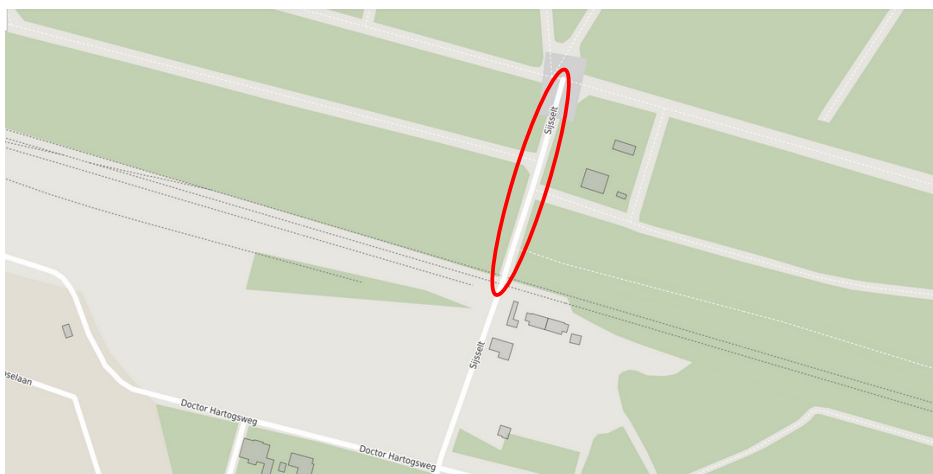
- Ingevolge artikel 9, eerste lid, kan een weg aan het openbaar verkeer worden onttrokken bij een besluit van de raad van de gemeente, waarin de weg is gelegen.
- Ingevolge artikel 11, eerste lid, heeft iedere belanghebbende bij een weg het recht aan de raad van de gemeente, waarin de weg is gelegen ten opzichte van die weg toepassing van artikel 9 te verzoeken.
- Zoals de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft overwogen (o.a. de uitspraak van 30 mei 2007 in zaaknummer 200608465/1) is de in artikel 9, eerste lid, van de Wegenwet neergelegde bevoegdheid van discretionaire aard. Aan het bevoegd gezag komt daarbij een ruime mate van beleidsvrijheid toe.
- Op basis van geldende jurisprudentie zal een goede belangenafweging gemaakt moeten worden waarbij in elk geval sprake moet zijn van een dringende reden om tot onttrekking te besluiten en moet het algemeen belang zich hiertegen niet verzetten. Daarbij moeten de belangen van derden niet te veel worden geschaad.
- Bij de toepassing van de bevoegdheid van artikel 9 Wegenwet kan gebruik worden gemaakt van de uitgebreide algemene voorbereidingsprocedure zoals opgenomen in afdeling 3.4. van de Algemene wet bestuursrecht. Daarmee wordt een ontwerp besluit gedurende een periode van 6 weken ter inzage gelegd voor eventuele zienswijzen. Na toepassing van deze voorbereidingsprocedure is na besluitvorming door de gemeenteraad direct beroep mogelijk bij de rechtbank Arnhem. Vervolgens staat hoger beroep open bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

4. Beschrijving van de situatie

Met het voorliggende onttrekkingsbesluit wordt de bestaande gelijkvloerse spoorwegovergang naar het bosgebied Sysselt opgeheven. Deze spoorwegovergang ligt ten oosten van de stationsomgeving direct naast de woningen dr. Hartogsweg 5 en 7.



Afbeelding 2: Luchtfoto huidige gelijkvloerse spoorwegovergang



Afbeelding 3: situatietekening op GBKN ondergrond

5. Belangenafweging

Ter vervanging van de bestaande gelijkvloerse spoorwegovergang wordt een langzaam verkeer viaduct aangelegd direct ten westen van het bosgebied Sysself. Het betreft een viaduct ten behoeven van fietsers en voetgangers. Met de verschuiving richting het station wordt een betere aansluiting gerealiseerd tussen de ontwikkelingen ten noorden en zuiden van het spoor (Kazerneterreinen en ENKA-terrein). Gelet op deze ontwikkelingen zal het gebruik van het viaduct in de toekomst verder toenemen. Ook voor de huidige gebruikers blijft er een goede verbinding tussen noord en zuid bestaan, mede gezien de relatief beperkte afstand van de huidige spoorwegovergang. Voor een uitvoerige beschrijving van het te realiseren langzaam verkeer viaduct wordt korthedshalve verwezen naar het gelijktijdig in procedure gebrachte ontwerp bestemmingsplan 'Ede, Oostelijke Spoorzone (LV-Viaduct).

Het verzoek tot onttrekking van de gelijkvloerse spoorwegovergang Sysself is voorgelegd aan de brandweer.

Opkomsttijden en bereikbaarheid

Voor wat betreft de bereikbaarheid hanteert de brandweer de voorwaarden zoals die zijn opgenomen in de handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid 2012.

In de wet veiligheidsregio's worden eisen gesteld aan de opkomsttijden van de brandweer. Deze zijn als norm vastgelegd in het bijbehorende Besluit. De opkomsttijd is de totale tijd die verstrijkt vanaf het moment dat de brandweer gealarmeerd wordt tot het moment dat de brandweer bij het betreffende adres arriveert. De maximale opkomsttijd is gerelateerd aan de gebruiksfunctie. Voor het pand Sysself 1 geldt een opkomsttijd van 8 min. Deze opkomsttijd dient na onttrekking van de spoorwegovergang via een andere route voldoende geborgd te zijn. In de huidige situatie is sprake van een onverhard toegangsweg naar het betreffende pand via de noordzijde. Deze ontsluiting blijft in de toekomst gehandhaafd waarmee sprake is van een goede bereikbaarheid.

De spoorwegovergang Sysself vormt een van de toegangswegen tot het natuurgebied De Sysself. Door onttrekking van deze spoorwegovergang vervalt de mogelijkheid het natuurgebied via deze weg te benaderen. Om in geval van natuurbrand adequaat op te kunnen treden dienen toegangen vanaf de N224 én vanaf de Nieuwe Kazernelaan en/of de herontwikkelingslocaties aldaar gerealiseerd en voldoende geborgd te zijn in overleg met de brandweer.

Externe veiligheid

In het kader van Externe Veiligheid heeft de brandweer getoetst of het plan (onttrekking) op zich zelf een risicobron vormt voor de omgeving of dat er in de omgeving risicobronnen aanwezig zijn die van invloed zijn op het plan. Dit blijkt niet het geval. Ten aanzien van Externe veiligheid zijn dan ook geen nadere voorwaarden van toepassing.

Situatietekening

Onderdeel uitmakend van het kadastrale perceel, gemeente Ede, sectie C nummers 3427, 3429 en 3430.
Direct nabij de woningen dr. Hartogsweg 5 en 7 te Ede.

