

## Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk  
**BWT-00056VKZ17**  
Aantal bijlagen

Datum  
1 mei 2017

Onderwerp  
verkeersbesluit: Diamanthorst (diverse verkeersmaatregelen, oa aanwijzen bushalte, instellen laad- en losplaats en gehandicaptenparkeerplaats-algemeen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 31 maart 2017 ingekomen verzoek van [geanonimiseerd], ingediend namens Dienst Stadsbeheer/afdeling Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen op de Diamanthorst, zoals het aanwijzen van een bushalte en het instellen van een laad- en losplaats en een gehandicaptenparkeerplaats-algemeen;

gelezen de op XXXXX 2017 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2017/-;

overwegende,

dat de Diamanthorst een gebiedsontsluitingsweg is waar diverse scholen zijn gelegen en waar aan beide zijden van de weg mag worden geparkeerd;

dat bij de herinrichting van de Diamanthorst een aantal maatregelen wordt getroffen waar een verkeersbesluit voor vereist is, te weten met betrekking tot het vastleggen en verplaatsen van de bushaltes (dit laatste voor wat betreft de bushalte bij de Barnsteenhorst-richting Hofzichlaan welke wordt verplaatst in de richting van de Onyxhorst), het instellen van een laad- en losplaats ter hoogte van de British School bij de Diamanthorst 16 (maandag tot en met vrijdag 08.00 tot 10.00 uur en 14.30 tot 16.00 uur), het opheffen respectievelijk verplaatsen in de richting van de Hofzichlaan van de huidige twee gehandicaptenparkeerplaatsen-algemeen ter hoogte van de Diamanthorst nummer 16, alsmede het aanpassen van de venstertijd en de maximum gebruiksduur van de vier gereserveerde parkeerplaatsen nabij basisschool De Vuurvlinder;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

[geanonimiseerd]

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

#### BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model L03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het aanbrengen van een geblokte markering op de onderstaande weggedeelten een bushalte aan te leggen en daarmee een verbod in te stellen op het aldaar parkeren van voertuigen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
  - I.01: **Diamanthorst, enkele bushalte aan de zuidzijde van de rijbaan, ter hoogte van nr. 37;**
  - I.02: **Diamanthorst, haltepaar aan beide zijden van de rijbaan, ter hoogte van nr. 187;**
  - I.03: **Diamanthorst, haltepaar aan beide zijden van de rijbaan voor de kruising met de Hofzichtlaan;**
- II. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst: “maandag tot en met vrijdag 08.00 – 10.00 uur en 14.30 – 16.00 uur”, alsmede door het aanbrengen van kruismarkering, **een weggedeelte op de Diamanthorst bij nummer 16 aan de noordzijde van de rijbaan ter hoogte van de British School aan te wijzen als laad en losgelegenheid**, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), met onderbord met de tekst: “maandag tot en met vrijdag 08.00 – 18.00 uur” alsmede het aanbrengen van een gehandicaptenpictogram, **een weggedeelte op de Diamanthorst bij nummer 16 aan de noordzijde van de rijbaan ter hoogte van de British School aan te wijzen als gehandicaptenparkeerplaats-algemeen** (dit betreft een verplaatsing van een bestaande gehandicaptenparkeerplaats-algemeen die hierna bij IV wordt ingetrokken over een afstand van ongeveer 40 meter in de richting van de Hofzichtlaan), dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

- IV. te verwijderen de borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) alsmede de onderborden en kruismarkering, in verband met het opheffen van de gehandicaptenparkeerplaats-algemeen (2x) op een weggedeelte op de **Diamanthorst bij nummer 16 aan de noordzijde van de rijbaan ter hoogte van de British School**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- V. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst: “maandag tot en met vrijdag 07.00 tot 19.00 uur, “maximaal 10 minuten” **een Weggedeelte op de Diamanthorst, noordzijde van de rijbaan, ter hoogte van Diamanthorst nummer 10 (basschool de Vuurvlinder) aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd uitsluitend bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VI. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- VII. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag;

WIJZEN OP:

**aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden**