

Bijlage 11h Provinciale vaarweg Almelo - de Haandrik (km 0,000 - km 31,700); maximum diepgang en afmetingen vaartuigen

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

besluiten:

ten behoeve van de volgende in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet aangegeven belangen, te weten:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen, het volgende:
 - I. het besluit van 17 februari 2009, kenmerk 2009/0022510 wordt ingetrokken;
 - II. het is op het op het Kanaal Almelo-De Haandrik en het Overijssels gedeelte van het Coevorder-Vechtkanaal verboden:
 - a. zonder ontheffing te varen met een vaartuig waarvan de lengte of de breedte in combinatie met de diepgang groter is dan:

	Bij een breedte van	Maximale diepgang	Maximale lengte
1	6,60m	2,60m	67m
2	6,80m	2,55m	67m
3	7,00m	2,50m	67m
4	7,20m	2,45m	67m
5	7,40m	2,40m	67m

en waarvan de maximale hoogte bij een waterstand van 9,10 +NAP meer bedraagt dan 6,25m.

- b. dat voorts bij bijzonder transport, een duwboot achter verplicht is en bij het ontbreken van een actieve kopbesturing een sleepboot voor verplicht is, indien de duwboot of de duwsleepboot in het CVO beperkt is tot een maximaal te duwen lengte van een vaartuig van 30 meter, waarbij de diepgang niet meer mag bedragen dan 1,80m, de totale lengte van het transport niet meer mag bedragen dan 67 meter en de maximumbreedte niet meer mag bedragen dan:
 - tot KMR 6,000 (tot en met de zwaaiком bij Vrienzerveen) een maximale breedte van 8,40 m;
 - tot KMR 25,000 (tot en met de zwaaiком bij Hardenberg) een maximale breedte van 8,00 m;
 - vanaf KMR 25,000 (voorbij de zwaaiком bij Hardenberg) een maximale breedte van 7,60 m.
 - c. dat geladen schepen met een afmeting langer dan 50 meter of breder dan 5,80 meter het kanaal in de vaarweggedeeltes tussen kmr 3,000-7,100; kmr 8,600-16,200 en kmr 21,800-32,600 niet tegelijk met andere vaartuigen in tegengestelde richting mogen bevaren en/of andere schepen voorbij mogen lopen, gelet op artikel 6.07, eerste lid en artikel 6.11, onder c van het Binnenvaartpolitiereglement. Dit wordt op de desbetreffende locaties aangegeven met de verkeersborden A4 en E11 als vermeld in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, waarbij op een onderbord is aangegeven: "geladen schepen langer dan 50 meter of breder dan 5,80 meter";
- III. op het Kanaal Almelo-De Haandrik en het Overijssels gedeelte van het Coevorder-Vechtkanaal verlenen geladen schepen langer dan 50 meter of breder dan 5,80 meter voorrang aan schepen tot 50 meter lang en niet breder dan 5,80 meter.

- IV. dit besluit treedt in werking nadat de werkzaamheden voor de opwaardering van het kanaal zijn afgerond, naar verwachting op 1 januari 2014. Indien dit besluit op een ander tijdstip in werking treedt zal hierover een nader besluit worden genomen en bekendgemaakt.
- V. een afschrift van dit besluit wordt in elk geval gezonden aan:
- a. Korps Landelijke Politiediensten, Dienst Waterpolitie, t.a.v. Unit Rivieren Oost, postbus 867, 3300 AW Dordrecht;
 - b. provincie Drenthe, productgroep Wegen en Kanalen, t.a.v. mw. H. Weerman, postbus 122, 9400 AC Assen;
 - c. bestuur van het Watersportverbond, District Noord, postbus 145, 8700 AC Bolsward;
 - d. bestuur van de Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, Afdeling Watersport, postbus 93200, 2509 BA 's-Gravenhage;
 - e. Rijkswaterstaat, adviesdienst Verkeer en Vervoer, Dienst Verkeer en Scheepvaart, postbus 5044, 2600 GA Delft;
 - f. bestuur van de HISWA-vereniging, postbus 102, 3970 AC Driebergen;
 - g. bestuur van de Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer, postbus 23415, 3001 KK Rotterdam.

Gedeputeerde Staten voornoemd.