

Bijlage 11i

Provinciale vaarweg Almelo - de Haandrik maximale vaarsnelheden (km 0,000 - km 31,700)

Besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 3 oktober 1995, kenmerk MBE95/732.

Provinciaal Blad nr. 1995-161

Inwerking getreden met ingang van 1 juli 1995

Gedeputeerde Staten van Overijssel,

overwegende, dat de provincie Overijssel met ingang van 1 juli 1994 het feitelijk onderhoud en met ingang van 1 juli 1995 het formele beheer van het kanaal Almelo-De Haandrik (km 0,000-km 31,700), met bijbehorende werken, van het rijk heeft overgenomen;

dat het in het kader van de overdracht van het kanaal Almelo-De Haandrik om administratieve redenen aanbeveling verdient de maximumvaarsnelheid voor het kanaal, welke is geregeld door middel van verkeerstekens met bijkomende tekens, bij een op de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement gebaseerd besluit opnieuw vast te stellen;

dat voor het kanaal Almelo-De Haandrik een maximumvaarsnelheid dient te gelden van 6 km/uur voor geladen schepen en van 8 km/uur voor ongeladen schepen en voor door of mede door mechanische kracht voortbewogen kleine schepen (pleziervaartuigen);

dat van de maximumvaarsnelheden vrijstelling dient te worden verleend voor schepen, die door de in artikel 24 van de Vaarwegenverordening provincie Overijssel 1993 bedoelde personen en de in het Binnenvaartpolitiereglement bedoelde autoriteiten tijdens de uitoefening van hun dienst worden gebruikt;

dat bij de voorbereiding van dit besluit het in het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer voorgeschreven overleg is gevoerd met belanghebbende openbare lichamen en instellingen;

dat dit overleg heeft geleid tot bijstelling van de maximumvaarsnelheid voor kleine schepen (pleziervaartuigen) in die zin dat de in het ontwerp-besluit voor de pleziervaart voorziene maximumvaarsnelheid van 6 km/uur is gewijzigd in 8 km/uur, dit om te voorkomen dat lege vrachtschepen pleziervaartuigen kunnen gaan oplopen;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

besluiten:

- I. door verwijdering, handhaving en plaatsing van borden B6 van bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement, voor het kanaal Almelo-De Haandrik (km 0,000-km 31,700) een maximumvaarsnelheid vast te stellen van:
 - 6 km/uur voor geladen schepen en
 - 8 km/uur voor ongeladen schepen en voor door of mede door mechanische kracht voortbewogen kleine schepen (pleziervaartuigen),
 - een en ander ten behoeve van de volgende in artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet aangegeven belangen:
 - het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
 - het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het voorkomen of beperken van:

- a. schade door het scheepvaartverkeer aan oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
 - b. hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
 - c. schade door het scheepvaartverkeer aan landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden;
- II. ter aanvulling of verduidelijking van de tekens bedoeld onder I, bijkomende tekens aan te brengen;
- III. met toepassing van artikel 7 van de Scheepvaartverkeerswet vrijstelling van de onder I genoemde maximumvaarsnelheden te verlenen voor schepen die door de in artikel 24 van de Vaarwegenverordening provincie Overijssel 1993 bedoelde personen en de in het Binnenvaartpolitie-reglement bedoelde autoriteiten tijdens de uitoefening van hun dienst worden gebruikt.