



Hoogheemraadschap van  
**Delfland**

# VERKEERSBESLUIT

D2017-04-002164/  
2017-005187

## 1 Inleiding

Op 24 april 2017 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een verkeersbesluit op basis van de Scheepvaartverkeerswet voor het plaatsen van BPR (Binnenvaart Politiereglement) bebording langs de vaarwateren de Strijp en de Reijnerwatering in het beheersgebied van Delfland.

## 2 Conclusie

Gelet op de overwegingen kan het verkeersbesluit worden verleend.

## 3 Besluit

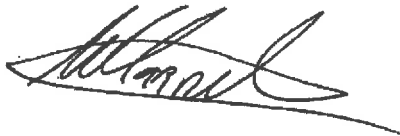
Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, en de hierna genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. tot het plaatsen van 11 BPR verkeersborden op de locaties langs de vaarwateren de Strijp en de Reijnerwatering in het beheersgebied van Delfland, aangegeven in bijlage I.
- II. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de publicatiedatum ervan in het Waterschapsblad.

## 4 Ondertekening

Delft, 24 APR. 2017

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,  
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen

## 5 Aanvraag

Op 24 april 2017 is door het hoogheemraadschap van Delfland, een verkeersbesluit op basis van de Scheepvaartverkeerswet aangevraagd voor het plaatsen van 11 BPR verkeersborden langs de vaarwegen de Strijp en de Reijnerwatering in het beheersgebied van Delfland. Deze borden worden geplaatst om de vaarrecreant te informeren over de nautische geboden en verboden op het water met als doel om de veilige en vlotte doorvaart te bevorderen. Daarnaast worden deze borden geplaatst om schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden te voorkomen.

Delfland is het nautisch bevoegde gezag op de wateren waar deze BPR borden worden geplaatst en neemt besluiten voor het plaatsen van BPR borden door middel van een verkeersbesluit op basis van de Scheepvaartverkeerswet.

### 5.1 Locatie

De BPR borden worden geplaatst conform de kaart in bijlage I. De borden worden geplaatst in de watergangen.

### 5.2 Aanleiding

Het plaatsen van de BPR bebording maakt deel uit van het project "Tijdelijke openstelling Strijp en Reijnerwatering". De Strijp en Reijnerwatering worden voor een periode van twee jaar opengesteld voor doorgaand gemotoriseerd vaarverkeer. Gedurende de twee jaar wordt gemonitord wat de effecten van deze openstelling zijn op de vaarveiligheid en de ecologie. Om negatieve effecten te voorkomen zijn verschillende maatregelen getroffen. Een aantal van deze maatregelen is verkeerskundig. Voor deze maatregelen worden BPR borden geplaatst.

### 5.3 Handelingen waarvoor het verkeersbesluit wordt aangevraagd

Het plaatsen van BPR verkeersbebording bij watergangen de Strijp en de Reijnerwatering.

## 6 Overwegingen

Provinciale Staten van Zuid-Holland heeft bepaald dat Delfland het bevoegde gezag is voor de scheepvaartverkeerswet. In de scheepvaartverkeerswet is bepaald dat Delfland verkeersbesluiten kan nemen, verkeerstekens kan aanbrengen en voorschriften opnemen ter bescherming van de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

### 6.1 Bebording

Met het plaatsen van het BPR bord A1a (verboden in te varen) wordt voorkomen dat er gevaren wordt op watergangen die in verband met de veiligheid en behoud van de ecologie niet bestemd zijn om op te varen. Boven- en onderbord (F3) met de teksten "éénrichtingsverkeer" en "m.u.v. ontheffingshouders".



A1a

Met het plaatsen van het BPR bord A12 (verboden voor gemotoriseerd vaarverkeer) wordt voorkomen dat gemotoriseerd gevaren wordt op wateren die niet draagkrachtig genoeg zijn voor gemotoriseerde vaart. In dit geval zijn de Strijp en de Reijnerwating afgesloten voor gemotoriseerd vaarverkeer gedurende de periode 15 april tot 15 juni. Gedurende deze periode kan de aquatische ecologie aangroeien. Onderbord (F3) met de tekst "van 15 april tot 15 juni".



A12

Met het plaatsen van het BPR bord B6 (maximaal 4 km/u) wordt de vaarsnelheid gelimiteerd. Hiermee wordt zoveel mogelijk voorkomen dat; 1) gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan door snel varende vaartuigen; 2) slib opgewerveld wordt (negatieve invloed op waterkwaliteit); 3) schade ontstaat aan waterstaatswerken.



B6

Met het plaatsen van de BPR borden C1 en C2 (beperkte doorvaarthoogte en -diepte) worden vaarrecreanten geattendeerd op het feit dat er een beperking is in de doorvaarthoogte (in dit geval door lage bruggen) en in de -diepte (beperkte leggerdiepte). De getallen hiervoor zijn 80cm diepte en 125 cm doorvaarthoogte.

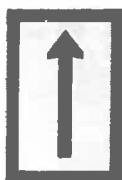


C1



C2

Met het plaatsen van het BPR bord B1b wordt de vaarrichting aangegeven (éénrichtingsverkeer). In het geval van de Strijp en Reijnerwating is de vaarrichting Den Haag richting Westland/Midden-Delfland. Onderbord (F3) met de tekst "éénrichtingsverkeer".



B1b

## 6.2 Belanghebbende overheden

De gemeente Den Haag is tevens nautisch toezichthouder. Zij is betrokken bij het tot stand komen van de nautische maatregelen die worden genomen om het vaarverkeer te reguleren.

## 7 Procedure

### 7.1 Algemeen

Het verzoek om een verkeersbesluit is op 24 april 2017 ingediend.

## 7.2 Bezwarenprocedure

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag na bekendmaking, tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, t.a.v. de bezwaarschriftencommissie Awb Delfland, Postbus 3061, 2601 DB Delft. Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt ingesteld en de gronden van het bezwaar.

## 7.3 Voorlopige voorziening

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Sector bestuursrecht van de Rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Voor het treffen van een voorlopige voorziening is eveneens een griffierecht verschuldigd.

Het is ook mogelijk om digitaal een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

## 8 Mededelingen

- I. Het correspondentieadres betreffende dit verkeersbesluit is:  
Hoogheemraadschap van Delfland  
Team Regulering en Planadvisering  
Postbus 3061  
2601 DB Delft  
Telefoon: (015) 260 81 08  
Internet: [www.hhdelfland.nl](http://www.hhdelfland.nl)  
E-mail: [loket@hhdelfland.nl](mailto:loket@hhdelfland.nl)
- II. Naast dit besluit kan ook een vergunning- of meldingplicht gelden op grond van andere regelgeving.
- III. Het verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Waterschapsblad. Daarnaast plaatsen wij het verkeersbesluit op onze website onder 'bekendmakingen'. De aanvraag en het besluit met bijbehorende stukken wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd op onze kantoorlocatie Delftechpark 23 te Delft.

## 9 Bijlagen

1. Locatie bebording