

Ontwerp-Projectplan Waterwet

Renovatie stuwen Peelkanaal en St. Anthonisloop en aanleggen vispassages district Raam



Documenttitel

Ontwerp-Projectplan Waterwet
Renovatie stuwen Peelkanaal en St Anthonisloop en
aanleggen vispassages

Registratienummer

473546

Status

Ontwerp

Datum

18 april 2017

Opdrachtgever

D. van der Beek

INHOUDSOPGAVE

1.	AANLEIDING EN DOEL.....	3
2.	LIGGING EN BEGRENZING PLANGEBIED	4
3.	BESCHRIJVING VAN DE WATERSTAATSWERKEN	5
3.1	Renoveren stuwen 107P01 t/m 107P10.....	5
3.2	Renoveren stuw 108SCH	6
3.3	Automatiseren stuwen 107P01 t/m 107P10.....	7
3.4	Vispasseerbaar maken stuwen 107P02 en 108SCH.....	8
4.	EFFECTEN VAN HET PLAN	11
4.1	Renoveren stuwen 107P01 t/m 107P10 en 108SCH	11
4.2	Aanbrengen kantelstuwen 107P01 t/m 107P10	11
4.3	Automatiseren stuwen 107P01 t/m 107P10.....	11
4.4	Vispasseerbaar maken stuwen 107P02 en 108SCH.....	11
5.	WIJZE WAAROP HET WERK ZAL WORDEN UITGEVOERD	12
5.1	Werkwijze 107P01 t/m 107P10	12
5.2	Werkwijze 108SCH	12
5.3	Aanleg vispassages 107P02 en 108SCH	12
6.	BESCHRIJVING VAN DE TE TREFFEN VOORZIENINGEN, GERICHT OP HET ONGEDAAN MAKEN OF BEPERKEN VAN NADELIGE GEVOLGEN	13
6.1	Beperken nadelige gevolgen van het plan.....	13
6.2	Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....	13
6.3	Financieel nadeel.....	13
7.	LEGGER, BEHEER EN ONDERHOUD.....	14
7.1	Legger	14
7.2	Beheer en onderhoud.....	14
8.	VERANTWOORDING	15
8.1	Verantwoording op basis van wet- en regelgeving	15
8.2	Verantwoording op basis van beleid	16
8.3	Benodigde vergunningen en meldingen.....	16
9.	RECHTSBESCHERMING.....	17
9.1	Zienswijze.....	17
9.2	Beroep en hoger beroep	17
9.3	Crisis- en herstelwet.....	17
9.4	Verzoek om voorlopige voorziening.....	17

1. AANLEIDING EN DOEL

Het Peelkanaal of Defensiekanaal werd in 1939 in de Peel gegraven, vanaf Griendtsveen, onderdeel van de Peel-Raamstelling. Het kanaal reikt tot de Lage Raam en deed dienst als afwateringskanaal en antitankgracht. In het kanaal bevinden zich een aantal stuwen, welke tevens in 1939 gerealiseerd zijn.

Het Peelkanaal is een cruciaal en gevoelig punt in het watersysteem, omdat de waterstanden snel reageren op weersomstandigheden. Tevens zal, in het kader van de aanvoerstrategie, het Peelkanaal in de toekomst meer afvoer moeten verwerken. Het verstellen van de eerste 10 stuwen (107P01 t/m 107P10) middels kettingen werkt vertragend in het waterbeheersingsproces, daardoor kan er niet snel geanticipeerd worden bij veranderende weersomstandigheden. Ook is het verstellen middels kettingen onveilig en arbeidsintensief en zijn de stuwen sterk verouderd.

Bovenstrooms van de stuwen 107P01 t/m 107P10 bevinden zich 5 stuwen (107P11 t/m 107P15). 107P11, 107P12 en 107P15 zijn inmiddels gerenoveerd.

Aan de Scheiwalweg te St. Hubert is stuw 108SCH gesitueerd. Dit is de laatste stuw in de Sint Anthonisloop, alvorens deze uitmondt in de Lage Raam. Deze stuw heeft, net als stuw 107P02 in het Peelkanaal, een hoge prioriteit ten aanzien van vispasseerbaarheid. De stuw is verouderd en wordt gerenoveerd.

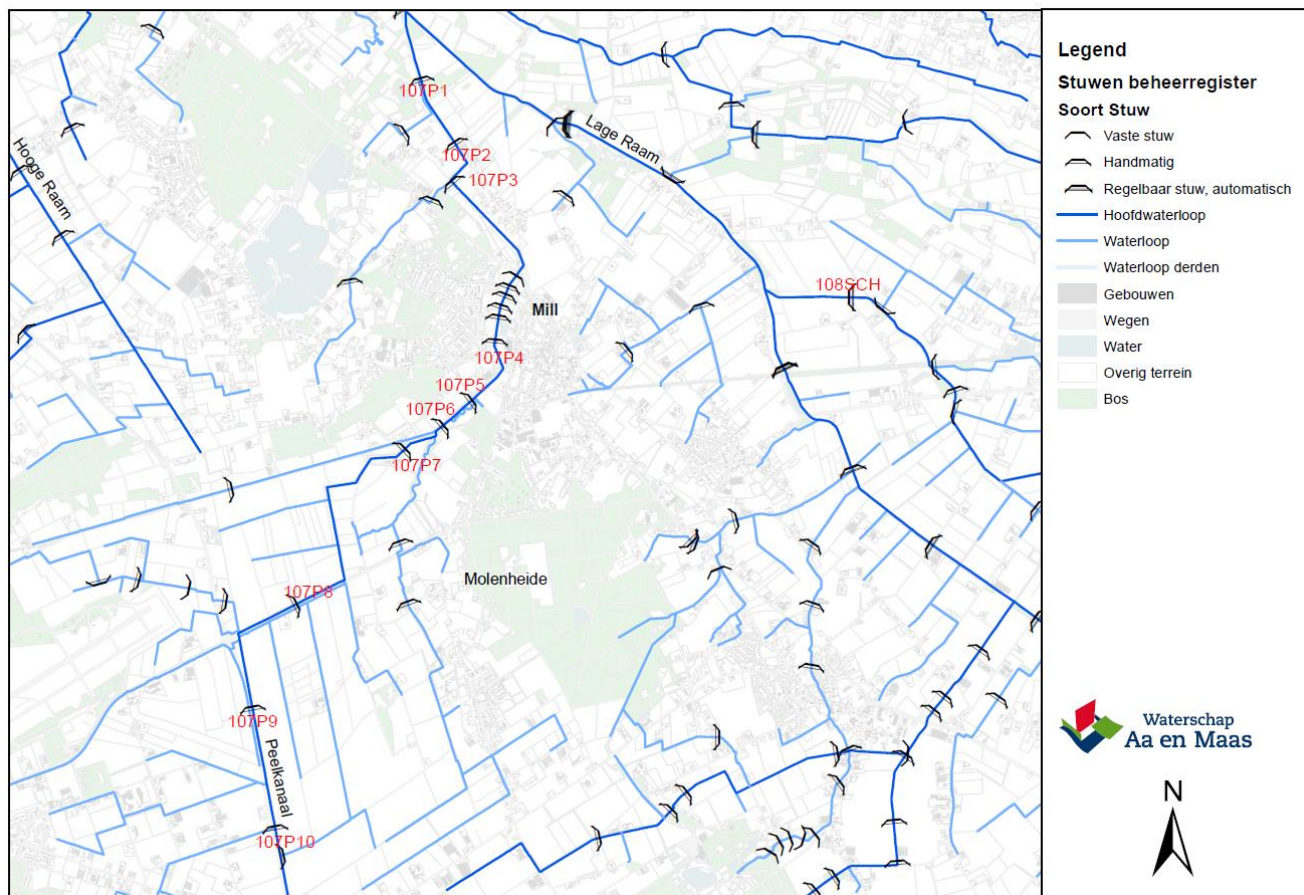
De maatregelen uit dit projectplan omhelzen het renoveren en automatiseren van de stuwen 107P01 t/m 107P10, het renoveren van stuw 108SCH en het vispasseerbaar maken van stuwen 107P02 en 108SCH.

Doel hiervan is:

- het verkrijgen van een efficiënte en veilige werksituatie in het Peelkanaal;
- het optimaliseren van het peilbeheer in het Peelkanaal en de Sint Anthonisloop;
- het realiseren van vismigratie door het vispasseerbaar maken van stuwen 107P02 en 108SCH.

2. LIGGING EN BEGRENZING PLANGEBIED

De stuwen bevinden zich in de gemeente Mill en St.Hubert en zijn weergegeven op onderstaande kaart.



Figuur 1 Overzicht stuwen 107P01 t/m 107P10 in het Peelkanaal en 108SCH in de Sint Anthonisloop

3. BESCHRIJVING VAN DE WATERSTAATSWERKEN

Binnen dit projectplan worden de volgende maatregelen getroffen:

- het renoveren van de stuwen 107P01 t/m 107P10 en 108SCH;
- het automatiseren van de stuwen 107P01 t/m 107P10;
- het vispasseerbaar maken van stuwen 107P02 en 108SCH.

Al deze stuwen en de watergangen waarin zich deze bevinden zijn in eigendom van, en in beheer bij waterschap Aa en Maas.

3.1 Renoveren stuwen 107P01 t/m 107P10

De stuwen zijn sterk verouderd. Middels het plaatsen of weghalen van schotbalken kan de stuwstand aangepast worden. Dit is uit oogpunt van waterbeheer en veiligheid niet meer wenselijk.

Per stuwconstructie zullen 2 kantelstuwen geplaatst worden, welke automatisch zullen reageren op peilveranderingen. Op deze wijze zal snel geanticipeerd kunnen worden op de weersomstandigheden. Bij droogte kan eenvoudiger water vastgehouden worden, bij veel neerslag kan snel water afgevoerd worden.

De betonconstructies zullen gehandhaafd worden en de stuwen zullen de huidige uitstraling behouden. Dit is noodzakelijk omdat het Peelkanaal een Rijksmonument is, waarvan de stuwen 107P01 t/m 107P08 deel uitmaken. In de voorbereiding en uitvoering worden belanghebbende gekend en betrokken. Belanghebbende in deze zijn:

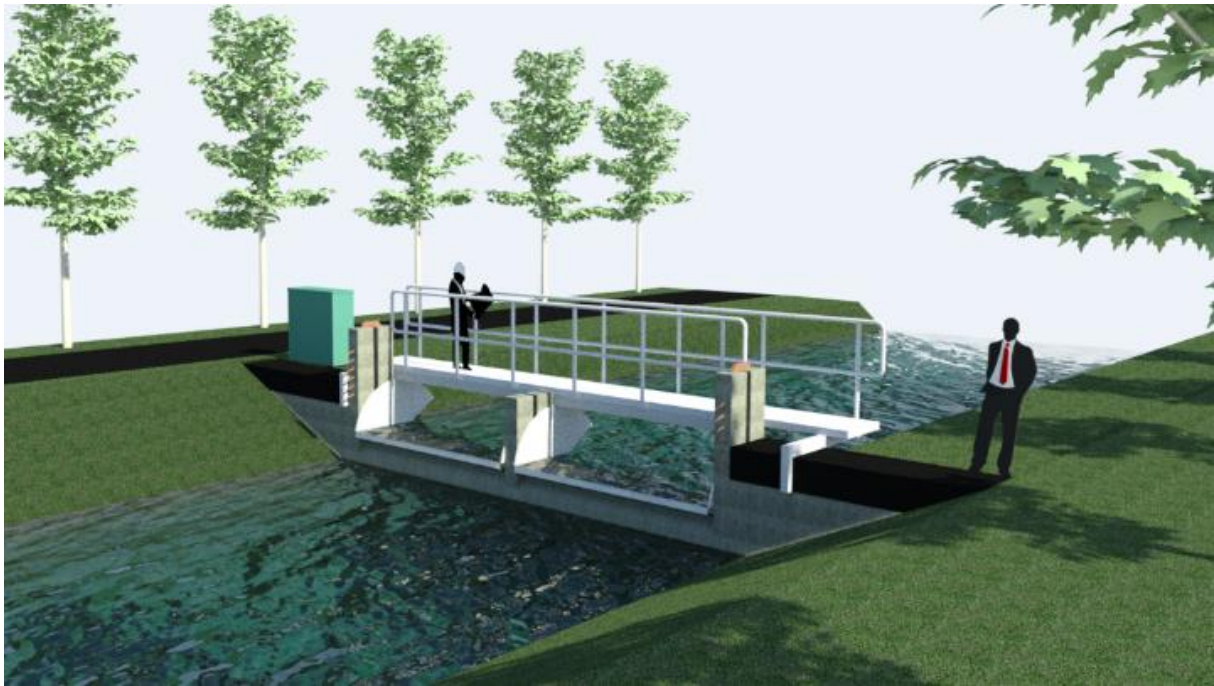
- Rijksdienst voor het cultureel erfgoed;
- Stichting Myllesheem; de heemkundekring van Mill;
- Stichting Menno van Coehoorn, De Stichting Menno van Coehoorn is een landelijke vrijwilligersorganisatie die sinds 1932 ijvert voor het behoud van historische verdedigingswerken zoals stadspoorten en wallen, vestingen, forten, kazematten, stellingen en linies.

Inmiddels is voor dit deel van het Peelkanaal een cultuurhistorische analyse uitgevoerd door Lantschap, adviesbureau voor landschap en cultuurhistorie in samenwerking met Bureau voor Bouwhistorie en Architectuurgeschiedenis (BBA) te Utrecht.

Onderstaand een afbeelding van de huidige situatie, en een impressie van de nieuwe situatie.



Figuur 2 Huidige situatie



Figuur 3 Impressie na renovatie stuw 107P01 t/m 107P10

Op de impressie is te zien dat de huidige uitstraling behouden blijft. Per stuw zal de besturingskast zodanig geplaatst worden, dat deze geen obstakel vormt voor eventueel (landbouw)verkeer of onderhoudsmaterieel. De zijden van het Peelkanaal waar de kast geplaatst wordt staat vermeld in paragraaf 3.3.

3.2 Renoveren stuw 108SCH

Stuw 108SCH wordt volledig gerenoveerd. De constructie blijft gehandhaafd. Beton wordt gereinigd en daar waar noodzakelijk gerepareerd. De stuwklep hangt in de huidige situatie in kabels welke vervangen worden door heugelstangen. Daarnaast zal de buitenopstellingskast van de besturing van de stuw vervangen worden door een nieuwe en zal er een vispassage gerealiseerd worden. De huidige besturing verkeert in goede staat en wordt in een nieuwe buitenopstellingskast geplaatst, welke op dezelfde locatie komt als de huidige. In de volgende paragraaf is een voorbeeld van de te plaatsen buitenopstellingskast weergegeven. De constructie van stuw 108SCH kruist een wandel- en fietsverbinding. Daarom zal het bestaande leuningwerk vervangen worden door een uitvoering met een hoogte van 110cm.



Figuur 4 Huidige situatie stuw 108SCH

3.3 Automatiseren stuwen 107P01 t/m 107P10

Zoals beschreven, reageert het watersysteem in het Peelkanaal snel bij veranderende weersituaties. Bij veel neerslag moet snel water afgevoerd kunnen worden, daarentegen moet bij droogte water vastgehouden kunnen worden. Door de stuwen te automatiseren kan efficiënt en effectief gestuurd worden bij veel neerslag en bij droogte. De stuwen kunnen het peil in het Peelkanaal stabiel houden, door bij veel neerslag de stuwen gestuurd neer te kunnen laten en bij droogte op te halen. Ten behoeve van de automatisering zal iedere klep voorzien worden van een verstelinrichting. Naast iedere stuw zal op de oever een besturingskast geplaatst worden. Afmetingen van de kasten bedragen hoogte x breedte x diepte = 1450 x 1400 x 500mm.

Onderstaand figuur geeft een beeld van de kasten en de kleur. Per locatie zal een geschikte locatie bepaald worden, waarbij de uitgangpunten zijn:

- goed en veilig bereikbaar;
- doorgang (landbouw)verkeer niet verhinderen;
- doorgang onderhouds- en beheersmaterieel niet verhinderen;

De kasten worden aan onderstaande zijden van het Peelkanaal geplaatst (stroomafwaards gezien):

107P01: Rechts
107P02: Rechts
107P03: Links
107P04: Links
107P05: Links
107P06: Links
107P07: Links
107P08: Rechts
107P09: Links
107P10: Links



Figuur 5 Voorbeeld te plaatsen buitenopstellingskast

3.4 Vispasseerbaar maken stuwen 107P02 en 108SCH

Stuwen 107P02 en 108SCH hebben een hoge prioriteit ten aanzien van het vispasseerbaar maken. Stuwen 107P01 en 107P03 worden vispasseerbaar gemaakt binnen de kaders van project "EVZ Peelkanaalzone", tevens uitgevoerd door waterschap Aa en Maas en op dit moment in voorbereiding. De stuwen 107P04 t/m 107P07 zijn al vispasseerbaar.

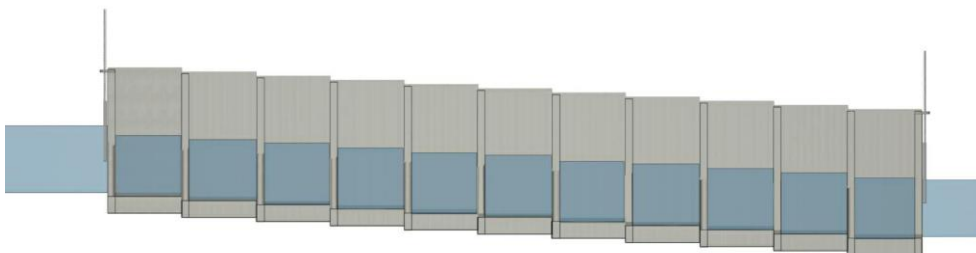
Door het vispasseerbaar maken van 107P02 en 108SCH ontstaat een cruciale verbinding van de Lage Raam naar het Beekdal van de Grote Beek in de Groespeel.

De vispasseerbaarheid van de stuwen 107P02 en 108SCH zal gerealiseerd worden middels zogenaamde De Wit vispassages. Dit is een bypass van de stuw middels een betonconstructie, welke opgebouwd is uit compartimenten. Tussen de compartimenten is steeds een klein niveauverschil gerealiseerd, waarvan het totaal de stuwhoogte overbrugt. Door deze steeds geringe niveauverschillen zijn vissen in staat naar een hoger gelegen pand te zwemmen en daarmee de stuw te passeren.

Voor een beeld van de opbouw van reeds eerder gerealiseerde De Wit vispassages, zie onderstaande figuren.



Figuur 6 Bypass door rechthoekige goot met schotten met daarin afwisselend links en rechts openingen waardoor de vis kan zwemmen



Figuur 7 Principetekening zijaanzicht De Wit vispassage, compartimenten met geringe niveauverschillen



Figuur 8 De Wit vispassage zoals in gebruik bij waterschap Aa en Maas, stuw 201C in de Aa te Veghel

De vispassages zullen gerealiseerd worden aan onderstaande zijden:

- Stuw 107P02 : rechts stroomafwaarts gezien
- Stuw 108SCH : rechts, stroomafwaarts gezien



Figuur 9 Stuw 107P02, waar aan de rechterzijde een vispassage gerealiseerd zal worden



Figuur 10 Stuw 108SCH, waar aan de rechterzijde een vispassage gerealiseerd zal worden

4. EFFECTEN VAN HET PLAN

De beoogde effecten van dit plan worden hieronder per item beschreven. De peilen in het Peelkanaal en de Sint Anthonisloop zullen in de toekomst niet veranderen als gevolg van de werkzaamheden vermeld in dit plan.

4.1 Renoveren stuwen 107P01 t/m 107P10 en 108SCH

Renovatie is nodig voor functiebehoud. Door de renovatie houdt waterschap Aa en Maas de objecten, en daarmee de cultuurhistorische waarde in stand en zijn de stuwen voorzien van de huidige stand der techniek.

4.2 Aanbrengen kantelstuwen 107P01 t/m 107P10

Door het vervangen van de drempels door kantelstuwen, zijn de stuwen sneller, nauwkeuriger en veiliger bedienbaar, waardoor efficiënter peilbeheer mogelijk is.

4.3 Automatiseren stuwen 107P01 t/m 107P10

Doel van de automatisering is adequaat peilbeheer mogelijk maken in het Peelkanaal en de Sint Anthonisloop. Er kan direct gereageerd worden op veranderende omstandigheden. Daarnaast wordt een veilige situatie gecreëerd zowel voor de omgeving als voor de beheerder van het waterschap. Door adequate peilregeling is de kans op wateroverlast kleiner. Het verstellen van de stuwen gebeurt automatisch, tevens zal er een streefpeil gehanteerd worden. De beheerder kan op afstand monitoren en instellingen doorvoeren. Daardoor bezoekt hij de stuwen minder vaak en hoeft deze niet meer handmatig te bedienen.

4.4 Vispasseerbaar maken stuwen 107P02 en 108SCH

Doel van het vispasseerbaar maken is het mogelijk maken van vismigratie. Er ontstaat een cruciale verbinding van de Lage Raam naar het Beekdal van de Grote Beek in de Groespeel.

5. WIJZE WAAROP HET WERK ZAL WORDEN UITGEVOERD

De stuwen liggen allemaal op eigendom van het waterschap binnen het profiel van bestaande waterlopen. De te realiseren vispassages komen te liggen op percelen in eigendom van het waterschap of van de gemeente Mill en St.Hubert.

In de periode september t/m december 2017 zullen de werken die vallen onder het projectplan worden uitgevoerd. Vanuit het oogpunt "efficiënt werken", zullen er op meerdere locaties tegelijk werkzaamheden uitgevoerd worden. De detailplanning per stuw zal door de opdrachtnemer van de werkzaamheden bepaald worden, met als voorwaarde dat deze valt binnen hiervoor vermelde periode.

Tijdens het renoveren van de stuwen en de realisatie van de vispassages zullen de stuwen aan weerszijden worden afgedamd. De afvoer van de beide watergangen wordt bewerkstelligd door een tijdelijke pompinstallatie, die het water van het bovenstroomse pand naar het benedenstroomse pand verpompt.

De watergang tussen de afdammingen wordt drooggehouden door het toepassen van bronbemaling, eventueel in combinatie met een open bemaling, zodat de stuwen, vispassages inclusief fundatie in den droge (vereist) kunnen worden uitgevoerd.

Het bronneringswater wordt teruggebracht in de bodem via deepwells of bodeminfiltratie.

5.1 Werkwijze 107P01 t/m 107P10

Bij de stuwen 107P01 t/m 107P10 zullen de drempels worden verlaagd en kantelstuwen in de constructie geplaatst worden. Daarnaast zal de betonconstructie gereinigd worden en daar waar nodig zal betonreparatie uitgevoerd worden. Naast de stuw zal de besturingskast geplaatst worden.

Om op de locaties van de stuwen te komen is per locatie een rijstrook van ca. 4 m breed nodig. Naast de in te richten bouwput is een werkruimte van ca. 50 m² nodig. Tijdens de uitvoering wordt materiaal aan- en afgevoerd met vrachtwagens en zal een (mobiele) graafmachine ter plaatse aanwezig zijn voor graafwerkzaamheden en het intrillen van benodigde damwanden om de bouwputten af te dammen. Indien van toepassing wordt over de toegang tot de werklocatie met individuele grondeigenaren contact opgenomen en afspraken gemaakt. Daar waar nodig zullen tijdelijke verkeersmaatregelen genomen worden. Gemiddeld duurt het renoveren, plaatsen en automatiseren van een stuw 2 weken.

5.2 Werkwijze 108SCH

Bij stuw 108SCH zal de klep gehandhaafd blijven. Deze wordt opnieuw geconserveerd. De kabel waaraan de klep hangt wordt vervangen door een heugel. De betonconstructie wordt gereinigd en zal, daar waar nodig, gerepareerd worden. De naast de stuw gelegen besturingskast zal vervangen worden.

Om de kabels te kunnen vervangen door heugels, maar ook voor het conserveren, zal de klep tijdelijk verwijderd moeten worden.

Om op de locatie van de stuw te komen wordt gebruik gemaakt van de openbare onverhard weg. Naast de in te richten bouwput is een werkruimte van ca. 50 m² nodig. Tijdens de uitvoering wordt materiaal aan- en afgevoerd met vrachtwagens en zal een (mobiele) graafmachine ter plaatse aanwezig zijn voor graafwerkzaamheden en het intrillen van benodigde damwanden. Indien nodig worden tijdelijke verkeersmaatregelen genomen.

5.3 Aanleg vispassages 107P02 en 108SCH

Zoals hiervoor beschreven worden bij stuwen 107P02 en 108SCH zogenaamde de Wit vispassage gerealiseerd. De vispassages worden aangevoerd als betonnen compartimenten, welke in het talud ingegraven worden. De uiteinden worden voorzien van een in- en uitlaatvoorziening in de waterloop.

Voor het aanbrengen van deze in- en uitlaatvoorzieningen zal een bouwput gerealiseerd worden, al dan niet vallend binnen de bouwput gerealiseerd ten behoeve van het renoveren van de betreffende stuw.

De hiervoor beschreven maatregelen ten aanzien van toegang, materieel en werkruimte volstaan tevens voor het realiseren van de vispassages.

6. BESCHRIJVING VAN DE TE TREFFEN VOORZIENINGEN, GERICHT OP HET ONGEDAAN MAKEN OF BEPERKEN VAN NADELIGE GEVOLGEN

6.1 Beperken nadelige gevolgen van het plan

In hoofdstuk 4 zijn de effecten beschreven van het plan. De nadelige gevolgen van het plan zijn beperkt. De effecten op het gebied van adequaat peilbeheer door automatisering, veiligheid en vismigratie zijn getoetst aan kennis van medewerkers van het waterschap.

Nadelig gevolg van automatisering is dat het aanzicht van de stuwen verandert, aangezien er bij iedere stuw een besturingskast en verstelunit aangebracht dient te worden. Om dit gevolg te minimaliseren zullen de besturingskasten en de bekabeling zoveel mogelijk uit het zicht geplaatst worden, daar waar mogelijk tegen de wal.

Om te borgen dat de nadelige gevolgen met betrekking tot flora en fauna geminimaliseerd worden, worden de werkzaamheden uitgevoerd volgens de Gedragscode Flora- en faunawet voor waterschappen.

6.2 Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering

Ter voorkoming van wateroverlast ten tijde van het afdammen voor het renoveren van een stuw, zal, indien noodzakelijk, een pomp worden geplaatst om de afvoer te waarborgen. Het droogmalen van de bouwputten is zeer lokaal van aard en van korte duur, daarom worden nadelige effecten voor de omgeving niet verwacht.

Voor het renoveren van de taludbescherming en het aanleggen van de vispassages bij de stuwen zal bij toepassing van bronbemaling, retourbemaling ingesteld worden om zo onttrokken water terug te brengen in de bodem en daarmee eventuele hydrologische effecten op de omgeving uit te sluiten.

Voor de start van de uitvoering worden aanliggende eigenaren geïnformeerd en zal het bronneren en droogmalen gemeld worden bij de afdeling Planadvies en Vergunningen van Waterschap Aa en Maas.

Voor aanvang van de werkzaamheden worden met de betrokken eigenaren afspraken gemaakt m.b.t. de wijze van uitvoering van het werk en gebruik making van werkstroken en dergelijke. Hiervoor zijn richtlijnen t.a.v. vergoedingen opgesteld. Indien nodig zullen tijdelijke verkeersmaatregelen worden getroffen ten behoeve van werkverkeer ter plaatse van de werkzaamheden. Mogelijkerwijs worden fietspaden langs de stuwen tijdelijk afgesloten en omgeleid.

Bij het graafwerk voor het aanleggen van kabels kunnen archeologisch waardevolle terreinen worden aangesneden, met name in het dal van de Grote Beek. Om de nadelige gevolgen hiervan te minimaliseren zal voorafgaand aan deze activiteiten contact opgenomen worden de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.

6.3 Financieel nadeel

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de verordening schadevergoeding waterschap Aa en Maas, te vinden via www.aenmaas.nl.

7. LEGGER, BEHEER EN ONDERHOUD

7.1 Legger

De stuwen zijn in de huidige situatie opgenomen in de legger oppervlaktewater. Deze legger blijft, ten aanzien van de stuwen vermeld in dit projectplan, ongewijzigd. De nieuwe vispassages zullen worden toegevoegd aan de legger bij de eerstvolgende actualisatie.

7.2 Beheer en onderhoud

Na oplevering neemt het district Raam de stuwen in beheer (de waterbeheerder). Tevens worden deze opgenomen in het beheer en onderhoudssysteem van het waterschap. Daarmee is het onderhoud van de stuwen geborgd.

8. VERANTWOORDING

8.1 Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

Waterwet

Als een waterschap een waterstaatswerk wil aanleggen of wijzigen, dient op grond artikel 5.4 Waterwet een projectplan te worden vastgesteld, met daarin een beschrijving van het werk en de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd en een beschrijving van de voorzieningen om nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk ongedaan te maken of te beperken. Het werk dient bij te dragen aan de doelstellingen van de Waterwet waaronder:

- voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
- bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen (artikel 2.1).

Keur waterschap Aa en Maas

De Keur is een aanvulling op regels uit de Waterwet en is van toepassing op de rivieren, beken, sloten, grondwater en waterkeringen die in beheer zijn bij het waterschap. Maar ook op alle sloten en watergangen die eigendom zijn van anderen (o.a. agrariërs en tuinders). De voorschriften in de Waterwet en de Keur geven aan wat wel en niet mag en welke plichten er zijn.

Het waterschap voert als beheerder van het watersysteem vele handelingen aan waterstaatswerken uit. De handelingen die het waterschap daar uitvoert, zijn in het belang van de aan het waterschap opgedragen taken en vallen onder beheer en onderhoud. Daarom geldt voor deze handelingen geen vergunningplicht (artikel 3.14). Wel heeft het waterschap een vergunning nodig voor handelingen die het waterschap niet als beheerder verricht, maar bijvoorbeeld als eigenaar van grond of gebouwen.

Voor de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk door of vanwege het waterschap, waardoor de leggergegevens wijzigen, moet het waterschap een projectplan (met bezwaar- en beroepsmogelijkheden voor belanghebbenden) ingevolge artikel 5.4 Waterwet vaststellen. Daarmee is een vergunning op grond van de keur niet meer aan de orde.

Flora en Faunawet

De Flora- en faunawet geeft uitvoering aan de nationale en internationale doelstellingen voor de natuurbescherming in Nederland, samen met de Natuurbeschermingswet. De Flora- en faunawet is in 2002 van kracht geworden. In februari 2005 werd de wet aangevuld met het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten Flora- en faunawet, waardoor de waterschappen de mogelijkheid hebben gekregen zelf regels op te stellen voor het beschermen van bepaalde soorten.

De gedragscode Flora en Faunawet waterschappen is door het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) vastgesteld. Hierbij is een aantal aanvullende gedragsregels opgenomen die in de gedragscode zijn verwerkt. Als volgens de regels van de gedragscode wordt gewerkt, dan voldoen de waterschappen aan de voorwaarden die verbonden zijn aan de vrijstelling van een aantal verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet. Zonder de gedragscode moet ontheffing worden aangevraagd. De gedragscode maakt het dus eenvoudiger op een zorgvuldige manier om te gaan met de belangen van flora en fauna.

De uitvoering van de werkzaamheden worden uitgevoerd conform de gedragscode.

8.2 Verantwoording op basis van beleid

Toets beleid waterschap

Waterbeheerplan 2016-2021

In het Waterbeheerplan (WBP) beschrijft het waterschap welke doelstellingen er nagestreefd worden in de periode 2016–2021. Dit plan geeft invulling aan de verplichting vanuit de Waterwet en de Verordening water Noord-Brabant, om een Waterbeheerplan op te stellen.

Via optimaal beheer en onderhoud houden we onze huidige dienstverlening in stand. De basisopgave van het waterschap is het in stand houden van het bestaande niveau van dienstverlening aan de gebruikers. In de komende planperiode zal het overgrote deel van de inspanning van het waterschap, net als voorheen, gericht zijn op het optimaal uitvoeren van de basistaken.

Dit projectplan geeft invulling aan optimalisatie van het watersysteem.

8.3 Benodigde vergunningen en meldingen

De bouwwerken (stuwen) en de besturingen zijn vergunning vrije werken op grond van de Wabo. Het waterschap volstaat met het tijdig melden van de werkzaamheden aan de betreffende gemeenten.

Voor het bronneren volstaat een melding bij de afdeling Planadvies en Vergunningen van Waterschap Aa en Maas.

9. RECHTSBESCHERMING

9.1 Zienswijze

Als een ontwerp-projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt. Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Voordat het waterschap een definitieve beslissing neemt, kunnen belanghebbenden en ingezetenen gedurende deze periode hun zienswijze op dit ontwerp-projectplan kenbaar maken. Dat kan schriftelijk of mondeling. Een reactie moet vóór afloop van de termijn bij het waterschap zijn ingediend. In beginsel kunnen uitsluitend degenen die tijdig een zienswijze hebben ingediend, tegen het definitief vastgestelde plan beroep instellen.

9.2 Beroep en hoger beroep

Als het projectplan is vastgesteld, wordt dit bekend gemaakt. Het plan ligt gedurende zes weken ter inzage. Gedurende zes weken vanaf de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd kan beroep worden ingesteld bij de rechtbank. Belanghebbenden die tijdig een zienswijze hebben ingediend en belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend, kunnen beroep indienen. Voor het indienen van een beroepschrift is griffierecht verschuldigd. Tegen de uitspraak van de rechtbank kan vervolgens hoger beroep worden ingediend bij de Raad van State.

9.3 Crisis- en herstelwet

Op de vaststelling van een projectplan is afdeling 2 van hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbenden in het beroepschrift moeten aangeven welke beroepsgronden zij aanvoeren tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Belanghebbenden wordt verzocht in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

9.4 Verzoek om voorlopige voorziening

Het projectplan treedt na vaststelling in werking, ook al wordt er een bezwaar- of beroepschrift ingediend. Dit betekent dat de maatregelen opgenomen in het projectplan kunnen worden uitgevoerd. Om dit te voorkomen kunnen belanghebbenden gelijktijdig of na het indienen van een beroepschrift een zogenaamd "verzoek voor het treffen van een voorlopige voorziening" worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Ook in dat geval is griffierecht verschuldigd.