



NOTITIE EXTERNE VEILIGHEID
KARSTRAAT (ONG) TE BEMMEL
GEMEENTE LINGEWAARD



- * Bodem
- * Waterbodem
- * Water
- * Archeologie
- * Ecologie
- * Milieu

Notitie externe veiligheid Karstraat (ong) te Bemmel in de gemeente Lingewaard

| | |
|---------------------------|---|
| Opdrachtgever | RB3 planontwikkeling Koningstraat 32a 6511 LB Nijmegen |
| Rapportnummer | 15073799 |
| Versienummer | D2 |
| Status | Eindrapportage |
| Datum | 1 juli 2016 |
| Vestiging | Boxmeer |
| Opsteller | Dhr. C.F.H. Rodoe |
| Paraaf |  |
| Kwaliteitscontrole | R.A.F. Smeets, BASc BEd |
| Paraaf |  |

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|---|---|---|
| 1 | INLEIDING | 1 |
| 2 | TOETSINGSKADER | 1 |
| | 2.1 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) | 1 |
| | 2.2 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) | 2 |
| | 2.3 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) | 2 |
| | 2.4 Toetsing | 3 |
| 3 | TOEKOMSTIGE SITUATIE | 4 |
| 4 | INVENTARISATIE PLANGEBIED | 4 |
| | 4.1 LPG-tankstation | 4 |
| | 4.2 Gasontvangststation en N579-22 | 5 |
| | 4.3 Hogedruk aardgastransportleidingen A-524 en A-533 | 5 |
| | 4.4 Autoweg N15/A15 en Betuweroute | 5 |
| | 4.5 Zelfredzaamheid | 6 |
| | 4.6 Advies Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden | 6 |
| 5 | SAMENVATTING EN CONCLUSIE | 7 |

1 INLEIDING

Econsultancy heeft via RB3 planontwikkeling, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie externe veiligheid voor de bestemmingsplanwijzing van het Karstraat (ong) te Bemmel in de gemeente Lingewaard. Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van twee woningen. In deze notitie zal aandacht besteed worden aan het aspect externe veiligheid.

2 TOETSINGSKADER

2.1 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Gevaarlijke stoffen vervoeren is risicovol. Om gevaarlijke stoffen te vervoeren moeten vervoerders zich houden aan veiligheidseisen. Aan transportroutes en de omgeving nabij deze transportroutes zijn eisen gesteld. Het Basisnet maakt het mogelijk dat het vervoer van gevaarlijke stoffen blijft plaatsvinden op een zo veilig mogelijke manier.

Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen (enkele uitzonderingen daargelaten).

Het Basisnet heeft als doel een evenwicht voor de lange termijn te creëren tussen de belangen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de hoofdwegen, binnenwateren en de hoofdspoorwegen en de bebouwde omgeving die hier langs ligt en de veiligheid van omwonenden. Het Basisnet stelt verder regels aan het vaststellen en beheersen van de risico's voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (vervoerskant).

Gevaarlijke stoffen vervoeren is risicovol en zorgt dus voor beperkingen voor de ruimtelijke ordening (ruimtelijke ordeningskant). Er zijn namelijk regels om mensen die dicht bij deze hoofdwegen, binnenwateren en hoofdspoorwegen wonen of verblijven een basisbeschermingsniveau te bieden. Aan dit beschermingsniveau wordt voldaan als het risico vanuit het vervoer niet hoger ligt dan wat maatschappelijk acceptabel is. Zo mogen er bijvoorbeeld geen huizen gebouwd worden vlakbij transportroutes voor gevaarlijke stoffen. (Bron: InfoMil).

Op 1 april 2015 is de Wet basisnet in werking getreden. Sinds 11 november 2013 het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking. Met deze wetgeving zijn tevens de bijbehorende regelingen en artikelen de afgelopen periode in werking getreden.

De vervoerszijde van het basisnet wordt verankerd met de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) en de Wet basisnet. De ruimtelijke regels zullen worden opgenomen in een Amvb op grond van de Wet ruimtelijke ordening en de Wet milieubeheer: het Besluit externe veiligheid transportroutes.

Het Bevt bevat de uitwerking van de ruimtelijke component van het basisnet. Doel van dit besluit is waarborgen van een basisbeschermingsniveau door te voorkomen dat bij ruimtelijke ontwikkelingen mensen worden blootgesteld aan een hoger risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen dan maatschappelijk aanvaardbaar wordt geacht. Verder bevat het besluit onder andere regels die strekken tot het inzichtelijk maken van de kans op een ramp met veel slachtoffers en het op een transparante wijze wegen van het risico ten opzichte van toe te laten ruimtelijke ontwikkelingen.

Het Bevt sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden gehanteerd. Voor het plaatsgebonden risico¹ (PR) wordt een kans op overlijden van 1 op de 1 miljoen per jaar acceptabel geacht. Concreet betekent dit dat rondom (vaar-)wegen of hoofdspoorwegen een 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour zal moeten worden berekend en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico² (GR) dient te worden verantwoord.

2.2 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is bedoeld om mensen in de buurt van een bedrijf met gevaarlijke stoffen te beschermen. Bij een omgevingsvergunning milieu of een ruimtelijk besluit rond zo'n bedrijf moet het bevoegd gezag rekening houden met veiligheidsafstanden ter bescherming individuen (plaatsgebonden risico) en groepen personen (groepsrisico).

In de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn bepaling en toepassing van de veiligheidsnormen verder uitgewerkt. Voor zogenaamde 'categoriale inrichtingen' geeft de Revi tabellen met vaste veiligheidsafstanden.

Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het gaat daarbij onder meer om LPG-tankstations, opslagplaatsen (PGS), ammoniakkoelinstallaties, spoorwegemplacementen en bedrijven die onder het BRZO vallen. Het besluit bevat eisen voor het plaatsgebonden risico (PR) en regels voor het groepsrisico (GR). Het verplicht gemeenten en provincies rekening te houden met deze eisen bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen. Op grond van het Bevi zijn in de Revi voor een aantal bedrijfscategorieën (LPG-tankstations, ammoniakkoelinstallaties, opslagplaatsen) vaste veiligheidsafstanden opgenomen. Het Bevi introduceert in artikel 14 een nieuw instrument, een veiligheidscontour, waarmee het bevoegd gezag (Wm en RO gezamenlijk) aan kan geven tot hoever risicovolle bedrijven of bedrijventerreinen kunnen uitbreiden.

2.3 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Per 1 januari 2011 is het Bevb van kracht geworden. Het Bevb sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden gehanteerd. Concreet betekent dit dat rondom buisleidingen een 10^{-6} /j plaatsgebonden risicocontour¹ zal moeten worden berekend en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico² dient te worden verantwoord. Het Bevb is van toepassing op:

- hogedruk aardgasleidingen (> 16 bar);
- brandstofleidingen voor de categorieën K1, K2 en K3 (inclusief brandstofleidingen van Defensie);

¹ Het plaatsgebonden risico (PR) is gedefinieerd als de kans per jaar dat een onbeschermde persoon die onafgebroken op dezelfde plaats verblijft, komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een potentieel gevaarlijke bron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van contouren met een gelijke risicowaarde op een kaart.

² Het groepsrisico (GR) voor buisleidingen is gedefinieerd als de frequentie per jaar per kilometer leiding dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval met die buisleiding, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) wordt gegeven en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden.

- overige leidingen met gevaarlijke stoffen zoals aangewezen bij ministeriële regeling. Het betreft onder meer CO₂, buteen en chloor.

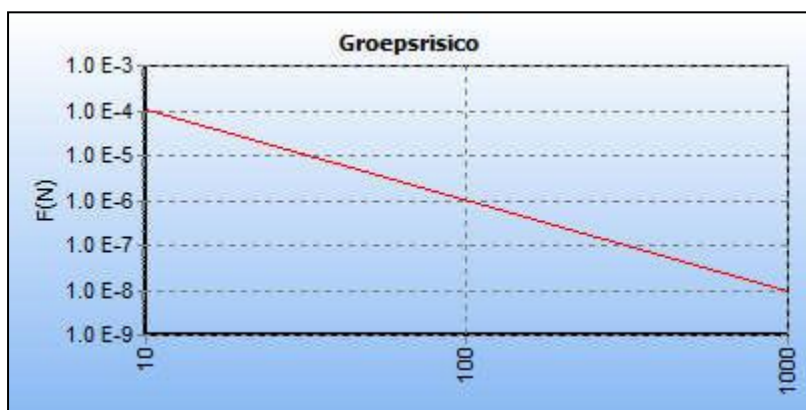
Het Bevb is niet van toepassing indien deze leidingen zijn gelegen op het continentaal plat of in de territoriale zee. Verder vallen gasleidingen die deel uitmaken van het gasdistributienet onder de Gaswet (< 16 bar) en niet onder het Bevb. Andere mogelijk planologisch relevante leidingen zoals elektriciteits-, afvalwater- en rioolwaterleidingen vallen niet onder het Bevb. Deze leidingen kennen geen waarden voor het PR en GR, en zijn dus niet relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid. Tenslotte vallen leidingen voor vervoer van gevaarlijke stoffen binnen een inrichting niet onder het Bevb, tenzij de inrichting geen zeggenschap heeft over deze leidingen.

2.4 Toetsing

Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risico contour van 10⁻⁶/j. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt het 10⁻⁶/j PR criterium als richtwaarde.

Voor de definitie van de begrippen kwetsbare³ en beperkt kwetsbare objecten⁴ verwijst het Bevt naar het Bevi. Er is geen sprake van sluitende definities of een limitatieve opsomming van (beperkt) kwetsbare objecten. De begrippen worden door jurisprudentie nader ingevuld.

Het groepsrisico is voorzien van een oriëntatiewaarde, die voor buisleidingen gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar per km leiding, waarin F de frequentie per jaar is met N of meer dodelijke slachtoffers.



Figuur 2.1 Visualisatie oriëntatiewaarde groepsrisico

³ *Kwetsbare objecten* zijn onder meer woningen, ziekenhuizen, zorginstellingen, onderwijsinstellingen, omvangrijke kantoorgebouwen, recreatieterreinen en andere gebouwen waar grote aantallen personen een groot deel van de dag aanwezig zijn

⁴ *Beperkt kwetsbare objecten* zijn onder meer verspreid liggende woningen, kleinere kantoren, hotels en restaurants, sporthallen, overige bedrijfsgebouwen. Op basis van het Bevt (verwijst naar het Bevi) wordt onder verspreid liggende woningen verstaan: een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare. Ook lintbebouwing, voor zover deze loodrecht of nagenoeg loodrecht is gelegen op de contouren van het plaatsgebonden risico van een buisleiding, wordt aangeduid als een beperkt kwetsbaar object.

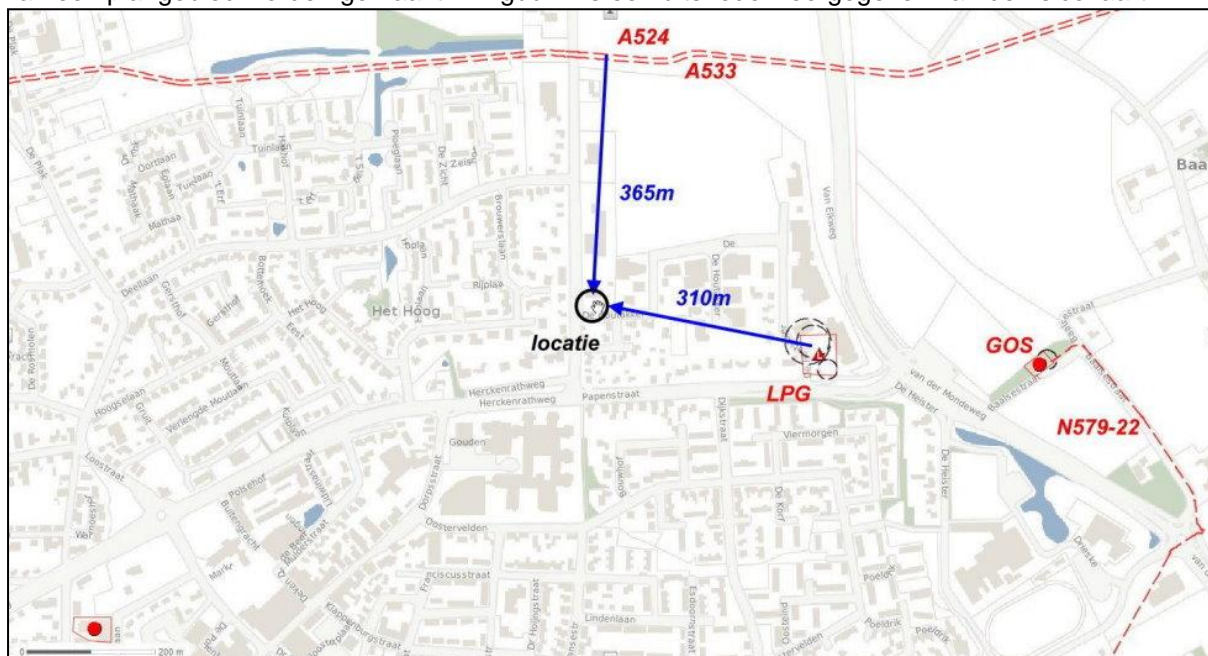
3 TOEKOMSTIGE SITUATIE

Het plangebied ligt in het noordoosten van de kern Bommel, De locatie is een lege kavel waarop een tweetal vrijstaande woningen. Rondom de toekomstige woningen liggen kleinere (categorie 1 en 2) bedrijven en andere reeds bestaande woningen. Daar er meer dan 2 woningen per hectare zijn gelegen zijn de beide nieuwe woningen als kwetsbaar te kenmerken. Voor de omliggende (burger) woningen kan opgemerkt worden dat deze woningen al reeds kwetsbaar zijn en niet in status veranderen door de toevoeging van de beide woningen (er waren reeds al meer dan twee woningen per hectare aanwezig).

Woningen zijn kwetsbare objecten, en mogen niet binnen de 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour van risicobronnen worden gerealiseerd.

4 INVENTARISATIE PLANGEBIED

Met behulp van de provinciale risicokaart kan een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. In figuur 2 is een uitsnede weergegeven van de risicokaart.



Figuur 2 Uitsnede provinciale risicokaart (in rood zijn de risicovolle bronnen weergegeven)

Uit de afbeelding blijkt dat er ten oosten van het plangebied een LPG-tankstation Kok Bommel (LPG), een hogedruk aardgastransportleiding (N-579-22) en Gasontvangstation (GOS) is gelegen. In het noorden zijn twee hogedruk aardgastransportleiding te weten A-524 en A-533. Verder naar het noorden ligt de autoweg N15/A15 en de Betuweroute.

4.1 LPG-tankstation

Ten oosten van het plangebied, ligt op circa 310 meter afstand het LPG-tankstation Kok Bommel gelegen. Het invloedsgebied van het LPG-tankstation bedraagt 150 meter. Het invloedsgebied kent geen overlap met het plangebied. Geconcludeerd kan worden dat dit LPG-station geen belemmeringen veroorzaakt voor onderhavige ontwikkeling.

4.2 Gasontvangstation en N579-22

Ten oosten van het plangebied, op meer dan 500 meter afstand een Gasontvangstation (GOS) aan de regionale hogedruk aardgasleiding N-579-22. De leiding heeft een maximale werkdruk van 40 bar en een diameter van 4 inch. Het invloedsgebied bedraagt 40 meter. Daar het Gasontvangstation aan alleen deze leiding is gekoppeld is het invloedsgebied van dit station niet meer dan die van de hogedruk leiding, 40 meter. Er bestaat geen overlap met het invloedsgebied en de beide leidingen. Geconcludeerd kan worden dat dit LPG-station geen belemmeringen veroorzaakt voor onderhavige ontwikkeling.

4.3 Hogedruk aardgastransportleidingen A-524 en A-533

Ten noorden van het plangebied liggen een tweetal landelijke hogedruk aardgastransportleidingen A-524 en A-533. De leidingen hebben beiden een maximale werkdruk van 66 bar en 48 inch, het invloedsgebied van 540 meter. Er bestaat een overlap met het plangebied en het invloedsgebied van de beide leidingen. De 10^{-6} /jr plaatsgebonden risicocontour van de leidingen bedraagt maximaal 5 meter aanweerszijden van de as van de leiding (overeenkomstig met de zakelijk rechtstrook van de leiding). Hiermee bestaat geen overlap.

Geconstateerd wordt dat er een overlap met de invloedsgebieden van de leidingen. De leidingen liggen in het buitengebied van de gemeente Lingewaard. Aan de noordzijde is dit gebied geheel als buitengebied ingericht, sporadisch woningen en bedrijven. Aan de zuidzijde ligt de kern Bemmelen en bestaat voornamelijk aan aaneensluitende bebouwing van woningen en bedrijven. De beoordeling van het groepsrisico van de kern Bemmelen heeft plaatsgevonden door vaststelling van het bestemmingsplan Kern Bemmelen. Een overschrijding van de oriënterende waarde vindt niet plaats.

Door toevoeging van de beide woningen zal er een (zeer beperkte) toename van het groepsrisico zijn. De toename is niet significant, daar het aantal aanwezigen in de dagperiode 2 (woningen) x 2,4 aanwezigen (standaard per woning) x 50% (dagperiode) = 2,4 aanwezigen en in de nachtperiode 2 (woningen) x 2,4 aanwezigen (standaard per woning) x 100% (nachtperiode) = 4,8 aanwezigen. Deze toename kan op een aantal van vele duizenden aanwezigen als niet significant worden beschouwd, de toename is veel minder dan 10% van de oriënterende van het groepsrisico. Geconcludeerd kan worden dat er geen belemmeringen worden veroorzaakt voor onderhavige ontwikkeling.

Doordat er een overlap bestaat met invloedsgebieden, dient formeel het plan bij de Veiligheidsregio voorgelegd te worden.

4.4 Autoweg N15/A15 en Betuweroute

Ten noorden van de kern Bemmelen, ligt op 550 m van het plangebied de autoweg N15/A15. De weg is niet opgenomen in de Regeling basisnet, bijlage I, tabel Basisnet weg. De wegen die in deze tabel zijn opgenomen zijn de 'hoofd'wegen in Nederland, zoals doorgaande autosnelwegen. Op dit moment worden plannen ontwikkeld voor het doortrekken van de autosnelweg A15 naar de autosnelweg A12. Indien deze autosnelweg daadwerkelijk wordt doorgetrokken, zal dit wegvak (knooppunt Ressen – A12), ook worden opgenomen in de tabel Basisnet weg. Wegen die opgenomen zijn in deze tabel hebben een onderzoekgebied van 200 meter. Uit onderzoek ten behoeve van de rapportage van het basisnet Weg is gebleken, dat ruimtelijke plannen op meer dan 200 meter afstand van een dergelijke transportas, niet of nauwelijks effect heeft op het groepsrisico. De afstand is dusdanig groot dat onderhavige ontwikkeling helemaal geen effect heeft op het groepsrisico van deze weg. Er bestaat wel de mogelijkheid dat het invloedsgebied van transporten over deze weg, een overlap kent met het plangebied.

Ook ten noorden van de kern Bemmelse, ligt op 695 m van het plangebied de Betuweroute. De spoorlijn is opgenomen in de Regeling basisnet, bijlage II, tabel Basisnet spoor. De Spoorlijnen die opgenomen zijn in deze tabel hebben een onderzoekgebied van 200 meter. Uit onderzoek ten behoeve van de rapportage van het basisnet Spoor is gebleken, dat ruimtelijke plannen op meer dan 200 meter afstand van een dergelijke transportas, niet of nauwelijks effect heeft op het groepsrisico. De afstand is dusdanig groot dat onderhavige ontwikkeling helemaal geen effect heeft op het groepsrisico van deze weg. Er bestaat wel de mogelijkheid dat het invloedsgebied van transporten over deze spoorlijn, een overlap kent met het plangebied.

4.5 Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid kan als goed worden beoordeeld. De ontvluchting vanuit het plangebied van de risicobronnen af is redelijk. Er kan nu in zuidelijke richting via de Karstraat worden ontvlucht. Aangenomen wordt dat de mobiliteit van de aanwezigen goed is en ze goed in staat zijn om zich zelf in veiligheid te brengen, daar er geen bestemming is opgenomen voor specifieke hulpbehoevende doelgroepen. De bestrijdbaarheid wordt als redelijk goed beoordeeld. De autoweg N15 en de Betuweroute zijn goed bereikbaar en ten noorden van het plangebied liggen een sloten en openwater dat als bluswater voorziening gebruikt kan worden. Om het vluchten te optimaliseren zijn twee zaken noodzakelijk, ten eerste voldoende vluchtmogelijkheden en ten tweede mensen moeten zich bewust zijn van het risico en weten hoe men het beste kan handelen ten tijde van een incident. Deze informatie kan bijvoorbeeld deel uit maken van informatie/documentatie die gebruikers ontvangen. Hiermee wordt optimaal invulling gegeven aan eigen verantwoordelijkheid en het risicobewustzijn van de burger.

4.6 Advies Veiligheids- en gezondheidsregio Gelderland-Midden

Door de Veiligheids- gezondheidsregio Gelderland-Midden is een advies verstrekt, kenmerk 160421-0088, d.d. 21-04-2016. Onderstaand is integraal dit advies opgenomen.

Conform de wet- en regelgeving adviseert Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden bij ruimtelijke ontwikkelingen over gezondheid, (externe) veiligheid en de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Het plan betreft de bouw van twee vrijstaande woningen op een perceel gelegen op de hoek van de Karstraat en De Houtakker te Bemmelse, gemeente Lingewaard .

Fysieke veiligheid

In de omgeving van het plangebied (ten noorden) vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over de Betuweroute, N15/A15 en via aardgastransportleidingen, waardoor bij een incident scenario's als een explosie, fakkelbrand en toxische wolk kunnen optreden. De kans daarop is klein. Het plangebied ligt binnen enkele van de effectafstanden van de genoemde risicobronnen. Als het gaat om het verbeteren van de zelfredzaamheid en rampbestrijding dan adviseer ik om bij de uitwerking van de plannen met het volgende rekening te houden met:

- De bluswatervoorziening(en) en bereikbaarheid op planniveau in het kader van de basis-brandweezorg en brandpreventieve zaken;
- Aandacht voor risicocommunicatie.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft via RB3 planontwikkeling, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie externe veiligheid voor de bestemmingsplanwijzing van het Karstraat (ong) te Bemmelen in de gemeente Lingewaard. Het bestemmingsplan voorziet in de realisatie van twee woningen. In deze notitie zal aandacht besteed worden aan het aspect externe veiligheid.

Relevante wet- en regelgeving zijn het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). De toevoeging van de beide woningen zorgt ervoor dat de beide woningen als kwetsbare objecten zijn te beschouwen.

De woningen komen in de nabijheid van een LPG-tankstation en een drietal hogedruk aardgastransportleidingen te liggen. Alleen met de hogedruk aardgastransportleidingen A-524 en A-533 bestaat een overlap met de invloedsgebieden.

Geconstateerd wordt dat er een overlap met de invloedsgebieden van de leidingen. De leidingen liggen in het buitengebied van de gemeente Lingewaard. Aan de noordzijde is dit gebied geheel als buitengebied ingericht, sporadisch woningen en bedrijven. Aan de zuidzijde ligt de kern Bemmelen en bestaat voornamelijk aan aaneensluitende bebouwing van woningen en bedrijven. De beoordeling van het groepsrisico van de kern Bemmelen heeft plaatsgevonden door vaststelling van het bestemmingsplan Kern Bemmelen. Een overschrijding van de oriënterende waarde vindt niet plaats.

Door toevoeging van de beide woningen zal er een (zeer beperkte) toename van het groepsrisico plaatsvinden. De toename is niet significant, daar het aantal aanwezigen in de dagperiode 2 (woningen) x 2,4 aanwezigen (standaard per woning) x 50% (dagperiode) = 2,4 aanwezigen en in de nachtperiode 2 (woningen) x 2,4 aanwezigen (standaard per woning) x 100% (nachtperiode) = 4,8 aanwezigen. Deze toename kan op een aantal van vele duizenden aanwezigen als niet significant worden beschouwd, de toename is veel minder dan 10% van de oriënterende van het groepsrisico. Geconcludeerd kan worden dat er geen belemmeringen worden veroorzaakt voor onderhavige ontwikkeling.

Doordat er een overlap bestaat met invloedsgebieden, dient formeel het plan bij de Veiligheidsregio voorgelegd te worden.



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Oprachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

