

Aan B & W van de gemeente Berg en Dal
T.a.v. de heer G. Wagelmans
Dorpsplein 1
6562 AH Groesbeek

Ooij, 22 december 2016

Betreft: verzoek tot aanpassing maatwerkvoorschrift d.d. 8 december 2015

Geachte heer Wagelmans,

Al geruime tijd wordt de winkel bevoorrad door vrachtauto's die momenteel op de openbare weg moeten lossen. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat de supermarkt nagenoeg geheel verbouwd is en wordt. Zodra de verbouwactiviteiten geheel gereed zijn, wordt gebruikt gemaakt van de laad- en lossluis aan de oostzijde van de supermarkt.

Deze laad- en lossluis is speciaal aangelegd om geluidhinder naar de omgeving te voorkomen.

Maatwerkvoorschrift 8 december 2015

Naar aanleiding van het uitgevoerde akoestisch onderzoek voor de nieuwe situatie heeft de gemeente Groesbeek, nu Berg en Dal, een maatwerkvoorschrift geformuleerd, met daarin opgenomen een zogenaamd middelloosvoorschrift namelijk: " binnen de inrichting mogen van maandag t/m/ zaterdag tussen 06.00 en 07.00 uur maximaal 2 vrachtauto's per dag komen laden en lossen. De betreffende vrachtauto's moeten voldoen aan de Quiet-truck certificering/PIEK-programma. De maximaal toegestane geluidsniveaus (LAmax) zijn hieronder in de gele markering weergegeven (overeenkomstig akoestisch rapport 20140599/D03/SB van 4 mei 2015 en 20140599/D04/SB van 12 oktober 2015)."

Het maximaal toegestane geluidsniveau bedraagt 70 dB(A). Dit is de hoogste geluidbelasting, die geldt voor de woning Bongerdstraat 6.

Geluidmetingen

Gezien het feit dat er nog op zeer beperkte schaal Quiet-trucks worden toegepast en de leveranciers van De Witt (nog) niet over dergelijk materieel beschikken, zal het maatwerkvoorschrift automatisch tot overtredingen leiden. Het **middel** "Quiet-trucks" wordt namelijk niet gebruikt. Dit is eenvoudig te constateren.

Niet bekend is in hoeverre de meest recente Euro 6 vrachtauto's kunnen voldoen aan de toegestane maximale geluidbelasting van 70 dB(A).

Met het oog op deze situatie, die zich in de toekomst gaat voordoen, heeft De Witt besloten een geluidmeting te laten uitvoeren door Buro DGMR uit Arnhem. De rapportage van deze geluidmeting is bijgevoegd.

Onderzocht is, door feitelijk meten, in hoeverre Euro 6 vrachtauto's kunnen voldoen aan het maximaal toegestane geluidniveau van 70 dB(A).

Uit de metingen en de rapportage blijkt dat een Euro 6 vrachtauto kan voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting van 70 dB(A). De geluidbelasting blijft zelfs onder de 70 dB(A).

Verzoek

Namens mijn cliënt Nico de Witt Supermarkten vof, verzoek ik u het door de gemeente geformuleerde "middelveorschrift" van 8 december 2015, te wijzigen in een zogenaamd "doelveorschrift", namelijk dat voldaan moet worden aan het doel, dat de maximaal toegestane geluidbelasting van 70dB(A) niet overschreden mag worden, in plaats van het toepassen van Quiet-trucks, dat slechts een middel is.

Inlichtingen

Graag zien we uw reactie zo spoedig mogelijk tegemoet. Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met ondergetekende.

Vriendelijke groet,



Drs. H.J. Zwartbol

Zwartbol Planontwikkeling & Advies B.V.