

Betreft ontwerp verkeersbesluit Herinrichting kruispunt IJsselmeerlaan Zwartemeerlaan tot rotonde.

Er is één brief met zienswijzen ontvangen. De zienswijzen hebben betrekking op de voorrang voor fietsers op de rotonde ten opzichte van het autoverkeer.

Bespreking van de zienswijzen per thema:

	Samenvatting ingekomen reactie	Commentaar van het college	Gevolg voor het besluit
A	Fietsers in de voorrang op rotonde		
	Fietsers met voorrang gaan motorvoertuigen belemmeren de rotonde te verlaten, dit leidt tot stagnatie.	Volgens de CROW publicatie basiskennmerken kruispunten en rotondes (juli 2015) wordt geadviseerd om voorrangssituaties bij kruispunten en rotondes meer uniform te maken. Hierbij wordt geadviseerd om de hoofdrichting (hier het autoverkeer op de rotonde) voorrang te geven tezamen met alle parallelle fiets- en voetpaden, en al het dwarskruisende verkeer voorrang te laten verlenen.	Geen
	Het is niet logisch dat een automobilist eerst voorrang verleent om op de rotonde te komen, deze daarna voorrang moet verlenen om de rotonde te verlaten. Dit is funest voor een vlotte doorstroming. Ingebracht door [1]	In Leiden hebben fietsers op alle bestaande rotondes voorrang. Daar een uitzondering op maken in de Merenwijk veroorzaakt onduidelijkheid onder de fietsers en weggebruikers en is strijdig met de bovengenoemde CROW publicatie. Deze onduidelijkheid kan bovendien leiden tot meer fietsongevallen op rotondes, iets wat we juist niet willen.	Geen