

POLITIE EENHEID ZEELAND-WEST-BRABANT
DISTRICTEN HART VAN BRABANT en DE BARONIE
Telefoon 0900 8844

154	POLITIE
Ingekomen	05-04-2017
BVH no.	2017079455
Ingezonden	07-04-2017

Registratienummer : PL2000-2017079455-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, [REDACTED], brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Geertruidenberg, vervat in hunner schrijven dd. 05 april 2017, kenmerk DVB17-07-voetgangersgebied-Raamsdonksveer, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. DVB17-07-voetgangersgebied-Raamsdonksveer, der gemeente Geertruidenberg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om in het voetgangersgebied gelegen aan de Hoofdstraat en Het Anker te Raamsdonksveer over te gaan tot wijziging van de situatie en herstel van omissies van het regime in het zone-gebied. Zulks voor wat betreft de toegang (voor fietsers) tot dit gebied, alsmede de uitbreiding ten behoeve van het laden en lossen.

Teneinde dit te kunnen bewerkstelligen zal alle bestaande bebording, welke te maken heeft met het voetgangersgebied, worden verwijderd.

Het verkeersbesluit welk heeft geleid tot plaatsing van deze borden zal buiten werking worden gesteld en worden ingetrokken.

Het voorgestelde verkeersbesluit herstelt het voetgangerszonegebied (met aanvulling voor fietsers) en reguleert, met venstertijden, het laden en lossen. Alsmede worden hiermee politieke wensen ingewilligd.

Daartoe zullen (nieuwe) verkeerstekens (borden) volgens model G07zb en G07ze van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met de extra tekst; "Fietsen buiten winkeltijden toegestaan", worden geplaatst zoals als op de bijgevoegde situatie-tekening is weergegeven.

Aan beide zijden van de Hoofdstraat zullen daar tevens onderborden worden onder gehangen met de tekst: "Laden en lossen toegestaan 07.00 - 11.00 / 17.00 - 19.00".

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskennmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening (geen nummer) werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.

Voorts zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, wel worden beïnvloed, door de wijziging van de venstertijden voor het laden en lossen en het toestaan van fietsverkeer buiten de winkeltijden.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 3 en 5 april 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met [REDACTED] verkeerskundige van de gemeente Geertruidenberg.

Dit overleg heeft geleid tot heroverweging en wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

Het was immers gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden om een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit te doen.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze [REDACTED]

Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 7 april 2017.