

163	POLITIE
Ingekomen	07042017
BVH no.	2017080365
Ingezonden	08-04-2017

Registratienummer : PL2000-2017080365-1

**OVERLEG/ ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.  
t.b.v. derden**

Ik, rapporteur, Henricus Godefridus Maria Tuerlings (MW001828), brigadier van politie Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Tilburg, vervat in hunner schrijven dd. 07 april 2017, kenmerk VKB-2017-19-GPP-Madeliefstraat, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

**Gelezen:**

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-2017-19-GPP-Madeliefstraat, der gemeente Tilburg.

**Inhoudende:**

Conform artikel 15 lid 1 en op grond van artikel 18 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om, op aanvraag van de bewoner van het pand Madeliefstraat 17 te Tilburg, in de directe nabijheid van het genoemde pand een parkeerkeerplaats aan te leggen en in te richten als individuele gehandicaptenparkeerplaats.

Deze parkeerplaats zal, voor de duur van de werking van dit verkeersbesluit, aan de openbaarheid worden onttrokken en zal als zodanig worden aangeduid door middel van een verkeersteken (bord) volgens model E06 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Alsmede zal een onderbord volgens model 0B309 V.N.V.F., met daarop het kenteken van het door de aanvrager gebezigde voertuig, worden bevestigd.

Voorts zal in het wegdek met witte stenen/verf de contouren van de parkeerplaats worden aangegeven en zal eventueel een symbooltegel worden ingebracht.

**Onderzoek:**

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische - en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekening no. 653019 werd aan een onderzoek onderworpen. Tevens werd gebruik gemaakt van de Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld van de situatie ter plaatse ontstaan. Gebleken is dat ter plaatse reeds een parkeervak aanwezig is welke als individuele gehandicaptenparkeerplaats zal worden ingericht.

De aanleg en inrichting van de individuele gehandicaptenparkeerplaats vergt geen infrastructurele aanpassingen. Derhalve zal door deze maatregel het normale verkeersbeeld ter plaatse niet wijzigen of worden beïnvloed.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 07 april 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met Dhr. J. Paanakker, verkeerskundige van de gemeente

Tilburg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

(Indien gewenst geacht en/of noodzakelijk bevonden heeft een advisering namens de Korpschef van Politie in het voortraject en/of tijdens de totstandkoming van dit ingediende verkeersbesluit plaatsgevonden.) n.v.t.

Handhaving:

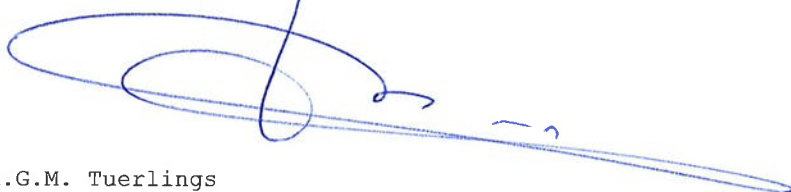
Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie  
Namens deze

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

H.G.M. Tuerlings  
Brigadier van Politie  
Eenheid Zeeland - West-Brabant

Tilburg, 08 april 2017.

163	POLITIE
Ingekomen	07-04-2017
BVH no.	2017080365
Ingezonden	08-04-2017

# Registratienummer Vkb-2017- 19-GPP-Madeliefstraat

Redacteur Jordy Paanakker  
Besluit inzake Creëren gehandicaptenparkeerplaats op kenteken  
Afdelingshoofd Sonja Jansen  
Datum besluit XXXXXXX 2017  
Publiceren ja, officiële bekendmaking

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

## Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- er voor het volgende adres: Madeliefstraat 17 een aanvraag is gedaan voor het creëren van een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken;
- de aanvrager in het bezit is van een gehandicaptenparkeerkaart;
- de aanvrager om medische gronden in aanmerking komt voor een gehandicaptenparkeerplaats die binnen 100 meter van bovenstaand adres gesitueerd is;
- er geen mogelijkheid is tot parkeren op eigen terrein;
- op verzoek van de aanvragers is gekozen voor deze locatie i.v.m. een rolstoelbus met achterklep;
- uit het oogpunt van het beschermen van de weggebruiker en passagiers en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer het wenselijk c.q noodzakelijk is een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken te creëren;
- uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het waarborgen van een goede doorstroming van het verkeer, het noodzakelijk is hiervoor conform CROW 96b tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de Politie-Chef van eenheid Zeeland-West-Brabant, District Hart van Brabant, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

## Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, de Algemene wet bestuursrecht en het Mandaatbesluit van 15 mei 2012.

## Besluit:

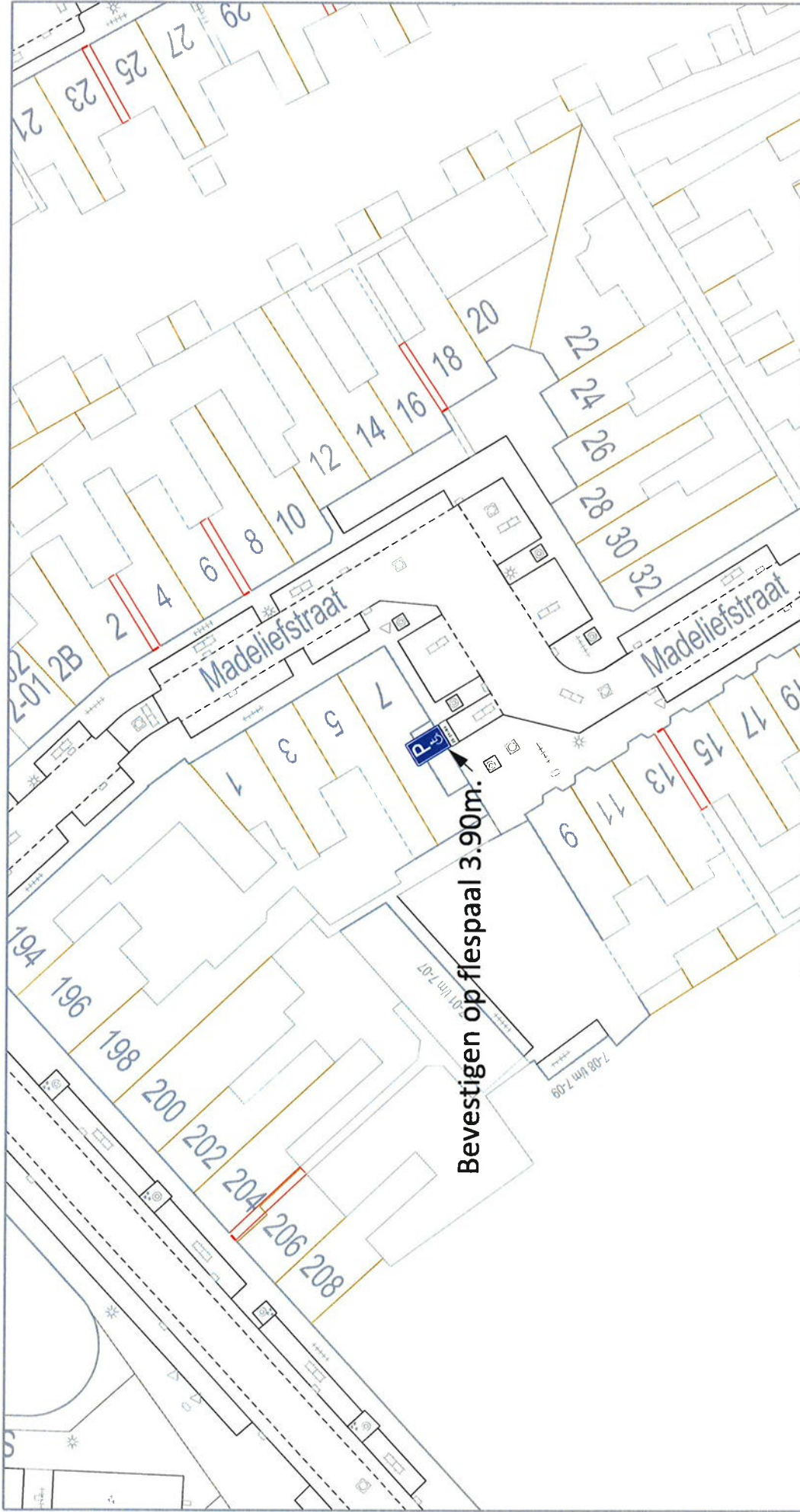
Het creëren van een gehandicaptenparkeerplaats nabij het adres Madeliefstraat 17 door het plaatsen van een verkeersbord E6 (gehandicaptenparkeerplaats) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, en een onderbord met kenteken, zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen:


- Madeliefstraat (GPP).pdf.
- Norm 830008.pdf.

Iedereen, wiens belang betrokken is, kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht gedurende zes weken na publicatiedatum een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet in ieder geval worden voorzien van een datum, naam en adres van de bezwaarmaker, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden waarop bezwaar wordt gemaakt. Een eventueel bezwaarschrift kan worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 90155 te 5000 LH Tilburg.

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,  
namens deze,  
hoofd Ruimtelijke Uitvoering,

Sonja Jansen



 <b>GEMEENTE TILBURG</b>		<b>Madeliefstraat</b> <b>Aanleg gehandicaptenparkeerplaats op kenteken</b>	
<i>afdeling Ruimtelijke Uitvoering</i>		bestandsnaam: ir-2017-vm-meldingen.dgn projectwize-nr: 653019 datum: 7 april 2017	
Postadres Postbus 90155 5000 LH Tilburg		projectleider: vrijegeven: projectnummer:	
getekend: J. Paanakker schaal: 1:500 formaat: A4	projectleider: vrijegeven: projectnummer:		



Opnamedatum afbeelding: jul. 2015 © 2017 Google

**H.G.M. Tuerlings**  
Senior Gebiedsgebonden Politie  
Hart van Brabant



Tilburg, Noord-Brabant  
Street View - jul. 2015