

Aan:	het college van B&W	Van afdeling:	Ruimte en Economie
Portefeuillehouder:	O.R. Wagner	Adviseur:	A. Wolters
Classificatie:	Openbaar	Telefoon:	(0223) 67 8821
Kenmerk:	a16.01312	Datum advies:	16 december 2016
Onderwerp:	Instellen "blauwe zones" centrum	Afstemming in portefeuillehoudersoverleg: ja	

Samenvatting:

Per 1 december 2016 is in het centrum een proef gestart met vrij parkeren. Dit heeft direct geleid tot parkeeroverlast en publieke onrust. De noodzaak tot enige vorm van parkeerregulering is snel duidelijk geworden. Dit kan door het instellen van "blauwe zones". De maximum parkeerduur in het centrum wordt ingesteld op 2 uur. Voor deze maatregel moet wel een procedure worden doorlopen die op zijn vroegst op 1 maart is afgerond, waarna deze in werking kan treden. Belanghebbenden binnen de aangewezen zones kunnen een ontheffing van de parkeerduurbepanking voor die betreffende zone verkrijgen.

Gevraagd besluit:

het college besluit:

1. door middel van het plaatsen van borden E10 en E11 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990, met onderbord met de tekst: "max. 2 uur" en "van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur", een parkeerduurbepanking in te stellen in de Sluisdijkbuurt (zone 3) in de navolgende straten: Sluisdijkstraat, Schoolstraat, Torenstraat, Gorterstraat, Goverstraat, Schagenstraat, Langestraat, Basstraat, Parallelweg, Steengracht, Janzendswarsstraat en Janzenstraat;
2. door middel van het plaatsen van borden E10 en E11 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990, met onderbord met de tekst: "max. 2 uur" en "van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur", een parkeerduurbepanking in te stellen in de Van Galenbuurt (zone 2) in de navolgende straten: Bothastraat, Cronjéstraat, De Wetstraat, Hertzogweg en Polderweg;
3. door middel van het plaatsen van borden E10 en E11 van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeertekens 1990, met onderbord met de tekst: "max. 2 uur" en "van maandag tot en met zaterdag tussen 9.00 uur en 18.00 uur", een parkeerduurbepanking in te stellen in het centrum (zone 1) in de navolgende straten: Prins Hendriklaan, Koningdwarsstraat, garage Koninckshoek, Plantsoenstraat, Stationsstraat, Spuistraat, Prinsenstraat, Californiestraat, Bernhardplein, Julianaplein, Polderweg, Kroonpassage, Gravenstraat, Boerhaavestraat, Sluisdijkstraat, Brewaterstraat, Wezenstraat, Palmstraat, Diaconiestraat, Werfstraat, Beatrixstraat, Kerkstraat, Spoorstraat, Koningstraat, Jutterspleintje, Molenstraat en Westgracht;
4. de tekst vast te stellen van de in concept bij dit advies gevoegde verkeersbesluiten en aldus de afdelingsmanager ondertekeningsmandaat te verlenen als bedoeld in het Mandaatregister, Hoofdstuk 1 Algemeen, par. 1 onder 3;
5. dat houders van een gehandicaptenparkeerkaart in de parkeerzones 1 t/m 3 vrijstelling hebben van de maximum parkeerduur;
6. de "Beleidsregels voor en ten behoeve van parkeren in de blauwe zones Den Helder 2017" vast te stellen;
7. onderhandelingen te starten met "P1 On Street" om de met hun afgesloten overeenkomst voor het uitvoeren van taken op het gebied van parkeerbeheer te wijzigen op basis van de proef waarbij de werkzaamheden zijn veranderd en deze overeenkomst te verlengen met 6 maanden tot 1 december 2017;
8. tot het invoeren van een bezoekersregeling voor bewoners in de blauwe zones 1 t/m 4, waarbij bewoners jaarlijks, per adres, 100 uur extra parkeeruren kunnen besteden aan bezoekers;
9. in de parkeergarage Sluisdijk vanaf het 3^e uur parkeren een vergoeding te vragen van € 1,-- per uur.
10. de kosten voor een abonnement voor onbeperkte toegang en parkeren in de parkeergarage Sluisdijk te verhogen naar € 25,-- per maand;
11. de tekst vast te stellen van de in concept bij dit advies gevoegde Raadsinformatiebrief en deze te verzenden naar de Raad.

	Advies besluitrijp		
Secretaris Robert Reus			

	Akkoord	Agenderen	Opmerkingen
Burgemeester Koen Schuiling			
Wethouder B.O.B. Haitsma			
Wethouder P.J.R. Kos			
Wethouder L. Kuipers			
Wethouder E.M. Krijns			
Wethouder O.R. Wagner			
Wethouder F.F. van der Paard			

Inleiding

De raad heeft op 7 november 2016 besloten tot een proef met vrij parkeren in het centrum van Den Helder voor een periode van anderhalf jaar. Daarbij is het college opgedragen de effecten van de maatregel op het parkeren en het bezoek in het centrum in deze periode te monitoren.

In de eerste maand van de proef (december) zijn de effecten van het vrij parkeren duidelijk merkbaar op straat. De parkeerplaatsen staan vol met lang parkerende voertuigen. Bewoners en bezoekers van het centrum klagen over geen of beperkte parkeer mogelijkheden. De situatie wordt als dermate nijpend aangemerkt dat dit voor het college reden is om met spoed parkeerregulerende maatregelen in te voeren in de vorm van een parkeerduurbepanking ("blauwe zone").

Beoogd maatschappelijk resultaat

De parkeermogelijkheden in het centrum zijn schaars. Om de beschikbare parkeerruimte eerlijk te verdelen onder alle groepen belanghebbenden in het centrum, zoals bezoekers, bewoners en ondernemers, is het noodzakelijk om parkeerregulering in te voeren waarmee dit doel bereikt kan worden.

Kader

Wegenverkeerswetgeving

Argumenten

Doel van het door de Raad genomen besluit, om vrij parkeren in te voeren in het centrum en periferie, was om het aantrekkelijker te maken het centrum te bezoeken. Met ingang van 1 december 2016 is gestopt met de parkeerregulering in en rond het centrum, welke door middel van het heffen van parkeerbelasting werd uitgevoerd.

De effecten zijn nog diezelfde dag zichtbaar geworden. De parkeervoorzieningen in het centrum zijn vanaf 9.00 uur tot 18.00 vrijwel volledig bezet. Er is veel zoekverkeer naar een vrije parkeerplaats. Er zijn veel reacties ontvangen via: de sociale media, de email, de telefoon, de krant en aan de balie van het parkeerservicebureau. De periode vanaf 1 december is te kort om een uitgebreid onderzoek in te stellen naar parkeerbezetting, parkeerduur en wie nu precies in het centrum parkeren. De basis voor het advies dat wij u in dit stuk geven wordt gevormd door bovenstaande reacties, observaties op straat en een beperkte parkeerdrukmeting op een aantal dagen en specifieke locaties.

De conclusie die wij uit deze informatie hebben getrokken is dat de parkeerruimte in het centrum nu wordt gebruikt door lang-parkerende bewoners, maar vooral werknemers, ondernemers en bedrijven in het centrum. Bezoekers van het centrum hebben hierdoor grote moeite parkeerruimte te vinden. Maar met name de bewoners in en rond het centrum ondervinden extreme overlast. Kon men voorheen, met een parkeervergunning in de directe omgeving van hun woning nog parkeerruimte vinden. Nu is dit overdag vrijwel uitgesloten.

Wij zijn van mening dat zo snel mogelijk parkeerregulering moet worden ingesteld die het lang-parkeren van voertuigen beperkt. De meest eenvoudige maatregel hiervoor, die tevens recht doet aan de wens om gratis parkeren aan te bieden, is het instellen van een parkeerduurbepanking, ook wel "blauwe zone" genoemd.

Parkeerduurbepanking

De populaire naam voor de in te stellen parkeerduurbepanking is "blauwe zone", genoemd naar de blauwe belijning die ter hoogte van alle parkeervakken waar de maatregel geldt moet worden aangebracht. De blauwe belijning is ter ondersteuning van de maatregel die met verkeersborden wordt aangegeven. Met een onderbord wordt aangegeven wat de maximum parkeerduur is voor de betreffende weg, weggedeelte of zone. Indien in een "blauwe zone" wordt geparkeerd moet gebruik worden gemaakt van een parkeerschijf waarmee de tijd wordt ingesteld waarop men met het parkeren aanvangt. De tijd wordt per half uur ingesteld. Men mag de tijd naar boven afronden. Dus komt men om 10.35 uur aan dan wordt de schijf ingesteld op 11.00 uur.

Maximale parkeerduur

Wij stellen voor om voor het centrum een maximum parkeerduur in te stellen van 2 uren. Rekening houdend met de mogelijkheid om de aanvangstijd naar boven af te ronden kan de effectieve parkeerduur oplopen tot 2,5 uur. Deze tijd is niet zo maar gekozen.

Er is gekeken naar:

- andere gemeenten in Nederland
- de parkeertijd die werd gekocht via parkeertickets en via gebruik van mobiel parkeren
- negatieve effecten die een langere parkeerduur opleveren.

Onderzoek bij andere gemeenten toont aan dat vrijwel alle gemeenten met "blauwe zones" een maximum parkeerduur van 2 uur hanteren. Genoemd kunnen worden: Kerkrade, Venray, Heemskerk, Oud Beijerland en Hengelo.

In die gemeente werkt dit naar tevredenheid. Voor onze gemeente zal dit niet anders zijn is de verwachting. Voorts is gekeken naar de transacties die zijn gedaan op het Bernhardplein en Kroonpassage. Ondanks dat het 2^e en 3^e uur gratis parkeren was duurde de centrumbezoeken van parkeerders in de regel niet langer dan 2 uur. Gelet op het vorenstaande heeft het bieden van een langere parkeerduur geen meerwaarde. Wel treden er bij een langere parkeerduur negatieve effecten op. Op de bestaande blauwe zones met een maximale parkeerduur van 3 uur, zien wij dat er lang wordt geparkeerd. Werknemers en ondernemers stellen in de middagpauze de parkeerschijf opnieuw in, om zo lang te kunnen parkeren.

Voor mensen die toch langer in het centrum willen verblijven zijn er alternatieven op de ongereguleerde parkeerplaatsen buiten de “blauwe zones”, zoals Koningplein, Willemsoord en Vinkenterrein.

Woonstraten

De bewoners in de woonstraten rond het centrum ondervinden overlast en parkeerdruk door langparkeerders en bezoekers van het centrum. Het instellen van een maximum parkeerduur van 2 uur voor deze straten beperkt de kans dat deze groepen automobilisten hier gaan parkeren. Bewoners kunnen, net als bij betaald parkeren mogelijk was, vrijstelling krijgen van de maximum parkeerduur door middel van een ontheffing.

Gebied

De in te stellen “blauwe zones” hebben betrekking op hetzelfde gebied waar voor 1 december 2016 parkeerregulering door middel van het heffen van parkeerbelasting plaats vond. Op bijgaande tekening is dit gevisualiseerd. De maatregel beperken tot een kleiner gebied leidt naar onze mening tot overlast voor bewoners. Daarbij komt dat de parkeerregulerende maatregelen in de Van Galenbuurt, Sluisdijk en de Westgracht destijds tot stand zijn gekomen na een uitvoering participatieproces. Nu de parkeerregulering is beëindigd ontvangen wij juist uit deze gebieden klachten over toegenomen parkeerdruk. Aangezien parkeerzones worden ingesteld, waarbinnen de parkeerduurbepanking geldt vallen er enkele straten onder het “blauwe zone” regime waar tot nu geen regulering werd toegepast. Dit zijn de Palmstraat en de Plantsoenstraat. Het gaat hier echter om een beperkt aantal parkeerplekken.

Ontheffingen

Ontheffingen worden verleend indien wordt voldaan aan een aantal voorwaarden, zoals:

- de bewoner moet woonachtig zijn in het gereguleerde centrumgebied (GBA);
- de bewoner moet een motorvoertuig op naam hebben;
- bedrijven moeten gevestigd zijn in het gereguleerde centrumgebied;
- er worden niet meer dan 2 ontheffingen per adres of bedrijf afgegeven.

De regels voor ontheffingen zijn uitgewerkt in de “Beleidsregels voor en ten behoeve van parkeren in de blauwe zones Den Helder 2017”, die bij dit advies zijn gevoegd.

De ontheffingen worden digitaal verstrekt. Er wordt wel een pasje afgegeven voor achter de voorruit om een ontheffinghouder makkelijk te herkennen. Bovendien is deze pas belangrijk voor bedrijven die de ontheffing niet op kenteken registreren maar op bedrijfsnaam. De ontheffing is dan uitwisselbaar tussen de voertuigen binnen het bedrijf. In plaats van het kenteken wordt dan de pas gescand.

Met de afdeling VVH zal nog overleg plaatsvinden over de handhaving in het centrum. De handhavers van deze afdeling kunnen momenteel namelijk niet de af te geven ontheffingen scannen. Bekeken wordt in hoeverre zij kunnen aansluiten op het systeem dat in het centrum wordt gebruikt door P1.

Kostprijs ontheffing

De kosten voor de afgifte van een ontheffing liggen vast in de gemeentelijke legesverordening en bedragen € 23,80 per jaar. Er is daarmee geen verschil meer in kosten tussen bewoners en bedrijven.

Handhaving

De maatregel moet worden gehandhaafd. Het bedrijf P1 dat wij momenteel inhuren ten behoeve van de parkeerhandhaving, kan dit werk verrichten. De controle vindt plaats door de parkeerschijf te controleren of bij het ontbreken van een parkeerschijf het kenteken te scannen. Op deze wijze wordt gecontroleerd of er een parkeerrecht voor dit voertuig geldt. Dat parkeerrecht kan zijn verkregen door een afgegeven ontheffing of via de hierna nog te bespreken bezoekersregeling.

P1 heeft veel ervaring met handhaving in diverse gemeenten. Aangegeven is dat handhaving van “blauwe zones” leidt tot meer en heftigere discussies. Dit komt omdat er een flink financieel verschil zit tussen de naheffing parkeerbelasting of de op te leggen voorlopige beschikking. De naheffing parkeerbelasting bedroeg in Den Helder € 53,80 terwijl de voorlopige beschikking voor een “blauwe zone” € 99,-- bedraagt.

Wij spreken daarom handhavingsrichtlijnen af met P1. Één daarvan is dat bij overschrijding van de maximale parkeertijd niet direct een aankondiging van beschikking wordt geschreven. Er zal met enige coulance tijd rekening worden gehouden. Deze marge kan in overleg met u worden bepaald. In geval van het niet gebruiken van een parkeerschijf binnen een parkeerschijfzone, zal er geen coulance kunnen worden toegepast.

Bezoekersregeling

Bewoners in het centrum ontvangen bezoek dat over het algemeen langer blijft dan de geldende 2 uren maximale parkeertijd. Het is daarom wenselijk om een bezoekersregeling in het leven te roepen. Hierin kan worden voorzien door een internetapplicatie. Een bewoner krijgt een eigen account waar hij kan inloggen. Daar kan een bezoeker worden aangemeld, waarbij aankomsttijd en eindtijd worden ingevoerd. Zo wordt een parkeerrecht voor dat voertuig verkregen. De maximale parkeertijd kan dan worden verlengd. Bewoners krijgen bij aanmelding een "budget" van 100 parkeeruren per jaar, wat zij aan bezoek kunnen besteden. Wij zijn met P1 in overleg over het invoeren van dit systeem en wat precies de mogelijkheden zijn.

Mantelzorg

Ten tijde van het betaald parkeren waren er vragen van mantelzorgers over het verkrijgen van parkeervergunningen voor het centrum. Met het invoeren van gratis parkeren is de noodzaak voor een aparte regeling in principe vervallen. Ook met het instellen van "Blauwe zones" met een maximum parkeerduur van 2 uren is er geen aparte regeling nodig. Naar ons oordeel kunnen mantelzorgers in de maximale parkeerduur van 2,5 uur die hun ter beschikking staat hun werkzaamheden verrichten. Mochten er toch uitzonderlijke situaties optreden dan kan altijd maatwerk worden toegepast in de vorm van een speciale ontheffing of via de genoemde bezoekersregeling.

Gehandicapten

Houders van een gehandicaptenparkeerkaart mogen in het centrum onbeperkt parkeren. Daarbij maakt het niet uit of zij op een gehandicaptenparkeerplaats staan of op een gewone parkeerplaats. Indien zij echter buiten een parkeervak staan, zoals binnen bepaalde grenzen reeds is toegestaan, moet wel een parkeerschijf worden gebruikt en geldt een maximale parkeertijd van 3 uren.

Parkeerservicebureau

Met het invoeren van de "blauwe zones" heeft het Parkeerservicebureau in het centrum weer bestaansrecht gekregen. Het bureau is uitvalsbasis voor de handhaving, loket voor de ontheffingen en bedienpost voor de garages en stadsafsluiting. Zeker met de uitgifte van de nieuwe ontheffingen is het wenselijk de centrale functie te handhaven. Wel zal met P1 worden besproken of de openingstijden kunnen worden beperkt, waarmee een efficiëntieslag wordt gemaakt.

Ondertussen wil Woningstichting Den Helder graag kunnen beschikken over het pand waarin het PSB nu is gevestigd om de gezondheidscluster, die de afgelopen 2 jaar is opgebouwd in en rond de oude bibliotheek, uit te kunnen breiden. WSDH heeft ons een alternatieve locatie aangeboden in de Spoorstraat, dit pand moet echter nog worden verbouwd, zodat verhuizing op zijn vroegst medio mei 2017 zou kunnen plaatsvinden.

Aanbesteding

Het huidige contract met P1 voor de uitvoerende werkzaamheden binnen het parkeerbeheer loopt tot 1 juni 2017. De werkzaamheden die voortvloeien uit de parkeerregulering zouden voor die datum opnieuw moeten zijn aanbesteed. Het proces om tot een aanbesteding te komen had in het najaar 2016 moeten zijn opgestart om deze datum te kunnen halen. Toen was echter in het geheel niet duidelijk of aanbesteding nog nodig was of om welk pakket aan werkzaamheden het zou gaan, indien aanbesteding nog wel noodzakelijk was. Nu deze duidelijkheid er wel is, voor de komende tijd, kan het proces voor het maken van een programma van eisen voor een aanbesteding worden gestart. 1 Juni 2017 is echter niet haalbaar. Om de werkzaamheden te kunnen continueren stellen wij voor om met P1 te onderhandelen over onder welke voorwaarden het contract, aangepast aan de nieuwe situatie, met 6 maanden kan worden verlengd tot uiterlijk 1 december 2017. Het proces tot aanbesteding kan worden ondersteund door bureau Spark, welk bureau ook de huidige contractbegeleiding binnen parkeerbeheer uitvoert.

Verkeersbesluit

De "blauwe zones" worden aangegeven met borden en blauwe belijning. Dit kan alleen door middel van een verkeersbesluit. Hiervoor moet de wettelijk voorgeschreven procedure worden gevolgd. Het college is het bevoegd gezag voor het nemen van een dergelijk besluit. Dit besluit moet vervolgens ter openbare kennis worden gebracht waarna belanghebbenden gedurende een periode van 6 weken bezwaar kunnen maken. Gelet op de grootte van het gebied en de hoeveelheid belanghebbenden is er een gerede kans dat er bezwaar wordt gemaakt. Wij stellen daarom voor om per zone een apart verkeersbesluit te nemen. Zo kunnen delen van het plan waar geen bezwaren worden ingediend toch worden uitgevoerd. Overigens heeft een bezwaarschrift tegen het verkeersbesluit geen schorsende werking. Alleen indien een appellante een voorlopige voorziening aanvraagt kan dit leiden tot schorsing.

De planning ziet er derhalve als volgt uit:

Besluit college	10 januari
Publicatie besluit	15 januari
Bezwarentermijn sluit	28 februari
Start blauwe zone	1 maart

De afdeling BOR van Stadsbeheer is belast met de uitvoering van de verkeersmaatregelen. Wij streven ernaar om alle borden en belijning op 1 maart gereed te hebben. Dit betekent dat wij gedurende de bezwarenprocedure al moeten beginnen met het aanbrengen van de (afgeplakte) borden en het schilderen van de belijning. Mocht na beëindiging van de proef worden besloten dat de “blauwe zones” definitief zijn dan kan de belijning worden ingestraat met blauwe stenen. Voordeel daarbij is dat de blauwe belijning niet 3 maandelijks opnieuw moeten geschilderd.

Garage Sluisdijk

De parkeergarage Sluisdijk is geen openbare weg aangezien deze is afgesloten met een slagboom. Daardoor is het instellen van een blauwe zone niet mogelijk. Aangezien de slagboom onderdeel uitmaakt van het toegangscontrolesysteem van de garage is deze niet simpelweg te verwijderen.

Het tegengaan van lang parkeren is evenwel redelijk eenvoudig op te lossen door gebruik te maken van de reeds aanwezige parkeerapparatuur. Er kan bijvoorbeeld na 2, 3 of 4 uur parkeergeld worden gevraagd. Zo wordt lang-parkeren onaantrekkelijk gemaakt maar kunnen bezoekers van het centrum gewoon gratis parkeren. Wij stellen voor om aan te sluiten bij de max. parkeerduur voor de blauwe zones en 2 uur gratis parkeren aan te bieden. Parkeert men langer dan kan dit, maar dan betaald men wel een kleine vergoeding en niet zoals bij een “blauwe zone” een bekeuring van € 99,--. Wij stellen voor € 1,-- per uur te rekenen. Deze vergoeding is geen parkeerbelasting, maar een privaatrechtelijke overeenkomst tussen eigenaar en parkeerder en valt daarmee buiten de Verordening Parkeerbelastingen.

De abonneementhouders voor deze parkeergarage, die 24 uur per dag toegang hebben tot de garage, betalen nu € 10,-- per maand. Indien nu weer een vergoeding gevraagd gaat worden voor lang parkeren in de garage het verhogen van dit abonnementsgeld aan de orde. Dit bedrag bedroeg ten tijde van het betaald parkeren € 30,-- per maand. Wij menen dat met bovengenoemd parkeertarief een abonnement € 25,-- in de maand moet kosten.

Maatschappelijk draagvlak

Gelet op de ophef die het huidige parkeerbeleid per 1 december heeft veroorzaakt zal het instellen van parkeerregulerende maatregelen kunnen rekenen op de steun van een groot deel van het publiek, mede omdat de maatregel nog steeds recht doet aan de wens om gratis parkeren in te voeren.

Financiële consequenties

Het instellen van de “blauwe zones” vergt een investering voor het plaatsen van de verkeersborden en het aanbrengen van de belijning. De kosten voor 2017 zijn geraamd op:

Aanbrengen/onderhouden blauwe belijning:	€ 12.800,--
Bebording:	€ 15.000,--
Ontheffingen:	€ 7.500,--
Bezoekersregeling implementeren	€ 9.000,--

Deze kosten worden ten laste van product 241 (Parkeren) gebracht.

De jaarlijkse exploitatiekosten voor parkeerbeheer komen op € 844.000,-- per jaar (prijspeil 2015).

Deze kosten worden gedurende de duur van de proef met gratis parkeren gedekt uit de bestaande uitgavenbudgetten voor parkeren, namelijk de producten 241 (parkeren) en 242 (parkeerbeheer).

De inkomsten die als gevolg van het nieuwe beleid tijdens de proef ontvangen worden geraamd op:

Leges ontheffingen	€ 27.500,--
Inkomsten garage Sluisdijk	€ 5.000,--
Abonnementen Sluisdijk	€ 7.500,--
Abonnementen Koninckshoek	€ 33.000,--.

Deze inkomsten zullen in de Turap 2017-1 worden meegenomen.

Communicatie

Belanghebbenden in de gebieden waar de verkeersmaatregelen worden genomen zullen schriftelijk van uw besluit in kennis worden gesteld. Daarbij wordt gewezen op de mogelijkheid tot het verkrijgen van een ontheffing en de voorwaarden die daaraan zijn verbonden.

Daarnaast wordt informatie verstrekt via de sociale media, de gemeentelijke website en de voorlichtingspagina.

De gemeenteraad zal door middel van een raadsinformatiebrief worden geïnformeerd.

Persbericht:

Ja

Realisatie

Zodra op 10 januari 2017 het besluit is genomen zal met de voorbereiding van de maatregelen worden gestart. De belanghebbenden worden geïnformeerd en kunnen al vóór 1 maart ontheffing aanvragen. Voordeel is dat per 1 maart ook alle in 2016 afgegeven parkeervergunningen zouden aflopen. Wij gaan ervan uit dat deze vergunninghouders ook een ontheffing willen. Deze groep mensen is derhalve eenvoudig met een mailing te benaderen.