



Onderwerp: Tijdelijke maatregelen Goffertpark en omgeving tijdens Koningsdag 2017

Kenmerk: 17.0003363

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Nijmegen,
- 6 APR. 2017

Overwegende,

dat de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen zich bevinden in of in de directe omgeving van het Goffertpark;

dat op 27 april het "Oranjefeest 2017" op de Goffertweide wordt gehouden in verband met Koningsdag;

dat de festiviteiten op deze dag plaatsvinden tussen 06:00 uur en 17.00 uur;

dat een onderdeel van de festiviteiten bestaat uit een kindervrijmarkt welke over de gehele dag, met goed weer, naar verwachting tienduizenden bezoekers zal aantrekken;

dat de kindervrijmarkt start om 06.00 uur en eindigt om 17.00 uur;

dat voor de kindervrijmarkt gebruik gemaakt mag worden van de gehele Goffertweide (inclusief zijde openluchttheater), de gehele Goffertweg (met uitzondering van het gebied van de Goffertboerderij), de groenstroken langs de Slotemaker de Bruïneweg tussen de Goffertweg en de Steinweglaan, de groenstroken tussen het Goffertstadion en de Rentmeesterlaan en de groenstrook langs de Wezenlaan;

dat er verkeersmaatregelen nodig zijn om dit evenement op een verkeersveilige wijze plaats te laten vinden;

dat gelet op de benodigdheden voor dit evenement in relatie tot de functie van bovengenoemde wegen gehele of gedeeltelijke afsluiting van deze wegen noodzakelijk is;

dat dit betekent dat (delen van) wegen/gebieden gedurende de festiviteiten in beide richtingen gesloten worden verklaard voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

dat het daarnaast niet wenselijk is dat voertuigen op het terrein van de festiviteiten buiten de aangewezen parkeervakken worden geparkeerd;

Vervolgvel

1

dat in verband hiermee een parkeerverbodzone wordt ingesteld voor het gebied gelegen tussen de Muntweg - Slotemaker de Bruïneweg - Busserweg -Steinweglaan – Goffertweg- Wezenlaan, waarbij een wegsleepregeling van toepassing is;

dat het gebruik van de aanwezige parkeervakken wordt gereguleerd via borden E4 met daaraan verbonden venstertijden;

dat de Muntweg gezien wordt als belangrijke toegangsweg bij calamiteiten voor hulpdiensten;

dat het tijdens de kindervrijmarkt niet gewenst is dat er door geparkeerde voertuigen en laden en lossen verkeersstremmingen optreden op de Muntweg waardoor de verkeersdoorstroming in gevaar komt;

dat het gelet op bovenstaande dan ook wenselijk is om eenrichtingsverkeer in te stellen op de Muntweg waarbij de Muntweg enkel vanaf de Neerbosscheweg en de Weg door Jonkerbos ingereden mag worden;

dat het eenrichtingsverkeer niet geldt voor fietsers en bromfietsers;

dat er vanwege het eenrichtingsregime tevens een verplichte rijrichting ingesteld dient te worden op de Spadestraat en de Rentmeesterlaan vanaf de rotonde Hatertseweg met uitzondering van fietsers en bromfietsers;

dat deze verkeersmaatregelen kunnen worden ingesteld door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording ondersteund door afzethekken;

dat doorgaand verkeer als gevolg van de verkeersmaatregelen gedurende de festiviteiten geen gebruik kan maken van de afgesloten wegen/delen van wegen;

dat het onderliggend wegennet voldoende alternatieven biedt voor het fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer waarbij sprake is van een beperkte omrijdafstand;

dat bovenvermelde verkeersmaatregelen zodanig worden uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten;

dat de in dit besluit genoemde wegen/delen van wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Nijmegen;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat deze positief heeft geadviseerd;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Vervolgvel

2

dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2016/012), waarin voor wat betreft afdeling Mobiliteit onder volgnr. 47 voor tijdelijke en definitieve Verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het afdelingshoofd (SB00) en aan het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

dat gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 12 en 37 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

Van woensdag 26 april 2017 19.00 uur tot en met donderdag 27 april 2017 16.00 uur, of zoveel korter of langer dan noodzakelijk voor een veilig verloop van het Oranjefeest 2017

- I. door het plaatsen van borden model CI van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en draai- en spijlhekken, een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de onderstaande wegen dan wel weggedeeltes:
 - a. Muntweg, inrit naar het Goffertpark ter hoogte van de Manningstraat;
 - b. Slotemaker de Bruïneweg, vanaf de Muntweg tot het kruispunt met de Tapirstraat en de Nijlpaardstraat;
 - c. Busserweg;
 - d. Slotemaker de Bruïneweg vanaf het kruispunt met de Wezenlaan
 - e. Goffertweg;
 - f. Ploegstraat;
 - g. Steinweglaan;
 - h. IJsbeerstraat vanaf de kruising met de Leeuwstraat;
 - i. Hazekampseweg vanaf de Leeuwstraat richting de Steinweglaan;
 - j. Poemastraat vanaf de kruising met de Tijgerstraat;
 - k. Wezenlaan vanaf de kruising met de Sint Hubertusstraat;
- II. door het plaatsen van borden model C12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en draai- en spijlhekken, een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen op de Heideparkseweg;
- III. door het plaatsen van borden model E1 uitgevoerd als 'begin-' en 'eindezone' van Bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodzone, met wegsleepregeling, ondersteund door fysieke maatregelen in te stellen voor het gebied gelegen tussen de onderstaande wegen dan wel weggedeeltes:

Vervolgvel

3

- a. Muntweg, inrit naar het Goffertpark ter hoogte van de Manningstraat;
 - b. Slotemaker de Bruïneweg, vanaf de Muntweg tot het kruispunt met de Tapirstraat / Nijlpaardstraat;
 - c. Kruispunt Steinweglaan met de Busserweg;
 - d. Steinweglaan, vanaf de Bussersweg tot de Slotemaker de Bruïneweg;
 - e. Kruispunt Goffertweg met de Wezenlaan;
- IV. Door het plaatsen van borden model E2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod stil te staan (stopverbod) in te stellen:
- a. Aan de zuidzijde van de Hatertseveldweg tussen de Paddepoelseweg en de Fleminghstraat;
 - b. Aan de westzijde van de Wezenlaan tussen de Slotemaker de Bruïneweg en de Goffertweg;
- V. Door het plaatsen van borden E4 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden aan te duiden dat er niet geparkeerd mag worden op de parkeervakken in:
- a. Goffertweg; zuidzijde
 - b. Slotemaker de Bruïneweg; oostzijde tussen Steinweglaan en Goffertweg
- VI. door het plaatsen van borden model C2 en C3 met onderbord model OB04 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsregime in te stellen op de Muntweg waarbij de Muntweg enkel vanaf de Neerbosscheweg en de Weg door Jonkerbos ingereden mag worden;
- VII. door het plaatsen van borden model C2 en C3 met onderbord model OB04 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsregime in te stellen op de Rentmeesterlaan waarbij de Rentmeesterlaan enkel vanaf de Slotemaker de Bruïneweg ingereden mag worden;
- VIII. dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder lid I t/m VII genoemde maatregelen niet langer noodzakelijk zijn.

Een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 03-02-2017 nr. 10T17014-201-A

Namens burgemeester en wethouders van de Gemeente Nijmegen,

E. Maessen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Ter inzage/bezwaar

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

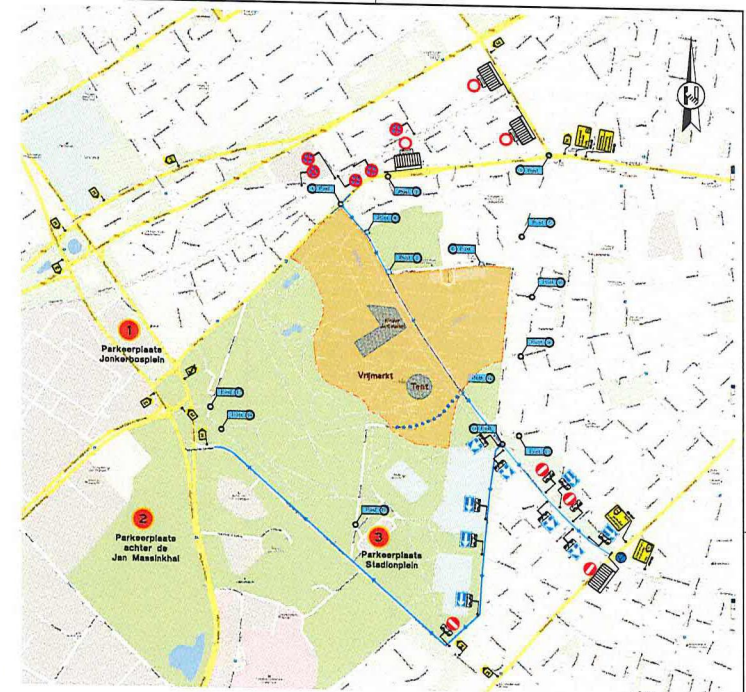
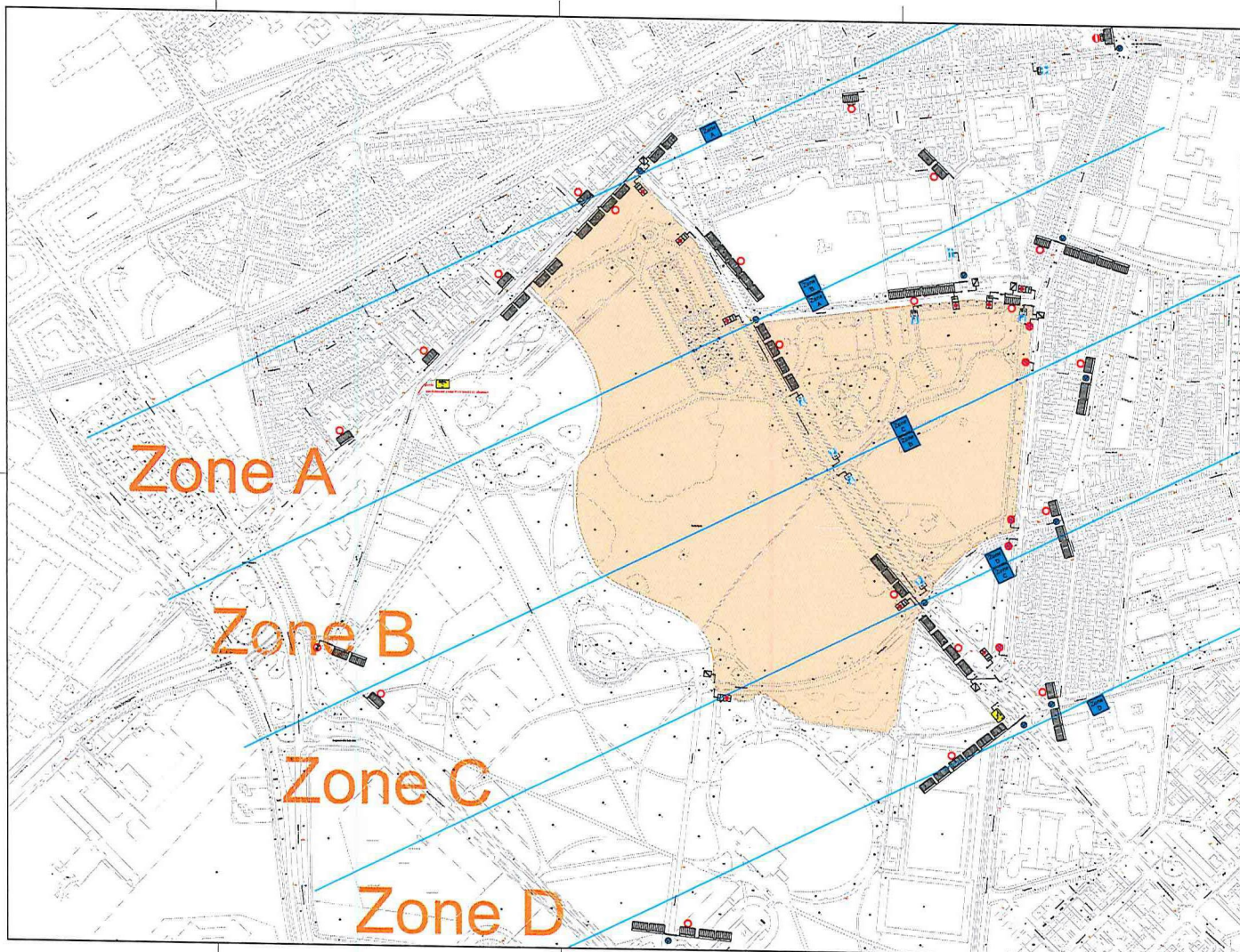
Vervolgvel

4

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



- Legenda**
- Verkeersregeling lokaliteit
 - rotonde
 - bak + LBS/OC/DCS
 - busparkeerplaats
 - roting deelruimte vrijmarkt
 - kruisings
 - geluidsweg

van Hens
adviseurs

Regio Zuid
Postbus 1000
6500 CB Nijmegen
T +31 (0)251 23 23 23
E info@vanhens.nl
www.vanhens.nl

GEMEENTE
nijmegen

Koningsdag 2017
Gemeente Nijmegen

Afzetting situatie & post lokatie's

Project: N. de Jong
Opdracht: R. van der
Aanpak: Concept
Doel: Concept
Datum: 10-11-2016
Auteur: R. van der
Versie: 1.0

10T17014-201-A

Behandeld door J. Sengers
Functie Verkeersadviseur
Bezoekadres Van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Postadres Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844
E-mail John.Sengers@politie.nl

Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 6 april 2017
Bijlage(n) (Concept) verkeersbesluit
Pagina

Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Nijmegen

Onderwerp Verkeersmaatregelen Koningsdag 2017

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

Van woensdag 26 april 2017 19.00 uur tot en met donderdag 27 april 2017 16.00 uur, of zoveel korter of langer dan noodzakelijk voor een veilig verloop van het Oranjefeest 2017

- I. door het plaatsen van borden model CI van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en draai- en spijlhekken, een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee op de onderstaande wegen dan wel weggedeeltes:
 - a. Muntweg, inrit naar het Goffertpark ter hoogte van de Manningstraat;
 - b. Slotemaker de Bruïneweg, vanaf de Muntweg tot het kruispunt met de Tapirstraat en de Nijlpaardstraat;
 - c. Busserweg;
 - d. Slotemaker de Bruïneweg vanaf het kruispunt met de Wezenlaan
 - e. Goffertweg;
 - f. Ploegstraat;
 - g. Steinweglaan;
 - h. Ijsbeerstraat vanaf de kruising met de Leeuwstraat;
 - i. Hazekampseweg vanaf de Leeuwstraat richting de Steinweglaan;
 - j. Poemastraat vanaf de kruising met de Tijgerstraat;
 - k. Wezenlaan vanaf de kruising met de Sint Hubertusstraat;
- II. door het plaatsen van borden model C12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en draai- en spijlhekken, een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in te stellen op de Heideparkseweg;
- III. door het plaatsen van borden model E1 uitgevoerd als 'begin-' en 'eindezone' van Bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodzone, met wegsleepregeling, ondersteund door fysieke maatregelen in te stellen voor het gebied gelegen tussen de onderstaande wegen dan wel weggedeeltes:
 - a. Muntweg, inrit naar het Goffertpark ter hoogte van de Manningstraat;
 - b. Slotemaker de Bruïneweg, vanaf de Muntweg tot het kruispunt met de Tapirstraat / Nijlpaardstraat;
 - c. Kruispunt Steinweglaan met de Busserweg;
 - d. Steinweglaan, vanaf de Bussersweg tot de Slotemaker de Bruïneweg;
 - e. Kruispunt Goffertweg met de Wezenlaan;

- IV. Door het plaatsen van borden model E2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod stil te staan (stopverbod) in te stellen:
 - a. Aan de zuidzijde van de Hatertseveldweg tussen de Paddepoelseweg en de Fleminghstraat;
 - b. Aan de westzijde van de Wezenlaan tussen de Slotemaker de Bruïneweg en de Goffertweg;
- V. Door het plaatsen van borden E4 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden aan te duiden dat er niet geparkeerd mag worden op de parkeervakken in:
 - a. Goffertweg; zuidzijde
 - b. Slotemaker de Bruïneweg; oostzijde tussen Steinweglaan en Goffertweg
- VI. door het plaatsen van borden model C2 en C3 met onderbord model OB04 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsregime in te stellen op de Muntweg waarbij de Muntweg enkel vanaf de Neerbosscheweg en de Weg door Jonkerbos ingereden mag worden;
- VII. door het plaatsen van borden model C2 en C3 met onderbord model OB04 van bijlage 1 van het RVV 1990 een eenrichtingsregime in te stellen op de Rentmeesterlaan waarbij de Rentmeesterlaan enkel vanaf de Slotemaker de Bruïneweg ingereden mag worden;
- VIII. dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder lid I t/m VII genoemde maatregelen niet langer noodzakelijk zijn.

Een en ander zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 03-02-2017 nr. 10T17014-201-A

Indien de werkzaamheden en de maatregelen worden uitgevoerd op de in het BABW voorgeschreven wijze, zijn er voor de politie, in verband met de juridische handhaafbaarheid, geen bezwaren.

J.Sengers.

Verkeersadviseur.