



Hoogheemraadschap van
Rijnland

projectnummer: 92595

**Definitief Projectplan
Zuid-Hoflandschepolder
op basis van artikel 5.4 van de
Waterwet**



INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	3
1.1 Projectomschrijving	3
1.1.1 Aanleiding, kader en doel	3
1.1.2 Projectgebied	4
1.2 Waarom een projectplan?	5
1.3 Achtergronddocumentatie en onderbouwing kadeverbeteringsontwerp... ..	6
1.3.1 Uitgevoerde onderzoeken	6
1.3.2 Het ontwerp van de kadeverbetering	6
2. Beleidskader	7
2.1 Beleid provincie	7
2.2 Beleid Rijnland	7
2.3 Beleid gemeente	8
3. Project beschrijving	10
3.1 Normering kruinhoogte en stabiliteit	10
3.2 Aanpassing van waterstaatswerken	11
3.3 Algemene inrichtingsvisie	11
3.3.1 Ophogen kadekruin	12
3.3.2 Herstructurering binnentalud	12
3.3.3 Herstructurering buitentalud	12
4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	13
4.1 Planning en fasering	13
4.2 Vergunningen, ontheffingen	13
4.3 Uitvoering; kappen van bomen	13
4.4 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten	14
4.5 Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten	14
5. Besluitvormingsprocedure	16
Bijlage 1. Definitief ontwerp	17
Bijlage 2. Toekomstig leggerprofiel	19

1. Inleiding

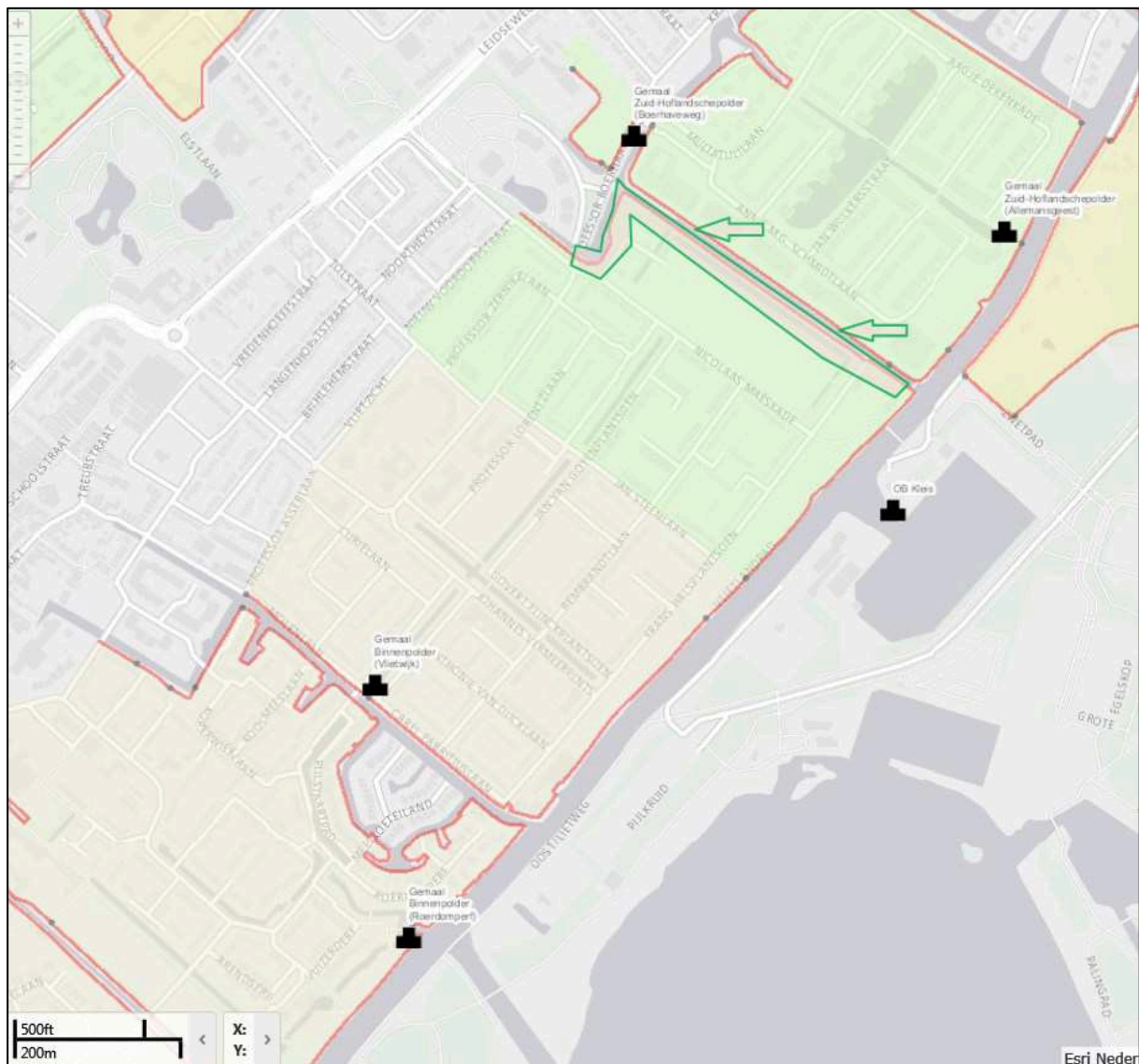
Het Hoogheemraadschap van Rijnland (Rijnland) heeft de taak regionale kaden voldoende veilig te houden: voldoende stevig, voldoende hoog en voldoende breed. Daarvoor heeft Rijnland, op basis van de provinciale Waterverordening Rijnland het programma Regionale keringen opgezet. Met dit programma zijn in 2020 alle regionale keringen binnen het gebied van Rijnland getoetst en worden ze zo nodig verbeterd. Dit projectplan beschrijft hoe en waarom de kade van de Zuid-Hoflandschepolder wordt verbeterd.

1.1 Projectomschrijving

1.1.1 Aanleiding, kader en doel

De kade van de Zuid-Hoflandschepolder voldoet niet aan de normering die de provincie heeft opgesteld. Dit blijkt uit de verplichte veiligheidstoetsingen die in 2012 zijn uitgevoerd. Het doel van de kadeverbetering is om de functie van de kade, namelijk het keren van water, weer op het vereiste niveau te brengen. Deze doelstelling is opgenomen in artikel 2.1 van de Waterwet. De formulering van deze doelstelling en het feit dat een projectplan op basis van artikel 5.4 van de Waterwet een beschrijving dient te bevatten van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk, maakt dat in dit projectplan verder wordt gekeken dan alleen het waterkeringsbelang.

1.1.2 Projectgebied

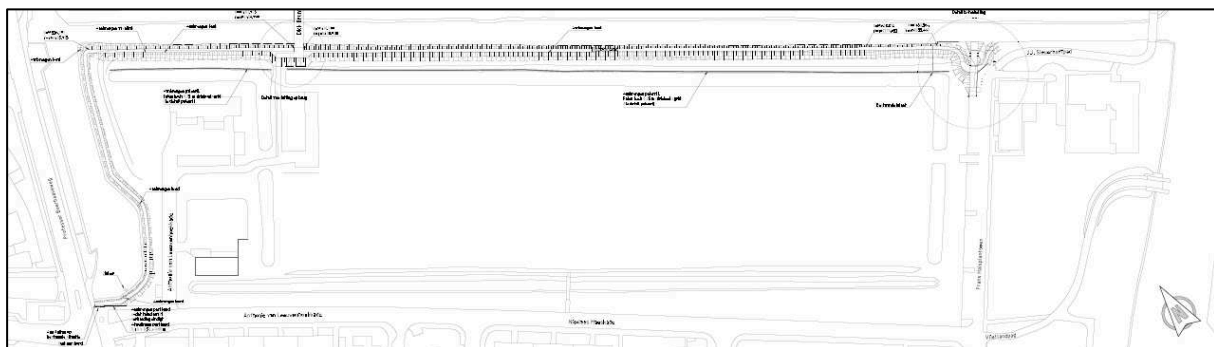


Afbeelding 1. De Zuid-Hoflandschepolder met groene pijlen aangeduid het projectgebied.

De Zuid-Hoflandschepolder is gelegen in de gemeente Voorschoten. De polder is 36 ha groot en ligt ingeklemd tussen de Vliet of Rijn-Schiekanaal en het hoger gelegen boezemland Adegeest. In de polder bevindt zich de Vlietwijk. Daarnaast zit er naast het werkgebied een scoutinggroep een haventje en een muziekvereniging. Over het kadetrace, zie bovenstaand kaartje, loopt een wandelpad waar veel honden worden uitgelaten. Het tracé is begroeid met bosschages en enkele bomen. De woonflat aan de Arja Peterspad kijkt direct op het dijktracé waar gewerkt moet worden.



Afbeelding 2. Kadeverbetering Zuid-Hoflandschepolder tussen schaatsbaan en woonflat



Afbeelding 3. Uitsnede van bestek tekening kadeverbetering Zuid-Hoflandschepolder, voor detail zie bijlage.

De kade ligt volledig op het perceel in eigendom van de gemeente Voorschoten. Er is geen noodzaak tot grondverwerving. De kadeverbetering heeft niet tot doel een verandering aan te brengen in het huidige, in overeenstemming met de Keur van Rijnland zijnde gebruik van de kade.

1.2 Waarom een projectplan?

De Waterwet schrijft in artikel 5.4 voor dat bij de aanleg of wijziging van een waterstaatswerk (in dit geval de kade) door of vanwege de beheerder (Rijnland) een projectplan vastgesteld dient te worden.

Het projectplan moet tenminste bevatten:

1. een beschrijving van het werk;

2. de wijze waarop het werk wordt uitgevoerd en
3. een beschrijving van de te treffen voorzieningen gericht op het ongedaan maken of beperken van de nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk.

Dit projectplan bevat een beschrijving van de hiervoor genoemde 3 punten.

1.3 Achtergronddocumentatie en onderbouwing kadeverbeteringsontwerp

Voorafgaand aan de opstelling van dit projectplan zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn uitgevoerd teneinde op een juiste wijze rekening te houden met alle relevante belangen.

1.3.1 Uitgevoerde onderzoeken

De volgende onderzoeken zijn uitgevoerd:

- toetsing kade d.d. 19-7-2012 door Grontmij Nederland B.V. met kenmerk GM-0062582 waarin is vastgelegd waar de kade niet voldoet aan de veiligheidsnorm
- grondonderzoek d.d. 8-7-2015 door IV Infra met kenmerk INFR150561 waarin is onderzocht wat de bodemeigenschappen zijn om de toetsing uit 2012 te controleren.
- Veldinventarisatie van bomen op 25-8-2016 door Rijnland. Samen met groenbeheer van de gemeente Voorschoten groen inventarisatie gedaan voor de kapvergunning.
- Er is een flora- en fauna bureaustudie uitgevoerd door Rijnland, ref. nr 15.036475. Uit deze studie bleek dat er geen beschermde soorten in het gebied aanwezig zijn. Bij de uitvoering van het werk moeten de Flora- en Fauna werkprotocollen van Rijnland toegepast worden en zal een externe ecoloog van Bureau Aandacht Natuur de uitvoering begeleiden.

1.3.2 Het ontwerp van de kadeverbetering

De in dit projectplan gepresenteerde wijze van uitvoering en beschreven werkzaamheden zijn gebaseerd op een door IV Infra opgesteld kadeverbeteringsontwerp (zie bijlage 1). Dit ontwerp beschrijft de ophoging en de taludverzwaring die uitgevoerd moet worden. Het ontwerp is opgesteld aan de hand van de volgende documenten:

- Handreiking Ontwerpen & Verbeteren Boezemkaden
- Leidraad toetsen op veiligheid regionale waterkeringen

De hierboven genoemde onderzoeken zijn opvraagbaar bij dhr Rutger Groen, rutger.groen@rijnland.net.

2. Beleidskader

2.1 Beleid provincie

Sinds december 2009 is de provinciale Waterverordening Rijnland van kracht. In deze verordening staat aan welke normen de regionale waterkeringen moeten voldoen. Aan elke regionale waterkering is door de provincie een kadeklasse (of IPO-veiligheidsklasse) toegekend. De indeling is gebaseerd op de economische schade die kan optreden bij het falen van de waterkering en de veiligheid van het achterliggende gebied. De indeling loopt van kadeklasse I tot en met kadeklasse V. Hierbij is klasse V toegekend aan polders met een hoge economische waarde.

De kade van de Zuid-Hoflandschepolder is ingedeeld in klasse V. De kans op falen voor kadeklasse V is 1/1000 jaar.

2.2 Beleid Rijnland

Rijnland zorgt al eeuwenlang voor de (water)veiligheid in zijn gebied en is verantwoordelijk voor de zorg van de waterkeringen. Momenteel en in de toekomst krijgen factoren als klimaatontwikkeling, zeespiegelstijging en bodemdaling grote invloed op deze veiligheidstaak. Door bevolkingsgroei neemt de druk op de schaarse ruimte binnen Rijnland toe. Waterkeringen worden niet alleen meer gebruikt voor veiligheid, maar steeds vaker ook voor andere functies zoals wonen, werken en infrastructuur.

Om veiligheid te bieden tegen overstromingen en ter bescherming van onder meer de daarbij behorende waterkeringen hanteert Rijnland een Keur met gebods- en verbodsbepalingen. Onder voorwaarden is het mogelijk om met een watervergunning vrijstelling van de verbodsbepalingen te geven. Het waterkeringenbeleid van Rijnland is vastgelegd in de Nota Waterkeringen uit 2010.

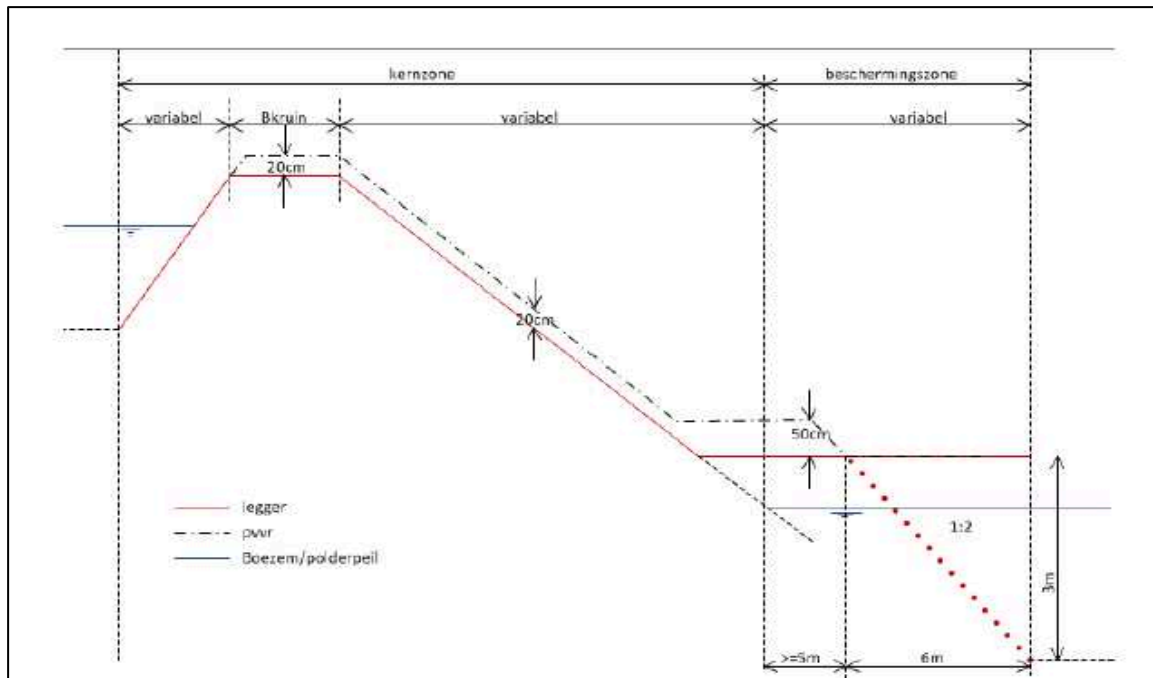
Op grond van dit beleid is de hoofddoelstelling van het beheer van de waterkeringen: *het op het vereiste niveau brengen en houden van de waterkerende functie van de regionale en primaire keringen, nu en in de toekomst en met oog voor andere belangen*. Deze hoofddoelstelling kan uitgesplitst worden in de volgende subdoelstellingen:

1. Veilige keringen;
2. Toekomstvastе keringen;
3. Met waar mogelijk medegebruik.

Onder veilige keringen (1) verstaat Rijnland keringen die voldoen aan de voor die kering geldende normen en die inspecteerbaar en onderhoudbaar zijn. Bij toekomstvastе keringen (2) staan robuuste waterkeringen en adaptief beleid centraal. Robuust wil zeggen dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met toekomstige ontwikkelingen en onzekerheden, zodat er een kadeverbeteringsontwerp ontstaat dat tijdens de planperiode blijft functioneren zonder ingrijpende en kostbare aanpassingen en dat tevens uitbreidbaar is, indien dat economisch verantwoord is. Uitgangspunt is dat keringen niet vaker dan eens in de dertig jaar verbeterd hoeven te worden. Adaptief beleid vertaalt zich voor waterkeringen in het maken van ruimtelijke reserveringen.

Naast het garanderen van veilige en toekomstvastе keringen wil Rijnland in zijn beleid ook ruimte geven voor medegebruik (3), zoals voor recreatie. Het ruimte geven voor medegebruik is alleen mogelijk indien dit de vereiste waterkerende functie van de waterkering en de onderhoudsmogelijkheden nu en in de toekomst niet aantast.

De 'legger regionale keringen' van Rijnland beschrijft de zonering van een waterkering. Deze zonering bestaat onder andere uit een kernzone en een beschermingszone (zie afbeelding 4). Eveneens bevat een kering een profiel van vrije ruimte (pvvr).



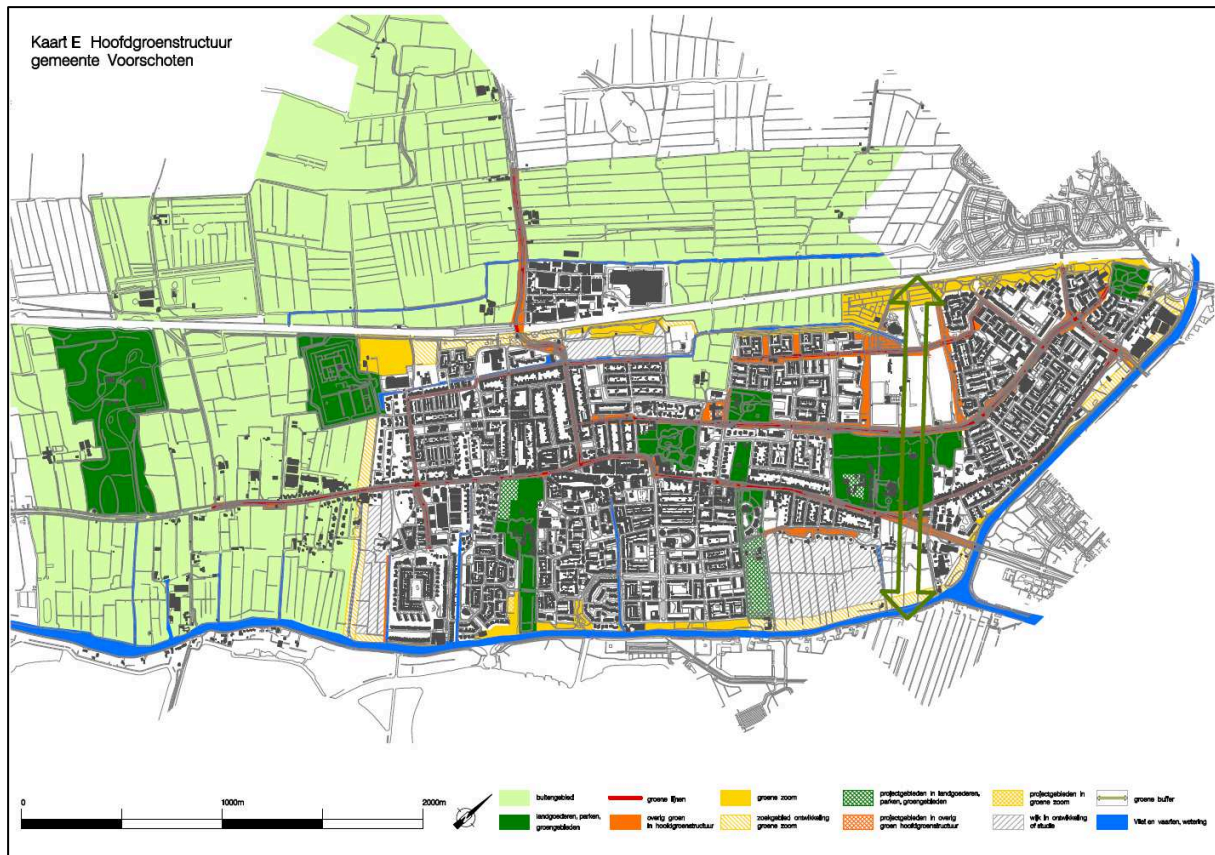
Afbeelding 4. Zonering van de waterkering

Ter bescherming van de waterkering zijn voor de verschillende zones en het profiel van vrije ruimte regels opgesteld in de Keur van Rijnland. Na afronding van de kadeverbetering zal de legger aangepast worden aan de nieuwe situatie. De wijziging van de legger wordt niet in dit projectplan, maar met behulp van een afzonderlijk besluitvormingstraject vastgesteld. In bijlage 2 is al wel concept opgenomen van de toekomstige legger.

2.3 Beleid gemeente

Op het projectgebied is het bestemmingsplan Voorschoten Oost en Vlitetwijk van de gemeente Voorschoten van toepassing. De uitgevoerde kadeverbetering past binnen de dubbelbestemming waterstaatkundig object.

De bomen en groenstructuur op de kade van de Zuid-Hoflandschepolder horen bij de Hoofdgroen structuur van de gemeente Voorschoten, zie afbeelding hieronder.



Afbeelding 5. Hoofdgroenstructuur gemeente Voorschoten

Voor de dijkverbetering dienen bossages en enkele bomen verwijderd te worden voor de veiligheid van de kering, maar ook om het werk uit te kunnen voeren. In goed overleg met de gemeente probeert Rijnland zoveel mogelijk groen te behouden zodat de groenstructuur zo min mogelijk aangetast wordt bij het werk.

3. Project beschrijving

3.1 Normering kruinhoogte en stabiliteit

De normen waaraan gedurende een periode van 30 jaar voldaan moet worden, bestaan uit eisen ten aanzien van kruinhoogte en stabiliteit. Uit de toetsing gedaan door Grontmij in 2012 (zie par. 1.3.1) blijkt waar welk en waar niet aan deze normen wordt voldaan.

Kruinhoogte

Om water rond de polder te kunnen keren, moet de kruin van de kade een minimale hoogte (normhoogte) hebben. Deze wordt mede bepaald door de veiligheidsnorm en het waterpeil in de boezem. Het boezempeil is NAP -0,62 mNAP (streefpeil).

De bodem in de omgeving van de boezemkade bestaat globaal uit veen. De veenlaag is permanent slap en gevoelig voor zettingen/verzakkingen. Ze worden door hun eigen gewicht langzaam in elkaar gedrukt. Daardoor zakt het maaiveld zeer langzaam maar zeker weg met 1 à 1,5 cm per jaar. Naar aanleiding hiervan wordt de kruin hoger aangelegd op +0,10 mNAP (aanleghoogte) dan de normhoogte (-0,10mNAP) om te voorkomen dat de kruin na een paar jaar weer moet worden opgehoogd als gevolg van de zetting.

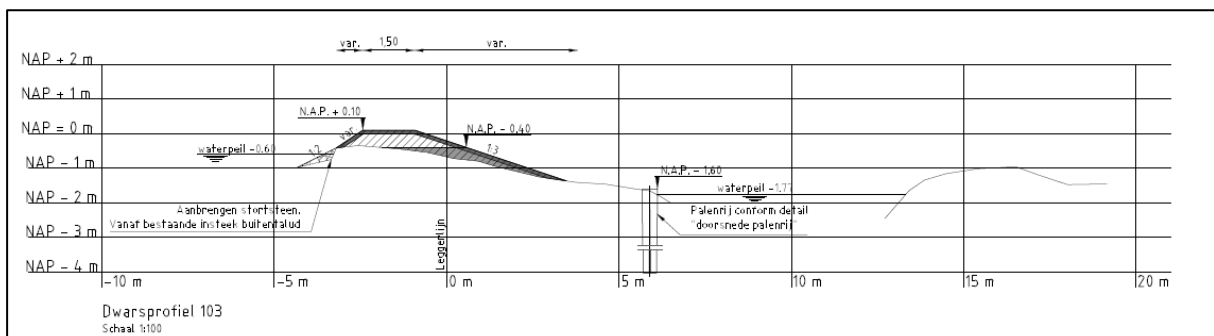
De kade van de Zuid-Hoflandsche polder voldoet over het gehele tracé niet aan de gestelde hoogtenorm.

Macrostabiliteit

Onder macrostabiliteit verstaan we de stabiliteit ten aanzien van afschuiven van de buiten- of binnenzijde van de kade (de kant van de oever respectievelijk het talud van de kade aan de polderzijde).

Buitenwaartse macrostabiliteit (oever)

Uit de toetsing blijkt dat de buitenwaartse stabiliteit (STBU) bij dwarsprofielen 103 en 104 niet voldoet. Daarom wordt in het buitentalud stortsteen aangebracht om de buitenwaardse stabiliteit op te vangen.



Afbeelding 6. Dwarsprofiel 103 waar de stortsteen te zien is, zie ook bijlage 1.

Binnenwaartse macrostabiliteit (talud van de kade)

De binnenwaartse stabiliteit (STBI) is niet op orde bij dwarsprofielen 102, 103 en 104. Onvoldoende binnenwaartse stabiliteit betekent dat de sterkte van de kade onvoldoende is voor het keren van de waterstand en het opnemen van de belasting op de kruin. Dit is voornamelijk het gevolg van de slappe ondergrond. Daarom wordt in het binnentalud grond aangebracht om de kering stabiliteit te geven. Dat is te zien op Afbeelding 6, binnentalud 1:3.

Piping (ondermijnende gangvorming)

Voor de Zuid-Hoflandschepolder is geen relevant gevaar voor ondermijning van de kade door gangvorming, dat "piping" wordt genoemd.

DP	Hoogte	ST BI	STB U	Opmerking
100				
101	1			
102				
103				
104				
105a				Inpassing van trailerhelling
106				
107				

Groen = voldoet

Rood = verbetering

Geel = lokaal verbeteren

Figuur 3: resultaten toetsing

3.2 Aanpassing van waterstaatswerken

De normen waaraan gedurende een periode van 30 jaar voldaan moet worden, zien op eisen ten aanzien van kruinhoogte en stabiliteit. Uit de 2012 toetsing blijkt waar wel en waar niet aan deze normen wordt voldaan

Het waterstaatswerk dat in het projectgebied aangepast gaat worden, is de kade. Om aan de vereiste veiligheidsnorm te voldoen, worden de volgende aanpassingen aan het waterstaatswerk uitgevoerd:

- het plaatselijk verhogen van de kruin van de kade;
- het plaatselijk versterken van het binnentalud;
- het slaan van een houten damwand tegen de dijk aan in de teensloot (de waterdiepte in het buitentalud blijft minder dan 30 cm). Deze maatregel is gekozen zodat de teensloot niet verlegd hoeft te worden. Op deze manier hoeft de schaatsbaan geen terrein in te leveren en kan de dijkverbetering door gaan.
- In het buitentalud wordt op een aantal plekken een houten schoeiing gezet.
- De trailerhelling nabij de Vliet/Rijn-Schiekanaal is ook te laag. Deze wordt verwijderd en opnieuw aangelegd in samenwerking met de gemeente zodat de trailerhelling vernieuwd is en de kering weer op hoogte.



Abbeelding 7. Trailerhelling welke ook verhoogd zal worden. Zie ook dwarsprofiel 105a.

3.3 Algemene inrichtingsvisie

Het ontwerp voor de kadeverbetering voldoet aan de veiligheidsnorm. Tevens is zoveel mogelijk tegemoet gekomen aan de wensen voortkomend uit andere dan de primaire

(waterkerende) functie. De voorkeur gaat, conform de Nota Waterkeringen, uit naar een kadeverbetering uitgevoerd met grond. De inrichting van het gebied wordt zoveel mogelijk gehandhaafd. Hetzelfde geldt voor de inrichting van eventueel bestaande (recreatieve) voorzieningen, die zich langs de kade bevinden. Zo wordt de trailerhelling gehandhaafd en zullen er in samenwerking met de gemeente Voorschoten nieuwe bankjes neergezet worden langs het wandelpad op de dijk. Het wandelpad wat nu op de dijk ligt is wat verwaarloosd en zal ook opgeknapt worden in de uitvoering van het werk.



Afbeelding 8. Huidige situatie wandelpad.

3.3.1 Ophogen kadekruin

Het ontwerp van de kadeverbetering houdt in dat de kruin van de kade wordt opgehoogd over een lengte van 500 m. De kade wordt langs de zijtak van de Vliet opgehoogd tot + 0,10 mNAP. In het haventje langs de Anthonie van Leeuwenhoekkade wordt de kruin 0,00 mNAP. Zie ook dwarsprofielen in bijlage 1. Met de aanleghoogte wordt ervan uitgegaan dat de kruinhoogte van de kade, rekeninghoudend met zettingen, 10 à 15 jaar voldoet aan de minimale hoogte. In de tussenliggende periode wordt jaarlijks gecontroleerd (schouw).

3.3.2 Herstructurering binnentalud

Het binnentalud van de kade wordt over een lengte van 400 m versterkt door het aanbrengen van grond op het binnentalud met een talud van 1:3. Dit brengt een kleine wijziging van het bestaande talud met zich mee. Zie ook dwarsprofielen in bijlage 1.

3.3.3 Herstructurering buitentalud

Het buitentalud van de kade wordt over een lengte van 100 m versterkt door het aanbrengen van een stortsteen vooroever. Die ook dwarsprofielen 103 en 104 in de bijlage 1.

4. Uitvoering, consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

4.1 Planning en fasering

De ophoging kan in een keer aangebracht worden en er hoeven geen meerdere ophoogslagen uitgevoerd te worden. De werkstappen zien er als volgt uit. De fasering en doorlooptijd van de planning kunnen tijdens de uitvoering nog veranderen.

- Snoeien van bomen en bosschage, kappen van enkele bomen.
- Bankjes verwijderen en andere opstellen die het werk belemmeren.
- Verwijderen van de toplaag.
- Aanbrengen van binnentalud met klei erosie klasse 2.
- Aanbrengen kruin en buitentalud erosie klasse 1.
- Aanbrengen houten palenrijen.
- Terugbrengen van toplaag. En inzaaien.
- Verwijderen van verharding trailerhelling, ophogen met erosie 1 klei en terugbrengen verhardingen.
- Aanbrengen wandelpad op kade en terugplaatsen bankjes.

4.2 Vergunningen, ontheffingen

Voor de kadeverbetering is een aantal toestemmingen benodigd. Dit zijn:

- een omgevingsvergunning van de gemeente Voorschoten in verband met de kapvergunning van bomen.

4.3 Uitvoering; kappen van bomen

Om de veiligheid van de kade te kunnen blijven waarborgen nu en in de toekomst, moeten bomen binnen de werkgrens worden gekapt, omdat:

- 1) Bomen in de zone staan, waar grond aangebracht gaat worden. Deze bomen staan in de weg en zouden bovendien niet overleven. Als er een laag grond op het worteldek wordt aangebracht, sterft de boom af.
- 2) Bomen groter dan 5 meter, die in de kernzone staan, een negatieve invloed hebben op de stabiliteit en de hoogte van de kade en dus op de veiligheid door:
 - Kuilvorming bij omwaaien. Wanneer bomen omwaaien, laten ze een kuil achter. Daardoor neemt de stabiliteit van een kade af, omdat dan water door de kade kan stromen en tot erosie van de kade leiden. Als een boom op de kruin omwaait, dan wordt de hoogte onvoldoende, waardoor het water ook over de kade kan stromen.
 - Verdroging. Het is aannemelijk dat tijdens een droogteperiode bomen door hun vochtonttrekking zorgen voor een extra verdroging van een kade. Dan kunnen scheuren ontstaan en is er extra inklinking van de kade. Dat zorgt voor vermindering van de stabiliteit en de hoogte.
 - Kale plekken. Daarnaast kunnen onder de boomkruinen kale plekken in het gras ontstaan door gebrek aan zonlicht. Zulke plekken zijn gevoeliger voor erosie en geulvorming.
 - Openbarsting door wortelgroei. De doorworteling kan negatieve effecten hebben op de stabiliteit van de kade doordat de grond openbarst.
 - Gangvorming bij afgestorven wortels.
- 3) Vegetatie op het talud van de kade: dichte vegetatie belemmert onderhoud en inspectie van de kade.

4.4 Impact op de omgeving en beperking nadelige effecten

De realisatie van de kadeverbetering brengt de veiligheid tegen overstromingen weer op orde, maar heeft ook invloed op de omgeving en het medegebruik. Bij de werkzaamheden worden deze overige belangen in het oog gehouden en waar mogelijk worden nadelige effecten van de uitvoering beperkt.

- Bij het ophogen of beschoeien wordt schade aan aanwezige beschermde flora en fauna voorkomen door te werken volgens 'De gedragscode flora- en faunawet voor waterschappen' en de daaruit voortvloeiende werkprotocollen flora- en faunawet van Rijnland. In die werkprotocollen staat hoe in de praktijk moet worden omgegaan met de Flora- en Faunawet en de daarin opgenomen zorgplicht. Aanvullend daarop worden toegesneden ecologische werkprotocollen gevolgd bij de uitvoering. Al deze maatregelen (zoals wegvangen van diersoorten en gefaseerd werken) zorgen ervoor dat er geen nadelige effecten zijn op de flora en fauna, waardoor er geen ontheffing ingevolge de Flora- en faunawet nodig is.
- Ophogingen verstoren aanwezige archeologische en/of cultuurhistorische waarden niet. Ook de andere werkzaamheden zullen de archeologische waarden ongemoeid laten, omdat de niet geroerd zal worden.
- Na afronding van de grondaanvulling wordt een geschikt (gebiedseigen) zadenmengsel ingezaaid om ervoor te zorgen dat de kade weer goed begroeid raakt. Dit in samenspraak met de Groenbeheer van de gemeente Voorschoten.
- Bij de uitvoering van het werk zal het wandelpad tijdelijk niet toegankelijk zijn. Zodra het nieuwe wandelpad is opgeleverd zal deze zo snel mogelijk toegankelijk worden voor bewoners en wandelaars.
- Voor het project wordt grond (klei) en ander materiaal (houten palen) naar het werk getransporteerd. Daarnaast is er binnen het werk groot grondverzet. Het materiaal wordt niet of zo min mogelijk over de kruin van de kade vervoerd in verband met de lage draagkracht van de ondergrond. De werkzaamheden zullen zo veel mogelijk via het water en de teen van de kade plaatsvinden.
- Tijdens het werk zal de trailerhelling tijdelijk niet bruikbaar zijn.

4.5 Consequenties voor derden en beperking nadelige effecten

De uitvoering van de kadeverbetering zorgt in de openbare ruimte voor overlast (geluid, verkeershinder, beperkte bereikbaarheid via wandelpad). Werkzaamheden zijn afgestemd met de gemeente Voorschoten (Omgevingsbeheer). De omwonenden zijn door middel van een informatie brief geïnformeerd en voor de start van de uitvoering zal er een informatie avond georganiseerd worden samen met de aannemer en de gemeente Voorschoten.

Beheersmaatregelen

Er zal overdag gewerkt worden, en niet in het weekeinde of tijdens feestdagen. Voorafgaand aan het werk wordt de situatie opgenomen van wegen en gebouwen, die binnen de invloedssfeer van de ophogingen staan (dit is binnen een nader te bepalen straal vanaf de kruin van de waterkering gerekend). Gedurende de uitvoering van het werk is er - indien daar aanleiding toe bestaat - monitoring van waterspanningen, zettingen en/of trillingen.

Maatwerk

Naar aanleiding van met de gemeente gevoerde gesprekken en inventarisaties door Rijnland is gebleken dat op diverse locaties in het projectgebied het toepassen van 'maatwerk' nodig is om een kadeverbetering uit te kunnen voeren en tegelijkertijd rekening te houden met bestaande situaties en belangen. Deze bestaande situaties zijn ingepast in het kadeverbeteringsontwerp. Op de volgende locaties zijn maatwerkoplossingen voorzien:

Dwarsprofiel	Maatwerk
105a	Trailerhelling aanpassen, verhogen in het kadetrace. Op deze manier kan het recreatief gebruik van de dijk in stand blijven.
102,103,104	Beschoeiing aanbrengen zodat teensloot niet aangepast hoeft te worden. Hierdoor hoeft de schaatsbaan geen terrein af te staan en hoeft de teensloot niet verlegd te worden.

Verwijderen objecten

Ter plaatse van de te verbeteren kade bevinden zich objecten in de zonering van de kering. Een deel van deze objecten belemmert de uitvoering van de kadeverbeteringswerkzaamheden. Eigenaren van deze objecten kunnen wettelijk verplicht worden deze objecten te verwijderen. Afhankelijk van het feit of het verwijderde object past binnen het beleid van Rijnland, kan een object na de kadeverbetering - met een watervergunning of op grond van een algemene maatregel - weer teruggeplaatst worden. Voor eventueel te verwijderen objecten worden eigenaren apart aangeschreven; er geldt daarvoor een apart besluitvormingstraject (handhaving) met afzonderlijke rechtsmiddelen. Dit projectplan vermeldt weliswaar dat een van de consequenties van de kadeverbetering is, dat objecten mogelijk verwijderd dienen te worden, maar door middel van dit projectplan kunnen eigenaren niet verplicht worden objecten te (tijdelijk) te verwijderen.

Schadevergoeding en nadeelcompensatie

In verband met de schadelijke effecten van de kadeverbetering staat het een ieder vrij om met een beroep op artikel 7.14 van de Waterwet en de Verordening Nadeelcompensatie Rijnland bij het dagelijks bestuur van Rijnland een gemotiveerd/onderbouwd verzoek in te dienen vanwege geleden schade. Het gaat daarbij om schade die redelijkerwijs niet of niet geheel voor rekening van de benadeelde zou moeten komen.

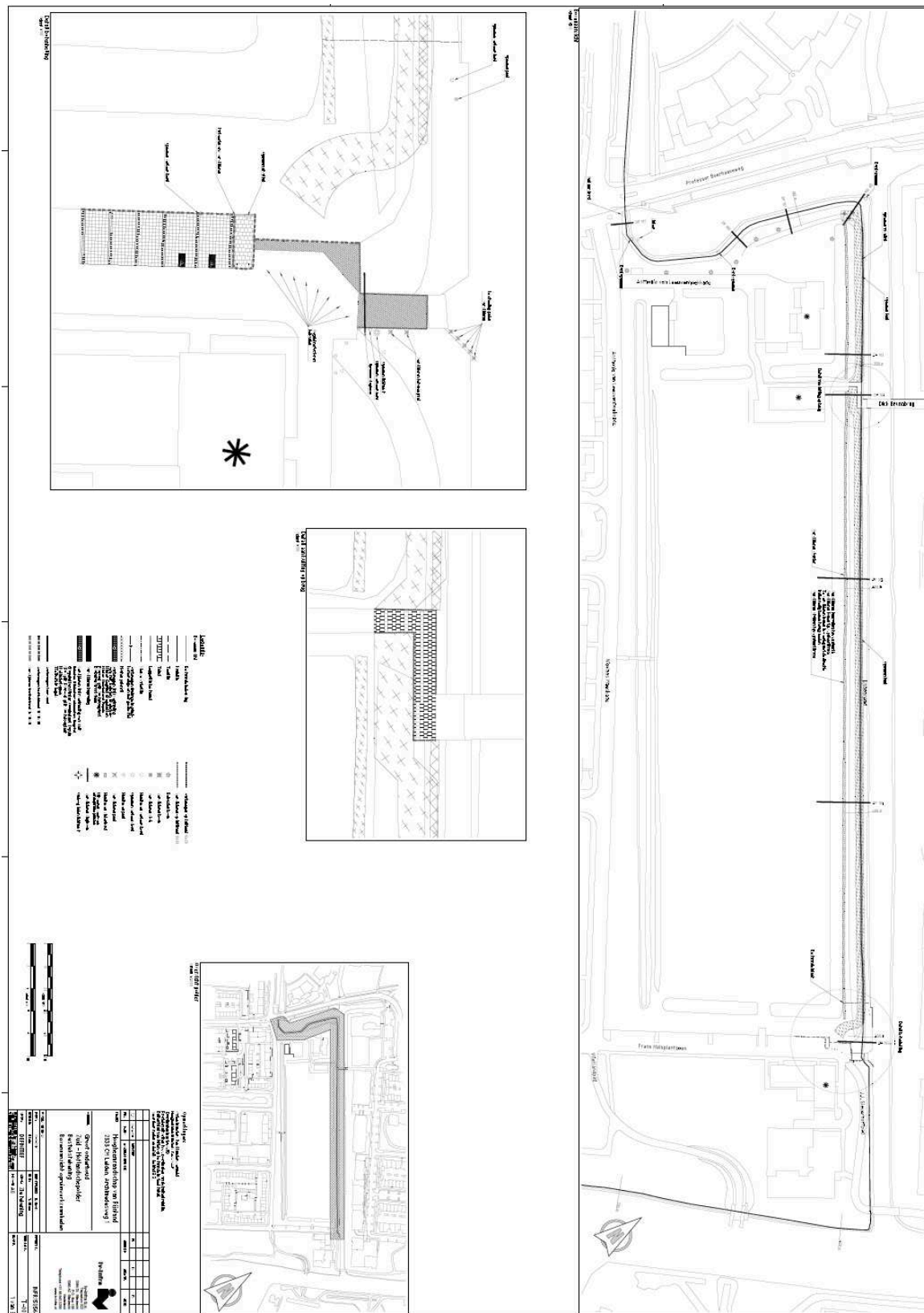
In plaats van het beperken van schade door middel van een eventueel toe te kennen schadevergoeding kan ook een minnelijke (privaatrechtelijke) regeling worden getroffen voordat het schadeveroorzakende besluit is genomen/gerealiseerd. Aan de hand van de richtlijnen voor de vergoeding van schade bij kadewerken kan Rijnland maatregelen treffen waardoor nadeel wordt voorkomen of beperkt.

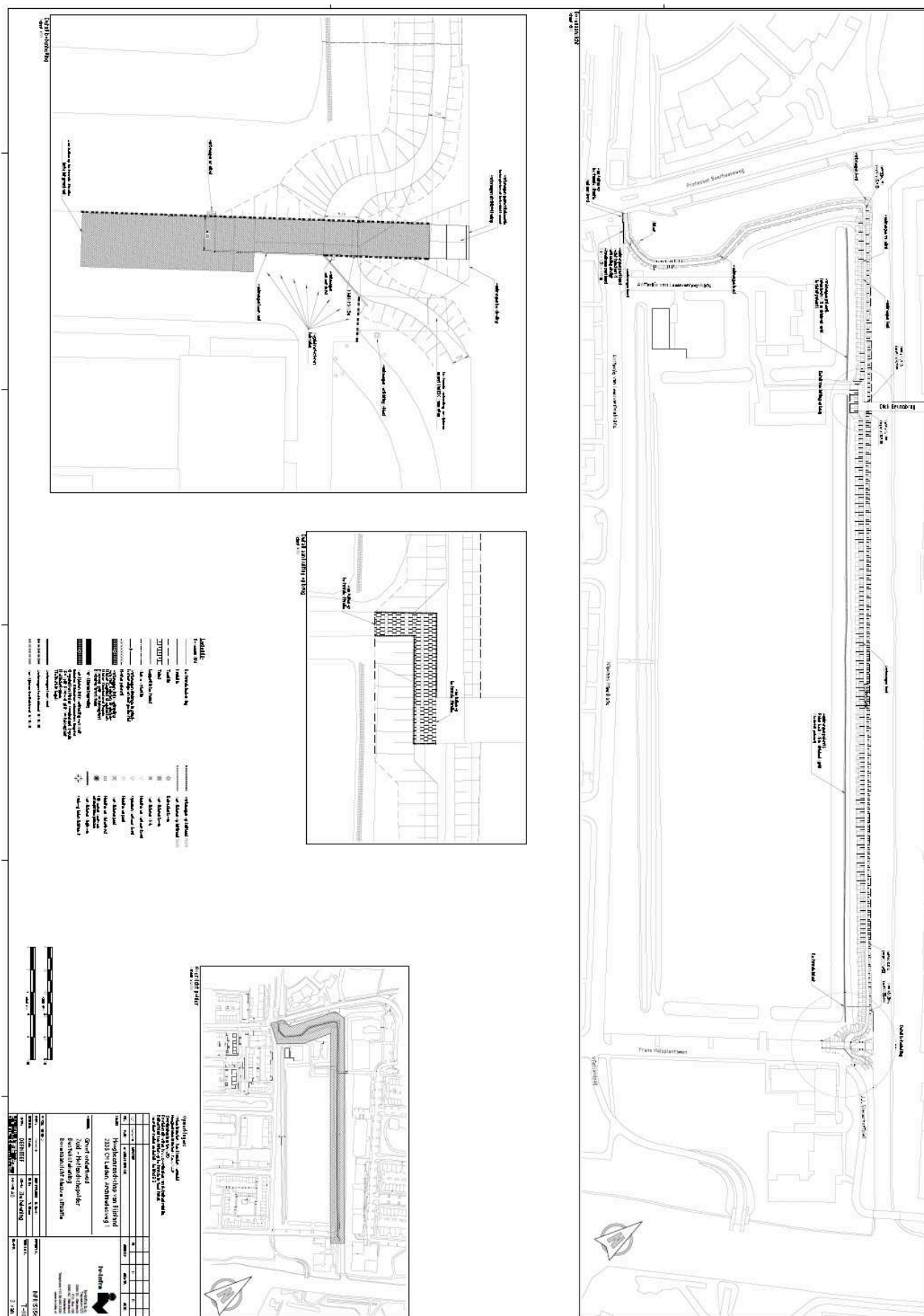
5. Besluitvormingsprocedure

Bij de totstandkoming van het projectplan is de inspraakprocedure uit afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Het verloop van deze inspraakprocedure ziet er als volgt uit:

- Het ontwerp-projectplan is vastgesteld namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden.
- Publicatie van het ontwerp-projectplan in het (digitale) Waterschapsblad van 12 Oktober 2016, nr. 8227.
- Het ontwerp- projectplan heeft van 13 Oktober tot en met 24 November 2016 ter inzage gelegen. Belanghebbenden hebben in deze periode een zienswijze over het ontwerp-projectplan kunnen indienen. Er zijn geen zienswijze ingediend.
- Namens het college is dit definitieve projectplan vastgesteld.
- Publicatie en bekendmaking van dit definitieve projectplan vindt plaats in het (digitale) Waterschapsblad. Na deze publicatie en bekendmaking treedt het projectplan in werking
- Mogelijkheid tot beroep bij de rechtbank Den Haag (uitsluitend voor degenen die zienswijzen hebben ingediend). Op een beroepsprocedure is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat indien beroep wordt ingesteld, het beroepsschrift beroepsgronden dient te bevatten. Indien dit niet het geval is, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard. Eveneens betekent toepassing van de Crisis- en herstelwet dat na afloop van de beroepstermijn de beroepsgronden niet kunnen worden aangevuld.
- Mogelijkheid hoger beroep bij de Raad van State

Bijlage 1. Definitief ontwerp







Bijlage 2. Toekomstig leggerprofiel

