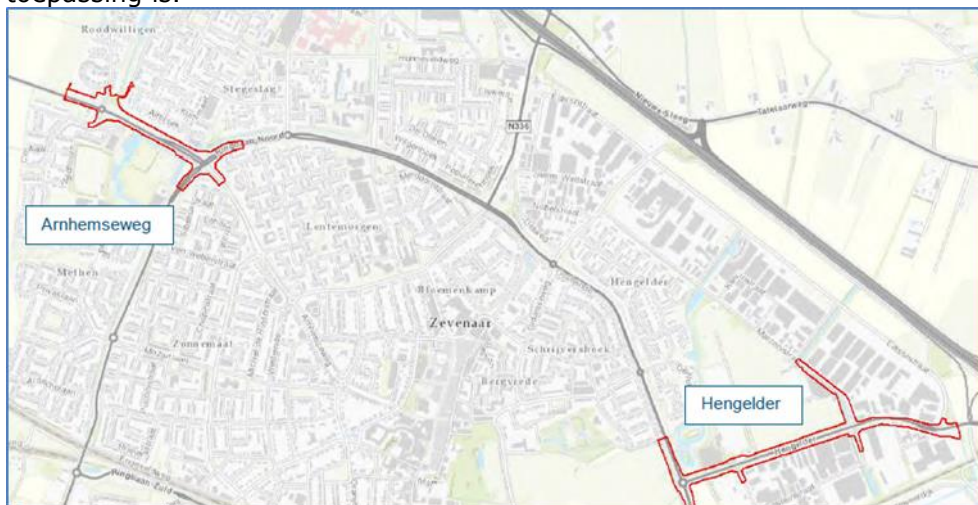


Wet geluidhinder  
Reconstructie Hengelder en Marconistraat  
Gemeente Zevenaar

## 1 INLEIDING

Aansluitend op het gebied waarop het Tracébesluit van de aanleg / aanpassingen A15 en A12 van toepassing is, heeft de provincie voor het onderliggend wegennet twee inpassingsplannen in procedure gebracht, waarmee de bestemming van bepaalde gebieden juridisch wordt vastgelegd: 'Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar)' en 'N839 Bemmeler-Huizen'.

Op onderstaand kaartje worden de gebieden weergegeven waarop het inpassingsplan van toepassing is.



### Akoestisch onderzoek en ontwerpbesluit Hogere waarden

Voor de reconstructie van het onderliggend wegennet heeft provincie Gelderland ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) twee akoestische onderzoeken laten uitvoeren door Royal HaskoningDHV. Het rapport 'Akoestisch onderzoek inpassingsplan Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar)', d.d. 22 september 2016, kenmerk 201600058, laat zien dat voor 30 woningen een hogere waarde voor de geluidsbelasting op de gevel noodzakelijk is. Het ontwerpbesluit hiervoor is vastgesteld en heeft van 20 oktober tot 1 december 2016 ten inzage gelegen. Voor de aanpassingen van de N839 Bemmelen en Huissen bleek dat er geen Hogere waarden van toepassing waren (rapport: Royal HaskoningDHV 'Akoestisch onderzoek Inpassingsplan N839 Bemmelen-Huissen', d.d. 23 september 2016, kenmerk 201600057).

### Aanvullend akoestisch onderzoek met aanvullende procedure

Naar aanleiding van zienswijzen op het ontwerpbesluit hebben we er voor gekozen om het akoestisch onderzoek van Arnhemseweg / Hengelder Zevenaar op de volgende punten aan te vullen:

1. verandering van éénrichting naar tweerichtingsverkeer op de Marconistraat (tussen de Fahrenheitstraat en Hengelder) is een onderzoekplichtige wijziging volgens de Wet geluidhinder;
2. De woning Marconistraat 45 (boven garagebedrijf Bloem) is niet in het onderzoek opgenomen.

De resultaten van dit aanvullend onderzoek zijn beschreven in de notitie 'Aanvulling op akoestisch onderzoek PIP Arnhemseweg/Hengelder. Wijzigingen Marconistraat', opgesteld door Royal HaskoningDHV B.V. d.d. 29 maart 2017 kenmerk BE4988. Hieruit blijkt dat er voor nog vijf woningen een Hogere waarde voor geluid noodzakelijk is. Onderhavig ontwerpbesluit heeft betrekking op deze vijf woningen en is een aanvulling op het reeds vastgestelde ontwerpbesluit Hogere waarden.

### Bevoegd gezag

Onderhavig ontwerpbesluit heeft betrekking op wegen die in beheer zijn van gemeente Zevenaar. In het kader van het project ViA15 stellen Gedeputeerde Staten met instemming van de gemeente Zevenaar de noodzakelijke besluiten op. Voor dit besluit biedt De Wet geluidhinder biedt hiervoor in artikel 110b de mogelijkheid.

Per 1 april 2013 is de besluitvorming hogere waarden Wet geluidhinder gemandateerd aan de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN).

### De aanvraag

De aanvraag van de provincie Gelderland voor het vaststellen van de aanvullende hogere waarden voor geluid bestaat uit een brief van 30 maart 2017, zaaknummer 2014-006826 met bijlagen, te weten het aanvraagformulier en het genoemde akoestische onderzoek.

### Saneringswoningen

In het plangebied zijn geen niet-afgehandelde saneringswoningen aanwezig. Dat zijn woningen die opgenomen zijn op lijsten van de Minister van Infrastructuur en Milieu om, vanwege een te hoge geluidsbelasting op 1 maart 1986, onderzoek en eventueel maatregelen te ontvangen om geluidsoverlast tegen te gaan.

## 2 PROCEDURE

Met betrekking tot deze aanvraag wordt op grond van artikel 110c van de Wet geluidhinder de Uniforme openbare voorbereidingsprocedure gevolgd zoals voorgeschreven in Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Onderhavig ontwerpbesluit is een aanvulling op het ontwerpbesluit Hogere waarden geluid, dat vanaf 20 oktober 2016 zes weken ter visie heeft gelegen. Beide ontwerpbesluiten worden voor de definitieve vaststelling gecombineerd in één besluit.

Het onderhavig ontwerpbesluit, de bijbehorende aanvraag en aanvullend akoestisch onderzoek liggen ter inzage vanaf 10 april 2017 gedurende zes weken. Wij hebben de stukken aan belanghebbenden toegestuurd. Zij kunnen een zienswijze indienen tegen het ontwerpbesluit.

Tevens zijn deze belanghebbenden uitgenodigd voor een informatieavond d.d. 11 april 2017 in het gebouw van sportvereniging O.B.W., Marconistraat 16 in Zevenaar, vanaf 19:30. Op deze avond zal een nadere toelichting gegeven worden.

Het ontwerp-inpassingsplan 'Arnhemseweg en Hengelder (Zevenaar)' is op 11 oktober 2016 vastgesteld door Gedeputeerde Staten van Gelderland en volgt een aparte procedure. Provinciale Staten van Gelderland kunnen het inpassingsplan definitief vaststellen als er ook een definitief besluit genomen is over de noodzakelijke Hogere Waarden voor geluid.

### 3 WETTELIJKE BASIS VAN HET BESLUIT

#### Geluidszone langs de weg

In het aanvullend akoestisch onderzoek zijn de gevolgen voor geluid vanwege de aanpassingen van de wegen Marconiestraat en Hengelder onderzocht. Volgens artikel 76 Wet geluidhinder moeten de voorkeursgrenswaarden of de hogere waarden in acht genomen te worden binnen de zone van de betreffende wegen. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. De geluidszones zijn van rechtswege aanwezig, zodat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen.

De breedte van de geluidszone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg en het stedelijk of buitenstedelijk karakter van de omgeving langs de weg (artikel 74 Wet geluidhinder).

Marconistraat en Hengelder zijn stedelijk gelegen en bestaan uit twee rijstroken, de wettelijke geluidzone is derhalve 200 meter.

#### Reconstructie van een weg

Bij reconstructie van een weg wordt in de Wet geluidhinder in artikel 100, een voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone gehanteerd van 48 dB. Conform artikel 100a Wet geluidhinder kan met betrekking tot reeds aanwezige woningen in relatie tot een reconstructie van een weg een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde worden vastgesteld. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100a van de Wet geluidhinder en bedraagt maximaal 68 dB voor zowel stedelijk als buiten stedelijk gebied.

In het akoestisch onderzoek is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder vastgestelde aftrek toegepast. De toe te passen aftrek is vastgelegd in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) en bedraagt per 20 mei 2014:

- 3 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger, indien de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g 56 dB bedraagt;
- 3 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger, indien de geluidbelasting zonder aftrek art. 110g 57 dB bedraagt;
- 2 dB bij maximum snelheid van 70 km/uur of hoger bij andere geluidwaarden;
- 5 dB bij maximum snelheid van minder dan 70 km/uur.

Artikel 3.5 en 5.11 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) betreft een aanpassing van de wegdekcorrectie vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. Het artikel regelt een verlaging van de wegdekcorrectie (de geluidreducerende eigenschappen per type asfalt) met 1 dB of 2 dB. Dit betekent in de praktijk een extra geluidsreductie. Welke aftrek van toepassing is bij een bepaald type asfalt wordt weergegeven op de website van Infomil op de pagina 'Cwegdek'.

### Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

Om de gevolgen van de reconstructie te berekenen wordt het verschil bepaald tussen de huidige situatie en de geluidbelasting minimaal 10 jaar na oplevering van de weg (in dit onderzoek het jaar 2030). Is dit verschil bij woningen en andere geluidsgevoelige objecten meer dan 2 dB (niet afgerond 1,5 dB), dan is sprake van 'reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder'. Dit geldt alleen voor geluidsbelastingen boven 48 dB.

### Maatregelen

Indien er sprake is van een 'reconstructie in de zin van de ' moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidsbelasting zo veel mogelijk terug te brengen zodat er geen sprake meer is van een toename. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (bijvoorbeeld: geluidreducerend wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen of het vergroten van de afstand tussen de weg en de woning). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken.

### Toetsingskader Wet geluidhinder

Indien deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder een hogere maximaal toelaatbare geluidsbelasting toestaan. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wet geluidhinder). Eventuele maatregelen ten behoeve van de binnenwaarde zijn pas aan de orde nadat de hogere waarde definitief is vastgesteld.

## 4 GELUIDBELEID

### 4.1 GELUIDBELEID GEMEENTE ZEVENAAR

De gemeente Zevenaar heeft ten aanzien van de leefomgeving haar visie en aanpak opgenomen in het Gemeentelijk geluidbeleid 2008 Zevenaar versie 2.0 februari 2009. In dit beleid is voor verschillende gebieden binnen de gemeente de geambieerde geluidskwaliteit opgesteld. Dit is vertaald in geluidklassen, waarbij uitgegaan wordt van gecumuleerde geluidwaarden, zonder gebruik te maken van de aftrek art. 110g.

Volgens de systematiek van het geluidbeleid vallen de wegen Marconistraat en Hengelder onder gebiedstype 'Bedrijventerreinen'. Hiervoor is als bovengrens de geluidklasse 'lawaaig' van toepassing. De bovengrens ligt hierbij op 63 dB. Incidenteel is het mogelijk om een hogere waarde vast te stellen indien woningen langs een drukke weg gelegen zijn.

## 5 OVERWEGINGEN

Wij zijn op basis van het wettelijk kader nagegaan of en zo ja, welke maatregelen genomen kunnen worden om de geluidsbelasting op de gevel van de betreffende woningen dusdanig te reduceren dat er geen toenames meer voorkomen en er dus geen hogere waarden noodzakelijk zijn.

Indien maatregelen aan de bron (verkeer, weg) of maatregelen in het overdrachtsgebied (geluidschermen en -wallen, vergroten afstand tussen weg en woning) onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder een hogere toelaatbare geluidsbelasting (hogere waarde) toestaan.

### 5.1 Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

Uit het aanvullend akoestisch onderzoek komt naar voren dat voor vijf woningen binnen de zone sprake is van 'reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder'. Per bron zijn dit de volgende woningen:

Hengelder: Marconistraat 45

Marconistraat: Marconistraat 31A, 29, 29A 29B en 45

De geluidbelasting neemt ten opzichte van de huidige situatie toe met maximaal 5,1 dB.

De toename is het gevolg van autonome groei tussen 2018 en 2033 en de toename van het verkeer door de aanleg van de ViA15. De woningen Marconistraat 41 en Hengelder 9,11 en 26 zijn in het eerdere ontwerpbesluit reeds opgenomen. Deze woningen worden echter wel betrokken in het afwegen van maatregelen.

#### 5.2 Bronmaatregelen

Conform opgaaf van de provincie Gelderland en gemeente Zevenaar is in dit onderzoek uitgegaan van het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+ als bronmaatregel. De reductie van dit type wegdek is 2 à 3 dB ten opzichte van niet-geluidreducerend asfalt (dicht asfalt beton). In tegenstelling tot andere stillere asfalttypen kan dit wegdek ook worden toegepast nabij kruispunten en opstelstroken waar sprake is van wringing van banden.

Toepassing van dit asfalt is doelmatig gebleken op de Hengelder en Marconistraat ter hoogte van de woningen. Dit is inzichtelijk gemaakt in het aanvullend akoestisch onderzoek. Ondanks deze maatregelen is er bij de vijf woningen waar dit ontwerpbesluit op van toepassing is nog steeds sprake van een toename van geluid ten opzichte van de huidige situatie.

#### 5.3 Overdrachtsmaatregelen

Schermen bij de vijf woningen zijn niet mogelijk vanwege de korte afstand tot de weg (verstoring nadrukkelijke relatie tussen de woning en de weg) en de aanwezigheid van in- en uitritten.

#### 5.4 Toetsing gemeentelijk beleid en wettelijk maximum

De hoogste waarde die verleend wordt bedraagt 51 dB. Rekening houdend met de aftrek van 5 dB uit artikel 100 Wet geluidhinder wordt deze waarde 56 dB. Dit is lager dan de bovengrens van 63 dB die geldt vanuit het geluidbeleid van gemeente Zevenaar voor dit gebied. Ook de hoogste gecumuleerde waarde van 59 dB geeft geen overschrijding. Hieruit volgt dat het onderhavig besluit niet in strijd is met het genoemde beleid.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 100a van de Wet geluidhinder bedraagt maximaal 68 dB voor zowel stedelijk als buiten stedelijk gebied. Deze waarde wordt niet overschreden.

#### 5.5 Conclusie hogere waarden

Na bovenstaande afwegingen blijkt dat voor vijf woningen maatregelen niet voldoende doeltreffend zijn of bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zodat het vaststellen van een hogere waarde voor geluid noodzakelijk is.

#### 5.6 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art.

110f Wet geluidhinder aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere geluidbronnen. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de hoogste gecumuleerde waarde 59 dB bedraagt. Hierbij is geen gebruik gemaakt van de aftrek artikel 100 Wet geluidhinder. Dit blijkt ruim onder de toegestane waarde (zonder aftrek) van 73 dB. Derhalve achten we de hogere waarden die we vaststellen acceptabel.

## 6 BESLUIT

Gelet op het voorgaande en de bepalingen uit de Wet geluidhinder en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij besloten de volgende hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de volgende woningen vast te stellen:

| <b>Hogere waarde geluid in gemeente Zevenaar</b> |                         |                            |                           |                    |                           |
|--------------------------------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| <b>Adres</b>                                     | <b>Soort bestemming</b> | <b>Aantal bestemmingen</b> | <b>Maatgevende hoogte</b> | <b>Geluidsbron</b> | <b>Hogere waarde [dB]</b> |
| Marconistraat 29                                 | woning                  | 1                          | 4,5                       | Marconistraat      | <b>51</b>                 |
| Marconistraat 29A                                | woning                  | 1                          | 4,5                       | Marconistraat      | <b>51</b>                 |
| Marconistraat 29B                                | woning                  | 1                          | 4,5                       | Marconistraat      | <b>51</b>                 |
| Marconistraat 31A                                | woning                  | 1                          | 1,5                       | Marconistraat      | <b>51</b>                 |
| Marconistraat 45                                 | woning                  | 1                          | 5,5                       | Marconistraat      | <b>51</b>                 |
| Marconistraat 45                                 | woning                  | 1                          | 5,5                       | Hengelder          | <b>50</b>                 |

Volgens artikel 111b, lid 2 van de Wet geluidhinder mag de geluidsbelasting ten gevolge van de reconstructie van de Marconistraat binnen in de woning bij gesloten ramen ten hoogste 33 dB bedragen. Indien het binnenniveau van de woning niet zal blijken te voldoen aan de voornoemde geluidsbelasting, zullen maatregelen worden getroffen om die geluidsbelasting te realiseren. Bij dit soort maatregelen kan worden gedacht aan het verbeteren van de kierdichting, vervanging van de beglazing, aanbrengen van dakisolatie en het toepassen van geluid gedempte ventilatievoorzieningen. De maatregelen dienen gebaseerd te zijn op de gecumuleerde geluidsbelasting. Bij het berekenen van het binnen niveau is de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Eventuele maatregelen ten behoeve van de binnenwaarde worden pas getroffen nadat de hogere waarde definitief is vastgesteld.

De vastgestelde hogere waarde is het gevolg van een akoestische afweging en toetsing aan de Wet geluidhinder. Zij heeft geen betrekking op andere toetsingskaders en afwegingen die in het kader van de ruimtelijke ordening worden gemaakt.

Conform artikel 110i Wet geluidhinder laten wij het hogere waarde besluit inschrijven in het register van het kadaster, nadat het onherroepelijk is geworden.

Nijmegen, 5 april 2017

Het College van Gedeputeerde Staten van Gelderland,  
namens deze:

Hoofd Afdeling Vergunningverlening Omgevingsdienst Regio Nijmegen