

Handhavingsorganisatie

CONCEPT-BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00049VKZ17
Aantal bijlagen

Datum
31 maart 2017

Onderwerp
verkeersbesluit: Dedemsvaartweg tussen Escamplaan en Meppelweg alsmede thv Brandweer
(aanpassen en instellen voorrangsregeling)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 29 maart 2017 ingekomen verzoek van [anoniem], tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanpassen van de bestaande voorrangsregeling op de Dedemsvaartweg tussen de Escamplaan en de Meppelweg alsmede het instellen van een voorrangs-Regeling op de Dedemsvaartweg ter hoogte van nummer 1 (Brandweer);

gelezen de op XXXXX 2017 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2017/-;

overwegende,

dat bij de werkzaamheden in het kader van groot onderhoud het weggedeelte van de Dedemsvaartweg tussen de Escamplaan en de Meppelweg wordt aangepakt en dat daarbij, overeenkomstig het beleid in de gemeente, ook ter plaatse voorrangskruisingen worden ingesteld in plaats van de bestaande voorrangsweg;

dat tevens de voorrang wordt geregeld op de Dedemsvaartweg ter hoogte van nummer 1 bij de inrit/uitrit van het terrein van de Brandweer, zodanig dat het verkeer komende vanaf dit terrein voorrang moet verlenen aan het verkeer rijdende op de Dedemsvaartweg, uiteraard met uitzondering van de situatie dat sprake is van het uitrukken van brandweervoertuigen met zwaailicht en sirene;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs-driehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek op **de Dedemsvaartweg bij de inrit/uitrit van het terrein van de Brandweer/de uitrit van Dedemsvaartweg 1** een voorrangs-regeling te treffen (het verkeer komende vanaf het terrein van de brandweer moet voorrang verlenen tenzij sprake is van het uitrukken van brandweervoertuigen met zwaailicht en sirene);
- II. door het plaatsen van borden volgens model B03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs-driehoeken (haaiantanden) in of op het wegdek alsmede het verwijderen van de borden volgens model B01 bij de kruisingen van het gedeelte van de **Dedemsvaartweg tussen de Escamplaan en Meppelweg** de bestaande voorrangsregeling aan te passen waarbij ter plaatse voorrangskruisingen worden ingesteld in plaats van een voorrangswegweg, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag;