



Wematech Milieu Adviseurs B.V.



Gemeente Breda

Bijlage 22 bij besluit
2016/2964-V1

V&V

**AKOESTISCH ONDERZOEK
GEVELBELASTING WEGVERKEER**

Schutsestraat ong. te Prinsenbeek

Opdrachtgever : Gemeente Breda
Postbus 90156
4800 RH BREDA

Projectnummer : AWV-60160325
Kenmerk rapport: FG60160325.R001-0
Status rapport: Definitief
Datum : 01 september 2016

Projectleider	Ing. F.P.J. van Gils	par: 
(mede)Auteur	Ing. R. Voorbraak	par: 



Wematech Advies Groep B.V. is gecertificeerd door Lloyd's volgens de gestelde criteria conform ISO-9001:2008 onder nummer RQA657538



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	3
2.	UITGANGSPUNTEN	4
2.1.	Situatiebeschrijving	4
2.2.	Verkeersgegevens	4
3.	WETTELIJK KADER	6
3.1.	Algemeen	6
3.2.	Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie	8
3.3.	Ruimtelijke ordening	8
4.	MODELLERING	9
5.	REKENRESULTATEN	10
5.1.	Berekeningsresultaten	10
5.2.	Geluidreducerende maatregelen	11
5.3.	Ontheffingenbeleid gemeente Breda	12
5.4.	Toetsing Bouwbesluit	13
5.5.	Ruimtelijke ordening	13
6.	CONCLUSIE	14

FIGUREN

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2a	:	Invoergegevens rekenmodel
Figuur 2b	:	Invoergegevens onderzoekslocatie

BIJLAGEN

Bijlage 1	:	Invoergegevens toetspunten
Bijlage 2	:	Invoergegevens objecten en bodemgebieden
Bijlage 3	:	Invoergegevens wegen
Bijlage 4	:	Invoergegevens modelparameters
Bijlage 5a	:	Rekenresultaten Schutsestraat (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5b	:	Rekenresultaten De Lind (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5c	:	Rekenresultaten Postbaan (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5d	:	Rekenresultaten Schutsestraat [Dunne deklaag B] (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 5e	:	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting (incl. aftrek 5 dB)
Bijlage 6	:	Verkeersgegevens



1. INLEIDING

In opdracht van de Gemeente Breda is door Wematech Milieu Adviseurs B.V. de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï bepaald in verband met een planontwikkeling aan de Schutsestraat ong. te Prinsenbeek. Het plan betreft de realisatie van twee nieuwbouwwoningen.

De volgende werkzaamheden zijn verricht:

- het verzamelen van gegevens, waaronder voertuigintensiteiten, geometrie, doorsneden, bodemgebieden e.d;
- het berekenen van de gevelbelasting op de woning met behulp van de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 vanwege wegverkeerslawaaï van de Schutsestraat, De Lind en de Postbaan;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling uit de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanprocedure.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 4 wordt de modellering toegelicht, de resultaten zijn vermeld in hoofdstuk 5 en de conclusies worden in hoofdstuk 6 behandeld.



2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Situatiebeschrijving

Ter plaatse van de Schutsestraat ong. (naast nr. 43) te Prinsenbeek is men voornemens om twee nieuwbouwwoningen te realiseren. Hiertoe is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

Het plan is gelegen binnen de zone van de Schutsestraat, De Lind en de Postbaan, welke een maximale snelheid van 50 km/h hebben. De onderzoekslocatie wordt omgeven door verspreidt liggende (bedrijfs) bebouwing. In de nabijheid van het plangebied zijn tevens nog een aantal relevante 30 km/h wegen gesitueerd. Het betreft de Lavendelheide, de Buntheide, de Zonnedaauw, de Heisprong en het Kriekveld. Wegen met een maximale snelheid van 30 km/h worden niet getoetst aan de Wet geluidhinder, maar worden wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In figuur 1 is een situatieschets weergegeven waarop de situering van het plangebied is aangegeven.

2.2. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van het de diverse wegen zijn aangeleverd door de gemeente Breda. Deze gegevens zijn in onderhavig onderzoek gebruikt voor het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen. In onderstaande tabellen zijn de verkeersgegevens voor de geluidgezoneerde wegen weergegeven. In bijlage 6 zijn de verkeersgegevens van alle relevante wegen, inclusief wegen met een maximale snelheid van 30 km/h, weergegeven.

Schutsestraat

De wegdekverharding ter plaatse van de Schutsestraat bestaat uit asfaltverharding en de maximale snelheid bedraagt 50 km/h. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens van de Schutsestraat weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten Schutsestraat

Weg:	Schutsestraat		
Intensiteit 2026	8.000		
Verharding	Asfaltverharding		
Snelheid	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	90,3	93,3	91,6
Middelzware voertuigen	7,9	5,7	5,7
Zware voertuigen	1,7	1,2	2,6
Uurintensiteit	6,63	3,28	0,9



De Lind / Postbaan

De maximale snelheid ter plaatse van de De Lind en de Postbaan bedraagt 50 km/h. De wegdekverharding ter plaatse van De Lind betreft asfaltverharding en voor de Postbaan klinkerverharding. In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens van deze wegen weergegeven.

Tabel 2.2: Verkeersintensiteiten De Lind / Postbaan

Weg:	De Lind / Postbaan		
Intensiteit 2026	1.000		
Verharding	Asfaltverharding (De Lind) Klinkerverharding (Postbaan)		
Snelheid	50 km/h		
Verdeling (in %)	Dagperiode 07 - 19 u	Avondperiode 19 - 23 u	Nachtperiode 23 - 07 u
Lichte voertuigen	94,5	97,3	94,6
Middelzware voertuigen	4,5	2,0	3,8
Zware voertuigen	1,0	0,7	1,6
Uurintensiteit	6,55	3,68	0,84



3. WETTELIJK KADER

3.1. Algemeen

In deze rapportage is bij het vaststellen van de geluidsbelastingen de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast. Voor de motivering van de toepassing van de aftrek wordt verwezen naar artikel 3.4 lid 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Staatscourant 27 juni 2012, nr. 11810) en bijbehorende wijziging (Staatscourant 15 mei 2014, nr. 10330) waarin de aftrek is geregeld.

De ingevolge artikel 110g Wgh toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Onderstaande artikelen zijn afkomstig uit de Wet geluidhinder.

Artikel 74

[1] Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 200 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of meer rijstroken of 3 of meer sporen: 350 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit 1 of 2 rijstroken of 1 of 2 sporen: 250 meter.
 2. voor een weg, bestaande uit 3 of 4 rijstroken of 3 of meer sporen: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit 5 of meer rijstroken: 600 meter;

[2] Het eerste lid geldt niet met betrekking tot een weg:

- a. die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied, of;
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder is beschreven van welke ten hoogste toelaatbare geluidbelasting sprake kan zijn binnen de verschillende zones, de artikelen zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 82

[1] Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

[2] Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege een weg, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen, alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.



Artikel 83

[1] Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde, buiten de in de volgende leden bedoelde gevallen, voor woningen in buitenstedelijk gebied 53 dB en voor woningen in stedelijk gebied 58 dB niet te boven mag gaan.

[2] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor de aanwezige of te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan.

[3] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot woningen die reeds aanwezig of in aanbouw zijn, kan voor de toekomstige geluidsbelasting vanwege een weg die nog niet geprojecteerd is:

- a. voor zover het woningen in stedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 63 dB niet te boven mag gaan;
- b. voor zover het woningen in buitenstedelijk gebied betreft, een hogere dan de in dat lid genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde 58 dB niet te boven mag gaan.

[4] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in buitenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die ter plaatse noodzakelijk zijn vanwege de uitoefening van een agrarisch bedrijf, kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 58 dB niet te boven mag gaan.

[5] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot in het stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 68 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[6] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot binnen de bebouwde kom nog te bouwen woningen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 63 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[7] Bij toepassing van het eerste lid met betrekking tot buiten de bebouwde kom nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en die dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen, kan voor de te verwachten geluidsbelasting vanwege een aanwezige weg een waarde van ten hoogste 58 dB worden vastgesteld, met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot:

- a. een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b. een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

[8] Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.



3.2. Toepassing wetgeving op onderzoekslocatie

Onderhavige situatie betreft een planlocatie in stedelijk gebied gezien het perceel binnen de bebouwde kom is gelegen. De nieuwe woningen bevindt zich binnen de zone van de Schutsestraat, De Lind en de Postbaan, welke binnen de bebouwde kom zijn gelegen en uit 2 rijstroken bestaan, waardoor de zonebreedte conform artikel 74 van de Wgh voor deze wegen 200 meter bedraagt.

Voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting zijn voor de nieuwe woningen de artikelen 82 en 83 lid 1 en 2 van toepassing. Dit houdt in dat de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB mag bedragen.

De maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse van de Schutsestraat, De Lind en de Postbaan bedraagt 50 km/h. Alvorens aan de grenswaarde te toetsen mag, conform art. 110g Wgh, voor deze wegen een correctie worden toegepast van 5 dB.

3.3. Ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient bij het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen) ook rekening gehouden te worden met wegen met een maximale snelheid van 30 km/h. Uit jurisprudentie¹ is gebleken dat ook voor wegen met een maximale snelheid van 30 km/h een aftrek van 5 dB mag worden toegepast. Aan de hand van de rekenresultaten kan vastgesteld worden wat de kwaliteit is van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de onderzoekslocatie.

De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Om te bepalen of sprake is van een goed woon- en leefklimaat wordt aansluiting gezocht bij de categorie indeling zoals deze gehanteerd wordt door het RIVM². In tabel 3.1 is de kwalificatie van het woon- en leefklimaat weergegeven.

Tabel 3.1: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat

Geluidbelasting in dB	Indicatie geluidkwaliteit in de leefomgeving
< 45	zeer goed
45 - 50	goed
51 - 55	redelijk
56 - 60	matig
61 - 65	slecht
> 65	zeer slecht

¹ <http://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2015:2409>

² http://www.rivm.nl/Documenten_en_publicaties/Algemeen_Actueel/Veelgestelde_vragen/Milieu_Leefomgeving/Hoe_kwantificeer_je_geluid



4. MODELLERING

Gehanteerd rekenmodel

De berekening is uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is een grafisch computermodeel gebruikt, overdrachtsmodel Geomilieu V4.00, module RMW-2012.

Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In figuur 2 en 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 1 t/m 4 zijn alle gegevens (objecten, ontvangerpunten, wegen, modelparameters) in numerieke vorm opgenomen.

Rijlijnen kunnen worden samengevoegd indien:

- De afstand tussen de buitenste samen te voegen rijlijnen kleiner is dan 0,7 maal de afstand tussen de representatieve rijlijn en het waarneempunt.
- De weg niet asymmetrisch is ten opzichte van de representatieve rijlijn, zowel qua verkeersgesteldheid als qua weginrichting.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

1. geluidbelasting vanwege de Schutsestraat (incl. aftrek 5 dB);
2. geluidbelasting vanwege De Lind (incl. aftrek 5 dB);
3. geluidbelasting vanwege de Postbaan (incl. aftrek 5 dB);
4. geluidbelasting vanwege de Schutsestraat [toepassing Dunne Deklaag B] (incl. aftrek 5 dB);
5. cumulatieve geluidbelasting alle wegen samen (incl. aftrek 5 dB).

Bodemfactor / overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch hard beschouwd. De zachte bodemgebieden zijn separaat ingevoerd.

Rekenpunten

De rekenpunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de woning op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven lokaal maaiveld. De rekenpunten zijn gekoppeld aan de achterliggende gevel, zodat het invallend geluid is bepaald.



5. REKENRESULTATEN

5.1. Berekeningsresultaten

Schutsestraat

In tabel 5.1 staan de vijf ontvangerpunten weergegeven waarop de hoogste geluidbelasting berekend is als gevolg van de Schutsestraat ter plaatse van de nieuwe woningen. De volledige lijst met rekenresultaten is terug te vinden in bijlage 5a. Hierbij is op grond van art. 110g Wgh reeds een correctie van 5 dB toegepast.

Tabel 5.1: Geluidbelasting vanwege Schutsestraat inclusief correctie 5 dB

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den} [dB]
W01_B	Noordgevel W01	4,5	58	55	50	59
W09_B	Noordgevel W02	4,5	58	55	49	59
W01_A	Noordgevel W01	1,5	58	54	49	58
W09_A	Noordgevel W02	1,5	58	54	49	58
W02_A	Westgevel W01	1,5	56	53	48	57

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 59 dB berekend wordt ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Schutsestraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve met maximaal 11 dB overschreden. Als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Schutsestraat dienen derhalve hogere grenswaarden aangevraagd te worden. Alvorens deze hogere grenswaarden aangevraagd kunnen worden dient de doelmatigheid van geluidreducerende maatregelen onderzocht te worden. In paragraaf 5.2 is dit nader uitgewerkt.

De Lind

In tabel 5.2 staan de vijf ontvangerpunten weergegeven waarop de hoogste geluidbelasting berekend is als gevolg van De Lind ter plaatse van de nieuwe woningen. De volledige lijst met rekenresultaten is terug te vinden in bijlage 5b. Hierbij is op grond van art. 110g Wgh reeds een correctie van 5 dB toegepast.

Tabel 5.2: Geluidbelasting vanwege De Lind inclusief correctie 5 dB

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den} [dB]
W10_A	Oostgevel W02 (1)	1,5	41	38	32	42
W09_B	Noordgevel W02	4,5	41	38	32	41
W10_B	Oostgevel W02 (1)	4,5	40	37	31	41
W09_A	Noordgevel W02	1,5	39	36	30	40
W11_A	Oostgevel W02 (2)	4,5	39	36	30	40

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 42 dB berekend wordt ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van De Lind. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve niet overschreden, waardoor het aanvragen van hogere grenswaarden niet aan de orde is.



Postbaan

In tabel 5.3 staan de vijf ontvangerpunten weergegeven waarop de hoogste geluidbelasting berekend is als gevolg van de Postbaan ter plaatse van de nieuwe woningen. De volledige lijst met rekenresultaten is terug te vinden in bijlage 5c. Hierbij is op grond van art. 110g Wgh reeds een correctie van 5 dB toegepast.

Tabel 5.3: Geluidbelasting vanwege de Postbaan inclusief correctie 5 dB

Punt	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag-periode	Avond-periode	Nacht-periode	L _{den} [dB]
W01_B	Noordgevel W01	4,5	31	28	23	32
W02_B	Westgevel W01	4,5	31	28	22	32
W02_A	Westgevel W01	1,5	31	28	22	32
W01_A	Noordgevel W01	1,5	31	28	22	32
W09_B	Noordgevel W02	4,5	31	27	22	31

Uit de rekenresultaten kan worden opgemaakt dat ten hoogste 32 dB berekend wordt ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Postbaan. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve niet overschreden, waardoor het aanvragen van hogere grenswaarden niet aan de orde is.

5.2. Geluidreducerende maatregelen

Bronmaatregelen

Een bronmaatregel in onderhavige situatie betreft het veranderen van het type wegdek ter plaatse van de de Schutsestraat. Om de geluidsbelasting terug te kunnen dringen zou de aanwezige asfaltverharding vervangen kunnen worden door geluidsarm asfalt (dunne deklaag B). In bijlage 5d zijn de rekenresultaten weergegeven na de toepassing van geluidsarm asfalt.

Hieruit blijkt dat na het toepassen van geluidsarm asfalt (Dunne Deklaag B) ter plaatse van de Schutsestraat maximaal 56 dB berekend wordt ter plaatse van de omliggende gevoelige objecten. De geluidreductie is daarmee beperkt tot 3 dB.

De prijs voor het aanbrengen van geluidsarm asfalt (Dunne Deklaag B) boven op de bestaande asfaltverharding bedraagt ca. € 13,25 / m²³. Voor de Schutsestraat wordt uitgegaan van een breedte van ca. 7,0 meter. Op basis van deze gegevens worden de kosten voor het aanbrengen van het geluidsarm asfalt (dunne Deklaag B) ter plaatse van een gedeelte van de Schutsestraat als volgt berekend:

- Schutsestraat: 7,0 m breedte x ca. 500 m lengte x € 13,25 = ca. € 46.000,-.

Gezien de hoge investeringskosten van totaal ca. € 46.000,- en het feit dat na het toepassen van geluidsarm asfalt (Dunne Deklaag B) de voorkeursgrenswaarde als gevolg van de Schutsestraat nog immer met 8 dB wordt overschreden, wordt het toepassen van geluidsarm asfalt niet als reële maatregel gezien in onderhavige situatie.

Afscherming

Afscherming kan gerealiseerd worden door middel van een scherm (in de vorm van een aarden wal of anderszins). Gezien de woningen direct aan de Schutsestraat zijn gelegen is het realiseren van een geluidsscherm vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk.

³ Bron: indicatieve prijs, op basis van informatie van Heijmans Wegen B.V.



Verlagen van de maximum snelheid

De Schutsestraat heeft een maximale snelheid van 50 km/h en betreft een ontsluitingsweg van de woonkern Prinsenbeek. Het verder verlagen van de snelheid voor dergelijke ontsluitingswegen is vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk.

Verplaatsen woningen

Het verplaatsen van de woningen is in onderhavige situatie niet wenselijk omdat de woningen ter plaatse van de voorgevelrooilijn met omliggende woningen gerealiseerd worden. Om de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde te reduceren zullen de woningen daarbij nog voorbij de zuidelijke perceelsgrens gerealiseerd moeten worden. Het verplaatsen van de woningen is derhalve vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk.

Resumé

Uit het bovenstaande kan opgemaakt worden dat het treffen van mitigerende maatregelen in de vorm van bronmaatregelen niet als reële maatregel te stellen is. Afscherming van het bouwplan middels geluidsschermen, het verplaatsen van de woningen en het verlagen van de maximum snelheid is vanuit financieel oogpunt, stedenbouwkundig oogpunt dan wel verkeerskundig oogpunt eveneens niet als reële maatregel te stellen in onderhavige situatie.

5.3. Ontheffingenbeleid gemeente Breda

De gemeente Breda heeft ten aanzien van ontheffingen op grond van de Wet geluidhinder eigen beleid ontwikkeld (Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder, 2007). In deze paragraaf wordt hier nader op ingegaan.

Hoofdcriteria

In het ontheffingenbeleid van de gemeente Breda zijn de hoofdcriteria opgenomen om een ontheffing te kunnen verlenen. Het betreft hierbij stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële overwegingen. Uit paragraaf 5.2 is gebleken dat het treffen van geluidreducerende maatregelen vanuit verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële overwegingen niet wenselijk is. Hiermee wordt voldaan aan de eis uit het ontheffingenbeleid dat aan minimaal één hoofdcriteria voldaan dient te worden.

Subcriteria

Subcriteria zijn: doelmatige akoestische afscherming, grond- en/of bedrijfsgebondenheid, opvullen open plaats en vervanging bestaande bebouwing. In onderhavige situatie betreft het de opvulling van een open plaats tussen omliggende woningen, waardoor aan tenminste één subcriteria voldaan kan worden.

Geluidluwe gevel

In het ontheffingenbeleid is opgenomen dat een geluidluwe gevel veiliggesteld dient te worden wanneer de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met meer dan 5 dB overschreden wordt. Aangezien ter plaatse van de nieuwe woningen ten hoogste 60 dB berekend wordt als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de Schutsestraat is het in onderhavige situatie noodzakelijk om een geluidluwe gevel veilig te stellen. Ter plaatse van de zuidgevels van beide woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Door aan deze gevels ten minste één verblijfsruimte (met te openen delen) te realiseren wordt voor beide woningen een geluidluwe gevel veiliggesteld.



5.4. Toetsing Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben.

Voor de geveldelen van de nieuwe woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient de gemeente Breda een hogere waarde besluit te nemen. In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarde besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaaï. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

Voor de geveldelen van de nieuwe woningen waar sprake is van een geluidbelasting van > 48 dB (incl. aftrek 5 dB), dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

5.5. Ruimtelijke ordening

In bijlage 5e zijn de rekenresultaten weergegeven als gevolg van de cumulatieve geluidbelasting (alle wegen samen). Hierbij zijn ook de relevante wegen met een maximum snelheid van 30 km/h meegenomen. In onderhavige situatie heeft de cumulatie betrekking op de Schutsestraat, De Lind, de Postbaan, de Lavendelheide, de Buntheide, de Zonnedaauw, de Heisprong en het Kriekveld.

Ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd door het RIVM (tabel 3.1). Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de noord-, west-, oostgevels van de nieuwe woningen sprake is van een geluidbelasting variërend van 52 tot 59 dB en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een matig tot redelijk woon- en leefklimaat. Doordat op grond van het Bouwbesluit voor deze geveldelen reeds een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels benodigd is (en het treffen van geluidreducerende maatregelen indien blijkt dat dit noodzakelijk is) kan ter plaatse van de geluidgevoelige ruimten die aan deze gevels grenzen een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd worden. Ter plaatse van de zuidgevel van de woningen is sprake van een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB wat te kwalificeren is als een goed woon- en leefklimaat.

Door het uitvoeren van een gevelwering onderzoek (en indien noodzakelijk het treffen van maatregelen aan de gevels) wordt in de toekomstige situatie ter plaatse van de nieuwe woningen een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd.



6. CONCLUSIE

Wet geluidhinder

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van De Lind en de Postbaan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden wordt. Het aanvragen van hogere grenswaarden voor deze wegen is niet noodzakelijk.

Als gevolg van de Schuttestraat wordt ter plaatse van de nieuwe woningen ten hoogste 59 dB berekend. De ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt derhalve niet overschreden. Door de gemeente Breda dienen hogere grenswaarden aangevraagd te worden voor de geveldelen van het de nieuwe woningen waar de geluidbelasting > 48 dB bedraagt als gevolg van de Schuttestraat. Het treffen van geluidreducerende maatregelen is vanuit financieel, stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt niet als reële maatregel te stellen. Uit het onderzoek blijkt tevens dat de woningen ten minste één geluidgevoelige ruimte dienen te hebben die grenst aan de zuidgevel van de woningen.

Bouwbesluit

In het kader van de aanvraag om omgevingsvergunning (onderdeel bouwen) dient voldaan te worden aan het Bouwbesluit, welke eisen stelt aan de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$). Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit dient een gevel van een nieuwe woning een geluidwering van ten minste 20 dB te hebben. Voor de geveldelen van de nieuwe woning waar de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient de gemeente Breda een hogere waarde besluit te nemen. In artikel 3.3 van het Bouwbesluit 2012 is bepaald dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in het hogere waarde besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting en 33 dB voor wegverkeerslawaai. Conform het reken- en meetvoorschrift mag de aftrek op grond van artikel 110 g Wgh hierbij niet worden toegepast.

Voor de geveldelen van de woningen waar sprake is van een geluidbelasting van > 48 dB (incl. aftrek 5 dB) [zie bijlage 5a] dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels uitgevoerd te worden. Middels dit onderzoek dient per gevel bepaald te worden of mogelijk aanvullende isolerende maatregelen toegepast dienen te worden om aan het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen.

Ruimtelijke ordening

Voor de beoordeling van de berekende cumulatieve geluidbelasting is uitgegaan van de kwalificering zoals deze wordt gehanteerd door het RIVM (tabel 3.1). Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de noord-, west- en oostgevels van de nieuwe woningen sprake is van een geluidbelasting variërend van 52 tot 59 dB en derhalve op grond van tabel 3.1 is te kwalificeren als een matig tot redelijk woon- en leefklimaat. Doordat op grond van het Bouwbesluit voor deze geveldelen reeds een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels benodigd is (en het treffen van geluidreducerende maatregelen indien blijkt dat dit noodzakelijk is) kan ter plaatse van de geluidgevoelige ruimten die aan deze gevels grenzen een goed woon- en leefklimaat gegarandeerd worden. Ter plaatse van de zuidgevel van de woningen is sprake van een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB wat te kwalificeren is als een goed woon- en leefklimaat.

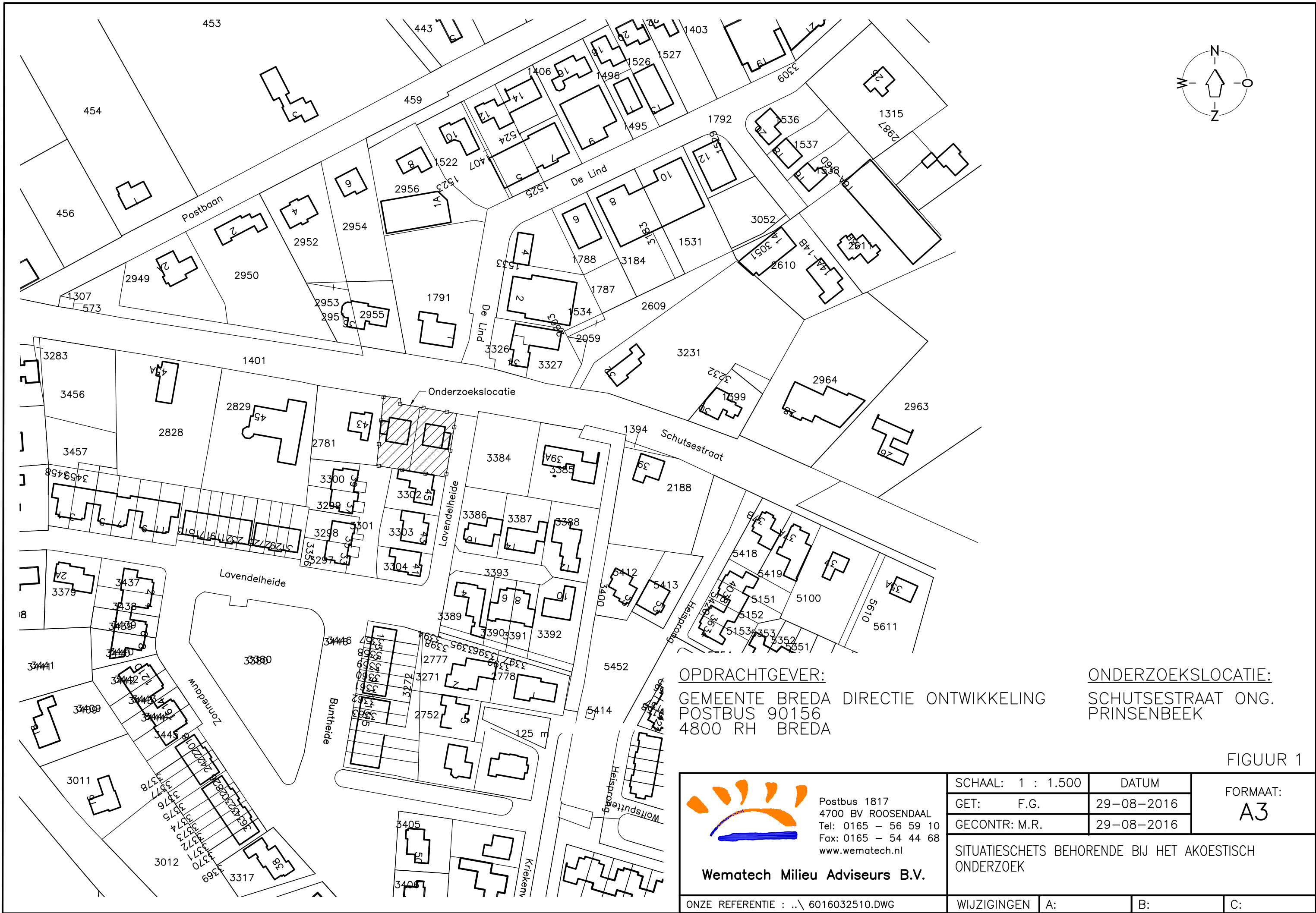
Door het uitvoeren van een gevelwering onderzoek (en indien noodzakelijk het treffen van maatregelen aan de gevels) wordt in de toekomstige situatie ter plaatse van de nieuwe woningen een acceptabel woon- en leefklimaat gegarandeerd.



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 1

Situatieschets



OPDRACHTGEVER:
GEMEENTE BREDA DIRECTIE ONTWIKKELING
POSTBUS 90156
4800 RH BREDA

ONDERZOEKSLOCATIE:
SCHUTSESTRAAT ONG.
PRINSENBEK

FIGUUR 1

 Postbus 1817 4700 BV ROOSENDAAL Tel: 0165 – 56 59 10 Fax: 0165 – 54 44 68 www.wematech.nl Wematech Milieu Adviseurs B.V.	SCHAAL: 1 : 1.500		DATUM		FORMAAT: A3	
	GET: F.G.		29-08-2016			
	GECONTR: M.R.		29-08-2016			
			SITUATIESCHETS BEHORENDE BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK			
ONZE REFERENTIE : ..\ 6016032510.DWG		WIJZIGINGEN		A:	B:	C:



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2a

Invoergegevens rekenmodel



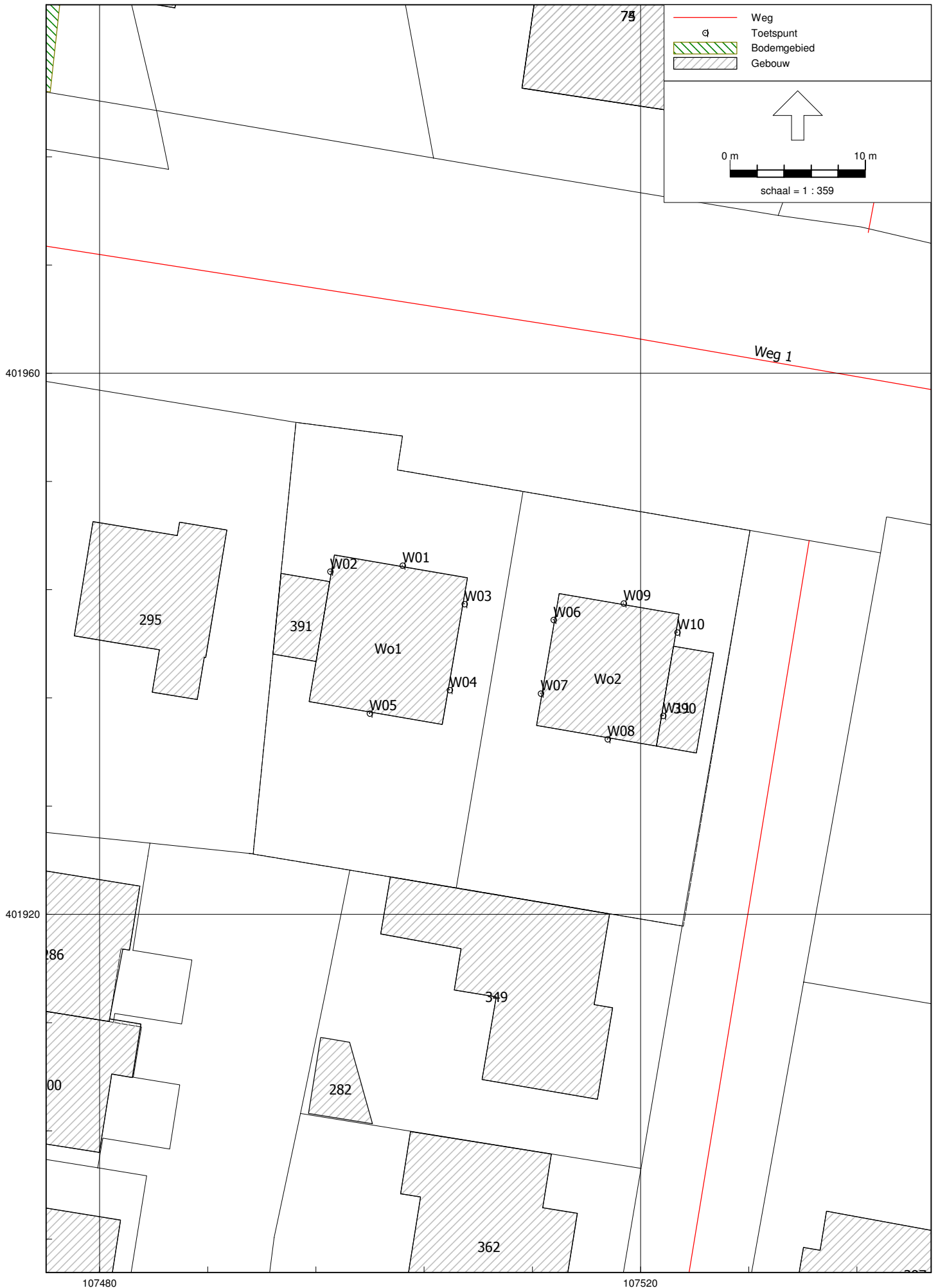


Wematech Milieu Adviseurs B.V.

FIGUUR 2b

Invoergegevens onderzoekslocatie

Invoergegevens onderzoekslocatie





Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 1

Invoergegevens toetspunten

Model: wegverkeersmodel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Noordgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W02	Westgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W03	Oostgevel Wo1 (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W04	Oostgevel Wo1 (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W05	Zuidgevel Wo1	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W06	Westgevel Wo2 (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W07	Oostgevel Wo2 (2)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W08	Zuidgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W09	Noordgevel Wo2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W10	Oostgevel Wo2 (1)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W11	Oostgevel Wo2 (2)	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 2

Invoergegevens objecten en bodemgebieden

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
45	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
48	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
52	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
53	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
54	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
55	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
56	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
57	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
58	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
59	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
60	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
61	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
62	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
64	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
65	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
66	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
68	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
69	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
70	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
71	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
72	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
73	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
74	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
75	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
76	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
77	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
78	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
79	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
80	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
81	Gebouw	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
82	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
83	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
84	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
85	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
86	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
87	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
88	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
89	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
90	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
91	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
92	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
93	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
94	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
95	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
96	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
97	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
98	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
99	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
100	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
101	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
102	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
103	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
104	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
105	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
106	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
107	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
108	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
109	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
110	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
111	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
112	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
113	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
114	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
115	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
116	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
117	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
118	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
119	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
120	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
121	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
122	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
123	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
124	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
125	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
126	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
127	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
128	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
129	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
130	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
131	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
132	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
133	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
134	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
135	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
136	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
137	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
138	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
139	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
140	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
141	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
142	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
143	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
144	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
145	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
146	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
147	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
148	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
149	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
150	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
151	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
152	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
153	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
154	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
155	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
156	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
157	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
158	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
159	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
160	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
161	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
162	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
163	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
164	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
165	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
166	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
167	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
168	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
169	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
170	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
171	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
172	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
173	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
174	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
175	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
176	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
177	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
178	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
179	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
180	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
181	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
182	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
183	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
184	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
185	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
186	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
187	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
188	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
189	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
190	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
191	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
192	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
193	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
194	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
195	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
196	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
197	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
198	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
199	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
200	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
201	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
202	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
203	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
204	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
205	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
206	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
207	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
208	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
209	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
210	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
211	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
212	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
213	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
214	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
215	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
216	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
217	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
218	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
219	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
220	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
221	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
222	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
223	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
224	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
225	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
226	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
227	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
228	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
229	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
230	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
231	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
232	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
233	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
234	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
235	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
236	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
237	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
238	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
239	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
240	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
241	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
242	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
243	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
244	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
245	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
246	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
247	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
248	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
249	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
250	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
251	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
252	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
253	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
254	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
255	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
256	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
257	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
258	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
259	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
260	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
261	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
262	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
263	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
264	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
265	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
266	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
267	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
268	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
269	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
270	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
271	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
272	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
273	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
274	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
275	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
276	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
277	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
278	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
279	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
280	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
281	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
282	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
283	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
284	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
285	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
286	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
287	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
288	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
289	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
290	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
291	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
292	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
293	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
294	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
295	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
296	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
297	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
298	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
299	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
300	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
301	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
302	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
303	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
304	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
305	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
306	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
307	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
308	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
309	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
310	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
311	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
312	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
313	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
314	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
315	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
316	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
317	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
318	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
319	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
320	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
321	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
322	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
323	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
324	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
325	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
326	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
327	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
328	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
329	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
330	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
331	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
332	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
333	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
334	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
335	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
336	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
337	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
338	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
339	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
340	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
341	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
342	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
343	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
344	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
345	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
346	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
347	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
348	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
349	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
350	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
351	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
352	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
353	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
354	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
355	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
356	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
357	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
358	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
359	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
360	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
361	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
362	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
363	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
364	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
365	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
366	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
367	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
368	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
369	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
370	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
371	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
372	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
373	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
374	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
375	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
376	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
377	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
378	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
379	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
380	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
381	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
382	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
383	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
384	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
321	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
384	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
385	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
386	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
387	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
388	Gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
389	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Wo1	Woning 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Wo2	Woning 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
390	Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
391	Garage	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
385	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
387	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
388	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
390	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
391	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
B1	Bodemgebied	1,00
B2	Bodemgebied	1,00
B3	Bodemgebied	1,00
B4	Bodemgebied	1,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 3

Invoergegevens wegen

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ItemID	Grp.ID	ISO_H	Lengte	Hbron	Helling	Wegdek
Weg 1	Schutsestraat	Schutsestraat	1253	1	0,00	493,47	0,75	0	W0
Weg 2	De Lind	De Lind	1254	2	0,00	258,44	0,75	0	W0
Weg 3	Postbaan	Postbaan	1255	3	0,00	383,01	0,75	0	W9a
Weg 4	Lavendelheide	30 km/h wegen	1256	4	0,00	289,06	0,75	0	W9b
Weg 5	Buntlheide	30 km/h wegen	1257	4	0,00	103,06	0,75	0	W9b
Weg 6	Zonnedaauw	30 km/h wegen	1258	4	0,00	195,23	0,75	0	W9b
Weg 7	Heisprong	30 km/h wegen	1259	4	0,00	154,54	0,75	0	W9a
Weg 8	Kriekeveld	30 km/h wegen	1260	4	0,00	183,89	0,75	0	W9a

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))
Weg 1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Weg 2	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50
Weg 3	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50
Weg 4	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Weg 5	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Weg 6	Elementenverharding, niet in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Weg 7	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30
Weg 8	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
Weg 1	50	50	6,63	3,28	0,90	90,30	93,30	91,60	7,90	5,70	5,70	1,70	1,20
Weg 2	50	50	6,55	3,68	0,84	94,50	97,30	94,60	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70
Weg 3	50	50	6,55	3,68	0,84	94,50	97,30	94,60	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70
Weg 4	30	30	6,55	3,68	0,84	94,50	97,30	94,60	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70
Weg 5	30	30	6,55	3,68	0,84	94,50	97,30	94,60	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70
Weg 6	30	30	6,55	3,68	0,84	94,50	97,30	94,60	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70
Weg 7	30	30	6,55	3,68	0,84	94,50	97,30	94,60	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70
Weg 8	30	30	6,55	3,68	0,84	94,50	97,30	94,60	4,50	2,00	3,80	1,00	0,70

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
Weg 1	2,60	478,95	244,82	65,95	41,90	14,96	4,10	9,02	3,15	1,87
Weg 2	1,60	61,90	35,81	7,95	2,95	0,74	0,32	0,66	0,26	0,13
Weg 3	1,60	61,90	35,81	7,95	2,95	0,74	0,32	0,66	0,26	0,13
Weg 4	1,60	30,95	17,90	3,97	1,47	0,37	0,16	0,33	0,13	0,07
Weg 5	1,60	30,95	17,90	3,97	1,47	0,37	0,16	0,33	0,13	0,07
Weg 6	1,60	30,95	17,90	3,97	1,47	0,37	0,16	0,33	0,13	0,07
Weg 7	1,60	61,90	35,81	7,95	2,95	0,74	0,32	0,66	0,26	0,13
Weg 8	1,60	30,95	17,90	3,97	1,47	0,37	0,16	0,33	0,13	0,07

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal
Weg 1	83,28	90,84	97,90	101,75	107,57	104,29	97,58	88,79	110,53
Weg 2	73,17	80,45	87,07	91,95	98,24	94,85	88,10	78,64	101,02
Weg 3	81,02	88,72	94,46	96,48	100,75	93,67	88,42	79,99	103,64
Weg 4	82,08	86,05	93,21	91,62	96,82	89,75	85,08	79,09	100,11
Weg 5	82,08	86,05	93,21	91,62	96,82	89,75	85,08	79,09	100,11
Weg 6	82,08	86,05	93,21	91,62	96,82	89,75	85,08	79,09	100,11
Weg 7	81,24	86,02	94,47	92,69	95,90	89,42	84,36	79,55	100,14
Weg 8	78,23	83,01	91,46	89,68	92,88	86,41	81,35	76,54	97,12

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Weg 1	79,58	86,97	93,78	98,23	104,36	101,01	94,27	85,06	107,20
Weg 2	69,85	76,78	82,80	88,94	95,57	92,10	85,32	75,24	98,22
Weg 3	77,68	85,02	90,16	93,45	98,07	90,90	85,62	76,57	100,67
Weg 4	78,39	82,00	88,14	88,63	94,00	86,69	81,97	74,60	96,79
Weg 5	78,39	82,00	88,14	88,63	94,00	86,69	81,97	74,60	96,79
Weg 6	78,39	82,00	88,14	88,63	94,00	86,69	81,97	74,60	96,79
Weg 7	77,56	81,97	89,41	89,71	93,07	86,37	81,24	75,06	96,67
Weg 8	74,55	78,96	86,40	86,70	90,06	83,36	78,23	72,05	93,66

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Weg 1	74,53	81,89	88,81	93,18	98,93	95,59	88,87	79,93	101,86
Weg 2	64,37	71,56	78,15	83,21	89,38	85,97	79,22	69,77	92,17
Weg 3	72,22	79,82	85,54	87,75	91,89	84,79	79,54	71,12	94,79
Weg 4	73,15	77,27	84,28	82,92	87,99	80,91	76,28	70,29	91,28
Weg 5	73,15	77,27	84,28	82,92	87,99	80,91	76,28	70,29	91,28
Weg 6	73,15	77,27	84,28	82,92	87,99	80,91	76,28	70,29	91,28
Weg 7	72,32	77,23	85,54	84,00	87,07	80,59	75,55	70,75	91,31
Weg 8	69,31	74,22	82,53	80,99	84,06	77,57	72,54	67,74	88,30

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Weg 1	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 2	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 3	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 4	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 5	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 6	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 7	--	--	--	--	--	--	--	--
Weg 8	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: wegverkeersmodel
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	Totaal	Totaal aantal
Weg 1	--		8000,00
Weg 2	--		1000,00
Weg 3	--		1000,00
Weg 4	--		500,00
Weg 5	--		500,00
Weg 6	--		500,00
Weg 7	--		1000,00
Weg 8	--		500,00



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 4

Invoergegevens modelparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeersmodel

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeersmodel
Verantwoordelijke	FG
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	FG op 5-8-2016
Laatst ingezien door	FG op 1-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5a

**Rekenresultaten Schutsestraat
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeersmodel
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schutsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Noordgevel Wo1	1,50	57,67	54,33	48,99	58,45
W01_B	Noordgevel Wo1	4,50	58,20	54,87	49,53	58,98
W02_A	Westgevel Wo1	1,50	56,30	52,96	47,62	57,08
W02_B	Westgevel Wo1	4,50	54,88	51,55	46,21	55,66
W03_A	Oostgevel Wo1 (1)	1,50	54,12	50,79	45,44	54,90
W03_B	Oostgevel Wo1 (1)	4,50	54,88	51,55	46,20	55,66
W04_A	Oostgevel Wo1 (2)	1,50	51,47	48,13	42,80	52,25
W04_B	Oostgevel Wo1 (2)	4,50	52,77	49,43	44,09	53,55
W05_A	Zuidgevel Wo1	1,50	39,16	35,79	30,48	39,93
W05_B	Zuidgevel Wo1	4,50	41,59	38,23	32,90	42,36
W06_A	Westgevel Wo2 (1)	1,50	54,00	50,66	45,32	54,78
W06_B	Westgevel Wo2 (1)	4,50	54,73	51,40	46,05	55,51
W07_A	Oostgevel Wo2 (2)	1,50	51,58	48,24	42,91	52,36
W07_B	Oostgevel Wo2 (2)	4,50	52,76	49,42	44,08	53,54
W08_A	Zuidgevel Wo2	1,50	38,81	35,43	30,12	39,58
W08_B	Zuidgevel Wo2	4,50	40,92	37,55	32,23	41,69
W09_A	Noordgevel Wo2	1,50	57,61	54,27	48,94	58,39
W09_B	Noordgevel Wo2	4,50	58,15	54,82	49,48	58,93
W10_A	Oostgevel Wo2 (1)	1,50	56,14	52,81	47,46	56,92
W10_B	Oostgevel Wo2 (1)	4,50	54,73	51,40	46,05	55,51
W11_A	Oostgevel Wo2 (2)	4,50	53,22	49,89	44,54	54,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5b

**Rekenresultaten De Lind
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Lind
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Noordgevel Wo1	1,50	36,33	33,51	27,47	37,15
W01_B	Noordgevel Wo1	4,50	37,98	35,17	29,13	38,81
W02_A	Westgevel Wo1	1,50	14,34	11,39	5,49	15,14
W02_B	Westgevel Wo1	4,50	16,15	13,24	7,30	16,96
W03_A	Oostgevel Wo1 (1)	1,50	37,09	34,27	28,24	37,92
W03_B	Oostgevel Wo1 (1)	4,50	38,76	35,94	29,91	39,59
W04_A	Oostgevel Wo1 (2)	1,50	36,32	33,50	27,47	37,15
W04_B	Oostgevel Wo1 (2)	4,50	37,97	35,15	29,11	38,79
W05_A	Zuidgevel Wo1	1,50	27,48	24,63	18,63	28,30
W05_B	Zuidgevel Wo1	4,50	28,90	26,05	20,04	29,72
W06_A	Westgevel Wo2 (1)	1,50	11,98	8,95	3,13	12,76
W06_B	Westgevel Wo2 (1)	4,50	14,11	11,11	5,27	14,90
W07_A	Oostgevel Wo2 (2)	1,50	12,57	9,55	3,73	13,36
W07_B	Oostgevel Wo2 (2)	4,50	15,39	12,41	6,54	16,18
W08_A	Zuidgevel Wo2	1,50	21,31	18,35	12,46	22,11
W08_B	Zuidgevel Wo2	4,50	29,44	26,62	20,58	30,26
W09_A	Noordgevel Wo2	1,50	39,10	36,29	30,25	39,93
W09_B	Noordgevel Wo2	4,50	40,53	37,73	31,68	41,36
W10_A	Oostgevel Wo2 (1)	1,50	40,93	38,12	32,07	41,76
W10_B	Oostgevel Wo2 (1)	4,50	40,25	37,45	31,40	41,08
W11_A	Oostgevel Wo2 (2)	4,50	38,96	36,17	30,12	39,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5c

**Rekenresultaten Postbaan
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Postbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Noordgevel Wo1	1,50	30,76	27,71	21,91	31,54
W01_B	Noordgevel Wo1	4,50	31,40	28,36	22,55	32,18
W02_A	Westgevel Wo1	1,50	31,12	28,09	22,27	31,90
W02_B	Westgevel Wo1	4,50	31,34	28,34	22,49	32,13
W03_A	Oostgevel Wo1 (1)	1,50	27,82	24,67	18,98	28,58
W03_B	Oostgevel Wo1 (1)	4,50	27,52	24,35	18,67	28,27
W04_A	Oostgevel Wo1 (2)	1,50	25,16	21,82	16,30	25,87
W04_B	Oostgevel Wo1 (2)	4,50	26,38	23,12	17,53	27,11
W05_A	Zuidgevel Wo1	1,50	21,51	18,20	12,66	22,23
W05_B	Zuidgevel Wo1	4,50	22,82	19,60	13,98	23,56
W06_A	Westgevel Wo2 (1)	1,50	27,47	24,37	18,62	28,23
W06_B	Westgevel Wo2 (1)	4,50	29,11	26,07	20,27	29,89
W07_A	Oostgevel Wo2 (2)	1,50	25,92	22,73	17,07	26,67
W07_B	Oostgevel Wo2 (2)	4,50	27,03	23,87	18,19	27,79
W08_A	Zuidgevel Wo2	1,50	24,52	21,31	15,66	25,26
W08_B	Zuidgevel Wo2	4,50	25,16	21,98	16,31	25,91
W09_A	Noordgevel Wo2	1,50	29,93	26,83	21,08	30,69
W09_B	Noordgevel Wo2	4,50	30,55	27,49	21,70	31,32
W10_A	Oostgevel Wo2 (1)	1,50	26,18	22,94	17,33	26,91
W10_B	Oostgevel Wo2 (1)	4,50	25,54	22,33	16,70	26,28
W11_A	Oostgevel Wo2 (2)	4,50	26,26	23,10	17,41	27,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5d

**Rekenresultaten Schutsestraat
[toepassing Dunne Deklaag B]
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel (toepassing Dunne Deklaag B)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schutsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Noordgevel Wo1	1,50	54,81	51,22	46,08	55,52
W01_B	Noordgevel Wo1	4,50	55,35	51,76	46,62	56,06
W02_A	Westgevel Wo1	1,50	53,44	49,84	44,71	54,15
W02_B	Westgevel Wo1	4,50	52,03	48,44	43,30	52,74
W03_A	Oostgevel Wo1 (1)	1,50	51,27	47,68	42,55	51,98
W03_B	Oostgevel Wo1 (1)	4,50	52,04	48,45	43,32	52,75
W04_A	Oostgevel Wo1 (2)	1,50	48,65	45,05	39,92	49,36
W04_B	Oostgevel Wo1 (2)	4,50	49,97	46,38	41,25	50,68
W05_A	Zuidgevel Wo1	1,50	36,69	33,06	27,94	37,38
W05_B	Zuidgevel Wo1	4,50	38,98	35,36	30,24	39,68
W06_A	Westgevel Wo2 (1)	1,50	51,14	47,55	42,42	51,85
W06_B	Westgevel Wo2 (1)	4,50	51,88	48,30	43,16	52,59
W07_A	Oostgevel Wo2 (2)	1,50	48,74	45,16	40,02	49,45
W07_B	Oostgevel Wo2 (2)	4,50	49,96	46,36	41,23	50,67
W08_A	Zuidgevel Wo2	1,50	36,43	32,79	27,68	37,12
W08_B	Zuidgevel Wo2	4,50	38,45	34,82	29,70	39,14
W09_A	Noordgevel Wo2	1,50	54,75	51,16	46,03	55,46
W09_B	Noordgevel Wo2	4,50	55,30	51,71	46,57	56,01
W10_A	Oostgevel Wo2 (1)	1,50	53,29	49,70	44,56	54,00
W10_B	Oostgevel Wo2 (1)	4,50	51,88	48,30	43,16	52,59
W11_A	Oostgevel Wo2 (2)	4,50	50,25	46,68	41,53	50,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 5e

**Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting
(incl. aftrek 5 dB)**

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeersmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W01_A	Noordgevel Wo1	1,50	57,75	54,43	49,07	58,53
W01_B	Noordgevel Wo1	4,50	58,28	54,97	49,61	59,07
W02_A	Westgevel Wo1	1,50	56,34	53,00	47,67	57,12
W02_B	Westgevel Wo1	4,50	54,98	51,65	46,28	55,75
W03_A	Oostgevel Wo1 (1)	1,50	54,29	50,97	45,62	55,08
W03_B	Oostgevel Wo1 (1)	4,50	55,10	51,78	46,40	55,87
W04_A	Oostgevel Wo1 (2)	1,50	51,94	48,61	43,24	52,71
W04_B	Oostgevel Wo1 (2)	4,50	53,23	49,89	44,52	54,00
W05_A	Zuidgevel Wo1	1,50	43,35	39,98	34,56	44,08
W05_B	Zuidgevel Wo1	4,50	45,07	41,71	36,30	45,81
W06_A	Westgevel Wo2 (1)	1,50	54,08	50,75	45,39	54,86
W06_B	Westgevel Wo2 (1)	4,50	54,82	51,49	46,15	55,60
W07_A	Oostgevel Wo2 (2)	1,50	51,70	48,34	43,01	52,47
W07_B	Oostgevel Wo2 (2)	4,50	52,87	49,54	44,20	53,65
W08_A	Zuidgevel Wo2	1,50	47,31	43,96	38,49	48,03
W08_B	Zuidgevel Wo2	4,50	47,87	44,52	39,08	48,60
W09_A	Noordgevel Wo2	1,50	57,81	54,48	49,12	58,59
W09_B	Noordgevel Wo2	4,50	58,36	55,01	49,65	59,12
W10_A	Oostgevel Wo2 (1)	1,50	57,01	53,69	48,32	57,79
W10_B	Oostgevel Wo2 (1)	4,50	55,87	52,56	47,15	56,64
W11_A	Oostgevel Wo2 (2)	4,50	54,65	51,35	45,93	55,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wematech Milieu Adviseurs B.V.

BIJLAGE 6

Verkeersgegevens

Verkeersgegevens omgeving Schutsestraat, Prinsenbeek (5 aug. 2016)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Schutsestraat	Zanddreef en Neelstraat	12 t/m 25 juni	2014	5.798	Telling gem. Breda
Neelstraat	Schutsestraat en Vianendreef	30 jan. t/m 7 feb.	2013	466	Telling gem. Breda
Overveldsestraat	Hooglaarsestraat en Schutsestraat	19 aug. t/m 1 sept.	2008	571	Telling gem. Breda

Aannames

De Schutsestraat is een van de 'inrikkers' van Prinsenbeek. De beschikbare telling is gehouden op de Schutsestraat tussen Zanddreef en Neelstraat, dus een wegvak westelijker dan het wegvak dat voor dit onderzoek gewenst is (Schutsestraat tussen Neelstraat en Molenstraat). Om de intensiteit op de Schutsestraat tussen Neelstraat en Postbaan te bepalen wordt de intensiteit van de telling van de Schutsestraat opgeteld bij de twee 'voedende wegen' Neelstraat en Overveldsestraat (zie tabel 1). Dit is een ruime aanname (theoretisch maximum). Om vervolgens de intensiteit op het hele deel van de Schutsestraat tussen Neelstraat en Molenstraat te bepalen wordt de intensiteit opgehoogd tot 8.000 mvt/weekdag. Dit omdat vanuit Heisprong, De Lind en Postbaan er ook verkeer op de Schutsestraat uit komt.

Op De Lind, Postbaan en Heisprong wordt de intensiteit op 1.000 mvt/weekdag geschat. De Lind is een kleine straat zonder functie voor doorgaand verkeer maar ontsluit wel de nodige bedrijvigheid, Postbaan heeft (een beperkte) functie voor doorgaand verkeer en ontsluit o.a. de hockeyvelden van HCP. Heisprong is de buurtontsluitingsweg voor een buurt waarin o.a. ook sporthal De Drie Linden en Basisschool Apollo liggen. Heisprong ontsluit de buurt zowel aan de noordzijde (via Schutsestraat) als aan de oostzijde (via Molenstraat). Lavendelheide, Buntheide, Zonnedaauw en Kriekenveld zijn erftoegangswegen die de aanliggende woningen ontsluiten of de woningen van nabij gelegen straten. Gezien de ligging zal er geen doorgaand verkeer rijden door deze straten. De intensiteit op deze wegen wordt geschat op 500 mvt/weekdag. Dit is een ruime aanname.

Aangezien alle intensiteiten ruim geschat zijn is voor planjaar 2026 dezelfde intensiteit aangenomen als 2016.

Tabel 2: Gegevens 2016 en 2026

Straat	Tussen	Intensiteit (mvt.) 2016	Intensiteit (mvt.) 2026	Bron
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde	
Schutsestraat	Neelstraat en Molenstraat	8.000	8.000	Telling + aanname
De Lind	Schutsestraat en Brielsedreef	1000	1000	Aanname
Lavendelheide	Schutsestraat en Neelstraat	500	500	Aanname
Buntheide	Lavendelheide en Zonnedaauw	500	500	Aanname
Zonnedaauw	Lavendelheide en Buntheide	500	500	Aanname
Postbaan	Schutsestraat en Brielsedreef	1000	1000	Aanname
Heisprong	Schutsestraat en Wolfspuiten	1000	1000	Aanname
Kriekenveld	Heisprong en Bochtakker	500	500	Aanname

Voertuigverdeling

Buiten de Schutsestraat is van geen van de wegen in dit document de voertuigverdeling bekend. Daarom kan voor de voertuigverdeling van alle wegen in dit document, behalve de Schutsestraat, uitgegaan worden van het gemiddelde van de Bredase wijkontsluitingswegen.

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Schutsestraat	79.6	90.3	7.9	1.7	13.1	93.3	5.7	1.2	7.2	91.6	5.7	2.6
Gemiddelde wijkontsluitingswegen Breda	78.6	94.5	4.5	1.0	14.7	97.3	2.0	0.7	6.7	94.6	3.8	1.6

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2016	Snelheid 2026
		(km/h)	(km/h)
Schutsestraat	Neelstraat en Molenstraat	50	50
De Lind	Schutsestraat en Brielsedreef	50	50
Lavendelheide	Schutsestraat en Neelstraat	50	30
Buntheide	Lavendelheide en Zonnedaauw	50	30
Zonnedaauw	Lavendelheide en Buntheide	50	30
Postbaan	Schutsestraat en Brielsedreef	50	50
Heisprong	Schutsestraat en Wolfspuiten	30	30
Kriekenveld	Heisprong en Bochtakker	30	30

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Wegkenmerken	Wegkenmerken
		2016	2026
Schutsestraat	Neelstraat en Molenstraat	Drempel	Drempel
De Lind	Schutsestraat en Brielsedreef		
Lavendelheide	Schutsestraat en Neelstraat	Drempel	Drempel
Buntheide	Lavendelheide en Zonnedaauw		
Zonnedaauw	Lavendelheide en Buntheide		
Postbaan	Schutsestraat en Brielsedreef		
Heisprong	Schutsestraat en Wolfspuiten	Drempel	Drempel
Kriekenveld	Heisprong en Bochtakker	Drempel	Drempel