

Notitie

Projectorganisatie Stationsgebied

Postadres Postbus 1273, 3500 BG Utrecht

Bezoekadres Stadsplateau 1, Utrecht

Telefoon 030 – 286 96 00

Fax 030 – 286 96 01

E-mail stationsgebied@utrecht.nl

Betreft	Bomenparagraaf kapaanvraag Smakkelaarsveld
Aan	Bevoegd gezag, gemeente Utrecht
Van	Ianthe Simonse
Datum	14 maart 2017
Kopie	Edwin Rooke, Steven Gerritsen, Erica van Dijk

Inleiding

Deze notitie geeft een toelichting op de omgevingsvergunningaanvraag kappen ten behoeve van de verdere herontwikkeling van het stationsgebied Utrecht, met name in het deelgebied Smakkelaarsveld. In het kader hiervan moeten 4 bomen gekapt worden en 6 bomen gekandelaberd.

Aanleiding

Voor de aanleg van de HOV baan over het Smakkelaarsveld dienen deze bomen gekapt of gekandelaberd te worden. Het tracé van de HOV baan loopt van de Leidscheveertunnel en Stationsplein oost tot aan de Vredenburgknoop. Het ontwerp van de HOV baan is geoptimaliseerd met als doel de grote platanen langs de Leidscheveer te behouden. Deze platanen zijn beeldbepalend voor het Smakkelaarsveld en van belang voor de vliegroute van de lokale vleermuissoorten in het gebied. De platanen met boomnummers 475 en 479 tot en met 483 moeten voor 60% gekandelaberd worden om ze te beschermen tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en wanneer de bussen over de HOV baan gaan rijden.

Er zijn 4 bomen die niet behouden kunnen blijven. Drie bomen (boomnummers 472 tot en met 474) dienen gekapt te worden, omdat ze op het tracé van de HOV baan staan. Voor zover mogelijk is het fietspad om de bomen heen gelegd, maar bij boomnummer 466 is dit niet mogelijk. Deze boom moet worden gekapt voor de aanleg van het overstekende fietspad over de HOV baan Smakkelaarsveld. De uitvoering van de werkzaamheden aan de HOV baan Smakkelaarsveld zullen eind 2017/begin 2018 plaatsvinden.

Locatie en soort bomen

Op de bijgevoegde veltekening (bijlage 1) staan alle bomen aangegeven die gekapt of gekandelaberd worden. Voor het kappen van 4 bomen wordt een kapvergunning aangevraagd. Het betreft de Platanus x hispanica (nummer 472, 473, 474 en 466). Er wordt voor 6 bomen slechts een aanvraag gedaan voor het kandelaberen van de bomen. Het betreft de Platanus x hispanica (nummer 479, 480, 481, 482, 483 en 475).

Verplantbaarheid

Alle bomen in het stationsgebied zijn door de firma Boomtotaalzorg, boomtechnisch adviesbureau, geïnventariseerd en onderzocht op verplantbaarheid. Geen van deze bomen is verplantbaar. Zie de bijlage bomeninventarisatie (bijlage 2).

Vleermuizen

In juni 2012 is er een ecologisch rapport (kenmerk: R001-1207754FAA-ibs-V01-NL) opgesteld door adviesbureau Tauw voor het Smakkelaarveld ten behoeve van het bestemmingsplan. Dit rapport is op 14 september 2015 geactualiseerd (Kenmerk R001-1225974VJW-agv-V02) met de veldgegevens van de natuurtoets en het vleermuizenonderzoek (zie bijlagen 3). Voor het onderzoek zijn er twee veldbezoeken uitgevoerd in het najaar van 2014. De onderzoeksrapportage is nog steeds actueel en bruikbaar. Op basis deze rapportage blijkt dat wanneer de zes platanen (boomnummers 479 tot en met 484) behouden blijven en de maatregelen ten aanzien van de verlichting nageleefd worden, is geen ontheffing van de Flora- en faunawet nodig bij de werkzaamheden op het Smakkelaarsveld.

Extra maatregelen

Door de aanvrager wordt er alles aan gedaan om de platanen langs de Leidscheveer op een duurzame wijze te behouden. Er worden extra maatregelen genomen zoals het aanvullen van de grond, het afvoeren van het hemelwater van de HOV baan en het gebruik van BSI bomengranulaat als het wortelgestel nabij de HOV baan gelegen is. Deze maatregelen worden als uitgangspunt meegenomen in de verdere engineering van het tracé ontwerp. Voorbeeld projecten binnen het stationsgebied zijn het Vredenburgplein en de Catharijnekade, waar het BSI bomengranulaat en beluchtingssysteem (bijlage 4) is toegepast. Hier hebben we goede ervaring mee als Stationsgebied en dit kan dan ook als goede maatregel dienen voor de HOV baan.

Herplant plicht

In 2008 heeft het college van burgemeester en wethouders van Utrecht in de Bomenvisie Stationsgebied Utrecht d.d. 18 november 2008 haar groen ambitie voor het stationsgebied neergelegd. Door de ontwikkelingen in het stationsgebied moeten helaas bomen verdwijnen. Dit is inherent aan dergelijke omvangrijke bouw-, herinrichtings- en sloopplannen. De bomen die daardoor verdwijnen worden op een later moment in de eindsituatie van het stationsgebied teruggebracht. Het jaar 2007 is als ijkpunt genomen. Toen stonden er 1022 bomen in het stationsgebied. Ongeveer de helft daarvan (± 500) kan worden gehandhaafd. De andere helft (ruim 500) wordt vóór het jaar 2030 nieuw aangeplant. Dit kan zijn op andere plaatsen in het stationsgebied dan waar de bomen zijn gekapt. Sinds 2008 is dit het beleidsmatige uitgangspunt voor de herinrichting van het stationsgebied en dit wordt verwerkt in ontwerpen- en inrichtingsplannen.

Uitvoeren werkzaamheden

De omgevingsvergunningaanvraag heeft betrekking op in totaal 10 bomen. De bomen worden gekapt en gekandelaberd tussen 15 augustus 2017 (na het broedseizoen) en 15 september 2017 (de uiterste geldigheidsdatum van het vleermuizen onderzoek.)