

# **(Ontwerp-)Projectplan Waterwet Baggeren Gekanaliseerde Hollandsche IJssel**

Hoogheemraadschap  
De Stichtse Rijnlanden

## **Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden**

Datum: 9 december 2016  
Projectnr.: 401610  
Documentnr.: 1131668



# Verantwoording

Titel : Ontwerp-projectplan Waterwet Baggeren Gekanaliseerde  
Hollandsche IJssel

Projectnummer : 401610

Revisie : 4

Datum : 9 december 2016



Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden  
Poldermolen 2  
Postbus 550  
3990 GJ Houten  
T +31 30 634 57 00  
F +31 30 634 59 99  
post@hdsr.nl  
www.destichtserijnlanden.nl

# Inhoud

<b>Inhoud</b> .....	<b>3</b>
<b>Samenvatting</b> .....	<b>5</b>
<b>Deel I: Baggeren Gekanaliseerde Hollandsche IJssel</b> .....	<b>7</b>
1. Aanleiding en doel.....	7
2. Ligging en begrenzing projectgebied.....	8
3. Beschrijving van het waterstaatswerk (=huidige situatie).....	9
3.1 Beschrijving van het oppervlaktewater.....	9
3.2 Knelpunten van de huidige watergang.....	10
3.3 Eigendomssituatie en beschikbaarheid.....	10
3.4 Omgevingsonderzoeken.....	10
4. Beschrijving van het werk (=gewenste situatie).....	12
4.1 Uitgangspunten voor het vaststellen van het ontgravingsmodel.....	12
4.2 Uitwerking van het ontwerp.....	13
5 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd.....	14
5.1 Planning/fasering.....	14
5.2 Uitvoeringsaspecten.....	15
5.3 Verontreinigde waterbodem.....	15
6. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen.....	15
6.1 Positieve effecten van het plan.....	15
6.2 Negatieve effecten van het project.....	15
6.3 Beperking nadelige gevolgen van het plan.....	15
6.4 Nadelige gevolgen tijdens de uitvoering.....	16
6.5 Overige aspecten.....	18
6.6 Nadeelcompensatieregeling HDSR.....	18
7. Beheer en onderhoud.....	18
7.1 Huidige situatie.....	18
7.2 Toekomstige situatie.....	18
8. Communicatie.....	18
8.1 Belanghebbenden.....	18
8.2 Communicatie tot op heden.....	19
8.3 Verdere communicatie.....	19
<b>Deel II: Verantwoording</b> .....	<b>20</b>
9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders.....	20
9.1 Waterwet.....	20
9.2. Waterakkoord Kleinschalige Wateraanvoorzieningen Midden-Holland.....	20
9.3 Besluit lozen buiten inrichtingen.....	21
9.4 Besluit bodemkwaliteit.....	21
9.5 Flora- en faunawet / Wet Natuurbescherming.....	21
9.6 Kaderrichtlijn Water (KRW).....	21
10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap.....	22
10.1 Keur.....	22
10.2. Legger.....	22
10.3. Waterbeheerplan.....	22
11. Benodigde vergunningen, meldingen en ontheffingen.....	23
<b>Deel III: Rechtsbescherming</b> .....	<b>25</b>
12. Procedure projectplan.....	25
12.1 Zienswijze in de ontwerpfase.....	25
12.2 Vaststelling projectplan.....	25
12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan.....	25
12.4 Voorlopige voorziening.....	25
<b>Deel IV: Bijlagen</b> .....	<b>26</b>

<a href="#">Bijlage 1: Afkortingen</a> .....	26
<a href="#">Bijlage 2: Tekeningen TI16203 TK 01 t/m TI16203 TK 10</a> .....	27
<a href="#">Bijlage 3: Literatuurlijst</a> .....	28
<a href="#">Bijlage 4: Omgevingsonderzoeken</a> .....	29
<a href="#">Bijlage 5: Lijst Stakeholders</a> .....	30
<a href="#">Bijlage 6: Te baggeren dieptes</a> .....	31
<a href="#">Bijlage 7: Principe tekening te baggeren profiel</a> .....	32

## Samenvatting

De Gekanaliseerde Hollandsche IJssel stroomt tussen Nieuwegein en Gouda over een lengte van circa 32 kilometer. De Gekanaliseerde Hollandsche IJssel wordt om meerdere redenen gebaggerd, namelijk:

- Onderhoudsbaggerwerkzaamheden, het verwijderen van een 40 jaar oude sliblaag,
- Het schoon overnemen van de watergang van Rijkswaterstaat,
- Het creëren van extra diepte ten behoeve van het KWA stap 1 programma.

Om de aanvoercapaciteit van zoet water naar het westen van het land in droge periodes te vergroten wordt de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel (GHIJ) extra verdiept. Het verdiepen van de GHIJ betreft één van de maatregelen van de uitvoering van het KWA stap 1 programma. Het doel van de werkzaamheden is om het doorstromingsprofiel van de GHIJ te vergroten tot 10,1 m<sup>3</sup>/s.

Tijdens de voorbereidende fase zijn onderzoeken uitgevoerd om de kwaliteit en de hoeveelheid baggerspecie in kaart te brengen. Verder zijn er onderzoeken uitgevoerd naar Conventionele explosieven, Archeologie, Flora en fauna en zijn de oevers geïnventariseerd.

In die delen waar de waterbodem ernstig verontreinigd is wordt de gehele sliblaag verwijderd, waardoor de kwaliteit van de waterbodem na het baggeren verbeterd.

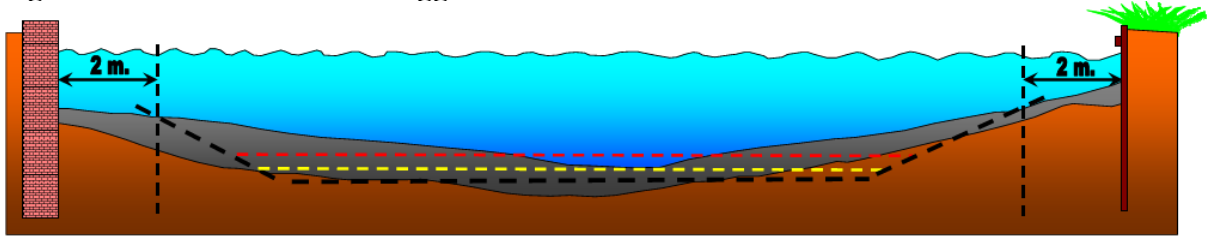
In totaal zal in 2017 en 2018 circa 260.000 m<sup>3</sup> baggerspecie verwijderd worden, waarvan 180.000 m<sup>3</sup> slib en 80.000 m<sup>3</sup> vaste bodem.

In deel I van dit document zijn onder andere de uitgevoerde onderzoeken behandeld.

Op basis van de KWA voorwaarden is een principe ontgravingsmodel opgesteld. Tijdens de uitvoering kan het principe ontgravingsmodel nog worden aangepast bijvoorbeeld op basis van uitkomsten uit onderzoek naar de stabiliteit van de oevers.

In het principe ontgravingsmodel is de GHIJ in drie trajecten opgedeeld met elk hun eigen ontgravingsdiepte. Daarnaast wordt niet gebaggerd binnen twee meter van de oever en vanaf 2 meter uit de oever wordt met een talud van 1 op 2 naar de te realiseren diepte gegraven. In onderstaande figuren is de situatie voor het baggeren en na het baggeren weergegeven.

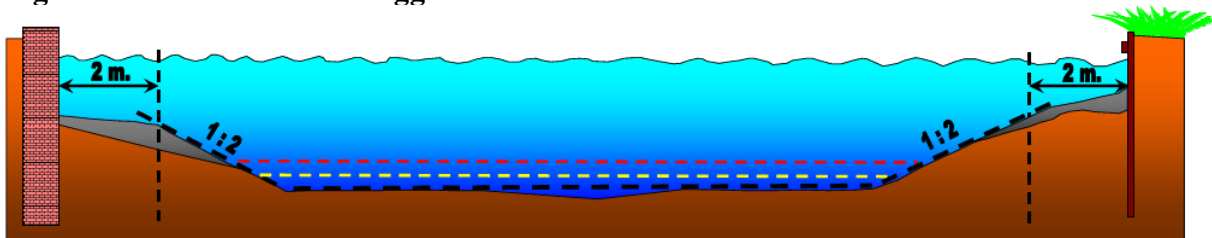
**Figuur 1.1 Situatie voor het baggeren.**



**Figuur 1.2 Legenda**

Legger-diepte:	-----	
KWA-diepte (nieuwe Legger-diepte):	-----	(0,3 meter onder de leggerdiepte)
Te baggeren (over)diepte:	-----	(0,25 meter onder de KWA-diepte)

**Figuur 1.3 Situatie na het baggeren.**



De werkzaamheden vinden zowel in landelijk als stedelijk gebied plaats, waarbij vooral in het stedelijk gebied percelen van particulieren aan de watergang grenzen, in het landelijke gebied grenzen percelen van agrariërs aan de watergang.

Voor het project zijn alle belanghebbende (waaronder omwonende en gebruikers) in kaart gebracht. Voor het project is een omgevingsmanager aangesteld die de communicatie met de belanghebbende coördineert.

In deel II van dit document staat de juridische achtergrond van de verdieping van de GHJ beschreven. De procedures en inspraak- en beroepsmogelijkheden op het projectplan staan uitgewerkt in deel III.

# Deel I: Baggeren Gekanaliseerde Hollandsche IJssel

## 1. Aanleiding en doel

Het baggeren van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel heeft drie verschillende redenen, namelijk:

- Onderhoudsbaggerwerkzaamheden, het verwijderen van een 40 jaar oude sliblaag,
- Het schoon overnemen van de watergang van Rijkswaterstaat,
- Het creëren van extra diepte ten behoeve van het KWA stap 1 programma.

Per onderdeel wordt de aanleiding en het doel behandeld:

### Onderhoudsbaggerwerkzaamheden, het verwijderen van een 40 jaar oude sliblaag

Voor elke watergang waar Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR) verantwoordelijk is voor het onderhoud, is een legger vastgesteld. Om aan die legger te voldoen dient periodiek onderhoudsbaggerwerkzaamheden te worden uitgevoerd met als doel om voldoende diepgang te hebben voor scheepvaart en om afdoende aan- en afvoer capaciteit te hebben in het watersysteem. De laatste keer dat in de GHIJ grootschalig onderhoudsbaggerwerkzaamheden zijn uitgevoerd was in 1975-1976. Op dit moment zijn er knelpunten in de diepgang voor de scheepvaart. Het doel van de onderhoudsbaggerwerkzaamheden is te voldoen aan de huidige legger en knelpunten voor de scheepvaart op te lossen.

### Het schoon overnemen van de watergang van Rijkswaterstaat

In 2013 is het beheer en onderhoud van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel overgedragen van Rijkswaterstaat aan HDSR. Het overdragen van de eigendom (van RWS naar HDSR) vindt pas plaats nadat de onderhoudsbaggerwerkzaamheden zijn uitgevoerd en de locaties met een ernstige verontreinigde sliblaag (vuile spots) zijn opgeschoond. Met het uitvoeren van onderhoudsbaggerwerkzaamheden en het verwijderen van de vuile spots kan de overdracht van Rijkswaterstaat naar HDSR afgerond worden.

### Het creëren van extra diepte ten behoeve dan het KWA stap 1 programma

De regio West-Nederland is één van de belangrijke motoren van de Nederlandse economie. Om deze motor goed te laten draaien, is voldoende zoet water van een goede kwaliteit noodzakelijk. Deze vraag naar zoet water zal in de toekomst echter toenemen, terwijl het klimaat verandert, waardoor er minder zoet water beschikbaar zal zijn. Een tekort aan zoet water kan leiden tot zout- en droogteschade voor natuur en voor de landbouw, waardoor het een negatief effect heeft op het vestigingsklimaat in deze regio.

Naast waterbesparende maatregelen en innovaties, blijft de regio afhankelijk van zoet water uit het hoofdwatersysteem. Dit zoete water uit het hoofdwatersysteem wordt bij normale omstandigheden, voor een groot deel, ingelaten bij Gouda. Door de droge zomers komt deze aanvoer echter onder druk te staan doordat de Nieuwe Maas en de Hollandsche IJssel verziltten. Om toch zoet water in West-Nederland te krijgen wordt daarom bij extreme droogte het zoete water bovenstrooms via een alternatieve route vanuit het Amsterdam-Rijnkanaal en de Lek ingenomen. Deze alternatieve route wordt de kleinschalige water aanvoorzieningen (KWA) genoemd. Daarnaast wordt ook zoet water uit het Brielse Meer onttrokken.

Zeer droge perioden zijn niet nieuw voor Nederland: 1976, 2003 en 2011 waren bijvoorbeeld al zeer droge jaren in de afgelopen decennia. In 2003 en 2011 bleek dat de watervraag van West-Nederland groter was dan de maximale capaciteit van de huidige KWA en de Brielsemeerleiding. De toekomstige waterbehoefte van de regio West-Nederland zal nog verder toenemen als gevolg van klimaatverandering en regionale ontwikkelingen. In het Deltaprogramma Zoetwater hebben ministeries, provincies, waterschappen, gemeenten, drinkwatersectoren, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en kennisinstituten daarom onderzocht hoe ook in de toekomst genoeg zoetwater geleverd kan worden. Het resultaat hiervan is opgeschreven in het uitvoeringsprogramma van het Deltaplan Zoetwater. Voor de uitvoering van het Deltaprogramma Zoetwater is gekozen voor een adaptieve aanpak, omdat nog niet goed is te voorspellen hoe precies en hoe snel de klimaatverandering zal optreden. Dit houdt in dat er ver vooruit wordt gekeken naar de toekomstige opgaven (tot aan 2050) en met die kennis maatregelen worden genomen. Daarbij wordt er voor gezorgd dat steeds flexibel ingespeeld kan worden op nieuwe kansen en nieuwe inzichten. Dit biedt bijvoorbeeld ook de ruimte om in te spelen op toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen die van invloed zijn op de watervraag.

Voor het vergroten van de capaciteit van de KWA is daarom gekozen om deze gefaseerd in de tijd in drie stappen aan te pakken. Met stap 1 wordt de capaciteit van de KWA uitgebreid van 7 tot circa 15 m<sup>3</sup>/s (realisatie voor eind 2021). Voor het bedenken van maatregelen voor de uitbreiding van stap 1 wordt uitgegaan van het huidige watersysteem.

### Doel project

Het doel van het project is het vergroten van de aanvoercapaciteit van zoet water naar het westen door het vergroten van het doorstromingsprofiel van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel van 5,7 m<sup>3</sup>/s naar 10,1 m<sup>3</sup>/s. Dit doel wordt bereikt door een verdieping van de waterbodem door middel van baggerwerkzaamheden. De overige beoogde capaciteitstoename (tot 15 m<sup>3</sup>/s) wordt gerealiseerd in ander projecten.

## **2. Ligging en begrenzing projectgebied**

Het projectgebied betreft:

- Doorslag, een zijtak van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel aan de oostzijde van het project gebied, vanaf de Vreeswijkserijpad tot Geinoord in Nieuwegein.
- De Gekanaliseerde Hollandsche IJssel stromend vanaf Geinoord in Nieuwegein tot de Waaiersluis in Gouda.

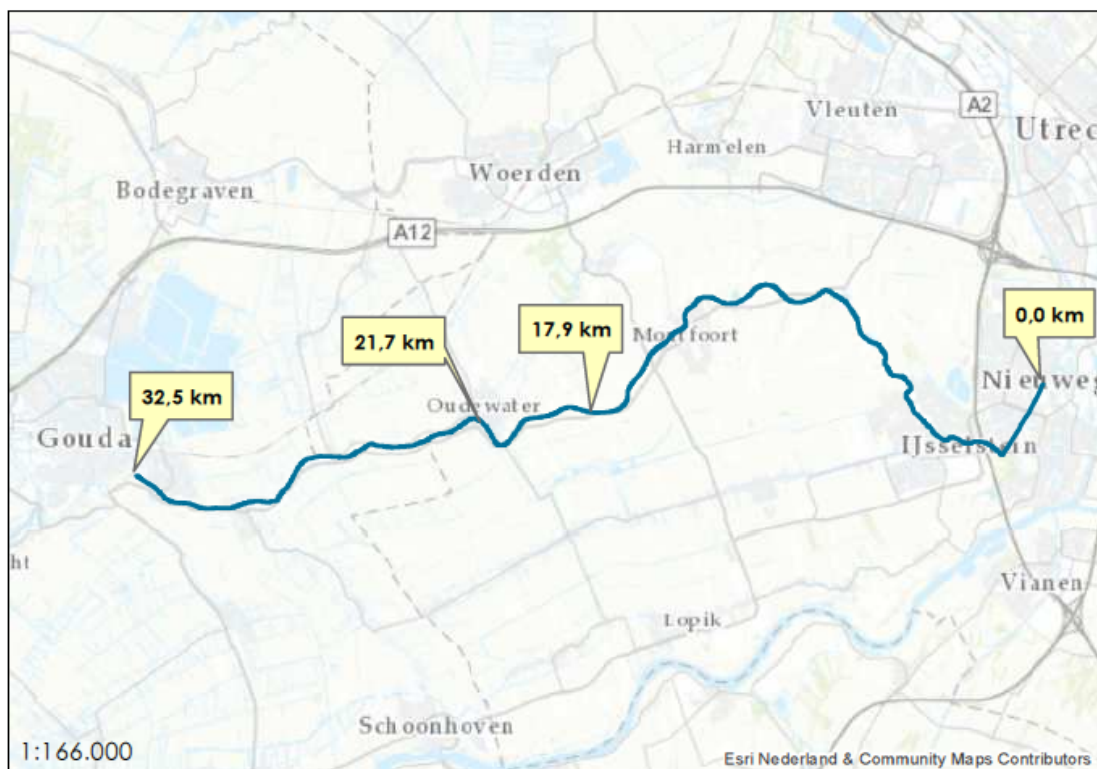
In dit document wordt de projectlocatie verder aangeduid met GHIJ.

De GHIJ bevindt zich in de provincie Utrecht en een klein deel in Zuid-Holland. De GHIJ is gelegen in de gemeenten Nieuwegein, IJsselstein, Montfoort, Oudewater, Krimpenerwaard en Gouda. Bij de Waaiersluis in Gouda gaat de GHIJ over in de Hollandsche IJssel die vervolgens naar de Nieuwe Maas stroomt.

In figuur 1 is de projectlocatie weergegeven. Als bijlagen zijn 10 tekeningen van het projectgebied toegevoegd.



**Figuur 2.1: Projectlocatie GHIJ**



### 3. Beschrijving van het waterstaatswerk (=huidige situatie)

#### 3.1 Beschrijving van het oppervlaktewater

Het projectgebied wordt aangeduid met GHIJ en heeft een lengte van 32,5 kilometer. De breedte varieert tussen de 11 en 22 meter. Vanwege de geringe breedte en diepte maakt weinig beroepsvaart gebruik van deze vaarweg. De weinige beroepsvaart maakt alleen gebruik van het traject van Gouda tot aan Oudewater. De GHIJ is vooral interessant voor de recreatievaart.

In de huidige leggergegevens is de GHIJ in 2 trajecten opgesplitst. Het oostelijk deel loopt van Nieuwegein (hectometer 0) tot aan Oudewater 17,9 (Oudewater). Het westelijk deel loopt van hectometer 17,9 (Oudewater) tot hectometer 32,5 (Gouda).

Door verschillend gebruik van de trajecten, in het oosten alleen recreatievaart, in het westen ook beroepsvaart verschilt de leggerdiepte in beide delen. In tabel 1 is de bestaande legger samengevat.

Tabel 2.1 gegevens huidige legger

▶ Traject	▶ Hectometer- paal	▶ Leggerdiepte (mNAP)
▶ 1: Oost, Begin van Zuidersluis in Nieuwegein tot aan ten Oosten van Snelrewaard	▶ 0-17,9	▶ -1,50
▶ 2: West, ten oosten van Snelrewaard tot aan de Waaiersluis in Gouda	▶ 17,9-32,5	▶ -2,15

Op dit moment voldoet de GHIJ niet aan de voorgeschreven legger en onderhoud is noodzakelijk. De benodigde verdieping voor de KWA stap 1 wordt gecombineerd met de noodzakelijke onderhoudsbaggerwerkzaamheden.

### **3.2 Knelpunten van de huidige watergang**

Met het huidige leggerprofiel voldoet het doorstromingsprofiel niet aan de benodigde aanvoercapaciteit van 10,1 m<sup>3</sup>/s in droge periodes. Bovendien zijn er knelpunten wat betreft de diepgang in het westelijk deel van de GHIJ dat gebruikt wordt door beroepsvaart van Gouda naar Oudewater.

### **3.3 Eigendomssituatie en beschikbaarheid**

De GHIJ is in eigendom van Rijkswaterstaat. HDSR is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud. De eigendom van de GHIJ wordt officieel na het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden overgedragen van RWS aan HDSR. Dat de overdracht van de GHIJ pas na het baggeren plaats vindt heeft te maken met lokaal ernstig verontreinigde waterbodem. De overdracht vindt pas plaats na het verwijderen van die verontreiniging.

De aanliggende percelen zijn deels in eigendom van derden (particulieren, bedrijven, stichtingen en verenigingen).

### **3.4 Omgevingsonderzoeken**

In de voorbereidende fase van het project zijn de volgende omgevingsonderzoeken uitgevoerd:

- Verkennend waterbodemonderzoek
- Asbestonderzoek,
- Inventarisatie oevers (naar type, staat en stabiliteit),
- Klic-melding,
- Archeologisch onderzoek,
- Onderzoek naar niet gesprongen explosieven (NGE),
- Flora- en faunaonderzoek.

Onderstaand een samenvatting van de belangrijkste onderzoeksresultaten.

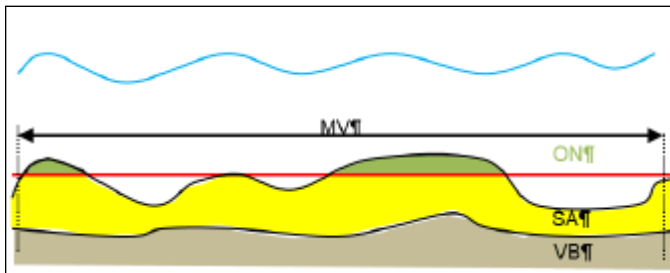
#### Verkennend waterbodemonderzoek

Om inzicht te krijgen in de opbouw en kwaliteit van de waterbodem is in 2014 een verkennend waterbodemonderzoek uitgevoerd. De bovenkant sliblaag is ingemeten met een multibeam echolood systeem. De onderkant van de sliblaag is ingemeten met een grondradar, die door de sliblaag heen kan meten. Tevens is elke circa 100 meter handmatig een dwarsprofiel gemeten. Met de onderzoeksgegevens is de ligging van de bovenkant en onderkant van de sliblaag bekend.

De waterbodem is voor het onderzoek bemonsterd in drie verschillende lagen, namelijk:

- A: bovenste sliblaag (ON laag),
- B: onderste sliblaag (SA laag),
- C: de bovenste 0,5 meter van de oorspronkelijke bodem onder de sliblaag (VB laag).

**Figuur 2.2: Onderzochte lagen**



Uit het onderzoek blijkt dat in 2 van de 69 onderzoeksvakken de bovenste sliblaag (laag A) ernstig verontreinigd is en in 6 van de 69 onderzoeksvakken de kwaliteit van de onderste sliblaag (laag B) ernstig verontreinigd is. Na het uitvoeren van nader onderzoek blijkt dat de oorspronkelijk bodem nergens ernstig verontreinigd is.

Tijdens het waterbodemonderzoek is ook de hoeveelheid puin in de waterbodem inzichtelijk gemaakt. Met die uitkomsten is gericht een onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de waterbodem uitgevoerd.

#### Asbestonderzoek

Er is onderzoek gedaan naar de aanwezigheid van asbest in de waterbodem op locaties die verdacht zijn op de aanwezigheid van asbest door:

- Aanwezigheid van puin,
- Activiteiten in het verleden,
- Aanwezigheid van asbestverdachte materialen, zoals beschoeiingen.

Uit het onderzoek blijkt dat op meerdere locaties plaatsen verspreid over de GHIJ asbest in de waterbodem aanwezig is. Tijdens de baggerwerkzaamheden en voor de afzet van de baggerspecie wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van asbest.

#### Inventarisatie oevers

Uit onderzoek blijkt dat de oeverbescherming langs de GHIJ op veel plekken in slechte staat verkeert. Bij het opstellen van de legger is rekening gehouden met de slechte staat van de beschoeiing door bijvoorbeeld niet direct naast de oevers te baggeren.

Vooraf aan de uitvoering wordt nog vervolgonderzoek uitgevoerd naar de stabiliteit van de oevers en het principe ontgravingsmodel. Indien noodzakelijk wordt het ontgravingsmodel aangepast aan lokale situaties.

#### Klic-melding

In de voorbereiding is een oriëntatie Klic-melding gedaan bij het kadaster om de ligging van kabels en leidingen inzichtelijk te maken. Uit de gegevens blijkt dat er ongeveer 300 kabels en leidingen de GHIJ kruisen. De ligging van de kabels en leidingen zijn weergegeven op tekening. Tijdens de uitvoering wordt overlegd met de nutsbedrijven en worden aan de hand van de diepteligging van de kabels en leidingen passende maatregelen genomen.

#### Archeologisch onderzoek

In de voorbereidende fase is een archeologisch onderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek blijkt aan de watervoerende geul geen of een lage archeologische verwachting wordt toegekend. Binnen het plangebied zijn alleen ter hoogte van Oudewater archeologische waarnemingen bekend van oude muurresten en restanten van de voorgangers van de huidige Cosijnbrug. Het

project wordt onder passieve archeologische begeleiding uitgevoerd volgens de geldende Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA).

#### Niet gesprongen explosieven (NGE)

Tijdens de voorbereiding is een vooronderzoek naar de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven uitgevoerd. Naar aanleiding van het vooronderzoek zijn een aantal locaties naar voren gekomen als verdacht op de aanwezigheid van conventionele explosieven. In die gebieden is een detectieonderzoek uitgevoerd en zijn met duikers alle gevonden 'metalen' objecten benaderd en uit de waterbodem verwijderd. Na verwijdering van de objecten zijn de locaties vrijgegeven voor het uitvoeren van baggerwerkzaamheden. In twee locaties in Oudewater wordt de benadering nog uitgevoerd.

#### Flora en fauna onderzoek

Tijdens de voorbereiding is een ecologische quickscan uitgevoerd om de aanwezigheid van beschermde soorten inzichtelijk te maken. Voor de quickscan is een bureauonderzoek en een veldbezoek uitgevoerd.

Uit de resultaten van de quickscan blijkt dat enkele beschermde soorten voorkomen in de GHJ en dat de aanwezigheid van een aantal soorten niet valt uit te sluiten.

Tijdens een veldbezoek zijn vogels waargenomen die mogelijk in of nabij de projectlocatie broeden, zoals meerkoet en fuut. Op kademuren zijn tijdens een veldbezoek beschermde varensoorten aangetroffen.

Tijdens de uitvoering worden nesten van broedende watervogels ontzien en er wordt niet gebaggerd nabij de kademuren (de werkzaamheden starten 2 meter uit de oever).

De vissoorten bittervoorn en de kleine modderkruiper kunnen in het gehele gebied voorkomen. De strikt beschermde status van deze vissoorten komt met de ingang van de Wet Natuurbescherming per 1 januari 2017 te vervallen. De zorgplicht blijft van toepassing.

De baggerwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een goedgekeurde gedragscode en bijbehorende werkprotocollen.

## **4. Beschrijving van het werk (=gewenste situatie)**

### **4.1 Uitgangspunten voor het vaststellen van het ontgravingsmodel**

Op basis van de uitgevoerde omgevingsonderzoeken is een principe ontgravingsmodel opgesteld. Dit ontgravingsmodel kan mogelijk nog worden aangepast op basis van vervolgonderzoek naar de stabiliteit van de oevers. In paragraaf 6.3 is dit verder toegelicht.

De volgende uitgangspunten zijn de basis voor het ontwerp van het principe ontgravingsmodel:

- Verhogen van aanvoercapaciteit tot 10,1 m<sup>3</sup>/s,
- Tot twee meter uit de oevers wordt niet gebaggerd,
- Op twee meter uit de oever wordt met een talud van 1 op 2 van de bovenkant sliblaag naar de maximale ontgravingsdiepte gegraven,
- Per traject wordt de KWA-diepte vastgesteld, de maximale ontgravingsdiepte komt overeen met de KWA-diepte plus 0,25 meter overdiepte. De overdiepte wordt toegepast zodat voor langere tijd aan de KWA-diepte wordt voldaan,

- Op locaties (6 vakken) waar de onderste sliblaag ernstig verontreinigd is, wordt de gehele sliblaag verwijderd, zodat de nieuwe waterbodem na uitvoering van de baggerwerkzaamheden niet ernstig verontreinigd is,
- De uitvoering vindt plaats met minimale hinder voor de omgeving.

#### 4.2 Uitwerking van het ontwerp

In het nieuwe ontwerp voor de KWA wordt de GHJ in 3 trajecten opgedeeld, een oostelijk deel, een midden deel en een westelijk deel. De begrenzing van de trajecten is opgenomen in tabel 2.

In eerste instantie is voor de KWA de bestaande leggerdiepte met 0,30 m vergroot, waarna de 0,25 m overdiepte is toegepast. Omdat het westelijk deel van de GHJ, traject 3, relatief breed is ten opzichte van het middendeel, is hier geen extra KWA-diepte van 0,30 meter toegepast om dezelfde capaciteit te verkrijgen.

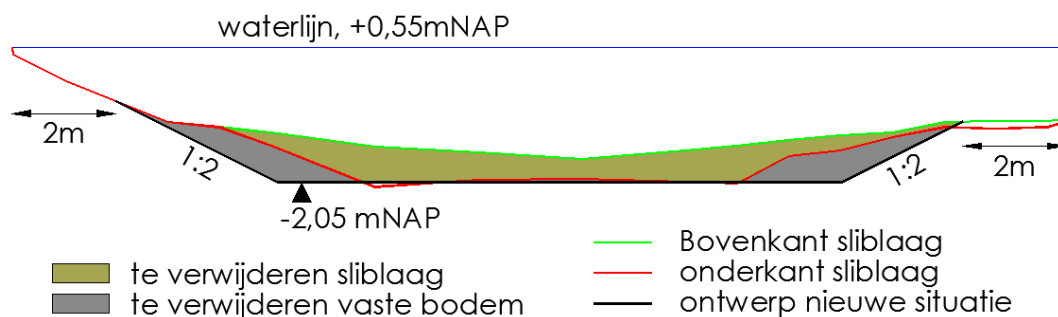
De bestaande leggerdiepte, de KWA-diepte en de ontgravingsdiepte zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 4.1: Trajecten GHJ

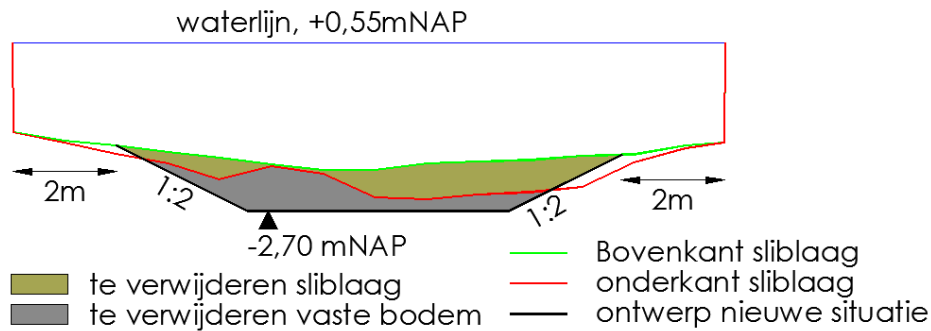
▶ Traject	▶ Hectometer-paal	▶ Bestaande legger diepte (mNAP)	▶ KWA-diepte = toekomstige leggerdiepte (mNAP)	▶ Met 25 cm over-diepte = te baggeren diepte (mNAP)
▶ 1: Oost, ▶ Begin van Zuidersluis in Nieuwegein tot aan ten Oosten van Snelrewaard	▶ 0-17,9	▶ -1,50	▶ -1,80	▶ -2,05
▶ 2: Midden, ▶ Het middelste deel van oosten van Snelrewaard tot aan Oudewater	▶ 17,9-21,7	▶ -2,15	▶ -2,45	▶ -2,70
▶ 3: West, ▶ Laatste deel van Oudewater tot aan de Waaiersluis in Gouda	▶ 21,7-32,5	▶ -2,15	▶ -2,15	▶ -2,40

Ter illustratie is per traject een willekeurig profiel gekozen waarin de huidige situatie en de te realiseren situatie is weergegeven.

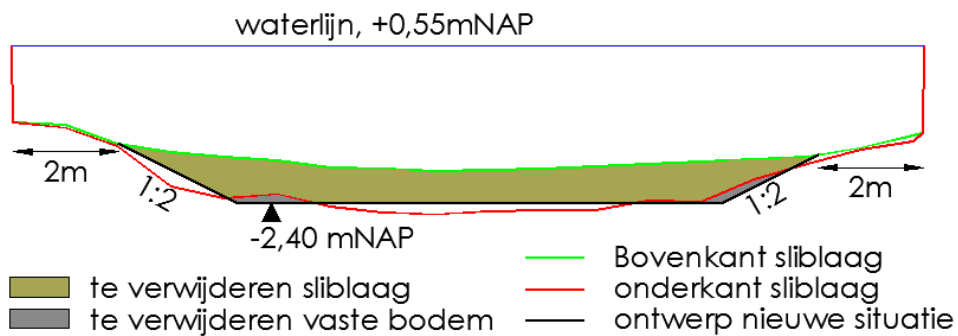
Figuur 4.1A: Voorbeeld profiel traject 1 (Oost)



Figuur 4.1B: Voorbeeld profiel traject 2 (Midden)

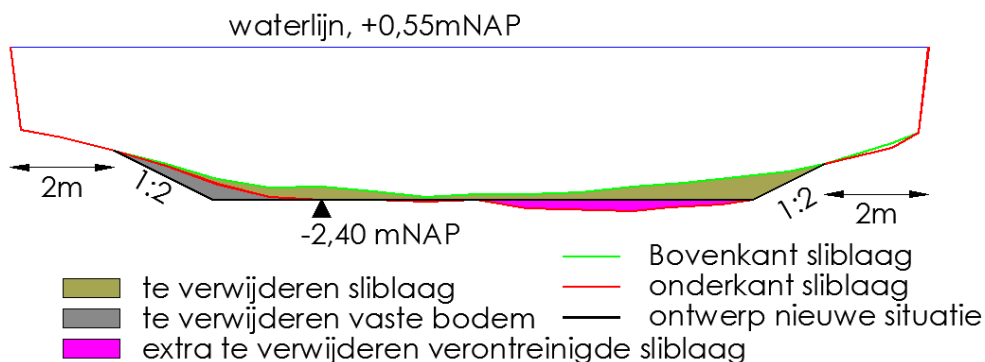


**Figuur 4.1C: Voorbeeld profiel traject 3 (West)**



In situaties waarbij de onderste sliblaag ernstig verontreinigd is wordt zoals in figuur 3 is aangegeven de gehele sliblaag verwijderd.

**Figuur 4.2: Voorbeeld profiel verontreinigde waterbodem**



Om het principe ontgravingsmodel te baggeren wordt in totaal circa 260.000 m<sup>3</sup> baggerspecie verwijderd, waarvan circa 180.000 m<sup>3</sup> slib en 80.000 m<sup>3</sup> vaste bodem.

## 5 Wijze waarop het werk zal worden uitgevoerd

### 5.1 Planning/fasering

De start van de baggerwerkzaamheden is gepland in het voorjaar van 2017. De werkzaamheden worden uiterlijk eind 2018 afgerond.

## 5.2 Uitvoeringsaspecten

Bij het schrijven van voorliggend projectplan is de exacte uitvoeringsmethodiek nog niet bekend, dit wordt bepaald door de opdrachtnemer die het werk gaat uitvoeren. Gezien de goede bereikbaarheid over het water, de hoeveelheden baggerspecie en de verwachte bestemmingen is het aannemelijk dat de werkzaamheden vanaf het water worden uitgevoerd. De overlast voor de omwonenden wordt zo ook minimaal. Mogelijk worden lokaal overslaglocaties op land en/of water ingericht.

## 5.3 Verontreinigde waterbodem

De werkzaamheden in de vakken waar de waterbodem ernstig verontreinigd is, worden uitgevoerd door een gecertificeerde aannemer (BRL7000, protocol 7003). In die vakken wordt ook alle baggerspecie verwijderd. Deze werkzaamheden worden onder milieukundige begeleiding uitgevoerd. Er dient een werkmethode toegepast te worden waarbij vertroebeling en mors tijdens de uitvoering zo veel mogelijk wordt voorkomen.

## 6. Gevolgen voor de omgeving en te treffen voorzieningen

### 6.1 Positieve effecten van het plan

Het verdiepen van de GHIJ heeft de volgende positieve effecten:

- Het vergroten van het doorstromingsprofiel van de GHIJ en daarmee het vergroten van de aanvoercapaciteit van zoet water richting het westen in droge periodes.
- Na uitvoering van het plan is de ernstig verontreinigde sliblaag verwijderd waardoor een verbetering optreedt van de kwaliteit van de ‘nieuwe’ waterbodem.
- De verwachting is dat met het verwijderen van de verontreinigde sliblaag de kwaliteit van het oppervlaktewater toeneemt, waardoor mogelijk sneller aan de doelen van de Kaderrichtlijn Water (KRW) wordt voldaan.
- Oplossen van knelpunten (beperkte diepte) van het door beroepsvaart gebruikte deel van de GHIJ (van Gouda tot Oudewater).

### 6.2 Negatieve effecten van het project

De mogelijke negatieve effecten van het project zijn in te delen in effecten van het plan (paragraaf 6.3) en negatieve gevolgen door de uitvoering van de werkzaamheden (paragraaf 6.4). In de betreffende paragrafen wordt ook omschreven hoe met de mogelijke negatieve effecten wordt omgegaan.

Ondermeer de volgende negatieve effecten worden verwacht.

- Afname stabiliteit oevers door verwijderen van slib of vaste bodem (plan),
- Hinder voor scheepvaart (uitvoering),
- Hinder voor omwonende (uitvoering),
- vertroebeling van oppervlaktewater tijdens het baggeren (uitvoering).

### 6.3 Beperking nadelige gevolgen van het plan

Het volgende negatieve effect van het wijzigen van het waterstaatswerk kan mogelijk optreden.

- Afname stabiliteit oevers door de baggerwerkzaamheden.

De slechte staat van de beschoeiing in combinatie met het verdiepen van de GHIJ zorgt voor een mogelijk stabiliteitsrisico van de oevers. Het onderzoek naar deze stabiliteitsrisico's is

uitgevoerd op basis van bestaande gegevens aangevuld met beperkt aanvullend onderzoek. Op basis van het onderzoek kan het lokaal bezwijken van beschoeiing en/of damwanden niet worden uitgesloten. In het onderzoek wordt echter ook aanvullend onderzoek aanbevolen om bijvoorbeeld de bodemopbouw beter in beeld te brengen.

De volgende maatregelen zijn of worden genomen tegen het risico op verminderde stabiliteit van de oever:

#### *Maatregel 1*

Er worden geen baggerwerkzaamheden uitgevoerd binnen 2 meter van de oever. Op twee meter van de oever wordt met een talud van 1 op 2 naar beneden gegraven. Deze voorwaarden zijn verwerkt in het principe ontgravingsmodel voor het project.

#### *Maatregel 2*

Onder andere voor de stabiliteit van de oevers en kades worden de inschrijvers (aannemers) voor het project gevraagd in een plan aan te geven hoe ze de stabiliteit van de oevers waarborgen. De aannemer krijgt de beschikking over gegevens van de oevers om een gedegen plan op te stellen. De plannen van de aannemer worden door een commissie van deskundigen beoordeeld, zie ook paragraaf 6.5.

### **6.4 Nadelige gevolgen tijdens de uitvoering**

De volgende nadelige gevolgen kunnen optreden door de uitvoering van het project:

- Hinder voor scheepvaart,
- Hinder voor omwonende,
- Vertroebeling en zuurstofloosheid van oppervlaktewater tijdens het baggeren,
- Verspreiding van aanwezige verontreiniging.

#### Hinder voor scheepvaart

Het aantal vaarbewegingen in de GHIJ is niet exact bekend. Het betreft circa 50 vaarbewegingen van beroepsvaart per jaar en ongeveer 7 à 8 duizend pleziervaartbewegingen. Tijdens de werkzaamheden zal door de aanwezigheid van werkschepen de doorgang smaller zijn. Schepen kunnen minder hard varen waardoor er overlast is voor het scheepvaartverkeer.

#### *Maatregel 1*

Door goede informatie verstrekking wordt de overlast beperkt. De beroepsvaart wordt geïnformeerd via 'Berichten aan de scheepvaart' waarin de werkzaamheden worden aangekondigd. De berichten zijn na te lezen op de website [www.vaarweginformatie.nl](http://www.vaarweginformatie.nl). De bedrijven die gebruik maken van beroepsvaart en/of beroepsvaart beoefenen worden geïnformeerd. Het betreft, een overslagbedrijf, werven en eigenaren van partyschepen. De werkzaamheden worden ook vermeld in media zoals de vaarkrant, Waterkampioen (ANWB) en Schuttevaer.

#### *Maatregel 2*

De jachthavens in of nabij de GHIJ informeren over de werkzaamheden zodat zij het bekend kunnen maken bij de gebruikers.

#### *Maatregel 3*

Informatie en verkeersborden langs de GHIJ plaatsen.



### Hinder voor omwonende

Mogelijk ervaren omwonende hinder vanwege de aanwezigheid van werkschepen in de nabijheid. Het betreft dan het zicht op de werkzaamheden en mogelijk geluidsoverlast. Een ander punt van overlast kan zijn dat de bruggen mogelijk vaker open staan voor het afvoeren van de baggerspecie.

#### *Maatregel 1*

Door de omwonende te informeren over de geplande werkzaamheden, de planning en informatie over de achtergrond van het project te verschaffen wordt het draagvlak voor de werkzaamheden vergroot. Voor omwonende geldt dat in de meeste gevallen de overlast door het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden beperkt van duur zal zijn.

#### *Maatregel 2*

Voor het project is namens HDSR een omgevingsmanager aangesteld, die alle berichtgeving over het project coördineert. Buiten geschreven berichtgeving worden ook per gemeente informatieavonden georganiseerd.

### Vertroebeling en zuurstofloosheid van oppervlaktewater tijdens het baggeren

Door het uitvoeren van baggerwerkzaamheden vindt mogelijk vertroebeling van het oppervlaktewater plaats wat nadelige gevolgen kan hebben voor de aanwezige flora en fauna.

#### *Maatregel 1*

Door volgens een goedgekeurde gedragscode te werken worden nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen.

#### *Maatregel 2*

Tijdens de uitvoering het monitoren van de vertroebeling en zuurstofloosheid. Hierdoor kan worden gestuurd op de uitvoeringsmethode.

### Verspreiding van aanwezige verontreiniging

Door het baggeren in de vakken met verontreinigde vakken verontreinigde vakken kan door opwerveling verontreinigde baggerspecie zich mogelijk verspreiden in de GHIJ. Hierdoor kan schone baggerspecie elders mogelijk ook verontreinigd worden.

#### *Maatregel 1*

Tijdens de uitvoering wordt de werkwijze door de aannemer afgestemd met HDSR. Door deze betrokkenheid van HDSR is er zicht op de werkwijze en kan deze worden aangepast. De zorgplicht is altijd van toepassing.

#### *Maatregel 2*

Tijdens de uitvoering wordt de vertroebeling, als maat voor verspreiding, gemonitord. Indien de vertroebeling te hoog is worden maatregelen genomen zoals aanpassen werkwijze, gebruiken van slibschermen.

## **6.5 Overige aspecten**

De uitvoeringswerkzaamheden t.b.v. de baggerwerkzaamheden in de GHIJ worden op basis van de “Beste prijs-kwaliteitverhouding” gegund. De inschrijver stelt een plan van aanpak op die wordt beoordeeld op de volgende criteria:

- Management afvoer vrijkomende materialen,
- Stabiliteit van de oevers en kades,
- Uitvoering met zo weinig mogelijk hinder voor de omgeving,
- Bevorderen betrokkenheid omgeving/maatschappij (Social Return on Investment, SROI).

De beoordeling wordt uitgevoerd door een commissie van 8 personen. In de commissie bestaat uit vertegenwoordigers van HDSR, RWS en drie verschillende advies- en ingenieursbureaus. Deze methodiek zorgt ervoor dat vooraf al bekend is hoe de werkzaamheden worden uitgevoerd. De inschrijver die optimaal invulling aan de voorwaarden geeft wordt hiervoor beloond.

## **6.6 Nadeelcompensatieregeling HDSR**

Naar aanleiding van dit plan wordt geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Voor financieel nadeel dat onverhoopt ontstaat als gevolg van de uitvoering van het projectplan, kan een benadeelde een verzoek indienen op grond van artikel 7.14 van de Waterwet. Dit artikel geeft aan dat degene die als gevolg van de rechtmatige uitoefening van een taak of bevoegdheid in het kader van het waterbeheer schade lijdt of zal lijden, op zijn verzoek door het betrokken bestuursorgaan een vergoeding wordt toegekend, voor zover de schade redelijkerwijze niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en voor zover de vergoeding niet of niet voldoende op andere wijze is verzekerd. Het verzoek tot vergoeding van de schade bevat een motivering en een onderbouwing van de hoogte van de gevraagde schadevergoeding. Op de hierboven bedoelde verzoeken om schadevergoeding is naast artikel 7.14 van de Waterwet ook de nadeelcompensatieregeling van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden van toepassing.

## **7. Beheer en onderhoud**

### **7.1 Huidige situatie**

HDSR is verantwoordelijk voor het beheer van de GHIJ, waarbij HDSR voor het gehele traject onderhoudsplichtig is voor het op diepte houden van de GHIJ.

### **7.2 Toekomstige situatie**

In de toekomstige situatie zal ook HDSR onderhoudsplichtig blijven voor het op diepte houden van de GHIJ. Het enige wat verandert zijn de afmetingen van de legger. Met een leggerprocedure worden de nieuwe afmetingen van de legger gelijkgesteld aan de berekende KWA-diepte.

## **8. Communicatie**

Voor de baggerwerkzaamheden is een omgevingsmanager van HDSR aangesteld.

### **8.1 Belanghebbenden**

De belanghebbenden voor de baggerwerkzaamheden zijn de omwonende, gebruikers en overige belanghebbende van de GHIJ.

Voor het project is een stakeholders lijst opgesteld. Deze is toegevoegd in de bijlage.

## **8.2 Communicatie tot op heden**

Communicatie heeft plaatsgevonden op de volgende manieren:

- Website van HDSR
- Berichtgeving in streekbladen en regionale kranten over het onderzoek naar de aanwezigheid van conventionele explosieven in de GHIJ. In de berichtgeving wordt ook de geplande baggerwerkzaamheden genoemd,
- Radio en televisie interviews over de onderzoeken en toekomstige werkzaamheden in de GHIJ op de regionale radio.

## **8.3 Verdere communicatie**

De volgende communicatie is gepland en wordt deels uitgevoerd tijdens de inzage periode:

- In december 2016 wordt een brief naar de omwonende van de GHIJ gestuurd met daarin onder andere de achtergrond 'waarom wordt de GHIJ gebaggerd' en welke procedure gevolgd wordt. Tevens worden de bewoners gewezen op hun verantwoordelijkheid.
- Begin 2016 worden in alle relevante gemeenten bewonersavonden georganiseerd. De opzet daarbij is dat er geen presentaties worden gehouden maar dat er verschillende 'kraampjes' zijn waar de bewoners informatie kunnen vragen. Hierbij zal er buiten een informatiepunt over baggeren ook stands staan van andere projecten zoals oevers en kades.
- Openbare publicatie van projectplan.

# Deel II: Verantwoording

## 9. Toetsing van het project aan de wettelijke kaders

### 9.1 Waterwet

In de Waterwet is in artikel 5.4 onder lid 1 opgenomen dat voor wijziging of aanleg van een waterstaatswerk door de beheerder een projectplanprocedure nodig is. Verder wordt in hoofdstuk 5 beschreven waaraan de een projectplan minimaal moet voldoen en hoe de procedure moet worden gevoerd.

### 9.2. Waterakkoord Kleinschalige Wateraanvoervoorzieningen Midden-Holland

Bron: Verkenning KWA stap 1, 22 augustus 2016

De aanvoer van zoet water is geregeld in het ‘Waterakkoord Kleinschalige Wateraanvoervoorzieningen Midden-Holland’ (2005). Dit akkoord regelt dat bij langdurige droogte de hoogheemraadschappen van Rijnland, Delfland en Schieland en de Krimpenerwaard via het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden zoetwater aangevoerd krijgen. In het waterakkoord geldt voor de verdeling van het via Bodegraven aangevoerde water als uitgangspunt 11/19e deel voor Rijnland, 5/19e deel voor Delfland en 3/19e deel voor Schieland en Krimpenerwaard (respectievelijk een capaciteit van 4 m<sup>3</sup>/s, 1,8 m<sup>3</sup>/s en 1,1 m<sup>3</sup>/s).

#### Uitleg KWA

Het boezemgemaal bij Gouda is één van de vier grote boezemgemalen die het overtollige water vanuit het beheergebied van Rijnland afvoert. Het is echter de enige inlaat die in tijden van droogte ook zoet water vanaf de Hollandsche IJssel kan inlaten. De zoetwatervoorziening van het beheergebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland leunt daarom sterk op het inlaatpunt bij Gouda. Dit inlaatpunt bij Gouda is echter gevoelig voor zoutindringing via de Nieuwe Waterweg en de Nieuwe Maas. Dit hangt samen met de inrichting en de beheer van de Nieuwe Waterweg, die bewust diep en open is gehouden ten behoeve van de mainport van de Rotterdamse Haven. Wanneer de inlaat bij Gouda bij lage afvoer verzilt, wordt terug gevallen op de noodaanvoer KWA om Rijnland via de sluis bij Bodegraven van zoetwater te voorzien. Het water wordt dan ingelaten via het Amsterdam-Rijnkanaal via gemaal De Aanvoerder en het Noordergemaal. Daarnaast wordt een deel aangevoerd via de Lek via het gemaal De Koekoek.

#### Huidige KWA

Het water dat vanuit het Amsterdam-Rijnkanaal en de Lek naar Bodegraven wordt aangevoerd verloopt via drie aanvoerroutes in het beheergebied van De Stichtse Rijnlanden. Het gaat hier om de Lopikerwaardroute, een route via de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel en de Leidsche en Oude Rijnroute. Een deel van het ingelaten water wordt gebruikt voor de watervoorziening van het beheersgebied van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (maximaal 11,5 m<sup>3</sup>/s). Dit resulteert, in de huidige situatie, in een levering van 6,9 m<sup>3</sup>/s bij Bodegraven.

### KWA stap 1

In stap 1 van de KWA wordt deze uitgebreid naar een doorvoer van ca 15 m<sup>3</sup>/s. Het watersysteem wordt zodanig ingericht dat de capaciteit van 15 m<sup>3</sup>/s geleverd kan worden. De feitelijke levering blijft echter een inspanningsverplichting, omdat het zich afspeelt tijdens een calamiteitsituatie.

### Deltabeslissing

De Deltabeslissing Zoetwaterstrategie is in het najaar van 2014 genomen. Hierin is besloten om stap 1 van de KWA te gaan uitvoeren en stap 2 en verder nader te onderzoeken.

### Bestuursovereenkomst zoetwatermaatregelen West-Nederland

Om de Deltabeslissing Zoetwater uit te kunnen voeren is een uitvoeringsorganisatie ingericht. Hiervoor zijn in 2015 vijf regionale bestuursovereenkomsten getekend waaronder de bestuursovereenkomst zoetwater maatregelen West-Nederland. In de bestuursovereenkomst voor West-Nederland zijn de gezamenlijke ambities van partijen in de Zoetwaterregio West-Nederland vastgelegd. In de overeenkomst zijn afspraken gemaakt over rollen, taken en verantwoordelijkheden en financiering van de maatregelen. De betrokken partijen zijn het rijk, de waterschappen in West-Nederland, de provincies Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht en LTO-Noord.

### **9.3 Besluit lozen buiten inrichtingen**

Per 1 juli 2011 is het Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi) in werking getreden. Hierin worden geen specifieke eisen meer gesteld aan lozingen ten gevolge van baggeren of ontgraven van waterbodems met verontreinigingen onder de interventiewaarde (artikel 3.17 lid 1). De randvoorwaarden voor het baggeren en daarmee gepaarde lozen op het oppervlaktewater volgen uit de zorgplicht (artikel 2.1).

In de GHJ zijn bepaalde delen boven de interventiewaarde verontreinigd. Daar zijn wel specifieke eisen gesteld aan lozingen. De toe te passen werkmethode om verontreiniging van het oppervlaktewater en of de omliggende waterbodems dienen omschreven te worden in een werkplan.

### **9.4 Besluit bodemkwaliteit**

Volgens het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) dient een toepasser van grond of baggerspecie deze toepassing melden bij Agentschap.nl. Een eventuele lozing ten gevolge van dat toepassen valt onder deze melding. Dit is het geval als bagger wordt verspreid op aangrenzende percelen, of tijdelijk wordt toegepast in een (weiland)depot. Ook bij het toepassen van bijvoorbeeld materiaal in (natuurvriendelijke) oevers of bij het verspreiden in oppervlaktewater is sprake van een lozing en geldt altijd die is opgenomen in artikel 7 Bbk. Deze zorgplicht is ook van toepassing op alle in Bbk genoemde handelingen met bouwstoffen.

### **9.5 Flora- en faunawet / Wet Natuurbescherming**

Per 1 januari 2017 zal de Wet Natuurbescherming ingaan. De wet vervangt drie wetten: de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet.

De nieuwe wet voorziet in vereenvoudigde regels. Moest voor de Flora- en faunawet een ontheffing aangevraagd worden bij het Rijk. Met ingang van de Wet Natuurbescherming is de provincie het bevoegd gezag.

### **9.6 Kaderrichtlijn Water (KRW)**

De kaderrichtlijn Water is een Europese richtlijn die voorschrijft dat de waterkwaliteit van de Europese wateren aan bepaalde eisen moet voldoen.

De GHIJ is een oppervlaktewaterlichaam die valt onder de KRW. Van oudsher is de GHIJ een rivier, maar door onomkeerbare ingrepen in de inrichting en in de afvoer- en stromingsdynamiek wordt het waterlichaam getypeerd als ‘kanaal’ met watertype M6b. De status is Sterk Veranderd. De prognose is dat in 2027 het waterlichaam aan de gestelde chemische en ecologische eisen (potentieel) voldoet. Verwacht wordt dat het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden een gunstig effect heeft voor de vegetatie en macrofauna.

## **10. Toetsing aan de beleidskaders van het waterschap**

### **10.1 Keur**

Geen vergunning is vereist voor handelingen die plaats hebben door of in opdracht van het college ten behoeve van de aan het waterschap op grond van artikel 2 van de Waterschapswet opgedragen taken

### **10.2. Legger**

In 2012 (19-9-2012) is de legger oppervlaktewater 2012 vastgesteld. Omdat de gekanaliseerde Hollandsche IJssel toen nog onder beheer van Rijkswaterstaat was zijn de afmetingen voor de legger van de GHIJ niet opgenomen in de legger van HDSR. Tot voor de uitvoering van de KWA maatregel zijn de voorgeschreven afmetingen gelijk aan die uit de oude legger van RWS.

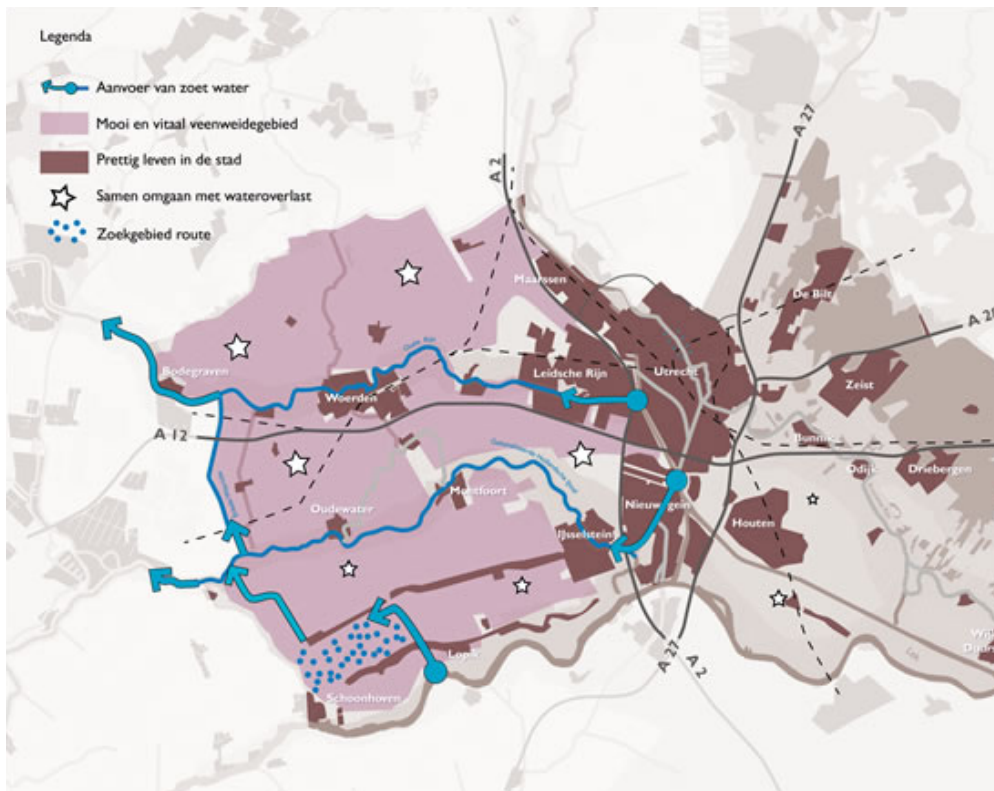
### **10.3. Waterbeheerplan**

Het waterbeheerplan is onderdeel van de Waterkoers 2016-2021 van HDSR. Het betreft een digitaal plan die te benaderen is met de volgende link: <http://www.waterschaponline.nl/hdsr/>

Een onderdeel van het plan is Voldoende water, waaronder mede de aanvoer van zoet water onder valt.

In de eerste uitvoeringsperiode van het Deltaprogramma (tot 2021) realiseert het waterschap als eerste stap de capaciteitstoename van de bestaande Kleinschalige Water Aanvoer (KWA+ route). De capaciteit van de Oude Rijn en de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel wordt daarbij vergroot.

Figuur 10.1 Overzicht inrichtinggebied



## 11. Benodigde vergunningen, meldingen en ontheffingen

### Watervergunning

Voor het verdiepen van de GHIJ wordt een projectplan overeenkomstig de Waterwet opgesteld. Derhalve is het niet nodig ook een watervergunning aan te vragen.

### Besluit lozen buiten inrichtingen

Voor het uitvoeren van de baggerwerkzaamheden dient een melding Besluit lozen buiten inrichtingen gedaan te worden. De melding dient vergezeld te zijn van een werkplan voor die vakken waarbij de waterbodem ernstig verontreinigd is (waar de interventiewaarde voor waterbodems wordt overschreden) en waar een asbestgehalte boven de interventiewaarde aanwezig is.

In het werkplan wordt aangegeven welke maatregelen genomen worden om verspreiding van de verontreinigingen te worden voorkomen. Daarnaast wordt in het werkplan opgenomen dat ongewone voorvallen zo snel mogelijk worden gemeld.

### Tijdelijke vergunningen

Mogelijk zijn enkele tijdelijke vergunningen nodig. De tijdelijke vergunningen worden door de aannemer aangevraagd, die beschikt over de relevante informatie die bij deze aanvragen moet worden aangeleverd. Denk hierbij bijvoorbeeld aan vergunningen, meldingen en toestemmingen met betrekking het tijdelijk bemalen/lozen, grondstromen en stremmingen van (vaar)wegen en het inrichten van een projectlocatie.

### Ontheffing flora en faunawet

Uit de resultaten van de flora en fauna quickscan blijkt dat de Bittervoorn voorkomt in de GHIJ. De Bittervoorn is in de Flora en Faunawet ingedeeld in de tabel 3 soorten. Voor werkzaamheden die niet vallen onder bestendig beheer en onderhoud zal onder de Flora en Faunawet een ontheffing aangevraagd dienen te worden. In de Wet Natuurbescherming kent de Bittervoorn, buiten de algemene zorgplicht, geen 'extra' bescherming meer. Aangezien het werk start na de inwerkingtreding van de Wet Natuurbescherming is de aanvraag voor een ontheffing niet nodig.

In een ecologisch werkplan dient de aannemer aan te geven hoe hij invulling geeft aan de zorgplicht.



# Deel III: Rechtsbescherming

## 12. Procedure projectplan

### 12.1 Zienswijze in de ontwerpfas

Het ontwerp-projectplan wordt gedurende zes weken ter inzage gelegd (van 12 januari 2017 tot (23 februari 2017). Belanghebbenden kunnen gedurende deze periode tegen het ontwerp-projectplan schriftelijk of mondeling hun zienswijze over het ontwerp indienen bij Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 550, 3990 GJ Houten. Het indienen van een zienswijze per e-mail kan op het volgende adres: [post@hdsr.nl](mailto:post@hdsr.nl). Voor het mondeling indienen van een zienswijze kan een afspraak worden gemaakt met dhr. E.P. 't Hart van de afdeling Ingenieursbureau. Hij is bereikbaar op het telefoonnummer 030-6345828

### 12.2 Vaststelling projectplan

De zienswijzen worden in behandeling genomen en beantwoord. Als een zienswijze gegrond wordt geacht wordt het projectplan daarop aangepast. Alle zienswijzen worden met de beantwoording gebundeld in een inspraakrapport. Het definitieve projectplan wordt samen met het inspraakrapport door het college van dijkgraaf en hoogheemraden vastgesteld.

### 12.3 Beroep na goedkeuringsbesluit projectplan

Na vaststelling van het projectplan door het college van dijkgraaf en hoogheemraden kan een belanghebbende die ook een zienswijze heeft ingediend op het projectplan beroep instellen, conform artikel 8:1 Algemene wet bestuursrecht. Hij dient daartoe binnen zes weken na de bekendmaking beroep in te stellen bij de rechtbank. Een beroepschrift dient te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het projectplan waartegen het beroepschrift is gericht en de gronden van beroep.

Voor het instellen van beroep is griffierecht verschuldigd van € 168,- voor een natuurlijke persoon en € 334,- voor een rechtspersoon.

Een beroepschrift moet in tweevoud worden gericht aan de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht, onder overlegging van een afschrift van dit projectplan. Het beroep kan ook digitaal ingesteld worden bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### 12.4 Voorlopige voorziening

Aangezien het instellen van beroep geen schorsende werking heeft (dat wil zeggen dat het projectplan direct in werking treedt), kan een verzoek om voorlopige voorziening (schorsing) worden ingesteld indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. Dit verzoek moet worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, op het bovengenoemde adres. Een voorwaarde hiervoor is dat ook beroep wordt ingesteld.

Voor het verzoek tot voorlopige voorziening is opnieuw griffierecht verschuldigd van € 168,- voor een natuurlijke persoon en € 334,- voor een rechtspersoon.

## Deel IV: Bijlagen

### Bijlage 1: Afkortingen

GHIJ:	Het projectgebied bestaande uit: De Gekanaliseerde Hollandsche IJssel stromend vanaf Geinoord in Nieuwegein tot de Waaiersluis in Gouda en de Doorslag een zijtak van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel, aan de oostzijde van het project gebied, vanaf de Vreeswijkserijpad tot Geinoord in Nieuwegein
KWA:	Kleinschalig Wateraanvoer
HDSR:	Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden
RWS:	Rijkswaterstaat

Bijlage 2: Tekeningen T116203\_TK\_01 t/m T116203\_TK\_10

### Bijlage 3: Literatuurlijst

- [1] HDSR (22 AUGUSTUS 2016) VERKENNING KWA STAP 1, VOORKEURSVARIANT-DEFINITIEF
- [2] HDSR (31-7-2012) HANDREIKING ZORGPLICHT BIJ ACTIVITEITEN MET WATERBODEMS
- [3] HDSR WATERKOERS 2016-2021 ([HTTP://WWW.WATERSCHAPONLINE.NL/HDSR/](http://www.waterschaponline.nl/hdsr/))
- [4] PROVINCIALE STATEN VAN UTRECHT EN ZUID-HOLLAND (22-12-2009) Waterverordening Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden
- [5] HDSR (10-11-2015) KRW Factsheet: NL14-10 Hollandse IJssel
- [6] HDSR (24 januari 2014) Programma Gekanaliseerde Hollandsche IJssel 2.0, Startnotitie

#### Bijlage 4: Omgevingsonderzoeken

- [7] ATKB (8 JULI 2014, REV 11 APRIL 2016) WATERBODEMONDERZOEK GEKANALISEERDE HOLLANDSE IJSSEL
- [8] TAUW MAART 2015) VERKENNEND EN NADER ASBESTONDERZOEK GEKANALISEERDE HOLLANDSE IJSSEL
- [9] TAUW (18 FEBRUARI 2016) AANVULLEND WATERBODEMONDERZOEK GEKANALISEERDE HOLLANDSE IJSSEL
- [10] HDSR (28 JUNI 2016) RISICOANALYSE GHY, ONDERZOEK NAAR DE INVLOED VAN HET VERDIEPEN VAN DE GHY T.B.V. DE KWA OP DE STABILITEIT VAN DE OEVERS EN DE KANS OP PIPING
- [11] VESTIGIA (20 JANUARI 2015), ONDERHOUDSBAGGERWERKZAAMHEDEN GEKANALISEERDE HOLLANDSE IJSSEL, GEMEENTE NIEUWEGEIN, IJSSELSTEIN, MONTFORT, OUDEWATER VLIST EN GOUDA, RUIMTELIJK ADVIES OP BASIS VAN ARCHEOLOGISCH BUREAUONDERZOEK
- [12] VESTIGIA (3 OKTOBER 2016), ONDERHOUDSBAGGERWERKZAAMHEDEN GEKANALISEERDE HOLLANDSE IJSSELS, GEMEENTE NIEUWEGEIN, IJSSELSTEIN, MONTFORT, KRIMPENERWAARD EN GOUDS, PROGRAMMA VAN EISEN TEN BEHOEVE VAN EEN ARCHEOLOGISCHE BEGELEIDING WATERBODEMS
- [13] AVG EXPLOSIEVEN OPSPORING NEDERLAND (21 NOVEMBER 2014) VOORONDERZOEK GEKANALISEERDE HOLLANDSE IJSSEL
- [14] AVG EXPLOSIEVEN OPSPORING NEDERLAND (22 JULI 2016) PROCES-VERBAAL VAN OPLEVERING, GEKANALISEERDE HOLLANDSE IJSSEL
- [15] ATKB (21 OKTOBER 2015) ECOLOGISCHE QUICKSCAN FLORA- EN FAUNAWET, GEKANALISEERDE HOLLANDSE IJSSEL
- [16] SWECO (7 OKTOBER 2016) CONTROLE STABILITEIT OEVERS GEKANALISEERDE HOLLANDSE IJSSEL (GHIJ)

## Bijlage 5: Lijst Stakeholders

Bijlage 6: Te baggeren dieptes

Bijlage 7: Principe tekening te baggeren profiel