



**Ontwerpprojectplan Dijkversterking  
Consortium Grensmaas, traject Meers  
– Maasband en de bijbehorende  
ontwerp-omgevingsvergunning en  
ontwerp-leggerwijzigingsbesluit.**

**NOTA van BEANTWOORDING**

## LEESWIJZER

Deze Nota van Beantwoording heeft betrekking op het ontwerpprojectplan Dijkversterking Consortium Grensmaas, traject Meers – Maasband en de bijbehorende ontwerp-omgevingsvergunning en ontwerp-leggerwijzigingsbesluit. Deze nota hoort bij het definitieve besluit tot vaststelling van het projectplan Dijkversterking Meers-Maasband en het definitieve besluit tot vaststelling van het besluit leggerwijziging door het dagelijks bestuur van Waterschap Roer en Overmaas en bij de definitieve vaststelling van de omgevingsvergunning door Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stein.

In onderdeel 1 is een overzicht gegeven van degenen die hun zienswijze op het ontwerp-projectplan en de bijbehorende ontwerp-omgevingsvergunning en ontwerpbesluit leggerwijziging bekend hebben gemaakt.

In onderdeel 2 worden in het kort de procedure en de gemaakte afspraken tussen betrokken partijen bij de projectplanprocedure op grond van de Waterwet beschreven.

In onderdeel 3 worden de beknopt samengevatte zienswijzen met betrekking tot het ontwerp-projectplan becommentarieerd.

In onderdeel 4 wordt het vervolg van het proces om te komen tot een definitief projectplan, omgevingsvergunning en leggerbesluit beschreven.

## 1. Zienswijzen met betrekking tot het ontwerpprojectplan en bijbehorende ontwerpbesluit leggerwijziging

De volgende instanties/personen hebben een zienswijze op het ontwerp-projectplan en de bijbehorende ontwerp-omgevingsvergunning en ontwerpbesluit leggerwijziging bekend gemaakt:

- F. Thewissen, Director Sitech IAZI BV, Postbus 27, 6160 MB Geleen, zie bijlage A

## 2. Procedurebeschrijving

Op de ontwerpbesluiten in het kader van het projectplan Dijkversterking Meers-Maasband is de projectplanprocedure uit de Waterwet van toepassing (zie § 1 en 2 van hoofdstuk 5 van de Waterwet). De provincie vervult hierbij een coördinerende rol.

Door de Provincie Limburg, de gemeenten Stein en het waterschap zijn afspraken gemaakt dat de provincie fungeert als het centrale aanspreekpunt voor zienswijzen. Dit heeft als doel de eenduidigheid naar de burger te bevorderen en past binnen de coördinerende rol van de provincie.

De provincie is niet het bevoegde gezag met betrekking tot de ontwerpbesluiten in het kader van Dijkversterking Meers-Maasband. In geval van zienswijzen tegen een van de ontwerpbesluiten heeft de provincie een doorzendplicht (zie artikel 2.3 van de Algemene wet bestuursrecht) zodat de zienswijzen door het juiste bevoegde gezag behandeld kunnen worden.

De volgende ontwerpbesluiten zijn genomen in het kader van het project Dijkversterking Meers- Maasband:

- ontwerpprojectplan (bevoegd gezag: Waterschap Roer en Overmaas);
- ontwerpbesluit leggerwijziging (bevoegd gezag: Waterschap Roer en Overmaas);
- ontwerp omgevingsvergunning (bevoegd gezag: Gemeente Stein).

De inzagetermijn voor de ontwerpbesluiten betreffende het projectplan Dijkversterking Meers-Maasband liep van 16 september 2016 tot en met 27 oktober 2016. De volgende zienswijzen zijn tijdens deze periode binnen gekomen:

- Op 25 oktober 2016 is een zienswijze door F. Thewissen, director Sitech IAZI BV verzonden aan het College van Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg tegen het ontwerp-projectplan en ontwerp omgevingsvergunning. De zienswijze is op 28 oktober 2016 doorgezonden aan Waterschap Roer en Overmaas.

## 3. Inhoud van de zienswijzen en commentaar

### 3.1 F. Thewissen, director Sitech IAZI BV

#### *Inhoud van de zienswijze*

De zienswijze bestaat uit de volgende drie punten (samengevat weergegeven):

1. De aan- en afvoerroute van en naar de IAZI dient te allen tijde bereikbaar te zijn.
2. De functionaliteit van de afvoer van de IAZI dient te allen tijde behouden te blijven
3. De uitvoering van de werkzaamheden mag niet leiden tot schade aan de procesinstallaties.

## ***Beantwoording***

### Ad. 1

De aan- en afvoerroute van en naar de IAZI betreft de Dalerveltweg. Door de werkzaamheden wordt deze weg niet gekruist. Ook de ontsluitingsweg via de Brug Stein wordt niet gehinderd tijdens de werkzaamheden. Als gevolg van de werkzaamheden is de bereikbaarheid van de IAZI niet in het geding. Voorwaarde tijdens de uitvoering zal zijn dat de IAZI ten allen tijden bereikbaar is.

### Ad.2

Alle leidingen die de keringen kruisen zijn getoetst om na te gaan of de betreffende leidingen de toekomstige belasting en onderhoudsvoertuigen veilig kunnen weerstaan. Deze VTV-toets (Voorschrift Toetsen op Veiligheid) is uitgevoerd conform de NEN 3650 en 3651. De toets heeft uitgewezen dat de leiding van de IAZI de toekomstige belasting en onderhoudsvoertuigen kan weerstaan. Deze uitkomsten zijn besproken met en goedgekeurd door het Waterschapsbedrijf Limburg (WBL). Sitech heeft WBL gemandateerd om in deze zaak op te treden als penvoerder, aanspreekpunt en afhandelaar. De functionaliteit van de afvoer van de IAZI via de zijtak Ur naar de Maas blijft behouden en bereikbaar zodat de gezuiverde afvalwaterstromen van Chemelot afgevoerd kunnen worden.

### Ad. 3

De uitvoering van de werkzaamheden aan de keringen leiden, onder normale omstandigheden, niet tot schade aan de proces installaties van de IAZI. In relatie tot de leiding zijn met WBL (zie ad 2) afspraken gemaakt over de te hanteren werkwijze nabij de leiding. Voor de overige procesinstallaties is het gezien de afstand en de aard van de werkzaamheden, onder normale omstandigheden, niet te verwachten dat er schade zal optreden.

### ***Consequentie voor het projectplan***

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het (technisch) ontwerp. Er is geen noodzaak om een nieuw ontwerpbesluit met betrekking tot het projectplan te nemen.

### ***Consequentie voor het leggerwijzigingsbesluit***

Het tracé zoals aangegeven in het ontwerpbesluit leggerwijziging wordt niet aangepast in het definitieve leggerwijzigingsbesluit.

### ***Consequentie voor de omgevingsvergunning***

Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van het (technisch) ontwerp. Er is geen noodzaak om een nieuw ontwerpbesluit met betrekking tot de omgevingsvergunning te nemen.

## **4. Vervolg**

De wijzigingen naar aanleiding van de ontvangen zienswijze is van dien aard dat er geen significante nadelige gevolgen zijn voor de omgeving. Er wordt nog steeds voldaan aan het afgesproken te realiseren beschermingsniveau van 1/250 jaar. Daarom is geen nieuw projectplan nodig en volstaat een aanpassing van het huidige projectplan. Hetzelfde geldt voor het leggerwijzigingsbesluit.

De indieners van een zienswijze ontvangen de concept Nota van Beantwoording binnen 4 weken na het sluiten van de inspraakperiode. Na behandeling van de Nota van Beantwoording en vaststelling van het definitieve projectplan en het besluit leggerwijziging door het dagelijks bestuur van Waterschap Roer en Overmaas, zal Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg gevraagd worden om een goedkeuringsbesluit te nemen. De



indieners van een zienswijze ontvangen een afschrift van dit goedkeuringsbesluit. In een begeleidend schrijven wordt aangegeven wanneer, hoe en waar beroep kan worden ingesteld tegen deze besluiten.



## **Bijlagen**

A Zienswijze van F. Thewissen, Director Sitech IAZI BV, Postbus 27, 6160 MB Geleen, zie bijlage A



**Bijlage A: Zienswijze van F. Thewissen, Director Sitech IAZI BV, Postbus 27, 6160 MB Geleen.**



2016/86223

26-10-2016

NAT

12-1-2017

**Aan: Gedeputeerde Staten van Limburg,  
Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.**

**Datum:** 25 oktober 2016

Provincie Limburg	<i>mv</i>
Ingek.	26 OKT. 2016
DOCnr.	
Afd.	

**Onderwerp:**  
Zienswijzen  
Ontwerp Projectplan en Ontwerp omgevingsvergunning  
Dijkverbetering Meers-Maasband

**Kenmerk**  
2016-WTW-0069JL

**Behandeld door**  
Denise Bakker

**E-mail**  
denise.bakker@sitech.nl

**Telefoonnummer**  
+31(0)622698869

L.S,

Middels dit schrijven maken wij gebruik van de mogelijkheid tot het indienen van zienswijzen inzake het ontwerp projectplan en ontwerp omgevingsvergunning t.a.v. Dijkverbetering tracé Meers-Maasband.

De Integrale Afvalwater Zuiveringsinstallatie (IAZI) van Sitech IAZI BV is gelegen in de nabijheid van de voorgenomen dijkverbeteringen in het deeltraject Dijkweg bestaande uit de dijkvlakken 50.410.19 t/m 50.410.22. De IAZI is essentieel voor het functioneren van de Chemelot Site en vormt een belangrijke schakel in het minimaliseren van de milieubelasting van de Chemelot Site aangaande de lozingen naar het oppervlaktewater via de zijtak Ur naar de Maas. Werkzaamheden in de nabijheid van de IAZI welke de functionaliteit van de IAZI tijdelijk of permanent negatief kunnen beïnvloeden, zijn ongewenst. Meer specifiek betreft het:

- De aan- en afvoer via wegen naar de IAZI; de IAZI dient ten allen tijden bereikbaar te zijn. In de aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling dijkverbeteringen CG is onder 15.3 Toegankelijkheid en bereikbaarheid vermeld dat 'tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de toegankelijkheid en de bereikbaarheid van de gebieden rondom de primaire waterkeringen tijdelijk verslechteren. Mogelijk dienen hier wegen en/of fietspaden tijdelijk gesloten te worden om een veilige en efficiënte uitvoering van de werken mogelijk te maken'. Uit par. 16.1 aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling blijkt dat niet exact duidelijk is welke verkeersmaatregelen worden genomen. Het is dan ook voor ons niet duidelijk of de bereikbaarheid van de IAZI gedurende de uitvoering van de werkzaamheden geborgd is.
- De functionaliteit afvoer van de IAZI via de zijtak Ur naar de Maas moet behouden blijven en bereikbaar zijn zodat de gezuiverde afvalwaterstromen van Chemelot afgevoerd kunnen worden.
- De uitvoering van de werkzaamheden mag niet leiden tot schade aan de proces installaties van de IAZI.



In de stukken behorende bij het ontwerp-projectplan en het ontwerp-omgevingsvergunning, inclusief Bijlage 04 MER aanmeldingsnotitie waarop het MER beoordelingsbesluit is genomen, blijkt onvoldoende dat rekening is gehouden met de bescherming van de functionaliteit van de IAZI.

Middels deze zienswijze verzoeken wij u om aan te tonen dat met de uitvoering van voorgenomen activiteiten de functionaliteit van de IAZI niet wijzigt.

Met vriendelijke groet,



F. Thewissen  
Director Sitech IAZI BV



Gedeputeerde Staten van Limburg

Postbus 5700

6202 MA Maastricht.

Port betaald



B K18 R4 23 Z7 INTRA

F00-161933-D

