

125	POLITIE
Ingekomen	15-03-2017
BVH no.	2017063899
Ingezonden	21-03-2017

Registratienummer : PL2000-2017063899-1

OVERLEG / ADVIES CONFORM ARTIKEL 24 B.A.B.W.
t.b.v. derden

Ik, rapporteur, [REDACTED]
Eenheid Zeeland-West-Brabant, verklaar het volgende:

Ter voldoening aan het verzoek van het College van Burgemeester en Wethouders der gemeente Geertruidenberg, vervat in hunner schrijven dd. 15 maart 2017, kenmerk VKB-DVB17-09-Markt, houdende overleg en advies als bedoeld in artikel 24 lid a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (B.A.B.W.), relateer ik, als gemandateerde conform het genoemde artikel, het navolgende:

Gelezen:

Het voorgenomen verkeersbesluit no. VKB-DVB17-09-Markt, der gemeente Geertruidenberg.

Inhoudende:

Conform artikel 15 en op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, is het College van Burgemeester en Wethouders dezer gemeente voornemens om op de Markt aldaar over te gaan tot het nemen van meerdere verkeersmaatregelen naar aanleiding van de reconstructie en herinrichting van de Markt te Geertruidenberg.

Men is voornemens:

1. De Brandestraat, ter hoogte van de overgang naar de Markt, fysiek af te sluiten door middel van een beweegbare paal;
2. De Kerkstraat, ter hoogte van de kruising met de Havendijkstraat, fysiek af te sluiten door middel van een beweegbare paal;
3. Het verbod tot stilstaan in de Brandestraat aan beide zijden van de weg, op te heffen door borden volgens model E02 van de bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990) te verwijderen;
4. De gesloten verklaring voor fietsers in één richting op de Vismarktstraat, Havendijkstraat en Brandestraat opheffen door het plaatsen van onderborden volgens model OB52 VNVF onder de bestaande borden C02, C03 en C04L RVV 1990;
5. Door het plaatsen van 2 verkeersborden E10zb RVV 1990 met onderbord de tekst: "5x" en blauwe markering op het wegdek in totaal 10 parkeerplaatsen aanwijzen binnen een parkeerschijfzone aan de Markt met een maximale parkeerduur van 30 minuten en met venstertijden van maandag tot en met zaterdag van 10 uur - 16 uur.

Onderzoek:

Gelet op de inhoud van het voorgenomen verkeersbesluit werd door mij, rapporteur, een onderzoek ingesteld naar de wetmatigheid; de rechtmatigheid; de handhaafbaarheid (MvT Staatsblad 1990, 460); de verkeerstechnische en infrastructurele inrichtingen (conform de Uitvoeringsvoorschriften B.A.B.W. en de basiskenmerken wegontwerp van het C.R.O.W.); de doorstroming van het verkeer, alsmede de comptabiliteit met betrekking tot de Nederlandse verkeersveiligheidsvisie: "Duurzaam Veilig" (S.W.O.V.).

Uit het ingediende voorgenomen verkeersbesluit is gebleken dat is voldaan aan de in artikel 21 van het B.A.B.W. vermelde onderbouwing en doelstelling van het besluit, en voorts dat de aan ex. artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggende belangen zijn afgewogen.

De bijgeleverde situatie-tekeningen no. 0115001 en 011501 werden aan een onderzoek onderworpen.

Tevens werd gebruikgemaakt van het Internetprogramma's Google-maps en Google-view. Hierdoor is een duidelijk beeld ontstaan met betrekking tot de gewenste situatie.

De uitvoering van het verkeersbesluit zal niet leiden tot infrastructurele wijzigingen in het wegverloop.

Wel zal het weg- en verkeersbeeld en de normale verkeersbewegingen ter plaatse, door de effectuering van het verkeersbesluit, worden beïnvloed. Met name door de fysieke afsluiting van de Brandestraat en de Kerkstraat, zal de toe- en afvloeiing van het verkeer een andere verloop gaan krijgen.

Overleg ex. artikel 24 B.A.B.W.:

Met betrekking tot dit voorgenomen verkeersbesluit heeft op 15 en 21 maart 2017 overleg en mailcontact plaatsgevonden met [REDACTED], verkeerskundige van de gemeente Geertruidenberg.

Dit overleg heeft niet geleid tot heroverweging of wijziging van het oorspronkelijke voorgenomen verkeersbesluit.

Wel zijn een aantal aandachtspunten besproken;

- Met betrekking tot de fysiek afsluiting van de Brandestraat en de Kerkstraat heeft de politie opmerking gemaakt over de bereikbaar- en benaderbaarheid van deze straten door de hulpdiensten op het moment van eventuele calamiteiten.
- Wanneer de fysieke afsluiting met een mechanische paal gaat geschieden, adviseert de Politie om daarbij (bots)waarschuwingen te plaatsen, ter waarschuwing aan argeloos volgende automobilisten.

Voorts adviseert de Politie om in het dictum van het verkeersbesluit het onderbord bij het verkeerstekens bord model C04L RVV 1990 op te nemen. (Brandestraat tegenover de Kerkstraat). Deze staat wel op de tekeningen maar niet in het dictum.

Handhaving:

Handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze zijn genoemd, zijn handhaafbaar als overtreding en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Mulder-gedraging.

Conclusie:

Uit het ingestelde onderzoek zijn geen redenen bekend geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan.

Derhalve dat de Politie akkoord is met het te nemen besluit.

De Korpschef van Politie
Namens deze

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Eenheid Zeeland - West-Brabant
District-eenheden Hart van Brabant en de Baronie

Tilburg, 21 maart 2017.