



## Bestuit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- ◆ Hoogstraat

### Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- ◆ het aanleggen van een laad- en losplaats

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit.

De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de

Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit.

Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- ◆ het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- ◆ het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- ◆ het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- ◆ het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.



## **Aanleiding**

De Hoogstraat is bij de gemeente Eindhoven in beheer. In 2016 is de straat heringericht. Als nazorgpunt is er van enkele ondernemers het verzoek gekomen voor de aanleg van een extra laad- en losplaats, nabij de huisnummers 163/165. De gemeente wil hieraan medewerking verlenen.

## **Belangenafweging**

De Hoogstraat is een hoofdroute in het stedelijk fietsnetwerk. Om deze reden zijn fietsstroken aangebracht op de rijbaan. Het is daarom niet toegestaan om te laden en lossen op de rijbaan. Tijdens de herinrichting in 2016 zijn de laad- en losplaatsen die er voordien al waren teruggebracht. Deze plaatsen zijn opgenomen in de parkeerstroken, die onderdeel zijn van het nieuwe straatprofiel. Er blijft nu nog behoefte te zijn voor een extra laad- en losplaats, nabij de huisnummers 163/165. In 163 a t/m e is een beletteringszaak gevestigd, in nr. 165 zit een dierenartsenpraktijk. Beiden hebben te maken met expeditie, de dierenarts bovendien met het in- en uitladen van huisdieren. Het maken van de laad- en losplaats betekent dat beide ondernemers nagenoeg voor de deur de spullen en huisdieren kunnen verplaatsen, zonder de rijbaan over te hoeven steken.

Een van de doelen van de herinrichting van de Hoogstraat was om de doorgaande voetgangers meer ruimte te bieden. Om de voetgangers ter hoogte van de betreffende panden niet onnodig en structureel te confronteren met (langdurig) geparkeerde auto's, wordt de laad- en losplek aangewezen als permanent, dus zonder dag- of tijdsbeperking. Dit houdt in dat de plek uitsluitend kortstondig, gedurende de tijd die nodig is voor expeditie, gebruikt wordt.



### **Samenspraak**

Zowel van de dierenartspraktijk als de beletteringszaak is het verzoek gekomen tot aanleg van de laad- en losplaats. Omdat er in de straat op diverse andere plekken ook deze voorziening aanwezig is, en de voorliggende plaats volgens het zelfde principe wordt aangelegd als de rest, is verdere samenspraak niet nodig.

### **Advies politie**

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit.

### **Besluit**

Het verkeersbesluit nemen voor:

- ▶ de aanleg van een laad- en losplaats in de Hoogstraat, voor de huismrs. 163 a t/m e. De plek wordt aangeduid met witte belijning in de bestrating en bevestiging van het RVV bord E07 aan de nabije lichtmast.

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKO-20130131, model "Kader A4", gedateerd op 3-11-2016.

### **Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- ▶ de naam en het adres van de indiener
- ▶ de dagtekening
- ▶ een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- ▶ de gronden van het bezwaar.



**EINDHOVEN**

Kenmerk 2164038

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 21 maart 2017.

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A.J.T. Hannema

hoofd afdeling Verkeer en Milieu