

## Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- ♦ Ellerveldstraat (gedeelte Huizingalaan tot aan Vaalserbergweg)
- ♦ Vaalserbergweg (gedeelte Ellerveldstraat – Pietersbergweg)
- ♦ Pieterbergweg (gedeelte Baronielaan – Pietersbergweg)

### Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- ♦ Parkeerverbodszone (Ellertsveldstraat + Vaalserbergweg)
- ♦ Parkeerverbod Pietersbergweg
- ♦ 30 km/h zone (reeds bestaand)

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit.

De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.



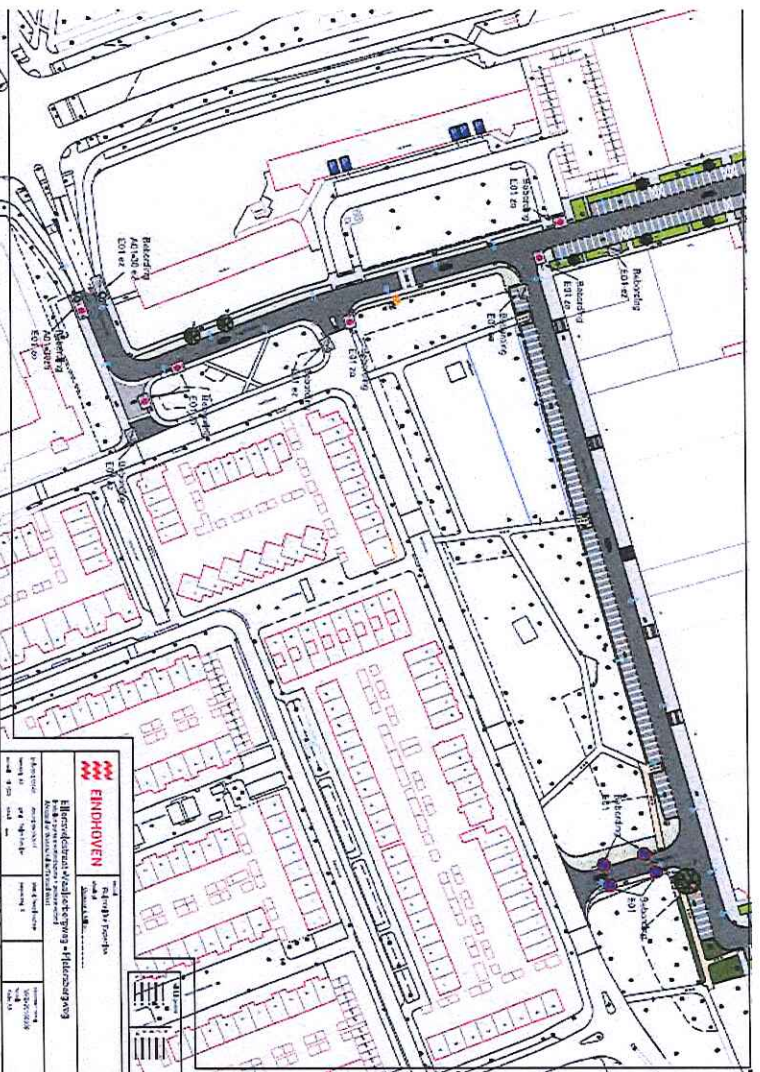
De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit.

Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- ♦ het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- ♦ het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- ♦ het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

## Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de omgeving en te nemen maatregel





## **Aanleiding**

De, zogenaamde, 'Autowijk' wordt heringericht. Om water op straat te voorkomen en de werking van de overstorten op de Dommel in Eindhoven-Noord te reduceren, is als maatregel opgenomen om het verhard oppervlak van het bedrijventerrein Vaalserbergweg eo (autowijk) af te koppelen. Daarnaast voldoet de onderhoudstoestand van de bestrating niet meer aan de basiskwaliteit. Daarnaast wordt op de voormalige schoollocatie Meierijlaan 47 een woningbouwontwikkeling gerealiseerd.

## **Belangenafweging**

De Ellerveldsstraat, Vaalserbergweg en Pietersbergweg ligt in een 30 km gebied. Deze wegen maken onderdeel uit van de ontsluiting van bedrijventerrein 'Woenselse Heide'. Manoeuvreren en doorstroming van grote voertuigen zijn voor functioneren van groot belang. Met de herinrichting stemmen we het gewenste verkeersgedrag van de weggebruikers af op de functie van de weg. De straten hebben de functie van erftoegangsweg. Geen van genoemde straten maken onderdeel uit van het openbaar vervoer-netwerk/ hoofdfietsroutenet/ route voor hulpdiensten.

Voor een goede en veilige verkeersafwikkeling is het niet gewenst dat er op genoemde wegvakken geparkeerd wordt. Vandaar dat parkeerverboden worden ingesteld en bestaande worden gehandhaafd. Door het realiseren van een 'zone' kan het aantal verkeersborden worden teruggebracht.

## **Samenspraak**

Het plan is in overleg met een aantal bedrijven tot stand gekomen. Daarnaast is het plan op 23 februari 2017 aan alle belanghebbende van de buurt gepresenteerd.



### **Advies politie**

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd.

Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord akkoord met dit besluit.

### **Besluit**

Het verkeersbesluit nemen voor:

- ♦ 30 km/h zone (reeds bestand)
- ♦ Parkeerverbodzone Ellerveldstraat, Vaalserbergweg, (inclusief parkeerterrein appartementencomplex)
- ♦ Parkeerverbod, aan beide zijde, van de Pietersbergweg (gedeelte Baronielaan – Pietersbergweg)

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20160009 gedateerd op 06-02-2017.

### **Bezwaar**

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- ♦ de naam en het adres van de indiener
- ♦ de dagtekening
- ♦ een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- ♦ de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.



**EINDHOVEN**

Kenmerk 2163664

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 21-03-2017

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A.J.T. Hannema

hoofd afdeling Verkeer en Milieu