



Wet geluidhinder

Ontwerp-beschikking hogere waarde Wet geluidhinder

Ambtshalve vaststelling

Wij zijn voornemens om een bestemmingsplan vast te stellen dat de realisering van 20 woningen mogelijk maakt. Bij de voorbereiding van het bestemmingsplan is een rapportage van een akoestisch onderzoek opgesteld. Deze rapportage, opgesteld door Jansen Raadgevend Ingenieursbureau met kenmerk 814.770/54.850/RA3_v2 d.d. 30 november 2016, is akkoord bevonden.

Het college stelt vast dat het plan betrekking heeft op een situatie waarbij 20 woningen geprojecteerd zijn op een perceel ten zuiden van de Molenstraat, ten oosten van de Raadhuisstraat en ten noorden van de Heemraadsingel. De geprojecteerde woningen (bouwvlakken) zijn gelegen binnen de invloedssfeer van de Heemraadsingel en de Rijksweg A59.

Gezien de ligging van het plan binnen de invloedssfeer van de Heemraadsingel wordt deze situatie, in de zin van de Wet geluidhinder, gezien als een stedelijk gebied, waarvoor ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} geldt. Artikel 83 biedt de gelegenheid om een hogere grenswaarde vast te stellen van maximaal 63 dB L_{den} .

Gezien de ligging van het plan binnen de invloedssfeer van de Rijksweg A59 wordt deze situatie, in de zin van de Wet geluidhinder, gezien als een buitenstedelijk gebied, waarvoor ingevolge artikel 82 van de Wet geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} geldt. Artikel 83 biedt de gelegenheid om een hogere grenswaarde vast te stellen van maximaal 53 dB L_{den} .

Binnen het plan "Burg. Moonshof Raamsdonk" wordt de bouw van maximaal 20 woningen mogelijk gemaakt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt vanwege de Rijksweg A59 met ten hoogste 5 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt echter niet overschreden. Als gevolg van het wegverkeer op Heemraadsingel wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

De geluidbelastingen vanwege de A59 zijn niet zondermeer toelaatbaar. Hiervoor dienen maatregelen getroffen te worden.

Voor de geveldelen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden zijn wij voornemens een hogere waarde vast te stellen.

Procedure

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde is de procedure zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) in samenhang met artikel 110c van de Wet geluidhinder (Wgh) gevolgd.

Beoordelingskader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van woningen vanwege verkeerslawaai. De Wet gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De

voorkeursgrenswaarde van wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. Een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is zonder meer toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Artikel 83 Wgh biedt de mogelijkheid om een hogere grenswaarde vast te stellen vanwege wegverkeer.

Een geluidbelasting hoger dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting is niet toelaatbaar. Een geluidbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting is alleen toelaatbaar na een bestuurlijk afwegingsproces. Als basis hiervoor dient het ontheffingenbeleid dat burgemeester en wethouders van de gemeente Geertruidenberg in hun "Beleid hogere waarden Wet geluidhinder", d.d. 10 juli 2009, hebben vastgesteld. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in deze procedure voor een hogere waarde voor geluid.

Indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting op de gevel van de betrokken woningen, onvoldoende doeltreffend zal zijn, danwel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard, is een hogere waarde mogelijk. Indien er een hogere waarde wordt vastgesteld, zal gemotiveerd moeten worden waarom dergelijke maatregelen redelijkerwijs niet of in onvoldoende mate realiseerbaar zijn.

OVERWEGINGEN

Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron, het verkeer op de Rijksweg A59, wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij wegverkeer zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk het motorgeluid van de motorvoertuigen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- Stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende binnen de scope van dit plan niet realistisch.
- Geluidreducerend wegdek: het aanleggen van een stiller asfalt, zoals bijvoorbeeld dubbellaags ZOAB, is een mogelijke bronmaatregel om de geluidbelasting te reduceren. Een dergelijke maatregel levert een geluidreductie op van circa 2 dB. De geluidbelasting wordt dan gereduceerd tot maximaal 51 dB, waarmee de voorkeurswaarde nog steeds wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is alsnog benodigd.
- Voor de A59 is het treffen van verkeersmaatregelen niet reëel vanwege de functie van deze weg.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het oprichten van een geluidscherm is een mogelijke geluidreducerende maatregel in het overdrachtsgebied. Langs de Rijksweg A59 zijn, ter hoogte van Raamsdonk, enige tijd geleden reeds geluidschermen geplaatst. Het verhogen van deze relatief nieuwe schermen wordt niet doelmatig geacht.



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente
Geertruidenberg:

gelet op de Wet geluidhinder en het Beleid hogere waarden Wet
geluidhinder;

Besluiten:

1. als hogere waarde voor wegverkeerslawaaï voor het plan Burg.
Moonshof Raamsdonk vast te stellen de waarde van maximaal:

ten gevolge van de Rijksweg A59

Toetspunt	Aantal woningen	L _{den} [in dB]
W001	1	53
W003	2	53
W004	2	53
W005	4	53
W006	4	52
W007	1	53
W008	2	53
W009	2	53
W010	1	53
W011	1	53

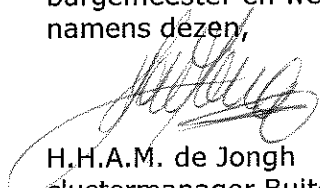
De toetspunten zijn grafisch weergegeven op de figuur in bijlage 'C006_fig,
toetspunten' uit de rapportage van het akoestisch onderzoek van Jansen
Raadgevend Ingenieursbureau met kenmerk 814.770/54.850/RA3_v2 d.d.
30 november 2016.

2. de rapportage van het akoestisch onderzoek van Jansen Raadgevend
Ingenieursbureau met kenmerk 814.770/54.850/RA3_v2 d.d. 30
november 2016, deel te laten uitmaken van dit besluit.
3. een afschrift van dit besluit, met een verklaring van eensluidendheid,
zoals beschreven in de Uitvoeringsregeling Kadasterwet, ter
inschrijving van de openbare registers, aan te bieden aan het
regiokantoor van het kadaster.

Geertruidenberg, 11 januari 2017

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Geertruidenberg,
namens dezen,



H.H.A.M. de Jongh
clustermanager Buitenruimte



Toelichting inschrijven in openbare registers

Onderstaande eisen hebben betrekking op de voor het Kadaster bestemde stukken die op papier voor inschrijving worden aangeboden.

1. De afschriften (besluit, enz.) mogen op gewoon blanco papier worden aangeleverd; de speciale Kadasterformulieren (ook wel bekend als Rijksformulieren) behoeven niet meer te worden gebruikt
2. Boven- en ondermarges moeten tenminste 2 centimeter te zijn, een marge van 5 centimeter in de linkerkantlijn moet worden aanhouden.
3. De voor inschrijving bedoelde stukken moeten rechtsboven voorzien zijn van een paginanummer en hoeven niet geparafeerd te zijn. De paginanummering mag met de hand worden toegevoegd.
4. Binnen de vrij te houden 2 centimeter ondermarge dient aan de linkerkant de tekst Hypotheek 4 te worden opgenomen. De tekst Hypotheek 4 mag met de hand op het formulier worden geschreven.
5. Bijlagen groter dan A4-formaat (maar kleiner dan of gelijk aan A0-formaat) dienen als afzonderlijk afschrift te worden bijgevoegd, en zullen dus, net als het stuk waarvan de bijlage deel uitmaakt, een eigen verklaring van eensluidendheid moeten bevatten.
6. Voorzien van een verklaring van eensluidendheid (zie hierna)
7. Het geheel dient ongevouwen te worden aangeboden

De verklaring van eensluidendheid

Het besluit zal nagenoeg altijd ondertekend worden door de burgemeester en de secretaris in uitvoering van een besluit van B&W.

In de Uitvoeringsregeling Kadasterwet (art.3, lid 3) is bepaald dat een verklaring van eensluidendheid wordt getekend door de ondertekenaar(s) van het stuk, dan wel door één (of meer) van hen die daartoe uitdrukkelijk in het stuk gemachtigd zijn.

De verklaring bevat de volledige voornamen en namen, woonplaats met adres van degene die de verklaring ondertekent (adres van de betreffende gemeente mag worden opgevoerd) en wordt als laatste geplaatst op de voor het Kadaster bestemde stukken. Een notaris mag de verklaring eveneens tekenen.

**Ondergetekende/n, (voornamen en naam voluit) ,
burgemeester van de gemeente, (mag adres van de
gemeente zijn), en (voornamen en naam voluit), secretaris van
de gemeente, (mag adres van de gemeente zijn),
verklaart/verklaren dat bovenstaand afschrift eensluidend is met het
ter inschrijving aangeboden stuk.**

Voor de inschrijving in de openbare registers brengt het kadaster een geringe vergoeding in rekening (ca. € 50,-). Voor de actuele tarieven wordt verwezen naar de website van het kadaster.



JANSEN RAADGEVEND INGENIEURSBUREAU

INDUSTRIËLE LAWAAIBEHEERSING / PLANOLOGISCHE AKOESTIEK / BOUW - EN ZAALAKOESTIEK / BOUWFYSICA / VERGUNNINGEN

Postbus 5047
5201 GA 's-Hertogenbosch

www.jri.nl
infocom@jri.nl

T: +31 (0)73 6133141
M: +31 (0)6 51619438

Opdrachtgever

NieuwBlauw

Betreft

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
ten behoeve van de bouw van woningen
aan de Burgemeester Moonshof te
Raamsdonk (gemeente Geertruidenberg)

Kenmerk

814.770/54.850/RA3_v2

Datum

30 november 2016

Contactpersonen opdrachtgever

de heer S. Klein Obbink
mevrouw L. van Doesburg

Contactpersoon bevoegd gezag

mevrouw E. Mulders

Behandeld door

de heer J. Schuddeboom

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens de bepalingen van de RVOI
gedeponeerd ter Griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage

Rabobank
NL15 RABO 0142 4050 00

ING
NL 96 INGB 0003 4423 74

KvK 's-Hertogenbosch
Inschrijvingsnr. 160.60.612

BTW nummer
NL802656857B01



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Situering	4
2.3	Beschrijving wegen.....	4
2.4	Verkeersintensiteiten	5
2.5	Normstelling	5
3	MEET- EN REKENONDERZOEK.....	8
3.1	Inleiding.....	8
3.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.3	Toetsing cq beoordeling geluidbelastingen.....	10
4	HOGERE WAARDE PROCEDURE	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Ontheffingen.....	12
4.3	Afwegingen	16
5	BESPREKING/CONCLUSIES	19
6	COLOFON.....	20

BIJLAGEN

- A. Begrippenlijst
- B. Toelichting onderzoek wegverkeerslawaaï
- C. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
- D. Rekenresultaten
- E. Figuren

1 INLEIDING

Voor de ontwikkeling van woningen aan de Burgemeester Moonshof (voorheen: locatie Molenerf) te Raamsdonk is in het verleden een ruimtelijke onderbouwing opgesteld. Een deel van het destijds voorziene woningbouwplan is inmiddels gerealiseerd. Het overige deel gaat nu gebouwd worden, maar op een andere wijze dan voorzien. In het kader hiervan is, gezien de ligging in de zone van cq nabij diverse wegen, ten behoeve van de wijziging van het bestemmingsplan een onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï noodzakelijk.

In opdracht van NieuwBlauw is dit onderzoek uitgevoerd.

Voor de bepaling van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is een berekening uitgevoerd conform "Standaard rekenmethode II" zoals beschreven in bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". De resultaten hiervan zijn in deze rapportage weergegeven.

In het rapport zijn achtereenvolgens opgenomen:

- de uitgangspunten voor het onderzoek
- een presentatie van de rekenresultaten
- een bespreking.

In de bijlagen zijn opgenomen:

- een begrippenlijst
- een toelichting op het onderzoeken
- de invoergegevens van het rekenmodel
- uitgebreide rekenresultaten
- figuren

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van het onderzoek beschreven. De beschrijving omvat de ligging van het plangebied en haar directe omgeving, en een omschrijving van de relevante wegen, waaronder de situering van de wegen ten opzichte van het plangebied en verkeersintensiteiten.

2.2 Situering

Het plangebied ligt aan de Burgemeester Moonshof te Raamsdonk, tussen de Heemraadsingel en de Molenstraat. In de plannen een centrale blok met (maximaal) 17 woningen en daaromheen maximaal 8 woningen opgenomen.

De situatie en tekeningen van het bouwplan zijn weergegeven in figuren E1-2 in bijlage E.

2.3 Beschrijving wegen

Het plangebied is geprojecteerd in de invloedssfeer cq onderzoekszone (zie paragraaf 2.5) van meerdere wegen. Hiervan zijn voor de woning in het plangebied de navolgende wegen relevant.

Rijksweg 59 (400 meter)

De Rijksweg 59 is gelegen ten noorden van het plangebied. Op de weg geldt een maximumsnelheid van 120 km/uur. De weg is voorzien van ZOAB.

Heemraadsingel (200 meter)

De Heemraadsingel, gelegen ten zuiden van het plangebied, is een doorgaande weg door Raamsdonk waarop een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt. De weg is voorzien van een elementenverharding in keperverband.

Overige wegen (geen zone)

De overige in de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen (onder andere Raadhuisstraat en Molenstraat) zijn wijkontsluitingswegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur¹. De wegen zijn voorzien van elementenverharding in keperverband.

¹ Omdat de geluidsbelasting vanwege wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur mogelijk toch relevant zijn en de voorkeursgrenswaarde kan overschrijden, dienen – conform de Wet ruimtelijke ordening – deze wegen wel beschouwd te worden. Beoordeeld moet worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2.4 Verkeersintensiteiten

De Rijksweg 59 is opgenomen op de geluidplafondkaart. Van deze weg zijn de verkeersgegevens verkregen uit het geluidregister. Deze gegevens gelden voor het jaar 2008, het 'heersende jaar'. De equivalente geluidsniveaus voor de berekening van de geluidsbelasting worden bepaald op basis van de in het geluidregister opgenomen brongegevens, waarbij de plafondcorrectiewaarde wordt opgeteld bij het emissiegetal (E) dan wel bij de emissietermen (LE).

Voor de verkeersintensiteiten van gemeentelijke wegen is gebruik gemaakt van door de gemeente Geertruidenberg overlegde verkeersgegevens (prognose voor 2016).

- Heemraadsingel : 4.525 mvt/etmaal
- Raadhuisstraat : 510 mvt/etmaal
- Molenstraat : 510 mvt/etmaal

De verkeersintensiteiten zijn conform opgaaf van de gemeente middels een autonome groei van 1% per jaar opgehoogd ten behoeve van de gehanteerde intensiteiten voor het prognosejaar 2027 (10 jaar na beoogde besluit over bestemmingsplan).

Voor een verdere toelichting op de verkeersgegevens en de verwerking daarvan wordt verwezen naar bijlage B.

2.5 Normstelling

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke (spoor)weg een aandachtsgebied (zone) heeft. Bij de nieuwe planontwikkeling gelegen binnen deze zone zijn Burgemeester en Wethouders volgens artikel 77 verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

De normen die gehanteerd dienen te worden, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuwe (spoor)wegen, nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Vanwege de beoogde realisatie van geluidgevoelige bebouwing nabij bestaande wegen is in dit project sprake van een nieuwe situatie.

Wegverkeer

De (onderzoeks)zone is aan weerszijden van de betreffende weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van het gebied (stedelijk of buitenstedelijk²), een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Voor wegen gelegen in stedelijk gebied met maximaal twee rijstroken bedraagt de breedte van de geluidzone 200 meter. Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Voor buitenstedelijke wegen is de zone afhankelijk van het aantal rijstroken. Voor wegen tot twee rijstroken bedraagt deze 250 meter, met drie of vier twee rijstroken 400 meter en voor wegen met vijf of meer rijstroken 600 meter.

Voor nieuwe woningen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen mogen gemeenten toestemming voor een hogere waarde verlenen (onthefing). Ten behoeve van nieuwe woningen kan voor wegverkeerslawaaai een hogere waarde vastgesteld worden tot 63 dB (voor woningen gelegen in binnenstedelijk gebied) dan wel 53 dB (buitenstedelijk gebied).

Vanwege de beoogde realisatie van geluidgevoelige bebouwing in de zone van de rijksweg A59 wegen is in dit project sprake van buitenstedelijk gebied.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 wordt de ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen gekwantificeerd.

Deze bedraagt:

² Zie bijlage A voor begrippenlijst.

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden.

- 1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.
- 2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlakkbewerking.

Wet ruimtelijke ordening

Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt hebben geen zone en vallen als zodanig buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter beoordeeld te worden of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

3 MEET- EN REKENONDERZOEK

3.1 Inleiding

In het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is onder andere vastgelegd hoe en onder welke omstandigheden optredende geluidsniveaus in het kader van de Wet geluidhinder worden vastgesteld en hoe akoestische onderzoeken worden uitgevoerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform "Standaard rekenmethode II" zoals beschreven in bijlage III (behorende bij hoofdstuk 3 Weg) van het reken- en meetvoorschrift.

3.2 Wegverkeerslawaaï

Relevante wegen

Het bouwplan is gelegen in de zone van de Heemraadsingel en Rijksweg 59. Tevens is het bouwplan gelegen nabij gemeentelijke wegen waarop een wettelijke maximumsnelheid geldt van 30 km/uur. Deze wegen hebben geen zone, echter zijn vanwege de ligging in combinatie met wegdekverharding mogelijk toch relevant en in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch onderzocht.

Gebruikte documenten

Ten behoeve van het opstellen van het rekenmodel is gebruik gemaakt van onderstaande documenten cq informatiebronnen:

- Document '258.001-205 verkaveling Raamsdonk 20-09-2016.pdf'; van Infra3 ID civieltechnisch adviesbureau (zie figuur E3 in bijlage E)
- Maps.google.nl (luchtfoto en streetview)
- Bagviewer.geodan.nl

Rekenpunten

Per woning(bouwblok) zijn representatieve rekenpunten op alle relevant gevels en bouwlagen ingevoerd.

Geluidbelasting

De geluidbelastingen zijn gepresenteerd in tabel 1. Uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage D. Een toelichting op het rekenmodel is opgenomen in bijlage B.

Tabel 1. Geluidbelasting (L_{den} ; inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012, m.u.v. cumulatie: exclusief aftrek ex artikel 3.4)

Plangebied Molenerf te Raamsdonk – Geluidbelastingen wegverkeer 2027						
Woning(blok) ²	Rekenpunt	Geluidbelasting L_{den} [dB] ¹				
		A59	HS	RH	MS	CUM
W001	W001_N	44/48/ 53	< 48	< 48	49/48/47	54/55/58
	W001_O	41/46/ 53				55/54/57
	W001_Z	40/44/ 51				46/49/54
	W001_W	44/ 49/53				47/51/57
W003	W003_N	46/ 50/53	< 48	< 48	< 48	48/53/57
	W003_O	-/46/ 52				-/49/54
	W003_Z	40/44/ 50				44/47/53
	W003_W	-/47/ 53				-/50/55
W004	W004_N	46/ 50/53	< 48	< 48	< 48	49/53/57
	W004_O	-/48/ 53				-/51/56
	W004_Z	39/43/ 50				44/47/52
	W004_W	-/47/ 53				-/50/55
W005	W005_N	43/47/ 53	< 48	< 48	< 48	46/50/56
	W005_O	41/45/ 52				45/48/54
	W005_Z	< 48				40/42/48
	W005_W	42/45/ 52				45/49/54
W006	W006_N	< 48	< 48	< 48	< 48	41/43/50
	W006_O	42/45/ 52				45/48/54
	W006_Z	40/46/ 51				45/50/54
	W006_W	42/45/ 52				46/49/54
W007	W007_N	42/47/ 53	< 48	< 48	< 48	45/50/56
	W007_O	42/47/ 53				46/49/55
	W007_Z	39/42/ 49				43/45/51
	W007_W	41/45/ 52				45/48/54
W008	W008_N	42/46/ 53	< 48	< 48	< 48	45/48/55
	W008_O	42/47/ 53				46/50/56
	W008_Z	38/43/ 49				42/46/51

	W008_W	42/45/ 51				45/48/54
W009	W009_N	42/45/ 53	< 48	< 48	< 48	45/48/55
	W009_O	43/47/ 53				46/50/56
	W009_Z	41/45/ 51				44/48/54
	W009_W	41/45/ 51				45/48/54
W010	W010_N	43/46/ 53	< 48	< 48	< 48	46/49/56
	W010_O	42/47/ 53				45/50/56
	W010_Z	40/45/ 50				44/48/53
	W010_W	42/46/ 51				45/49/54
W011	W011_N	41/46/ 52	< 48	< 48	< 48	44/49/54
	W011_O	43/48/ 53				46/51/56
	W011_Z	41/46/ 52				46/50/55
	W011_W	42/46/ 52				46/49/55
Grenswaarde		48 (53)	48 (63)	Nvt	Nvt	-
¹: Begane grond, 1^e en 2^e verdieping (rekenhoogten 1½, 4½ en 7½ meter +MV). ²: Voor ligging bouwvlakken: zie bijlage C - A59: Rijksweg 59; HS: Heemraadsingel; RH: Raadhuisstraat; MS: Molenstraat en CUM: alle wegen - Grenswaarde: De voorkeursgrenswaarde (maximale ontheffingswaarde) voor wegen met een zone. Voor wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt is deze niet van toepassing (Nvt).						

De in tabel in **blauw** weergegeven waarden betreffen geluidbelastingen die meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Voor deze geluidbelastingen kan (onder voorwaarden) een ontheffing aangevraagd worden.

3.3 Toetsing cq beoordeling geluidbelastingen

Rijksweg 59

De geluidbelasting vanwege verkeer op de Rijksweg 59 bedraagt op de begane grond en op de eerste verdieping van een groot deel van de woningen minder dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde vinden plaats op de eerste verdieping (gevels van woningen W001, W003 t/m W004; totaal 5 woningen) en op de tweede verdieping (van alle woningen).

Molenstraat

De geluidbelasting vanwege verkeer op de Molenstraat bedraagt ter plaatse van nagenoeg alle woningen niet meer dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Enkel ter plaatse van de noordoostelijke gevel van woning W001 vindt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.

Overige wegen

De geluidbelasting vanwege verkeer op de overige wegen bedraagt ruim minder dan 48 dB op alle woningen.

4 HOGERE WAARDE PROCEDURE

4.1 Algemeen

Zoals uit het onderzoek gepresenteerd in hoofdstuk 3 en bijlage D is gebleken wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Ten gevolge van verkeer op de Rijksweg 59 vindt de overschrijding plaats ter plaatse van alle bouwvlakken. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van verkeer op de Molenstraat vindt de overschrijding enkel plaats ter plaatse van het noordelijk bouwvlak.

4.2 Ontheffingen

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk. Het staat de gemeente vrij, om naast de toetsing aan de wettelijke hoofdcriteria te toetsen aan zelf opgestelde aanvullende criteria. De aanvullende criteria moeten in de eigen beleidsregel vastgelegd worden.

Geluidbeleid gemeente Geertruidenberg

De gemeente Geertruidenberg hanteert het “Beleid hogere waarden Wet geluidhinder”, zoals vastgesteld d.d. 10 juli 2009.

Algemeen

In de beleidsregels van de gemeente Geertruidenberg is zoveel als mogelijk aangesloten bij het op grond van de oude Wet geluidhinder geldende beleid omdat dat in het merendeel der gevallen goed bleek te voldoen.

Bij een procedure in het kader van het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (projectbesluit of ontheffing) zullen burgemeester en wethouders akoestisch onderzoek laten uitvoeren, gericht op het treffen van maatregelen t.b.v. het realiseren van de in het vorige hoofdstuk genoemde voorkeursgrenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen (zie bijlage I “Geluidgevoelige bestemmingen”).

Daar waar toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zal gebruik worden gemaakt van de in het

vorige hoofdstuk genoemde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Eventuele hogere waarden worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat wordt gerealiseerd.

Burgemeester en wethouders zullen van deze ten hoogst toelaatbare geluidbelasting slechts onder voorwaarden gebruik maken. De voorwaarden zijn afhankelijk van de geluidbron uitgewerkt. Aan hogere waarden van minder dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarden worden geen extra voorwaarden verbonden. Uiteraard dient aan het binnenniveau voldaan te worden.

Artikel 3.2. Beleidsregel

Wegverkeerslawaaï

Als gevolg van een aanwezige weg:

- a. voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die
 - 1e. verspreid gesitueerd worden, of
 - 2e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - 3e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - 4e. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;
- b. voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die
 - 1e. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen, of
 - 2e. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten, of
 - 3e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - 4e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - 5e. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing of
 - 6e. in de omgeving van een halte gesitueerd worden;
 - 7e. in de directe omgeving van centra.

Als gevolg van de aanleg of reconstructie van een nieuwe weg:

- c. voor geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, voor zover die weg
 - 1e. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of
 - 2e. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vaststellen, indien voldoende verzekerd wordt, dat een tot de woning behorende buitenruimte niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde voor elke lawaaisoort (geluidluw voor elke lawaaisoort), tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Artikel 3.3. Dove gevel

De gemeente wenst het gebruik van de zogenaamde “dove gevel” zoveel als mogelijk te vermijden. Daar waar dit niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidgevoelige bestemming tenminste altijd één geluidluwe gevel met daaraan grenzend een geluidluwe buitenruimte (geluidluw voor elke lawaaisoort) aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal “dove gevels” per woning tot maximaal twee te beperken.

Artikel 3.4. Afweging van maatregelen

Inleiding

In de Wgh is een onderzoeksplicht opgenomen naar maatregelen die kunnen leiden tot een situatie waarbij de voorkeursgrenswaarde niet overschreden wordt. Bij het treffen van maatregelen wordt daarnaast een voorkeursvolgorde genoemd voor het beheersen van geluidhinder: eerst bronmaatregelen, dan maatregelen in het overdrachtsgebied tussen bron en ontvanger en dan pas maatregelen bij het object dat de geluidbelasting ondervindt.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend asfalt

In principe wordt bij reconstructie en regulier onderhoud op de hoofdroutes altijd geluidreducerend asfalt toegepast.

Beperken rijsnelheid of beperken omvang verkeer

Beperking van de rijsnelheid op de hoofdwegen is niet aan de orde. Op overige wegen en straten is een lagere rijsnelheid (bijv. 30 km-zone) een optie, die steeds per geval moet worden bezien. Hierbij moet er wel rekening gehouden met buslijnen. Wegen waar een buslijn over gaat, zijn bij voorkeur geen 30 km/h-wegen. De gemeente heeft geen zeggenschap over de rijsnelheid en de vervoersintensiteiten op de Rijkswegen en provinciale wegen.

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Alternatief stedenbouwkundig programma

Onderzocht kan worden of:

- (gedeeltelijke) invulling van de locatie met niet-geluidgevoelige functies mogelijk is;
- uit akoestisch oogpunt een betere locatie beschikbaar is.

Gemotiveerd dient te worden dat de geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse noodzakelijk zijn en dat de bebouwing niet elders of anders ten opzichte van de bron(nen) kan worden gesitueerd.

Alternatief stedenbouwkundig plan

De stedenbouwkundige setting is een belangrijk instrument voor een beter akoestisch klimaat of voor minder dan wel lagere overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden.

Bouwstenen zijn:

- invulling van de zwaarst geluidbelaste delen van de locatie met niet-geluidgevoelige bestemmingen en
- realisatie van de geluidgevoelige bestemmingen op een minder geluidbelaste plaats;
- realisatie (niet-geluidgevoelige) afschermende bebouwing;
- vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Gemotiveerd dient te worden dat de geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse noodzakelijk zijn en dat de bebouwing niet elders of anders ten opzichte van de bron(nen) kan worden gesitueerd.

Geluidschermen of –wallen: niet langs wegen waarop percelen ontsluiten

Onderzoek naar de effecten van geluidschermen is alleen zinvol langs wegen waarop percelen niet direct worden ontsloten. Op wegen met perceelaansluitingen zijn geluidafschermende voorzieningen in de vorm van schermen of wallen (stedenbouwkundig) niet inpasbaar, dan wel wordt ten gevolge van onderbrekingen in de afscherming voor de noodzakelijke perceelaansluitingen het geluidreducerende effect voor een belangrijk deel teniet gedaan. Hiernaast moet rekening worden gehouden met de verkeersveiligheid en sociale veiligheid.

Maatregelen bij de ontvanger

Indien bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn, zijn maatregelen vereist bij het object dat de geluidbelasting ondervindt. Dergelijke maatregelen betreffen dove gevels/vliesgevels en gevelisolatie. In alle gevallen is vereist dat de wettelijke binnenwaarde wordt gegarandeerd.

Artikel 3.5. Aanvaardbaar akoestisch klimaat

De gemeente Geertruidenberg stelt zich op het standpunt dat hogere waarden alleen kunnen worden toegekend indien, ondanks de hogere geluidbelasting, een aanvaardbaar akoestisch klimaat gerealiseerd wordt. Om dit doel te bereiken gelden de onderstaande eisen. De eisen gelden voor alle geluidsoorten (weg/spoor/industrie). De eisen hebben betrekking op de volgende aspecten:

- Geluidluwe buitenruimte;
- Woningindeling en gebruik van de woningen;
- Afschermende werking.

Geluidluwe buitenruimte

- een buitenruimte bij een woning is in beginsel niet gelegen aan de hoogst belaste zijde.
- indien er een hogere waarde verleend wordt, die groter is dan 53 dB, dan dient er minimaal een geluidluwe buitenruimte aanwezig te zijn (voor elke geluidsoort mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde van die geluidsoort).
- ook bij andere geluidgevoelige gebouwen wordt naar een geluidluwe buitenruimte gestreefd, dit is echter geen eis.
- indien geen geluidluwe buitenruimte mogelijk is kunnen serres of afsluitbare balkons (loggia's) worden toegepast.

De Wgh stelt dat alleen hogere grenswaarden kunnen worden toegekend indien de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. Indien de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle gezoneerde geluidbronnen meer dan 65 dB (werkelijke, niet gecorrigeerde waarde) bedraagt, is er sprake van een onaanvaardbare situatie en zal geen hogere waarde verleend worden.

Afschermdende werking

- indien de geluidbelasting op een eerstelijns bebouwing meer dan 53 dB en 55 dB(A) voor respectievelijk weg- en industrielawaai bedraagt, dan dient de eerstelijnsbebouwing zodanig gesitueerd te zijn dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied.
- de afschermdende werking voor de achterliggende bebouwing moet worden aangetoond. De geluidbelasting in de '2e rij' woningen ligt waar mogelijk onder de voorkeursgrenswaarde.
- deze eisen gelden ook voor andere geluidgevoelige gebouwen.

Uitzonderingen

Voor de vorenstaande eisen geldt: indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke of milieuhygiënische aard zijn, dan kunnen B en W bij hoge uitzondering besluiten dat de eisen niet gelden. In dat geval nemen burgemeester en wethouders een nadere motivering op bij het besluit tot het verlenen van hogere grenswaarden.

4.3 Afwegingen

Bronmaatregelen

Vervanging van de wegdekverharding op de Rijksweg 59 door dubbellaags ZOAB zal voor een reductie van de geluidbelasting van circa 2 dB zorgen. Dit is onvoldoende om de geluidbelasting in het plangebied te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde.

Verkeersmaatregelen zoals verlaging snelheid of verkeersintensiteiten en/of wijziging van de samenstelling van het verkeer op de Rijksweg 59 zijn niet relevant voor het onderhavige plangebied.

Maatregelen in overdrachtsgebied

Voor wat betreft de Molenstraat is het mogelijk om middels het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen de geluidbelasting ten gevolge van deze weg te verminderen tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. De minimale afstand tussen de as van de weg en de gevels van de woningen dient circa 10 meter te bedragen.

Voor wat betreft de Rijksweg 59 is het niet mogelijk om middels het vergroten van de afstand tussen de weg en de woningen de geluidbelasting ten gevolge van deze weg te verminderen tot maximaal de voorkeursgrenswaarde (zie figuur in bijlagen D001_BuS_A59).

Het plaatsen van maatregelen in de overdrachtsweg (wallen of schermen) is voor wat betreft de Molenstraat niet beschouwd, aangezien dit een weg betreft waarop percelen direct worden ontsloten.

Vanwege de afstand tussen het plangebied en de Rijksweg 59 is het aandachtsgebied zeer groot (> 1 kilometer). Het plaatsen van maatregelen in de overdrachtsweg (wallen of schermen) is in de bebouwde kom als niet acceptabel aangemerkt. Vanwege de omvang van het project (maximaal 25 woningen), zal een afscherming waarmee de geluidbelasting eventueel verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde niet doelmatig zijn.

Ontheffing in combinatie met maatregelen bij de ontvanger

Voor de gevels die vanwege de Rijksweg 59 een geluidbelasting ondervinden van meer dan 48 dB wordt verzocht om een ontheffing van de voorkeursgrenswaarde (hogere waarde) tot de niveaus van de in tabel 1 gepresenteerde geluidbelastingen, voor zover deze niet meer bedragen dan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Aanzien de Molenstraat een 30 km/uur-weg is, is de Wet geluidhinder niet van toepassing en kan er geen hogere waarde aangevraagd worden.

Een onderzoek naar eventuele maatregelen aan de gevels (waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd) ter bescherming van de geluidniveaus in verblijfsruimten dient onderdeel uit te maken van de aanvraag om vergunning.

Hierbij wordt aangegeven dat:

- Voor alle woningen een buitenruimte gecreëerd kan worden die in beginsel niet gelegen is aan de hoogst belaste zijde;
- Voor alle woningen een geluidluwe gevel, een gevel met een geluidbelasting L_{den} van 48 dB of minder, te realiseren is.
- De eerstelijns bebouwing kan zodanig gesitueerd worden dat zij bijdraagt aan de afscherming van het erachter gelegen gebied.
- Voldaan wordt cq kan worden aan de navolgende criteria ten behoeve van de motivatie voor het vaststellen van hogere waarden uit het gemeentelijk geluidbeleid
 - Het betreft nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

Cumulatie

Het plangebied ligt in de nabijheid van meer dan 1 geluidbron (weg). Conform bijlage I behorende bij de artikelen 1.2 en 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is beoordeeld of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dit geval berekent de rekenmethode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen.

Voor wegen waarop een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt is de voorkeursgrenswaarde niet van toepassing. Beoordeling vindt plaats conform de Wet ruimtelijke ordening op basis van de cumulatieve geluidbelasting (van alle wegen tezamen) exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder. Ondanks het feit dat geen sprake van relevante cumulatie, is het woon- en leefklimaat beoordeeld op basis van de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van alle wegen tezamen. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle (ook niet-gezoneerde) geluidbronnen bedraagt niet meer dan 65 dB, waardoor er geen sprake is van een onaanvaardbare situatie.

5 BESPREKING/CONCLUSIES

Ten behoeve van de bouw van woningen in plangebied Molenerf te Raamsdonk zijn in het kader van de Wet geluidhinder de geluidbelastingen vanwege wegverkeer op de gevels van de woningen bepaald.

Rijksweg 59

De geluidbelasting vanwege verkeer op de Rijksweg 59 bedraagt op de begane grond en op de eerste verdieping van een groot deel van de woningen minder dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde vinden plaats op de eerste verdieping (gevels van woningen W001, W003 t/m W004; totaal 5 woningen) en op de tweede verdieping (van alle woningen).

- Voor de gevels waarvoor de geluidbelasting meer dan 48 dB bedraagt, dient een ontheffing (hogere grenswaarde) te worden aangevraagd.

Molenstraat

De geluidbelasting vanwege verkeer op de Molenstraat bedraagt ter plaatse van nagenoeg alle woningen niet meer dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB).

Enkel ter plaatse van de noordoostelijke gevel van woning W001 vindt een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaats.

- Aanzien de Molenstraat een 30 km/uur-weg is, is de Wet geluidhinder niet van toepassing en kan er geen hogere waarde aangevraagd worden.

Een onderzoek naar de geluidwering van de gevels waarvoor een hogere waarde wordt aangevraagd, dient onderdeel uit te maken van de aanvraag om omgevingsvergunning.

De woningbouwontwikkeling is akoestisch gezien mogelijk, mits voldaan wordt aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van geluidwering. Voor de woningen gelden aanvullende eisen³ ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels dan de basiseis (20 dB(A)).

³ De geluidwering dient minimaal gelijk te zijn aan de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder) minus de in het Bouwbesluit vermelde grenswaarde van 33 dB.

6 COLOFON

Algemene informatie document

opdrachtgever : NieuwBlauw
projectnummer : 814.770
opdrachtnummer : 54.850
omvang : 20 pagina's (en 5 bijlagen: A-E)
auteur : ir. J.W.F. Schuddeboom
status : definitief

Vrijgave

projectmanager : ir. J.W.F. Schuddeboom

akkoord :

datum : 30 november 2016

BIJLAGEN

A. Begrippenlijst

Korte uiteenzetting van enige begrippen:

B _i	geluidbelasting: etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) op de gevel van een woning, veroorzaakt door wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten;
Buitenstedelijk	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII [van de Wet geluidhinder] voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;
dB	de "eenheid" voor het geluidniveau, gemeten met een correctie, overeenkomend met de van de toonhoogte afhankelijke gevoeligheid van het menselijk oor;
L _{den}	geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG; L _{den} wordt bepaald volgens formule: $L_{den} = 10 * \log \frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}$
Gevel	bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak;
Onze Minister	Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
Rijstrook	een strook van de rijbaan van een weg, welke voldoende plaats biedt aan een enkele rij rijdende motorvoertuigen op meer dan drie wielen, of, indien door middel van markering een bredere strook als rijstrook is aangegeven, die strook;
Stedelijk	het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII [van de Wet geluidhinder] voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg
Weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers;
Woning	een gebouw dat voor bewoning gebruikte wordt of daarin voorziet.

B. Toelichting onderzoek wegverkeerslawaaai

Voorliggende bijlage geeft, naast algemene informatie, een toelichting op het gebruikte rekenmodel. Tevens wordt aangegeven hoe de intensiteiten van de wegen zijn afgeleid en hoe de geluidbelasting vanwege de relevante wegen is bepaald.

Gemeentelijke wegen

Algemeen

Rekenprogramma

De geluidbelasting van de gevels van de woningen is bepaald met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie V2.31 van dgm. Dit programma werkt conform bijlage III van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

Nummering/omschrijving

Gebouwen, wegen en rekenpunten op de beoordelingsplaatsen zijn in het toegepaste rekenmodel ingevoerd. De plaatsen zijn in x- en y-coördinaten aangegeven. De hoogte van de gebouwen is aangegeven met de z-coördinaat. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage C.

Gebouwen

De gebouwen zijn ingevoerd aan de hand van een kadastrale ondergrond van de omgeving en door de opdrachtgever overlegde tekeningen van de planontwikkeling.

Rekenpunten

Voor de berekeningen is uitgegaan van drie rekenhoogten (bg: 1½ meter, 1^e verdieping: 4½ meter en 2^e verdieping: 7½ meter).

Wegen

Intensiteiten

Door de gemeente Geertruidenberg zijn van de relevante gemeentelijke wegen de verkeersintensiteiten en –verdelingen aangeleverd. Uitgegaan is van de in tabel B1 aangegeven verdeling per beoordelingsperiode en per voertuigcategorieën.

Tabel B1. Verkeersgegevens t.b.v. geluidberekeningen Wgh

Gemeentelijke wegen – Voertuigverdeling			
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,50	1,00
Heemraadsingel			
% Personenauto's (LV)	92,5%	92,5%	92,5%
% Middelzwaar vrachtverkeer (MV)	6,0%	6,0%	6,0%
% Zwaar vrachtverkeer (ZV)	1,5%	1,5%	1,5%
Molenstraat en Raadhuisstraat			
% Personenauto's (LV)	96,0%	96,0%	96,0%
% Middelzwaar vrachtverkeer (MV)	2,67%	2,67%	2,67%
% Zwaar vrachtverkeer (ZV)	1,33%	1,33%	1,33%

De verkeersintensiteiten van de Rijksweg 59 zijn overgenomen uit het Geluidregister.

Snelheden en correcties

Voor de snelheden van de onderscheidenlijke voertuigcategorieën is uitgegaan van door de gemeente overlegde gegevens en het Geluidregister. Op de relevante wegen gelden de navolgende wettelijke maximumsnelheden:

- Rijksweg 59 : 120 km/uur⁴
- Heemraadsingel : 50 km/uur
- Raadhuisstraat en Molenstraat : 30 km/uur

Op de genoemde wegen zijn in de nabijheid van het plangebied geen drempels of met verkeerslichten geregelde kruisingen aanwezig.

⁴ Rekensnelheid: 115 km/uur (LV), 100 km/uur (MV) en 90 km/uur (ZV)

Heemraadsingel *	Etmaal (weekdag)		Daguur	6,50%			Avonduur	3,50%			Nachtuur	1,00%	
50 km/u BSS	2016	2027	LV	MV	ZV		LV	MV	ZV		LV	MV	ZV
Percentage			92,50%	6,00%	1,50%		92,50%	6,00%	1,50%		92,50%	6,00%	1,50%
Aantal (weekdag)	4525	5048	303,5	19,7	4,9		163,4	10,6	2,7		46,7	3,0	0,8

Molenstraat **	Etmaal (weekdag)		Daguur	6,50%			Avonduur	3,50%			Nachtuur	1,00%	
30 km/u BSS	2016	2027	LV	MV	ZV		LV	MV	ZV		LV	MV	ZV
Percentage			96,00%	2,67%	1,33%		96,00%	2,67%	1,33%		96,00%	2,67%	1,33%
Aantal	510	569	35,5	1,0	0,5		19,1	0,5	0,3		5,5	0,2	0,1

Raadhuisstraat **	Etmaal (weekdag)		Daguur	6,50%			Avonduur	3,50%			Nachtuur	1,00%	
30 km/u BSS	2016	2027	LV	MV	ZV		LV	MV	ZV		LV	MV	ZV
Percentage			96,00%	2,67%	1,33%		96,00%	2,67%	1,33%		96,00%	2,67%	1,33%
Aantal	510	569	35,5	1,0	0,5		19,1	0,5	0,3		5,5	0,2	0,1

* telling 2015

** inschatting

Indien van toepassing BBMA (weekdag = werkdag *0,9)

Autonome groei 1% per jaar

C. Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

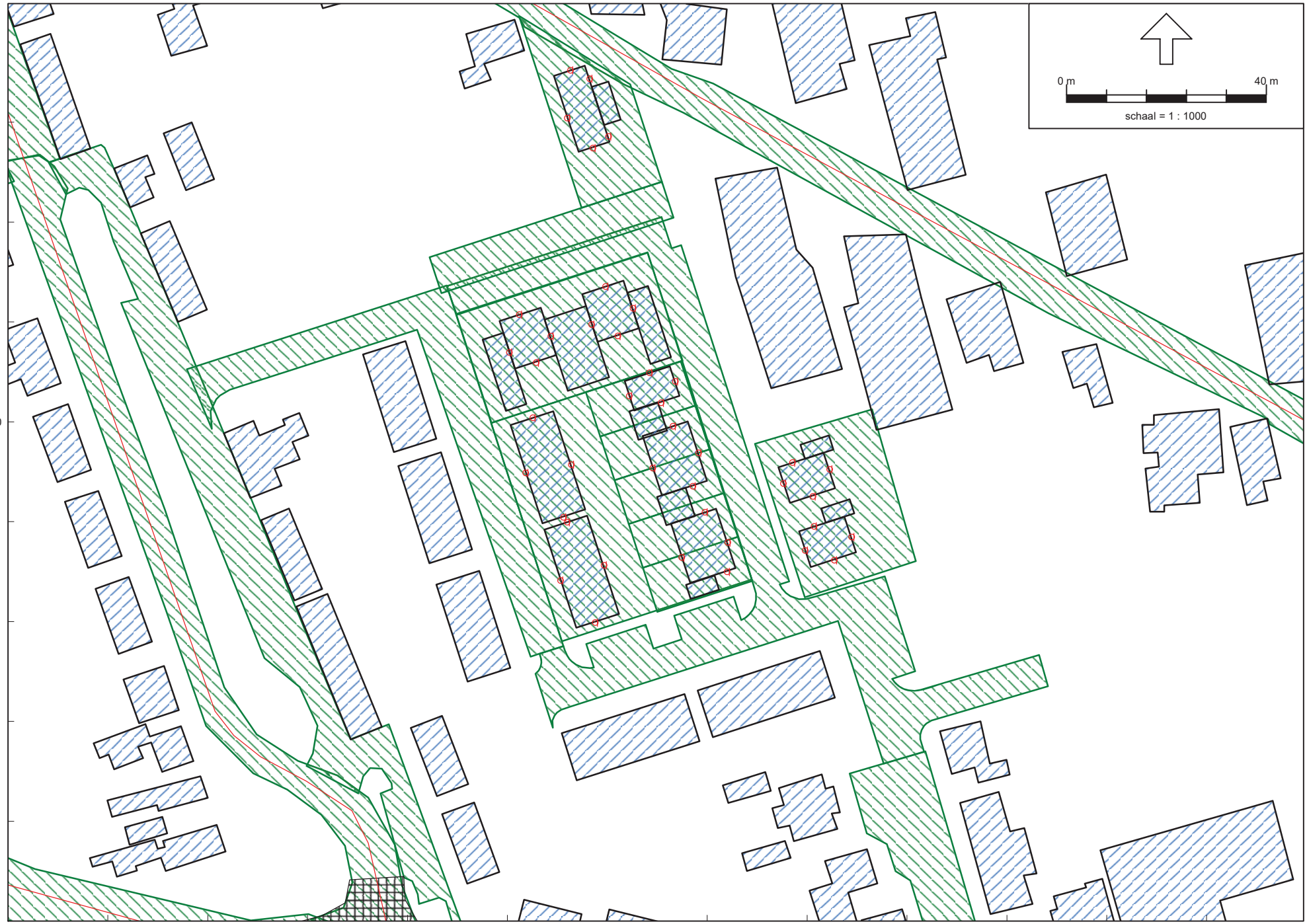
Invoergegevens

Bijlage C001
Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	JS
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	JS op 22-5-2014
Laatst ingezien door	Jeroen Schuddeboom op 30-11-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	2
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	2
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

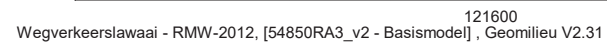


Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
Invoergegevens

Bijlage C002
Bodemgebieden

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
K001	Kavel nieuwe woning(en)	1,00
K003/4	Kavels nieuwe woning(en)	1,00
K004-9	Kavels nieuwe woning(en)	1,00
K007	Kavel nieuwe woning(en)	1,00
K008	Kavel nieuwe woning(en)	1,00
K008	Kavel nieuwe woning(en)	1,00
K009	Kavel nieuwe woningen	0,00
K009	Kavel nieuwe woningen	0,00
K010/011	Kavels nieuwe woning(en)	1,00
1		0,00
2		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
475786	59 / 103,172 / 104,805	0,50
486148	59 / 103,200 / 104,805	0,50



Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C003
Gebouwen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
BG001	Bijgebouw/garage	3,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG003	Bijgebouw/garage	3,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG003/4	Bijgebouw/garage	3,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BG004	Bijgebouw/garage	3,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G007/8	Garage	3,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008/9	Garage	3,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	Garage	3,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	Garage	3,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	Garage	3,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W001	Nieuwbouw (1 woning)	9,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W003	Nieuwbouw (2 woningen)	9,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W004	Nieuwbouw (2 woningen)	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W005	Nieuwbouw (4 woningen)	9,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W006	Nieuwbouw (4 woningen)	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W007	Nieuwbouw (1 woning)	9,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W008	Nieuwbouw (2 woningen)	9,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W009	Nieuwbouw (2 woningen)	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W010	Nieuwbouw (1 woning)	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W011	Nieuwbouw (1 woning)	9,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		7,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		7,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		7,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,40	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C003
Gebouwen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
20		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		7,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		7,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		7,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		7,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		7,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		7,50	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C003
Gebouwen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		7,50	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		7,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		7,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		7,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		7,50	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		7,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		7,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		7,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		7,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		7,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		7,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		7,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		7,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		7,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		7,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		7,50	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		7,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		7,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		7,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C003
Gebouwen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
96		7,50	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		7,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		7,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		7,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		7,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		7,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		7,50	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		7,50	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		7,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		7,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114		7,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115		7,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116		7,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117		7,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122		7,50	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123		7,50	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124		7,50	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126		7,50	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128		7,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129		7,50	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		7,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		7,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		7,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C003
Gebouwen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

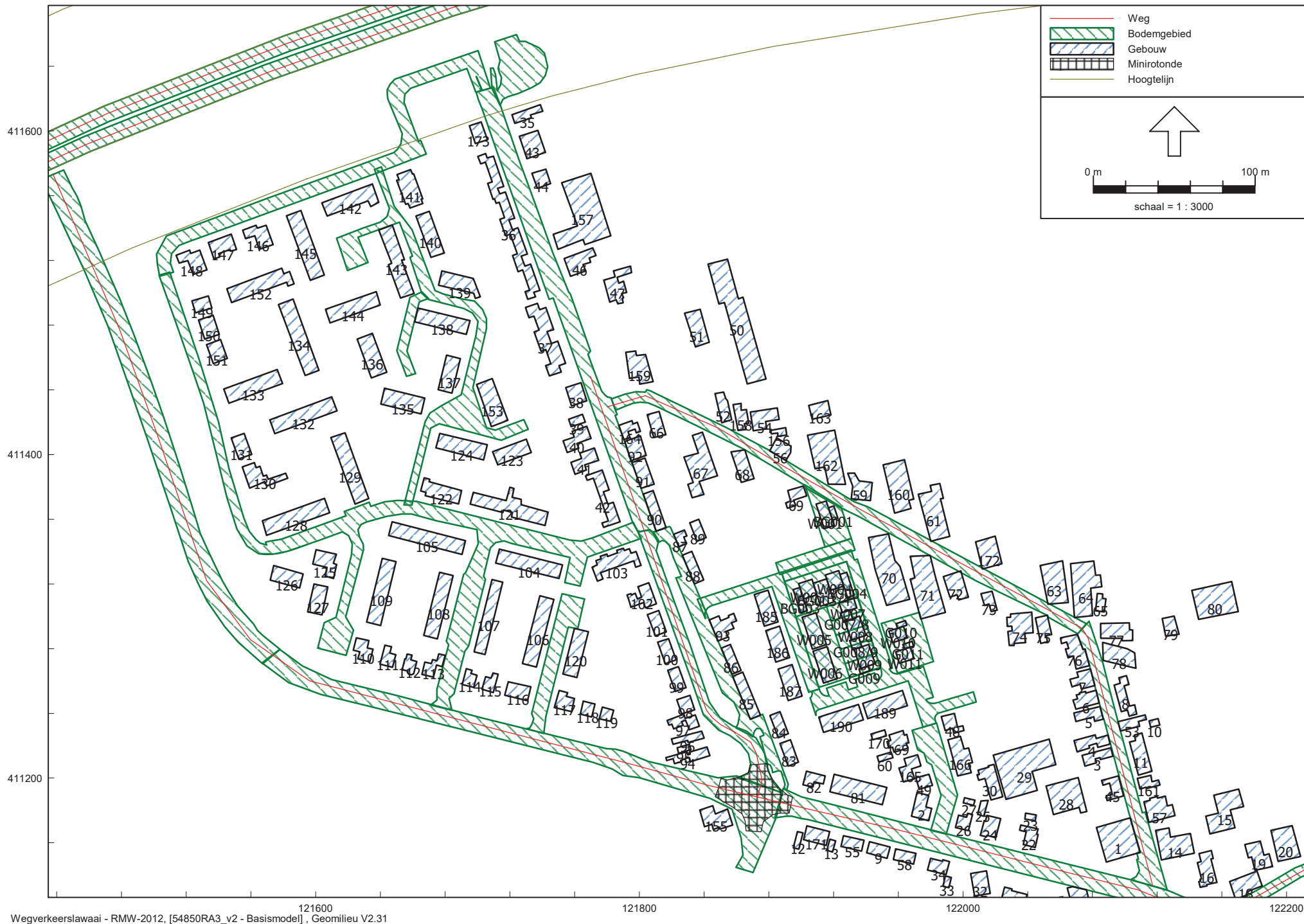
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
134		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		7,50	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		7,50	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		7,50	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		7,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		7,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		7,50	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		7,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		7,50	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		7,50	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		7,50	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		7,50	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		7,50	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		7,50	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		7,50	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		7,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		7,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		7,50	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		7,50	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		7,50	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		7,50	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		7,50	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		7,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		7,50	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		7,50	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		7,50	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk Invoergegevens

Bijlage C003
Gebouwen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
173		7,50	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		8,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		8,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		8,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190		8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

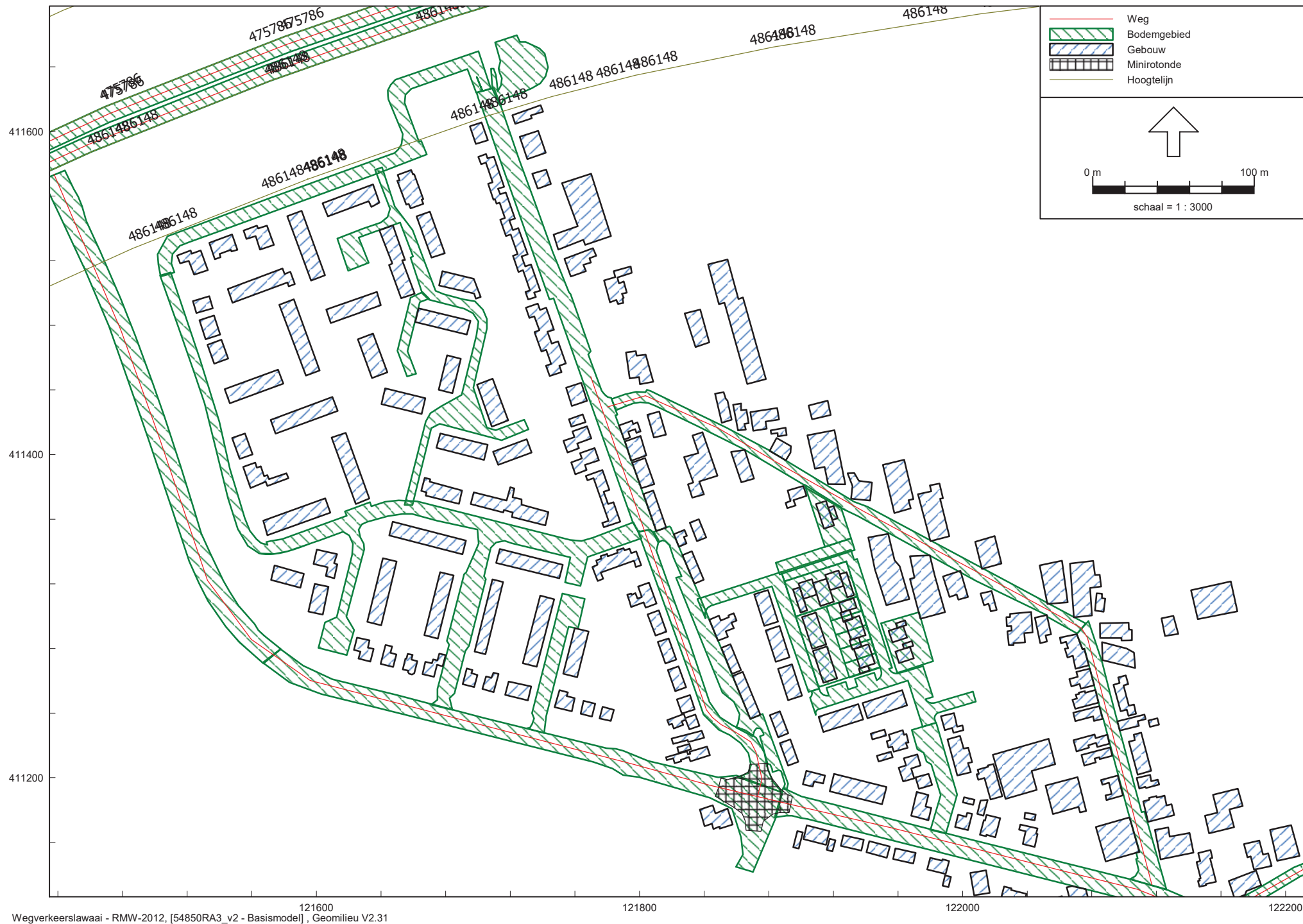


Burgemeester Moonshof te Raamsdonk Invoergegevens

Bijlage C004
Hoogtelijnen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
486148	59 / 103,200 / 104,805 (Rechts)	--
475786	59 / 103,172 / 104,805 (Links)	--
475786	59 / 103,172 / 104,805 (Links)	--
486148	59 / 103,200 / 104,805 (Rechts)	--



Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
Invoergegevens

Bijlage C005
Rotondes

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
R001	Rotonde



Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C006
Toetspunten

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W001_N	Woning W001 - Rekenpunt Noord	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W001_NO	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W001_W	Woning W001 - Rekenpunt West	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W001_Z	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W001_ZO	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W003_N	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W003_O	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W003_W	Woningen W003 - Rekenpunt West	2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W003_Z	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W004_N	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W004_O	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W004_W	Woningen W004 - Rekenpunt West	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W004_Z	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W005_N	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W005_O	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W005_W	Woningen W005 - Rekenpunt West	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W005_Z	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W006_N	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W006_O	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W006_W	Woningen W006 - Rekenpunt West	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W006_Z	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W007_N	Woning W007 - Rekenpunt Noord	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W007_O	Woning W007 - Rekenpunt Oost	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W007_W	Woning W007 - Rekenpunt West	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W007_Z	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W008_N	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W008_O	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W008_W	Woningen W008 - Rekenpunt West	2,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W008_Z	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W009_N	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W009_O	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W009_W	Woningen W009 - Rekenpunt West	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W009_Z	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W010_N	Woning W010 - Rekenpunt Noord	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W010_O	Woning W010 - Rekenpunt Oost	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W010_W	Woning W010 - Rekenpunt West	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W010_Z	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W011_N	Woning W011 - Rekenpunt Noord	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

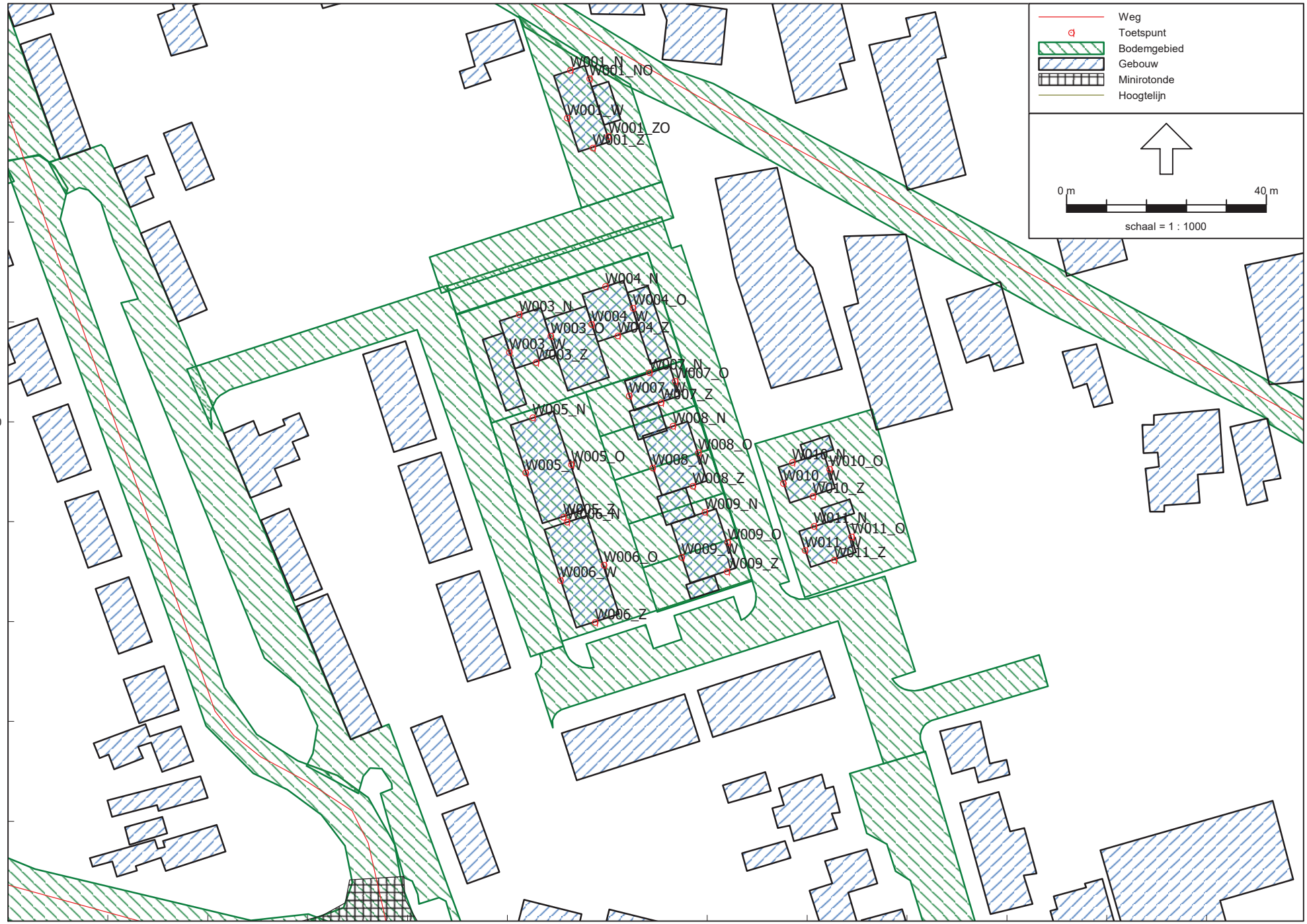
Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C006
Toetspunten

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W011_O	Woning W011 - Rekenpunt Oost	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W011_W	Woning W011 - Rekenpunt West	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W011_Z	Woning W011 - Rekenpunt Zuid	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



411300

121900

122000

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk Invoergegevens

Bijlage C007
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))
W_HS	Heemraadsingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50	50	50	50	50
W_MS	Molenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
W_RS	Raadhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	30	30	30	--	30
475786	Rijksweg A59 / 103,172 / 104,805	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115
486148	Rijksweg A59 / 103,200 / 104,805	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1.5 dB	0,75	0	W1	--	--	--	--	115

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
Invoergegevens

Bijlage C007
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)
W_HS	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5048,00	6,50	3,50	1,00	--	--
W_MS	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	569,00	6,50	3,50	1,00	--	--
W_RS	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	569,00	6,50	3,50	1,00	--	--
475786	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--
486148	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	0,00	--	--	--	--	--

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
Invoergegevens

Bijlage C007
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)
W_HS	--	--	--	92,50	92,50	92,50	--	6,00	6,00	6,00	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	303,51	163,43
W_MS	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,67	2,67	2,67	--	1,33	1,33	1,33	--	--	--	--	--	35,51	19,12
W_RS	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,67	2,67	2,67	--	1,33	1,33	1,33	--	--	--	--	--	35,51	19,12
475786	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1404,86	692,92
486148	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1373,86	635,33

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
Invoergegevens

Bijlage C007
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MVP4	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
W_HS	46,69	--	19,69	10,60	3,03	--	4,92	2,65	0,76	--	88,60	96,43	102,42	103,90	107,89	100,86
W_MS	5,46	--	0,99	0,53	0,15	--	0,49	0,26	0,08	--	78,20	82,95	90,86	90,16	93,33	86,74
W_RS	5,46	--	0,99	0,53	0,15	--	0,49	0,26	0,08	--	78,20	82,95	90,86	90,16	93,33	86,74
475786	332,29	--	116,97	29,05	33,37	--	123,50	39,28	40,72	--	90,28	102,26	107,04	114,24	117,37	111,49
486148	195,85	--	113,97	27,78	17,10	--	119,34	37,39	26,80	--	90,15	102,14	106,92	114,12	117,27	111,39

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
Invoergegevens

Bijlage C007
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
W_HS	95,63	87,57	85,91	93,74	99,73	101,21	105,21	98,18	92,95	84,89	80,47	88,30	94,29	95,77	99,77
W_MS	81,67	76,29	75,51	80,26	88,18	87,47	90,65	84,05	78,98	73,61	70,07	74,82	82,73	82,03	85,20
W_RS	81,67	76,29	75,51	80,26	88,18	87,47	90,65	84,05	78,98	73,61	70,07	74,82	82,73	82,03	85,20
475786	105,56	96,82	85,77	98,17	102,92	110,37	114,12	108,12	102,14	93,43	85,03	96,58	101,42	108,55	111,25
486148	105,46	96,72	85,50	97,86	102,61	110,05	113,76	107,76	101,79	93,07	82,98	94,28	99,17	106,35	108,97

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk Invoergegevens

Bijlage C007
Wegen

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
W_HS	92,74	87,51	79,45	--	--	--	--	--	--	--	--
W_MS	78,61	73,54	68,17	--	--	--	--	--	--	--	--
W_RS	78,61	73,54	68,17	--	--	--	--	--	--	--	--
475786	105,44	99,55	90,80	--	--	--	--	--	--	--	--
486148	103,17	97,27	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--



Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C008
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
54850RA3 - Omgeving Plangebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	W001_N	Woning W001 - Rekenpunt Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	W001_NO	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost
(hoofdgroep)	Toetspunt	W001_W	Woning W001 - Rekenpunt West
(hoofdgroep)	Toetspunt	W001_Z	Woning W001 - Rekenpunt Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	W001_ZO	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost
(hoofdgroep)	Toetspunt	W003_N	Woningen W003 - Rekenpunt Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	W003_O	Woningen W003 - Rekenpunt Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	W003_W	Woningen W003 - Rekenpunt West
(hoofdgroep)	Toetspunt	W003_Z	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	W004_N	Woningen W004 - Rekenpunt Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	W004_O	Woningen W004 - Rekenpunt Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	W004_W	Woningen W004 - Rekenpunt West
(hoofdgroep)	Toetspunt	W004_Z	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	W005_N	Woningen W005 - Rekenpunt Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	W005_O	Woningen W005 - Rekenpunt Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	W005_W	Woningen W005 - Rekenpunt West
(hoofdgroep)	Toetspunt	W005_Z	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	W006_N	Woningen W006 - Rekenpunt Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	W006_O	Woningen W006 - Rekenpunt Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	W006_W	Woningen W006 - Rekenpunt West
(hoofdgroep)	Toetspunt	W006_Z	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	W007_N	Woning W007 - Rekenpunt Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	W007_O	Woning W007 - Rekenpunt Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	W007_W	Woning W007 - Rekenpunt West
(hoofdgroep)	Toetspunt	W007_Z	Woning W007 - Rekenpunt Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	W008_N	Woningen W008 - Rekenpunt Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	W008_O	Woningen W008 - Rekenpunt Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	W008_W	Woningen W008 - Rekenpunt West
(hoofdgroep)	Toetspunt	W008_Z	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	W009_N	Woningen W009 - Rekenpunt Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	W009_O	Woningen W009 - Rekenpunt Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	W009_W	Woningen W009 - Rekenpunt West
(hoofdgroep)	Toetspunt	W009_Z	Woning W009 - Rekenpunt Zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	W010_N	Woning W010 - Rekenpunt Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	W010_O	Woning W010 - Rekenpunt Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	W010_W	Woning W010 - Rekenpunt West
(hoofdgroep)	Toetspunt	W010_Z	Woning W010 - Rekenpunt Zuid

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C008
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
54850RA3 - Omgeving Plangebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	W011_N	Woning W011 - Rekenpunt Noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	W011_O	Woning W011 - Rekenpunt Oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	W011_W	Woning W011 - Rekenpunt West
(hoofdgroep)	Toetspunt	W011_Z	Woning W011 - Rekenpunt Zuid
(hoofdgroep)	Bodemgebied	1	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	10	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	11	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	12	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	15	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	16	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	17	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	18	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	19	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	2	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	3	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	4	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	475786	59 / 103,172 / 104,805
(hoofdgroep)	Bodemgebied	486148	59 / 103,200 / 104,805
(hoofdgroep)	Bodemgebied	5	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	6	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	7	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	8	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	9	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K001	Kavel nieuwe woning(en)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K003/4	Kavels nieuwe woning(en)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K004-9	Kavels nieuwe woning(en)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K007	Kavel nieuwe woning(en)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K008	Kavel nieuwe woning(en)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K008	Kavel nieuwe woning(en)
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K009	Kavel nieuwe woningen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K009	Kavel nieuwe woningen
(hoofdgroep)	Bodemgebied	K010/011	Kavels nieuwe woning(en)
(hoofdgroep)	Gebouw	1	
(hoofdgroep)	Gebouw	10	
(hoofdgroep)	Gebouw	100	
(hoofdgroep)	Gebouw	101	

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C008
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
54850RA3 - Omgeving Plangebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	102	
(hoofdgroep)	Gebouw	103	
(hoofdgroep)	Gebouw	104	
(hoofdgroep)	Gebouw	105	
(hoofdgroep)	Gebouw	106	
(hoofdgroep)	Gebouw	107	
(hoofdgroep)	Gebouw	108	
(hoofdgroep)	Gebouw	109	
(hoofdgroep)	Gebouw	11	
(hoofdgroep)	Gebouw	110	
(hoofdgroep)	Gebouw	111	
(hoofdgroep)	Gebouw	112	
(hoofdgroep)	Gebouw	113	
(hoofdgroep)	Gebouw	114	
(hoofdgroep)	Gebouw	115	
(hoofdgroep)	Gebouw	116	
(hoofdgroep)	Gebouw	117	
(hoofdgroep)	Gebouw	118	
(hoofdgroep)	Gebouw	119	
(hoofdgroep)	Gebouw	12	
(hoofdgroep)	Gebouw	120	
(hoofdgroep)	Gebouw	121	
(hoofdgroep)	Gebouw	122	
(hoofdgroep)	Gebouw	123	
(hoofdgroep)	Gebouw	124	
(hoofdgroep)	Gebouw	125	
(hoofdgroep)	Gebouw	126	
(hoofdgroep)	Gebouw	127	
(hoofdgroep)	Gebouw	128	
(hoofdgroep)	Gebouw	129	
(hoofdgroep)	Gebouw	13	
(hoofdgroep)	Gebouw	130	
(hoofdgroep)	Gebouw	131	
(hoofdgroep)	Gebouw	132	
(hoofdgroep)	Gebouw	133	
(hoofdgroep)	Gebouw	134	
(hoofdgroep)	Gebouw	135	

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C008
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
54850RA3 - Omgeving Plangebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	136	
(hoofdgroep)	Gebouw	137	
(hoofdgroep)	Gebouw	138	
(hoofdgroep)	Gebouw	139	
(hoofdgroep)	Gebouw	14	
(hoofdgroep)	Gebouw	140	
(hoofdgroep)	Gebouw	141	
(hoofdgroep)	Gebouw	142	
(hoofdgroep)	Gebouw	143	
(hoofdgroep)	Gebouw	144	
(hoofdgroep)	Gebouw	145	
(hoofdgroep)	Gebouw	146	
(hoofdgroep)	Gebouw	147	
(hoofdgroep)	Gebouw	148	
(hoofdgroep)	Gebouw	149	
(hoofdgroep)	Gebouw	15	
(hoofdgroep)	Gebouw	150	
(hoofdgroep)	Gebouw	151	
(hoofdgroep)	Gebouw	152	
(hoofdgroep)	Gebouw	153	
(hoofdgroep)	Gebouw	155	
(hoofdgroep)	Gebouw	156	
(hoofdgroep)	Gebouw	157	
(hoofdgroep)	Gebouw	158	
(hoofdgroep)	Gebouw	159	
(hoofdgroep)	Gebouw	16	
(hoofdgroep)	Gebouw	160	
(hoofdgroep)	Gebouw	161	
(hoofdgroep)	Gebouw	162	
(hoofdgroep)	Gebouw	163	
(hoofdgroep)	Gebouw	164	
(hoofdgroep)	Gebouw	165	
(hoofdgroep)	Gebouw	166	
(hoofdgroep)	Gebouw	167	
(hoofdgroep)	Gebouw	168	
(hoofdgroep)	Gebouw	169	
(hoofdgroep)	Gebouw	17	

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C008
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
54850RA3 - Omgeving Plangebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	170	
(hoofdgroep)	Gebouw	171	
(hoofdgroep)	Gebouw	172	
(hoofdgroep)	Gebouw	173	
(hoofdgroep)	Gebouw	18	
(hoofdgroep)	Gebouw	185	
(hoofdgroep)	Gebouw	186	
(hoofdgroep)	Gebouw	187	
(hoofdgroep)	Gebouw	189	
(hoofdgroep)	Gebouw	19	
(hoofdgroep)	Gebouw	190	
(hoofdgroep)	Gebouw	2	
(hoofdgroep)	Gebouw	20	
(hoofdgroep)	Gebouw	21	
(hoofdgroep)	Gebouw	22	
(hoofdgroep)	Gebouw	23	
(hoofdgroep)	Gebouw	24	
(hoofdgroep)	Gebouw	25	
(hoofdgroep)	Gebouw	26	
(hoofdgroep)	Gebouw	27	
(hoofdgroep)	Gebouw	28	
(hoofdgroep)	Gebouw	29	
(hoofdgroep)	Gebouw	3	
(hoofdgroep)	Gebouw	30	
(hoofdgroep)	Gebouw	31	
(hoofdgroep)	Gebouw	32	
(hoofdgroep)	Gebouw	33	
(hoofdgroep)	Gebouw	34	
(hoofdgroep)	Gebouw	35	
(hoofdgroep)	Gebouw	36	
(hoofdgroep)	Gebouw	37	
(hoofdgroep)	Gebouw	38	
(hoofdgroep)	Gebouw	39	
(hoofdgroep)	Gebouw	4	
(hoofdgroep)	Gebouw	40	
(hoofdgroep)	Gebouw	41	
(hoofdgroep)	Gebouw	42	

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C008
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
54850RA3 - Omgeving Plangebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	43	
(hoofdgroep)	Gebouw	44	
(hoofdgroep)	Gebouw	45	
(hoofdgroep)	Gebouw	46	
(hoofdgroep)	Gebouw	47	
(hoofdgroep)	Gebouw	48	
(hoofdgroep)	Gebouw	49	
(hoofdgroep)	Gebouw	5	
(hoofdgroep)	Gebouw	50	
(hoofdgroep)	Gebouw	51	
(hoofdgroep)	Gebouw	52	
(hoofdgroep)	Gebouw	53	
(hoofdgroep)	Gebouw	54	
(hoofdgroep)	Gebouw	55	
(hoofdgroep)	Gebouw	56	
(hoofdgroep)	Gebouw	57	
(hoofdgroep)	Gebouw	58	
(hoofdgroep)	Gebouw	59	
(hoofdgroep)	Gebouw	6	
(hoofdgroep)	Gebouw	60	
(hoofdgroep)	Gebouw	61	
(hoofdgroep)	Gebouw	62	
(hoofdgroep)	Gebouw	63	
(hoofdgroep)	Gebouw	64	
(hoofdgroep)	Gebouw	65	
(hoofdgroep)	Gebouw	66	
(hoofdgroep)	Gebouw	67	
(hoofdgroep)	Gebouw	68	
(hoofdgroep)	Gebouw	69	
(hoofdgroep)	Gebouw	7	
(hoofdgroep)	Gebouw	70	
(hoofdgroep)	Gebouw	71	
(hoofdgroep)	Gebouw	72	
(hoofdgroep)	Gebouw	73	
(hoofdgroep)	Gebouw	74	
(hoofdgroep)	Gebouw	75	
(hoofdgroep)	Gebouw	76	

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C008
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
54850RA3 - Omgeving Plangebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	77	
(hoofdgroep)	Gebouw	78	
(hoofdgroep)	Gebouw	79	
(hoofdgroep)	Gebouw	8	
(hoofdgroep)	Gebouw	80	
(hoofdgroep)	Gebouw	81	
(hoofdgroep)	Gebouw	82	
(hoofdgroep)	Gebouw	83	
(hoofdgroep)	Gebouw	84	
(hoofdgroep)	Gebouw	85	
(hoofdgroep)	Gebouw	86	
(hoofdgroep)	Gebouw	87	
(hoofdgroep)	Gebouw	88	
(hoofdgroep)	Gebouw	89	
(hoofdgroep)	Gebouw	9	
(hoofdgroep)	Gebouw	90	
(hoofdgroep)	Gebouw	91	
(hoofdgroep)	Gebouw	92	
(hoofdgroep)	Gebouw	93	
(hoofdgroep)	Gebouw	94	
(hoofdgroep)	Gebouw	95	
(hoofdgroep)	Gebouw	96	
(hoofdgroep)	Gebouw	97	
(hoofdgroep)	Gebouw	98	
(hoofdgroep)	Gebouw	99	
(hoofdgroep)	Gebouw	BG001	Bijgebouw/garage
(hoofdgroep)	Gebouw	BG003	Bijgebouw/garage
(hoofdgroep)	Gebouw	BG003/4	Bijgebouw/garage
(hoofdgroep)	Gebouw	BG004	Bijgebouw/garage
(hoofdgroep)	Gebouw	G007/8	Garage
(hoofdgroep)	Gebouw	G008/9	Garage
(hoofdgroep)	Gebouw	G009	Garage
(hoofdgroep)	Gebouw	G010	Garage
(hoofdgroep)	Gebouw	G011	Garage
(hoofdgroep)	Gebouw	W001	Nieuwbouw (1 woning)
(hoofdgroep)	Gebouw	W003	Nieuwbouw (2 woningen)
(hoofdgroep)	Gebouw	W004	Nieuwbouw (2 woningen)

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C008
Groepen

Rapport: Groepenbeheer
Model: Basismodel
54850RA3 - Omgeving Plangebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	W005	Nieuwbouw (4 woningen)
(hoofdgroep)	Gebouw	W006	Nieuwbouw (4 woningen)
(hoofdgroep)	Gebouw	W007	Nieuwbouw (1 woning)
(hoofdgroep)	Gebouw	W008	Nieuwbouw (2 woningen)
(hoofdgroep)	Gebouw	W009	Nieuwbouw (2 woningen)
(hoofdgroep)	Gebouw	W010	Nieuwbouw (1 woning)
(hoofdgroep)	Gebouw	W011	Nieuwbouw (1 woning)
(hoofdgroep)	Minirotonde	R001	Rotonde
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	475786	59 / 103,172 / 104,805 (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	475786	59 / 103,172 / 104,805 (Links)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	486148	59 / 103,200 / 104,805 (Rechts)
(hoofdgroep)	Hoogtelijn	486148	59 / 103,200 / 104,805 (Rechts)
Rijksweg A59	Weg	475786	Rijksweg A59 / 103,172 / 104,805
Rijksweg A59	Weg	486148	Rijksweg A59 / 103,200 / 104,805
Heemraadsingel	Weg	W_HS	Heemraadsingel
Molenstraat	Weg	W_MS	Molenstraat
Raadhuisstraat	Weg	W_RS	Raadhuisstraat

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk

Invoergegevens

Bijlage C009
Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: Basismodel

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
Snelheid < 70 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Heemraadsingel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Molenstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Raadhuisstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Snelheid 70 km/uur of meer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rijksweg A59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

D. RekenresultatenGeluidbelastingen inclusief aftrek ex artikelen 3.4 en 3.5 RMG2012

- Bijlage D001_BiS Binnenstedelijke wegen
 - Per rekenpunt per weg
- Bijlage D001_BuS Buitenstedelijke wegen
 - Per rekenpunt per weg

Geluidbelastingen exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012

- Bijlage D002_Cum Alle wegen
 - Per rekenpunt gecumuleerd

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D001_BiS_HS
 Heemraadsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemraadsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W001_N_A	Woning W001 - Rekenpunt Noord	1,50	28	25	20	29
W001_N_B	Woning W001 - Rekenpunt Noord	4,50	30	28	22	32
W001_N_C	Woning W001 - Rekenpunt Noord	7,50	32	30	24	33
W001_NO_A	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	1,50	30	27	22	31
W001_NO_B	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	4,50	31	29	23	32
W001_NO_C	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	7,50	33	30	24	34
W001_W_A	Woning W001 - Rekenpunt West	1,50	32	29	24	33
W001_W_B	Woning W001 - Rekenpunt West	4,50	34	31	26	35
W001_W_C	Woning W001 - Rekenpunt West	7,50	35	33	27	36
W001_Z_A	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	1,50	32	29	24	33
W001_Z_B	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	4,50	34	31	26	35
W001_Z_C	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	7,50	36	33	28	37
W001_ZO_A	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	1,50	30	27	22	31
W001_ZO_B	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	4,50	31	28	23	32
W001_ZO_C	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	7,50	32	30	24	34
W003_N_A	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	1,50	30	28	22	31
W003_N_B	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	4,50	32	29	24	33
W003_N_C	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	7,50	33	31	25	34
W003_O_A	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	1,50	--	--	--	--
W003_O_B	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	4,50	32	29	24	33
W003_O_C	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	7,50	35	32	27	36
W003_W_A	Woningen W003 - Rekenpunt West	1,50	--	--	--	--
W003_W_B	Woningen W003 - Rekenpunt West	4,50	35	33	27	36
W003_W_C	Woningen W003 - Rekenpunt West	7,50	37	35	29	38
W003_Z_A	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	1,50	34	31	26	35
W003_Z_B	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	4,50	35	33	27	37
W003_Z_C	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	7,50	38	35	30	39
W004_N_A	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	1,50	30	27	22	31
W004_N_B	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	4,50	32	29	24	33
W004_N_C	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	7,50	33	30	25	34
W004_O_A	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	1,50	--	--	--	--
W004_O_B	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	4,50	32	30	24	33
W004_O_C	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	7,50	34	31	26	35
W004_W_A	Woningen W004 - Rekenpunt West	1,50	--	--	--	--
W004_W_B	Woningen W004 - Rekenpunt West	4,50	34	31	26	35
W004_W_C	Woningen W004 - Rekenpunt West	7,50	37	35	29	38
W004_Z_A	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	1,50	33	31	25	34
W004_Z_B	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	4,50	35	32	27	36
W004_Z_C	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	7,50	37	34	29	38
W005_N_A	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	1,50	32	29	24	33
W005_N_B	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	4,50	33	30	25	34
W005_N_C	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	7,50	35	32	27	36
W005_O_A	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	1,50	32	29	24	33
W005_O_B	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	4,50	33	31	25	34
W005_O_C	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	7,50	36	33	27	37
W005_W_A	Woningen W005 - Rekenpunt West	1,50	33	30	25	34
W005_W_B	Woningen W005 - Rekenpunt West	4,50	36	33	28	37
W005_W_C	Woningen W005 - Rekenpunt West	7,50	39	36	31	40
W005_Z_A	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	1,50	30	27	22	31
W005_Z_B	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	4,50	32	30	24	34
W005_Z_C	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	7,50	37	34	29	38
W006_N_A	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	1,50	29	27	21	31
W006_N_B	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	4,50	32	29	24	33
W006_N_C	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	7,50	37	34	29	38
W006_O_A	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	1,50	32	29	24	33
W006_O_B	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	4,50	34	31	25	35
W006_O_C	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	7,50	36	33	28	37
W006_W_A	Woningen W006 - Rekenpunt West	1,50	35	32	26	36
W006_W_B	Woningen W006 - Rekenpunt West	4,50	37	34	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D001_BiS_HS
 Heemraadsingel

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heemraadsingel
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W006_W_C	Woningen W006 - Rekenpunt West	7,50	40	37	32	41	
W006_Z_A	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	1,50	35	33	27	37	
W006_Z_B	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	4,50	38	35	30	39	
W006_Z_C	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	7,50	41	38	33	42	
W007_N_A	Woning W007 - Rekenpunt Noord	1,50	31	28	23	32	
W007_N_B	Woning W007 - Rekenpunt Noord	4,50	32	30	24	34	
W007_N_C	Woning W007 - Rekenpunt Noord	7,50	34	32	26	36	
W007_O_A	Woning W007 - Rekenpunt Oost	1,50	32	30	24	33	
W007_O_B	Woning W007 - Rekenpunt Oost	4,50	34	31	26	35	
W007_O_C	Woning W007 - Rekenpunt Oost	7,50	35	33	27	36	
W007_W_A	Woning W007 - Rekenpunt West	1,50	33	30	25	34	
W007_W_B	Woning W007 - Rekenpunt West	4,50	35	32	27	36	
W007_W_C	Woning W007 - Rekenpunt West	7,50	38	35	29	39	
W007_Z_A	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	1,50	32	29	24	33	
W007_Z_B	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	4,50	34	31	26	35	
W007_Z_C	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	7,50	37	35	29	39	
W008_N_A	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	1,50	31	28	23	32	
W008_N_B	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	4,50	33	30	25	34	
W008_N_C	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	7,50	36	33	28	37	
W008_O_A	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	1,50	33	30	25	34	
W008_O_B	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	4,50	34	32	26	35	
W008_O_C	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	7,50	36	33	28	37	
W008_W_A	Woningen W008 - Rekenpunt West	1,50	32	30	24	33	
W008_W_B	Woningen W008 - Rekenpunt West	4,50	34	32	26	35	
W008_W_C	Woningen W008 - Rekenpunt West	7,50	38	35	30	39	
W008_Z_A	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	1,50	32	29	23	33	
W008_Z_B	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	4,50	33	31	25	34	
W008_Z_C	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	7,50	37	35	29	39	
W009_N_A	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	1,50	33	30	25	34	
W009_N_B	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	4,50	34	31	26	35	
W009_N_C	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	7,50	37	34	29	38	
W009_O_A	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	1,50	32	29	24	33	
W009_O_B	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	4,50	34	31	26	35	
W009_O_C	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	7,50	36	34	28	37	
W009_W_A	Woningen W009 - Rekenpunt West	1,50	32	30	24	34	
W009_W_B	Woningen W009 - Rekenpunt West	4,50	35	32	27	36	
W009_W_C	Woningen W009 - Rekenpunt West	7,50	38	36	30	40	
W009_Z_A	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	1,50	33	31	25	35	
W009_Z_B	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	4,50	37	34	28	38	
W009_Z_C	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	7,50	40	37	31	41	
W010_N_A	Woning W010 - Rekenpunt Noord	1,50	31	28	23	32	
W010_N_B	Woning W010 - Rekenpunt Noord	4,50	33	30	25	34	
W010_N_C	Woning W010 - Rekenpunt Noord	7,50	35	33	27	36	
W010_O_A	Woning W010 - Rekenpunt Oost	1,50	30	28	22	32	
W010_O_B	Woning W010 - Rekenpunt Oost	4,50	32	30	24	34	
W010_O_C	Woning W010 - Rekenpunt Oost	7,50	34	31	26	35	
W010_W_A	Woning W010 - Rekenpunt West	1,50	33	31	25	34	
W010_W_B	Woning W010 - Rekenpunt West	4,50	35	33	27	36	
W010_W_C	Woning W010 - Rekenpunt West	7,50	38	35	29	39	
W010_Z_A	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	1,50	31	29	23	33	
W010_Z_B	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	4,50	34	31	25	35	
W010_Z_C	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	7,50	37	35	29	39	
W011_N_A	Woning W011 - Rekenpunt Noord	1,50	31	28	23	32	
W011_N_B	Woning W011 - Rekenpunt Noord	4,50	32	30	24	33	
W011_N_C	Woning W011 - Rekenpunt Noord	7,50	36	33	28	37	
W011_O_A	Woning W011 - Rekenpunt Oost	1,50	30	27	22	31	
W011_O_B	Woning W011 - Rekenpunt Oost	4,50	32	29	24	33	
W011_O_C	Woning W011 - Rekenpunt Oost	7,50	33	31	25	35	
W011_W_A	Woning W011 - Rekenpunt West	1,50	35	32	27	36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D001_BiS_HS
Heemraadsingel

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heemraadsingel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W011_W_B	Woning W011 - Rekenpunt West		4,50	37	34	28	38	
W011_W_C	Woning W011 - Rekenpunt West		7,50	39	37	31	40	
W011_Z_A	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		1,50	38	35	29	39	
W011_Z_B	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		4,50	39	36	31	40	
W011_Z_C	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		7,50	41	38	33	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D001_BiS_MS
 Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W001_N_A	Woning W001 - Rekenpunt Noord	1,50	47	44	39	48
W001_N_B	Woning W001 - Rekenpunt Noord	4,50	47	44	38	48
W001_N_C	Woning W001 - Rekenpunt Noord	7,50	46	43	38	47
W001_NO_A	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	1,50	48	45	40	49
W001_NO_B	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	4,50	47	44	39	48
W001_NO_C	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	7,50	46	44	38	47
W001_W_A	Woning W001 - Rekenpunt West	1,50	32	29	23	33
W001_W_B	Woning W001 - Rekenpunt West	4,50	33	30	24	34
W001_W_C	Woning W001 - Rekenpunt West	7,50	33	30	25	34
W001_Z_A	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	1,50	33	31	25	34
W001_Z_B	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	4,50	35	32	27	36
W001_Z_C	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	7,50	35	33	27	36
W001_ZO_A	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	1,50	40	37	32	41
W001_ZO_B	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	4,50	42	39	34	43
W001_ZO_C	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	7,50	43	40	35	44
W003_N_A	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	1,50	31	28	23	32
W003_N_B	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	4,50	33	30	25	34
W003_N_C	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	7,50	34	31	26	35
W003_O_A	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	1,50	--	--	--	--
W003_O_B	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	4,50	31	28	23	32
W003_O_C	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	7,50	32	29	24	33
W003_W_A	Woningen W003 - Rekenpunt West	1,50	--	--	--	--
W003_W_B	Woningen W003 - Rekenpunt West	4,50	26	23	18	27
W003_W_C	Woningen W003 - Rekenpunt West	7,50	27	25	19	29
W003_Z_A	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	1,50	21	18	13	22
W003_Z_B	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	4,50	22	20	14	23
W003_Z_C	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	7,50	24	21	16	25
W004_N_A	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	1,50	33	30	25	34
W004_N_B	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	4,50	35	32	27	36
W004_N_C	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	7,50	35	33	27	36
W004_O_A	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	1,50	--	--	--	--
W004_O_B	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	4,50	34	31	25	35
W004_O_C	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	7,50	34	32	26	36
W004_W_A	Woningen W004 - Rekenpunt West	1,50	--	--	--	--
W004_W_B	Woningen W004 - Rekenpunt West	4,50	27	25	19	28
W004_W_C	Woningen W004 - Rekenpunt West	7,50	29	26	21	30
W004_Z_A	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	1,50	22	20	14	24
W004_Z_B	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	4,50	27	24	19	28
W004_Z_C	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	7,50	29	27	21	31
W005_N_A	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	1,50	21	19	13	22
W005_N_B	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	4,50	26	23	18	27
W005_N_C	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	7,50	28	25	20	29
W005_O_A	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	1,50	21	19	13	23
W005_O_B	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	4,50	24	21	16	25
W005_O_C	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	7,50	27	24	18	28
W005_W_A	Woningen W005 - Rekenpunt West	1,50	22	20	14	23
W005_W_B	Woningen W005 - Rekenpunt West	4,50	24	21	15	25
W005_W_C	Woningen W005 - Rekenpunt West	7,50	25	22	17	26
W005_Z_A	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	1,50	17	14	9	18
W005_Z_B	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	4,50	19	16	11	20
W005_Z_C	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	7,50	23	20	14	24
W006_N_A	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	1,50	18	15	9	19
W006_N_B	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	4,50	20	17	11	21
W006_N_C	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	7,50	24	21	16	25
W006_O_A	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	1,50	21	19	13	22
W006_O_B	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	4,50	24	21	16	25
W006_O_C	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	7,50	26	23	18	27
W006_W_A	Woningen W006 - Rekenpunt West	1,50	22	19	14	23
W006_W_B	Woningen W006 - Rekenpunt West	4,50	23	20	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D001_BiS_MS
 Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W006_W_C	Woningen W006 - Rekenpunt West	7,50	24	22	16	25
W006_Z_A	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	1,50	20	17	12	21
W006_Z_B	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	4,50	22	19	14	23
W006_Z_C	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	7,50	23	20	15	24
W007_N_A	Woning W007 - Rekenpunt Noord	1,50	23	20	15	24
W007_N_B	Woning W007 - Rekenpunt Noord	4,50	31	28	23	32
W007_N_C	Woning W007 - Rekenpunt Noord	7,50	33	30	25	34
W007_O_A	Woning W007 - Rekenpunt Oost	1,50	29	27	21	31
W007_O_B	Woning W007 - Rekenpunt Oost	4,50	32	29	24	33
W007_O_C	Woning W007 - Rekenpunt Oost	7,50	33	30	25	34
W007_W_A	Woning W007 - Rekenpunt West	1,50	20	18	12	21
W007_W_B	Woning W007 - Rekenpunt West	4,50	24	21	16	25
W007_W_C	Woning W007 - Rekenpunt West	7,50	27	24	19	28
W007_Z_A	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	1,50	24	21	16	25
W007_Z_B	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	4,50	25	22	17	26
W007_Z_C	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	7,50	27	24	19	28
W008_N_A	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	1,50	24	21	15	25
W008_N_B	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	4,50	26	23	18	27
W008_N_C	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	7,50	28	25	20	29
W008_O_A	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	1,50	28	26	20	29
W008_O_B	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	4,50	30	28	22	31
W008_O_C	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	7,50	32	29	24	33
W008_W_A	Woningen W008 - Rekenpunt West	1,50	19	17	11	21
W008_W_B	Woningen W008 - Rekenpunt West	4,50	22	19	14	23
W008_W_C	Woningen W008 - Rekenpunt West	7,50	24	21	16	25
W008_Z_A	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	1,50	22	20	14	23
W008_Z_B	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	4,50	24	21	16	25
W008_Z_C	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	7,50	26	23	18	27
W009_N_A	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	1,50	23	21	15	24
W009_N_B	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	4,50	25	22	17	26
W009_N_C	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	7,50	27	24	19	28
W009_O_A	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	1,50	27	25	19	28
W009_O_B	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	4,50	29	26	21	30
W009_O_C	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	7,50	30	27	22	31
W009_W_A	Woningen W009 - Rekenpunt West	1,50	19	17	11	21
W009_W_B	Woningen W009 - Rekenpunt West	4,50	22	19	14	23
W009_W_C	Woningen W009 - Rekenpunt West	7,50	24	21	16	25
W009_Z_A	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	1,50	23	20	15	24
W009_Z_B	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	4,50	23	21	15	25
W009_Z_C	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	7,50	25	22	17	26
W010_N_A	Woning W010 - Rekenpunt Noord	1,50	26	24	18	27
W010_N_B	Woning W010 - Rekenpunt Noord	4,50	28	26	20	29
W010_N_C	Woning W010 - Rekenpunt Noord	7,50	29	26	21	30
W010_O_A	Woning W010 - Rekenpunt Oost	1,50	24	21	16	25
W010_O_B	Woning W010 - Rekenpunt Oost	4,50	27	24	18	28
W010_O_C	Woning W010 - Rekenpunt Oost	7,50	28	26	20	29
W010_W_A	Woning W010 - Rekenpunt West	1,50	25	22	17	26
W010_W_B	Woning W010 - Rekenpunt West	4,50	27	24	19	28
W010_W_C	Woning W010 - Rekenpunt West	7,50	27	25	19	28
W010_Z_A	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	1,50	23	20	15	24
W010_Z_B	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	4,50	25	22	17	26
W010_Z_C	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	7,50	26	24	18	28
W011_N_A	Woning W011 - Rekenpunt Noord	1,50	22	19	13	23
W011_N_B	Woning W011 - Rekenpunt Noord	4,50	26	23	17	27
W011_N_C	Woning W011 - Rekenpunt Noord	7,50	28	25	20	29
W011_O_A	Woning W011 - Rekenpunt Oost	1,50	25	22	17	26
W011_O_B	Woning W011 - Rekenpunt Oost	4,50	28	25	20	29
W011_O_C	Woning W011 - Rekenpunt Oost	7,50	29	27	21	30
W011_W_A	Woning W011 - Rekenpunt West	1,50	25	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D001_BiS_MS
Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W011_W_B	Woning W011 - Rekenpunt West		4,50	26	24	18	27	
W011_W_C	Woning W011 - Rekenpunt West		7,50	27	24	19	28	
W011_Z_A	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		1,50	21	18	13	22	
W011_Z_B	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		4,50	22	19	14	23	
W011_Z_C	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		7,50	23	21	15	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D001_BiS_RS
 Raadhuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W001_N_A	Woning W001 - Rekenpunt Noord	1,50	16	13	8	17
W001_N_B	Woning W001 - Rekenpunt Noord	4,50	18	15	10	19
W001_N_C	Woning W001 - Rekenpunt Noord	7,50	21	18	13	22
W001_NO_A	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	1,50	18	16	10	19
W001_NO_B	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	4,50	19	16	11	20
W001_NO_C	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	7,50	20	17	12	21
W001_W_A	Woning W001 - Rekenpunt West	1,50	24	21	16	25
W001_W_B	Woning W001 - Rekenpunt West	4,50	26	23	18	27
W001_W_C	Woning W001 - Rekenpunt West	7,50	27	24	19	28
W001_Z_A	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	1,50	23	20	15	24
W001_Z_B	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	4,50	24	22	16	26
W001_Z_C	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	7,50	26	23	17	27
W001_ZO_A	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	1,50	15	12	7	16
W001_ZO_B	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	4,50	16	13	8	17
W001_ZO_C	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	7,50	17	14	9	18
W003_N_A	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	1,50	26	23	18	27
W003_N_B	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	4,50	27	25	19	28
W003_N_C	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	7,50	28	26	20	30
W003_O_A	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	1,50	--	--	--	--
W003_O_B	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	4,50	17	14	9	18
W003_O_C	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	7,50	20	17	12	21
W003_W_A	Woningen W003 - Rekenpunt West	1,50	--	--	--	--
W003_W_B	Woningen W003 - Rekenpunt West	4,50	24	21	16	25
W003_W_C	Woningen W003 - Rekenpunt West	7,50	26	23	18	27
W003_Z_A	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	1,50	20	18	12	22
W003_Z_B	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	4,50	21	18	13	22
W003_Z_C	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	7,50	23	21	15	25
W004_N_A	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	1,50	23	20	15	24
W004_N_B	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	4,50	24	22	16	26
W004_N_C	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	7,50	26	23	18	27
W004_O_A	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	1,50	--	--	--	--
W004_O_B	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	4,50	17	14	9	18
W004_O_C	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	7,50	18	15	10	19
W004_W_A	Woningen W004 - Rekenpunt West	1,50	--	--	--	--
W004_W_B	Woningen W004 - Rekenpunt West	4,50	21	19	13	22
W004_W_C	Woningen W004 - Rekenpunt West	7,50	24	21	16	25
W004_Z_A	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	1,50	19	17	11	21
W004_Z_B	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	4,50	20	17	12	21
W004_Z_C	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	7,50	22	19	14	23
W005_N_A	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	1,50	22	19	13	23
W005_N_B	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	4,50	23	20	15	24
W005_N_C	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	7,50	25	22	17	26
W005_O_A	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	1,50	17	14	9	18
W005_O_B	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	4,50	17	15	9	19
W005_O_C	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	7,50	19	17	11	20
W005_W_A	Woningen W005 - Rekenpunt West	1,50	21	18	13	22
W005_W_B	Woningen W005 - Rekenpunt West	4,50	23	21	15	24
W005_W_C	Woningen W005 - Rekenpunt West	7,50	26	23	18	27
W005_Z_A	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	1,50	17	14	9	18
W005_Z_B	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	4,50	19	16	11	20
W005_Z_C	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	7,50	23	21	15	24
W006_N_A	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	1,50	17	14	9	18
W006_N_B	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	4,50	19	17	11	20
W006_N_C	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	7,50	24	21	15	25
W006_O_A	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	1,50	18	15	9	19
W006_O_B	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	4,50	19	16	10	20
W006_O_C	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	7,50	20	17	12	21
W006_W_A	Woningen W006 - Rekenpunt West	1,50	21	18	13	22
W006_W_B	Woningen W006 - Rekenpunt West	4,50	24	21	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
 Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D001_BiS_RS
 Raadhuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Raadhuisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W006_W_C	Woningen W006 - Rekenpunt West	7,50	26	23	18	27
W006_Z_A	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	1,50	23	20	15	24
W006_Z_B	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	4,50	25	22	17	26
W006_Z_C	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	7,50	27	24	18	28
W007_N_A	Woning W007 - Rekenpunt Noord	1,50	18	16	10	19
W007_N_B	Woning W007 - Rekenpunt Noord	4,50	19	17	11	21
W007_N_C	Woning W007 - Rekenpunt Noord	7,50	21	19	13	23
W007_O_A	Woning W007 - Rekenpunt Oost	1,50	16	13	7	17
W007_O_B	Woning W007 - Rekenpunt Oost	4,50	17	15	9	18
W007_O_C	Woning W007 - Rekenpunt Oost	7,50	19	16	10	20
W007_W_A	Woning W007 - Rekenpunt West	1,50	20	17	11	21
W007_W_B	Woning W007 - Rekenpunt West	4,50	22	19	14	23
W007_W_C	Woning W007 - Rekenpunt West	7,50	24	21	16	25
W007_Z_A	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	1,50	18	15	10	19
W007_Z_B	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	4,50	19	17	11	20
W007_Z_C	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	7,50	22	19	13	23
W008_N_A	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	1,50	18	15	10	19
W008_N_B	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	4,50	20	17	11	21
W008_N_C	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	7,50	22	19	14	23
W008_O_A	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	1,50	16	14	8	17
W008_O_B	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	4,50	17	15	9	18
W008_O_C	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	7,50	18	16	10	19
W008_W_A	Woningen W008 - Rekenpunt West	1,50	19	16	11	20
W008_W_B	Woningen W008 - Rekenpunt West	4,50	21	18	13	22
W008_W_C	Woningen W008 - Rekenpunt West	7,50	23	21	15	25
W008_Z_A	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	1,50	17	14	9	18
W008_Z_B	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	4,50	18	16	10	19
W008_Z_C	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	7,50	21	18	13	22
W009_N_A	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	1,50	18	16	10	19
W009_N_B	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	4,50	20	17	12	21
W009_N_C	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	7,50	22	19	14	23
W009_O_A	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	1,50	16	14	8	18
W009_O_B	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	4,50	18	15	10	19
W009_O_C	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	7,50	19	16	11	20
W009_W_A	Woningen W009 - Rekenpunt West	1,50	21	18	13	22
W009_W_B	Woningen W009 - Rekenpunt West	4,50	23	20	15	24
W009_W_C	Woningen W009 - Rekenpunt West	7,50	25	22	17	26
W009_Z_A	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	1,50	16	13	8	17
W009_Z_B	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	4,50	20	17	12	21
W009_Z_C	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	7,50	22	19	14	23
W010_N_A	Woning W010 - Rekenpunt Noord	1,50	18	15	10	19
W010_N_B	Woning W010 - Rekenpunt Noord	4,50	19	17	11	20
W010_N_C	Woning W010 - Rekenpunt Noord	7,50	21	18	13	22
W010_O_A	Woning W010 - Rekenpunt Oost	1,50	14	11	6	15
W010_O_B	Woning W010 - Rekenpunt Oost	4,50	15	13	7	17
W010_O_C	Woning W010 - Rekenpunt Oost	7,50	17	14	9	18
W010_W_A	Woning W010 - Rekenpunt West	1,50	19	16	11	20
W010_W_B	Woning W010 - Rekenpunt West	4,50	21	18	13	22
W010_W_C	Woning W010 - Rekenpunt West	7,50	23	20	14	24
W010_Z_A	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	1,50	15	13	7	17
W010_Z_B	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	4,50	17	15	9	18
W010_Z_C	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	7,50	19	17	11	21
W011_N_A	Woning W011 - Rekenpunt Noord	1,50	18	15	10	19
W011_N_B	Woning W011 - Rekenpunt Noord	4,50	19	16	11	20
W011_N_C	Woning W011 - Rekenpunt Noord	7,50	21	18	12	22
W011_O_A	Woning W011 - Rekenpunt Oost	1,50	12	9	4	13
W011_O_B	Woning W011 - Rekenpunt Oost	4,50	14	11	6	15
W011_O_C	Woning W011 - Rekenpunt Oost	7,50	15	12	6	16
W011_W_A	Woning W011 - Rekenpunt West	1,50	20	17	12	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
Rekenresultaten (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D001_BiS_RS
Raadhuisstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W011_W_B	Woning W011 - Rekenpunt West		4,50	22	19	14	23	
W011_W_C	Woning W011 - Rekenpunt West		7,50	24	21	15	25	
W011_Z_A	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		1,50	17	14	9	18	
W011_Z_B	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		4,50	18	16	10	19	
W011_Z_C	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		7,50	19	17	11	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting vanwege Rijksweg A59

Naam	Omschrijving	Hoogte	Exclusief aftrek ex artikel 3.5 RMG					Inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMG				
			Dag	Avond	Nacht	Lden	Aftrek	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W001_N_A	Woning W001 - Rekenpunt Noord	1,5	45	41	38	46	2	43	39	36	44	
W001_N_B	Woning W001 - Rekenpunt Noord	4,5	48	45	41	50	2	46	43	39	48	
W001_N_C	Woning W001 - Rekenpunt Noord	7,5	55	52	48	57	4	51	48	44	53	
W001_NO_A	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	1,5	42	38	35	43	2	40	36	33	41	
W001_NO_B	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	4,5	46	43	39	48	2	44	41	37	46	
W001_NO_C	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	7,5	53	50	46	55	2	51	48	44	53	
W001_W_A	Woning W001 - Rekenpunt West	1,5	45	41	38	46	2	43	39	36	44	
W001_W_B	Woning W001 - Rekenpunt West	4,5	49	46	42	51	2	47	44	40	49	
W001_W_C	Woning W001 - Rekenpunt West	7,5	55	51	48	56	3	52	48	45	53	
W001_Z_A	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	1,5	42	38	35	43	2	40	36	33	41	
W001_Z_B	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	4,5	46	42	39	47	2	44	40	37	45	
W001_Z_C	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	7,5	52	48	45	53	2	50	46	43	51	
W001_ZO_A	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	1,5	42	38	35	44	2	40	36	33	42	
W001_ZO_B	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	4,5	47	43	40	48	2	45	41	38	46	
W001_ZO_C	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	7,5	54	50	47	55	2	52	48	45	53	
W003_N_A	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	1,5	46	42	39	48	2	44	40	37	46	
W003_N_B	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	4,5	51	47	44	52	2	49	45	42	50	
W003_N_C	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	7,5	56	52	49	57	4	52	48	45	53	
W003_O_A	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	1,5	--	--	--	--	2	--	--	--	--	
W003_O_B	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	4,5	47	43	40	48	2	45	41	38	46	
W003_O_C	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	7,5	53	49	46	54	2	51	47	44	52	
W003_W_A	Woningen W003 - Rekenpunt West	1,5	--	--	--	--	2	--	--	--	--	
W003_W_B	Woningen W003 - Rekenpunt West	4,5	47	44	41	49	2	45	42	39	47	
W003_W_C	Woningen W003 - Rekenpunt West	7,5	53	50	46	55	2	51	48	44	53	
W003_Z_A	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	1,5	40	37	34	42	2	38	35	32	40	
W003_Z_B	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	4,5	44	40	37	46	2	42	38	35	44	
W003_Z_C	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	7,5	51	47	44	52	2	49	45	42	50	
W004_N_A	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	1,5	47	43	40	48	2	45	41	38	46	
W004_N_B	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	4,5	51	47	44	52	2	49	45	42	50	
W004_N_C	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	7,5	56	52	49	57	4	52	48	45	53	
W004_O_A	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	1,5	--	--	--	--	2	--	--	--	--	
W004_O_B	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	4,5	48	45	42	50	2	46	43	40	48	
W004_O_C	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	7,5	54	50	47	55	2	52	48	45	53	
W004_W_A	Woningen W004 - Rekenpunt West	1,5	--	--	--	--	2	--	--	--	--	
W004_W_B	Woningen W004 - Rekenpunt West	4,5	48	44	41	49	2	46	42	39	47	
W004_W_C	Woningen W004 - Rekenpunt West	7,5	53	50	46	55	2	51	48	44	53	
W004_Z_A	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	1,5	40	36	33	41	2	38	34	31	39	
W004_Z_B	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	4,5	44	40	37	45	2	42	38	35	43	
W004_Z_C	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	7,5	50	47	43	52	2	48	45	41	50	
W005_N_A	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	1,5	43	40	37	45	2	41	38	35	43	
W005_N_B	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	4,5	48	44	41	49	2	46	42	39	47	
W005_N_C	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	7,5	54	50	47	55	2	52	48	45	53	
W005_O_A	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	1,5	42	38	35	43	2	40	36	33	41	
W005_O_B	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	4,5	45	42	39	47	2	43	40	37	45	
W005_O_C	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	7,5	52	49	45	54	2	50	47	43	52	
W005_W_A	Woningen W005 - Rekenpunt West	1,5	43	39	36	44	2	41	37	34	42	
W005_W_B	Woningen W005 - Rekenpunt West	4,5	46	42	39	47	2	44	40	37	45	
W005_W_C	Woningen W005 - Rekenpunt West	7,5	52	49	45	54	2	50	47	43	52	
W005_Z_A	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	1,5	35	31	29	37	2	33	29	27	35	
W005_Z_B	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	4,5	38	34	31	39	2	36	32	29	37	
W005_Z_C	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	7,5	45	42	38	47	2	43	40	36	45	
W006_N_A	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	1,5	38	34	31	39	2	36	32	29	37	
W006_N_B	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	4,5	40	36	33	41	2	38	34	31	39	
W006_N_C	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	7,5	47	43	40	49	2	45	41	38	47	
W006_O_A	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	1,5	42	38	35	44	2	40	36	33	42	
W006_O_B	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	4,5	46	42	39	47	2	44	40	37	45	
W006_O_C	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	7,5	52	49	45	54	2	50	47	43	52	
W006_W_A	Woningen W006 - Rekenpunt West	1,5	42	39	36	44	2	40	37	34	42	
W006_W_B	Woningen W006 - Rekenpunt West	4,5	46	42	39	47	2	44	40	37	45	
W006_W_C	Woningen W006 - Rekenpunt West	7,5	52	49	45	54	2	50	47	43	52	
W006_Z_A	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	1,5	41	37	34	42	2	39	35	32	40	
W006_Z_B	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	4,5	47	43	40	48	2	45	41	38	46	
W006_Z_C	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	7,5	51	48	44	53	2	49	46	42	51	
W007_N_A	Woning W007 - Rekenpunt Noord	1,5	42	39	36	44	2	40	37	34	42	
W007_N_B	Woning W007 - Rekenpunt Noord	4,5	47	44	41	49	2	45	42	39	47	
W007_N_C	Woning W007 - Rekenpunt Noord	7,5	54	51	47	56	3	51	48	44	53	
W007_O_A	Woning W007 - Rekenpunt Oost	1,5	43	39	36	44	2	41	37	34	42	
W007_O_B	Woning W007 - Rekenpunt Oost	4,5	47	43	40	49	2	45	41	38	47	
W007_O_C	Woning W007 - Rekenpunt Oost	7,5	54	50	47	55	2	52	48	45	53	
W007_W_A	Woning W007 - Rekenpunt West	1,5	42	38	35	43	2	40	36	33	41	
W007_W_B	Woning W007 - Rekenpunt West	4,5	46	42	39	47	2	44	40	37	45	
W007_W_C	Woning W007 - Rekenpunt West	7,5	52	49	45	54	2	50	47	43	52	
W007_Z_A	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	1,5	39	35	32	41	2	37	33	30	39	
W007_Z_B	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	4,5	42	38	35	43	2	40	36	33	41	
W007_Z_C	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	7,5	49	46	42	51	2	47	44	40	49	
W008_N_A	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	1,5	42	38	35	44	2	40	36	33	42	
W008_N_B	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	4,5	46	43	39	48	2	44	41	37	46	
W008_N_C	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	7,5	53	50	46	55	2	51	48	44	53	
W008_O_A	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	1,5	43	39	36	44	2	41	37	34	42	
W008_O_B	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	4,5	47	44	40	49	2	45	42	38	47	
W008_O_C	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	7,5	54	51	47	56	3	51	48	44	53	
W008_W_A	Woningen W008 - Rekenpunt West	1,5	42	39	36	44	2	40	37	34	42	
W008_W_B	Woningen W008 - Rekenpunt West	4,5	46	42	39	47	2	44	40	37	45	
W008_W_C	Woningen W008 - Rekenpunt West	7,5	52	48	45	53	2	50	46	43	51	
W008_Z_A	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	1,5	39	35	32	40	2	37	33	30	38	
W008_Z_B	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	4,5	43	40	36	45	2	41	38	34	43	
W008_Z_C	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	7,5	49	45	42	51	2	47	43	40	49	

W009_N_A	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	1,5	42	39	36	44	2	40	37	34	42
W009_N_B	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	4,5	46	42	39	47	2	44	40	37	45
W009_N_C	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	7,5	53	50	46	55	2	51	48	44	53
W009_O_A	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	1,5	43	39	36	45	2	41	37	34	43
W009_O_B	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	4,5	48	44	41	49	2	46	42	39	47
W009_O_C	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	7,5	53	50	47	55	2	51	48	45	53
W009_W_A	Woningen W009 - Rekenpunt West	1,5	42	38	35	43	2	40	36	33	41
W009_W_B	Woningen W009 - Rekenpunt West	4,5	45	42	39	47	2	43	40	37	45
W009_W_C	Woningen W009 - Rekenpunt West	7,5	52	48	45	53	2	50	46	43	51
W009_Z_A	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	1,5	41	37	34	43	2	39	35	32	41
W009_Z_B	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	4,5	46	42	39	47	2	44	40	37	45
W009_Z_C	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	7,5	51	48	44	53	2	49	46	42	51
W010_N_A	Woning W010 - Rekenpunt Noord	1,5	43	40	37	45	2	41	38	35	43
W010_N_B	Woning W010 - Rekenpunt Noord	4,5	47	43	40	48	2	45	41	38	46
W010_N_C	Woning W010 - Rekenpunt Noord	7,5	54	51	47	56	3	51	48	44	53
W010_O_A	Woning W010 - Rekenpunt Oost	1,5	42	38	35	44	2	40	36	33	42
W010_O_B	Woning W010 - Rekenpunt Oost	4,5	48	44	41	49	2	46	42	39	47
W010_O_C	Woning W010 - Rekenpunt Oost	7,5	54	51	47	56	3	51	48	44	53
W010_W_A	Woning W010 - Rekenpunt West	1,5	42	39	36	44	2	40	37	34	42
W010_W_B	Woning W010 - Rekenpunt West	4,5	46	42	39	48	2	44	40	37	46
W010_W_C	Woning W010 - Rekenpunt West	7,5	52	49	46	54	2	50	47	44	52
W010_Z_A	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	1,5	41	37	34	42	2	39	35	32	40
W010_Z_B	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	4,5	46	42	39	47	2	44	40	37	45
W010_Z_C	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	7,5	51	48	44	53	2	49	46	42	51
W011_N_A	Woning W011 - Rekenpunt Noord	1,5	41	38	35	43	2	39	36	33	41
W011_N_B	Woning W011 - Rekenpunt Noord	4,5	46	43	40	48	2	44	41	38	46
W011_N_C	Woning W011 - Rekenpunt Noord	7,5	53	49	46	54	2	51	47	44	52
W011_O_A	Woning W011 - Rekenpunt Oost	1,5	43	40	36	45	2	41	38	34	43
W011_O_B	Woning W011 - Rekenpunt Oost	4,5	49	45	42	50	2	47	43	40	48
W011_O_C	Woning W011 - Rekenpunt Oost	7,5	54	51	47	56	3	51	48	44	53
W011_W_A	Woning W011 - Rekenpunt West	1,5	43	39	36	44	2	41	37	34	42
W011_W_B	Woning W011 - Rekenpunt West	4,5	46	43	40	48	2	44	41	38	46
W011_W_C	Woning W011 - Rekenpunt West	7,5	53	49	46	54	2	51	47	44	52
W011_Z_A	Woning W011 - Rekenpunt Zuid	1,5	41	38	34	43	2	39	36	32	41
W011_Z_B	Woning W011 - Rekenpunt Zuid	4,5	47	43	40	48	2	45	41	38	46
W011_Z_C	Woning W011 - Rekenpunt Zuid	7,5	52	49	45	54	2	50	47	43	52

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D002_BuS_A59
 Rijksweg A59

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W001_N_A	Woning W001 - Rekenpunt Noord	1,50	45	41	38	46
W001_N_B	Woning W001 - Rekenpunt Noord	4,50	48	45	41	50
W001_N_C	Woning W001 - Rekenpunt Noord	7,50	55	52	48	57
W001_NO_A	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	1,50	42	38	35	43
W001_NO_B	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	4,50	46	43	40	48
W001_NO_C	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	7,50	53	50	46	55
W001_W_A	Woning W001 - Rekenpunt West	1,50	45	41	38	46
W001_W_B	Woning W001 - Rekenpunt West	4,50	49	46	42	51
W001_W_C	Woning W001 - Rekenpunt West	7,50	55	51	48	56
W001_Z_A	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	1,50	42	38	35	43
W001_Z_B	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	4,50	46	42	39	47
W001_Z_C	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	7,50	52	48	45	53
W001_ZO_A	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	1,50	42	38	35	44
W001_ZO_B	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	4,50	47	43	40	48
W001_ZO_C	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	7,50	54	50	47	55
W003_N_A	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	1,50	46	42	39	48
W003_N_B	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	4,50	51	47	44	52
W003_N_C	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	7,50	56	52	49	57
W003_O_A	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	1,50	--	--	--	--
W003_O_B	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	4,50	46	43	40	48
W003_O_C	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	7,50	52	49	45	54
W003_W_A	Woningen W003 - Rekenpunt West	1,50	--	--	--	--
W003_W_B	Woningen W003 - Rekenpunt West	4,50	47	44	41	49
W003_W_C	Woningen W003 - Rekenpunt West	7,50	53	50	46	55
W003_Z_A	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	1,50	40	37	34	42
W003_Z_B	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	4,50	44	40	37	45
W003_Z_C	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	7,50	51	47	44	52
W004_N_A	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	1,50	47	43	40	48
W004_N_B	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	4,50	51	47	44	52
W004_N_C	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	7,50	56	52	49	57
W004_O_A	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	1,50	--	--	--	--
W004_O_B	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	4,50	49	45	42	50
W004_O_C	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	7,50	54	50	47	55
W004_W_A	Woningen W004 - Rekenpunt West	1,50	--	--	--	--
W004_W_B	Woningen W004 - Rekenpunt West	4,50	48	44	41	49
W004_W_C	Woningen W004 - Rekenpunt West	7,50	53	50	46	55
W004_Z_A	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	1,50	40	36	33	41
W004_Z_B	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	4,50	43	40	37	45
W004_Z_C	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	7,50	50	46	43	51
W005_N_A	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	1,50	43	40	37	45
W005_N_B	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	4,50	48	44	41	49
W005_N_C	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	7,50	54	50	47	55
W005_O_A	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	1,50	41	38	35	43
W005_O_B	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	4,50	45	41	38	46
W005_O_C	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	7,50	52	48	45	53
W005_W_A	Woningen W005 - Rekenpunt West	1,50	43	39	36	44
W005_W_B	Woningen W005 - Rekenpunt West	4,50	46	42	39	47
W005_W_C	Woningen W005 - Rekenpunt West	7,50	52	49	45	54
W005_Z_A	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	1,50	35	31	28	37
W005_Z_B	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	4,50	38	34	31	39
W005_Z_C	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	7,50	45	42	38	47
W006_N_A	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	1,50	37	34	31	39
W006_N_B	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	4,50	40	36	33	41
W006_N_C	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	7,50	47	43	40	49
W006_O_A	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	1,50	41	38	35	43
W006_O_B	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	4,50	45	41	38	47
W006_O_C	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	7,50	52	48	45	53
W006_W_A	Woningen W006 - Rekenpunt West	1,50	42	39	36	44
W006_W_B	Woningen W006 - Rekenpunt West	4,50	46	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D002_BuS_A59
 Rijksweg A59

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A59
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W006_W_C	Woningen W006 - Rekenpunt West	7,50	52	49	45	54
W006_Z_A	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	1,50	41	37	34	42
W006_Z_B	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	4,50	47	43	40	48
W006_Z_C	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	7,50	51	48	44	53
W007_N_A	Woning W007 - Rekenpunt Noord	1,50	43	39	36	45
W007_N_B	Woning W007 - Rekenpunt Noord	4,50	47	44	40	49
W007_N_C	Woning W007 - Rekenpunt Noord	7,50	54	50	47	55
W007_O_A	Woning W007 - Rekenpunt Oost	1,50	43	39	36	44
W007_O_B	Woning W007 - Rekenpunt Oost	4,50	48	44	41	49
W007_O_C	Woning W007 - Rekenpunt Oost	7,50	54	50	47	55
W007_W_A	Woning W007 - Rekenpunt West	1,50	42	38	35	43
W007_W_B	Woning W007 - Rekenpunt West	4,50	46	42	39	47
W007_W_C	Woning W007 - Rekenpunt West	7,50	52	49	46	54
W007_Z_A	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	1,50	40	36	33	41
W007_Z_B	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	4,50	43	39	36	44
W007_Z_C	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	7,50	49	46	43	51
W008_N_A	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	1,50	42	39	36	44
W008_N_B	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	4,50	46	43	40	48
W008_N_C	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	7,50	53	50	46	55
W008_O_A	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	1,50	43	39	36	45
W008_O_B	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	4,50	48	44	41	49
W008_O_C	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	7,50	54	51	47	56
W008_W_A	Woningen W008 - Rekenpunt West	1,50	41	38	35	43
W008_W_B	Woningen W008 - Rekenpunt West	4,50	45	41	38	47
W008_W_C	Woningen W008 - Rekenpunt West	7,50	51	48	44	53
W008_Z_A	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	1,50	39	35	32	41
W008_Z_B	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	4,50	44	40	37	45
W008_Z_C	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	7,50	49	46	42	51
W009_N_A	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	1,50	42	38	35	44
W009_N_B	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	4,50	45	42	39	47
W009_N_C	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	7,50	53	49	46	55
W009_O_A	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	1,50	44	40	37	45
W009_O_B	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	4,50	48	45	41	50
W009_O_C	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	7,50	54	50	47	55
W009_W_A	Woningen W009 - Rekenpunt West	1,50	42	38	35	43
W009_W_B	Woningen W009 - Rekenpunt West	4,50	45	42	38	47
W009_W_C	Woningen W009 - Rekenpunt West	7,50	51	48	44	53
W009_Z_A	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	1,50	41	37	34	42
W009_Z_B	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	4,50	46	42	39	47
W009_Z_C	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	7,50	51	48	45	53
W010_N_A	Woning W010 - Rekenpunt Noord	1,50	43	40	37	45
W010_N_B	Woning W010 - Rekenpunt Noord	4,50	47	43	40	48
W010_N_C	Woning W010 - Rekenpunt Noord	7,50	54	51	47	56
W010_O_A	Woning W010 - Rekenpunt Oost	1,50	42	38	35	44
W010_O_B	Woning W010 - Rekenpunt Oost	4,50	48	44	41	49
W010_O_C	Woning W010 - Rekenpunt Oost	7,50	54	51	47	56
W010_W_A	Woning W010 - Rekenpunt West	1,50	43	39	36	44
W010_W_B	Woning W010 - Rekenpunt West	4,50	46	43	40	48
W010_W_C	Woning W010 - Rekenpunt West	7,50	53	49	46	54
W010_Z_A	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	1,50	40	37	34	42
W010_Z_B	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	4,50	46	42	39	47
W010_Z_C	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	7,50	51	47	44	52
W011_N_A	Woning W011 - Rekenpunt Noord	1,50	42	38	35	43
W011_N_B	Woning W011 - Rekenpunt Noord	4,50	47	43	40	48
W011_N_C	Woning W011 - Rekenpunt Noord	7,50	53	49	46	54
W011_O_A	Woning W011 - Rekenpunt Oost	1,50	43	40	37	45
W011_O_B	Woning W011 - Rekenpunt Oost	4,50	49	45	42	50
W011_O_C	Woning W011 - Rekenpunt Oost	7,50	54	51	47	56
W011_W_A	Woning W011 - Rekenpunt West	1,50	43	39	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

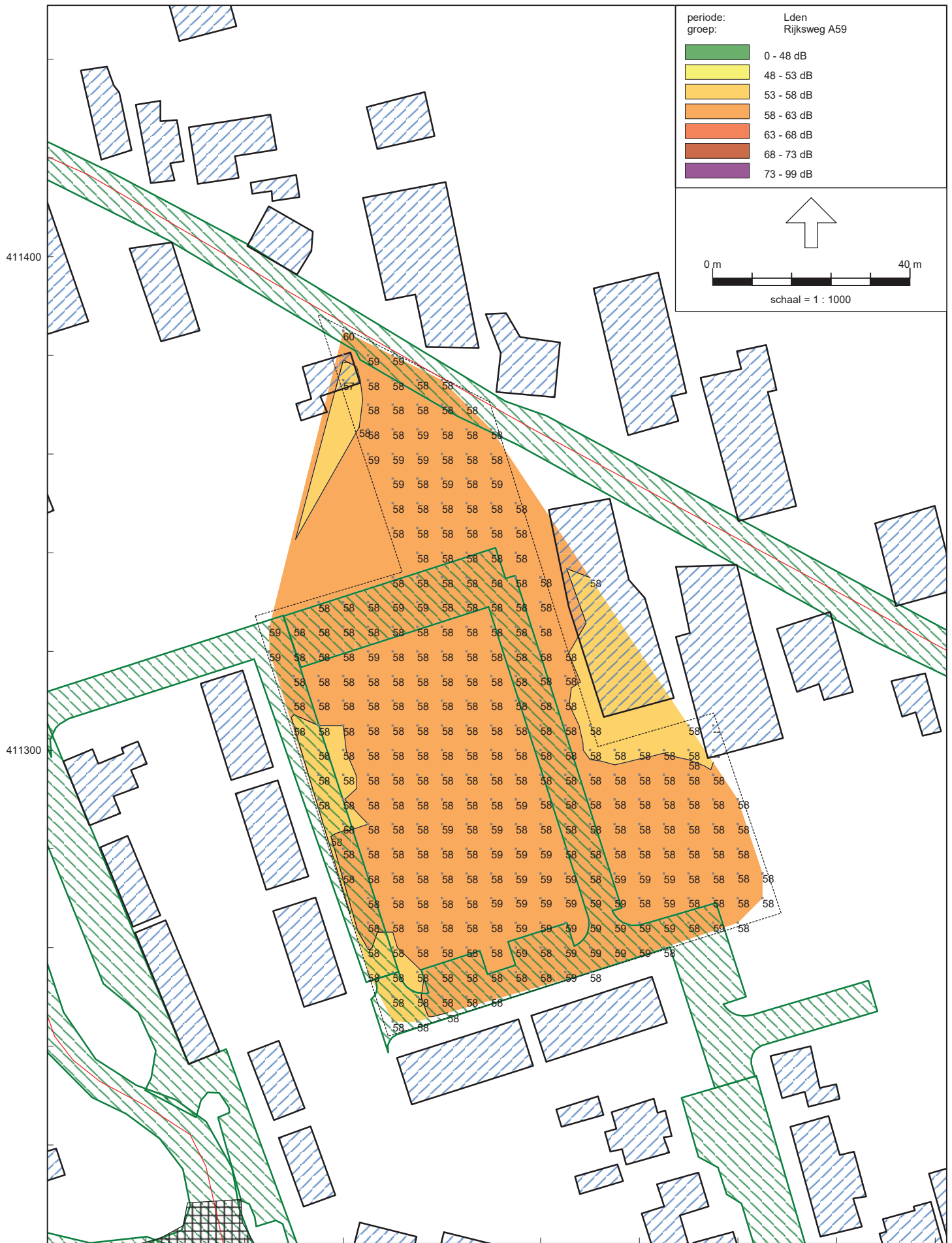
Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D002_BuS_A59
Rijksweg A59

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A59
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W011_W_B	Woning W011 - Rekenpunt West		4,50	46	43	40	48	
W011_W_C	Woning W011 - Rekenpunt West		7,50	53	49	46	54	
W011_Z_A	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		1,50	41	38	35	43	
W011_Z_B	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		4,50	47	43	40	49	
W011_Z_C	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		7,50	52	49	46	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



121900 122000
 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [54850RA3 - Basismodel (contouren - rekenhoogte 7,5 meter)], Geomilieu V2.31

Poldercontour - onbebouwd plangebied
 Rekenhoogte h: 7,5 meter +MV

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D002_CUM
 Alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W001_N_A	Woning W001 - Rekenpunt Noord	1,50	53	50	45	54
W001_N_B	Woning W001 - Rekenpunt Noord	4,50	53	50	46	55
W001_N_C	Woning W001 - Rekenpunt Noord	7,50	57	53	49	58
W001_NO_A	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	1,50	53	51	45	55
W001_NO_B	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	4,50	53	50	45	54
W001_NO_C	Woning W001 - Rekenpunt NoordOost	7,50	55	52	48	57
W001_W_A	Woning W001 - Rekenpunt West	1,50	46	43	39	47
W001_W_B	Woning W001 - Rekenpunt West	4,50	50	47	43	51
W001_W_C	Woning W001 - Rekenpunt West	7,50	55	52	48	57
W001_Z_A	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	1,50	44	41	37	46
W001_Z_B	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	4,50	48	44	40	49
W001_Z_C	Woning W001 - Rekenpunt Zuid	7,50	52	49	45	54
W001_ZO_A	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	1,50	47	44	39	48
W001_ZO_B	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	4,50	50	47	43	52
W001_ZO_C	Woning W001 - Rekenpunt ZuidOost	7,50	55	52	48	56
W003_N_A	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	1,50	47	43	40	48
W003_N_B	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	4,50	51	48	44	53
W003_N_C	Woningen W003 - Rekenpunt Noord	7,50	56	52	49	57
W003_O_A	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	1,50	--	--	--	--
W003_O_B	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	4,50	47	44	40	49
W003_O_C	Woningen W003 - Rekenpunt Oost	7,50	53	49	46	54
W003_W_A	Woningen W003 - Rekenpunt West	1,50	--	--	--	--
W003_W_B	Woningen W003 - Rekenpunt West	4,50	48	45	41	50
W003_W_C	Woningen W003 - Rekenpunt West	7,50	53	50	46	55
W003_Z_A	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	1,50	43	40	36	44
W003_Z_B	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	4,50	46	42	38	47
W003_Z_C	Woningen W003 - Rekenpunt Zuid	7,50	51	48	44	53
W004_N_A	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	1,50	48	44	40	49
W004_N_B	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	4,50	51	48	44	53
W004_N_C	Woningen W004 - Rekenpunt Noord	7,50	56	52	49	57
W004_O_A	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	1,50	--	--	--	--
W004_O_B	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	4,50	49	46	42	51
W004_O_C	Woningen W004 - Rekenpunt Oost	7,50	54	51	47	56
W004_W_A	Woningen W004 - Rekenpunt West	1,50	--	--	--	--
W004_W_B	Woningen W004 - Rekenpunt West	4,50	48	45	41	50
W004_W_C	Woningen W004 - Rekenpunt West	7,50	54	50	47	55
W004_Z_A	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	1,50	42	39	35	44
W004_Z_B	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	4,50	45	42	38	46
W004_Z_C	Woningen W004 - Rekenpunt Zuid	7,50	51	47	43	52
W005_N_A	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	1,50	44	41	37	46
W005_N_B	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	4,50	48	45	41	50
W005_N_C	Woningen W005 - Rekenpunt Noord	7,50	54	51	47	55
W005_O_A	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	1,50	43	39	36	44
W005_O_B	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	4,50	46	42	39	47
W005_O_C	Woningen W005 - Rekenpunt Oost	7,50	52	49	45	54
W005_W_A	Woningen W005 - Rekenpunt West	1,50	44	41	37	45
W005_W_B	Woningen W005 - Rekenpunt West	4,50	47	44	40	49
W005_W_C	Woningen W005 - Rekenpunt West	7,50	53	50	46	54
W005_Z_A	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	1,50	38	35	31	40
W005_Z_B	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	4,50	41	38	33	42
W005_Z_C	Woningen W005 - Rekenpunt Zuid	7,50	47	44	40	48
W006_N_A	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	1,50	39	36	32	41
W006_N_B	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	4,50	42	38	35	43
W006_N_C	Woningen W006 - Rekenpunt Noord	7,50	48	45	41	50
W006_O_A	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	1,50	43	39	36	44
W006_O_B	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	4,50	46	43	39	48
W006_O_C	Woningen W006 - Rekenpunt Oost	7,50	52	49	45	54
W006_W_A	Woningen W006 - Rekenpunt West	1,50	44	41	37	46
W006_W_B	Woningen W006 - Rekenpunt West	4,50	47	44	40	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
 Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

Bijlage D002_CUM
 Alle wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W006_W_C	Woningen W006 - Rekenpunt West	7,50	53	50	46	54
W006_Z_A	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	1,50	44	41	36	45
W006_Z_B	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	4,50	48	45	41	50
W006_Z_C	Woningen W006 - Rekenpunt Zuid	7,50	52	49	45	54
W007_N_A	Woning W007 - Rekenpunt Noord	1,50	44	41	37	46
W007_N_B	Woning W007 - Rekenpunt Noord	4,50	48	44	41	49
W007_N_C	Woning W007 - Rekenpunt Noord	7,50	54	51	47	56
W007_O_A	Woning W007 - Rekenpunt Oost	1,50	44	41	37	46
W007_O_B	Woning W007 - Rekenpunt Oost	4,50	48	45	41	50
W007_O_C	Woning W007 - Rekenpunt Oost	7,50	54	51	47	56
W007_W_A	Woning W007 - Rekenpunt West	1,50	43	40	36	45
W007_W_B	Woning W007 - Rekenpunt West	4,50	47	43	40	48
W007_W_C	Woning W007 - Rekenpunt West	7,50	53	50	46	54
W007_Z_A	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	1,50	42	38	34	43
W007_Z_B	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	4,50	44	41	37	46
W007_Z_C	Woning W007 - Rekenpunt Zuid	7,50	50	47	43	52
W008_N_A	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	1,50	43	40	36	45
W008_N_B	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	4,50	47	44	40	49
W008_N_C	Woningen W008 - Rekenpunt Noord	7,50	53	50	46	55
W008_O_A	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	1,50	44	41	37	46
W008_O_B	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	4,50	49	45	42	50
W008_O_C	Woningen W008 - Rekenpunt Oost	7,50	54	51	47	56
W008_W_A	Woningen W008 - Rekenpunt West	1,50	43	39	36	44
W008_W_B	Woningen W008 - Rekenpunt West	4,50	46	43	39	48
W008_W_C	Woningen W008 - Rekenpunt West	7,50	52	48	45	53
W008_Z_A	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	1,50	41	38	34	43
W008_Z_B	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	4,50	45	42	38	46
W008_Z_C	Woningen W008 - Rekenpunt Zuid	7,50	50	47	43	52
W009_N_A	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	1,50	43	40	36	45
W009_N_B	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	4,50	46	43	39	48
W009_N_C	Woningen W009 - Rekenpunt Noord	7,50	53	50	46	55
W009_O_A	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	1,50	45	41	38	46
W009_O_B	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	4,50	49	45	42	50
W009_O_C	Woningen W009 - Rekenpunt Oost	7,50	54	51	47	56
W009_W_A	Woningen W009 - Rekenpunt West	1,50	43	40	36	45
W009_W_B	Woningen W009 - Rekenpunt West	4,50	47	43	39	48
W009_W_C	Woningen W009 - Rekenpunt West	7,50	52	49	45	53
W009_Z_A	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	1,50	43	40	36	44
W009_Z_B	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	4,50	47	44	40	48
W009_Z_C	Woning W009 - Rekenpunt Zuid	7,50	52	49	45	54
W010_N_A	Woning W010 - Rekenpunt Noord	1,50	44	41	37	46
W010_N_B	Woning W010 - Rekenpunt Noord	4,50	47	44	40	49
W010_N_C	Woning W010 - Rekenpunt Noord	7,50	55	51	48	56
W010_O_A	Woning W010 - Rekenpunt Oost	1,50	43	40	36	45
W010_O_B	Woning W010 - Rekenpunt Oost	4,50	48	45	41	50
W010_O_C	Woning W010 - Rekenpunt Oost	7,50	54	51	47	56
W010_W_A	Woning W010 - Rekenpunt West	1,50	44	41	37	46
W010_W_B	Woning W010 - Rekenpunt West	4,50	47	44	40	49
W010_W_C	Woning W010 - Rekenpunt West	7,50	53	50	46	55
W010_Z_A	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	1,50	42	39	35	44
W010_Z_B	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	4,50	47	43	40	48
W010_Z_C	Woning W010 - Rekenpunt Zuid	7,50	52	48	45	53
W011_N_A	Woning W011 - Rekenpunt Noord	1,50	43	40	36	45
W011_N_B	Woning W011 - Rekenpunt Noord	4,50	47	44	40	49
W011_N_C	Woning W011 - Rekenpunt Noord	7,50	53	50	46	55
W011_O_A	Woning W011 - Rekenpunt Oost	1,50	44	41	37	46
W011_O_B	Woning W011 - Rekenpunt Oost	4,50	49	46	42	51
W011_O_C	Woning W011 - Rekenpunt Oost	7,50	55	51	48	56
W011_W_A	Woning W011 - Rekenpunt West	1,50	45	41	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Burgemeester Moonshof te Raamsdonk
Rekenresultaten (exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMG2012)

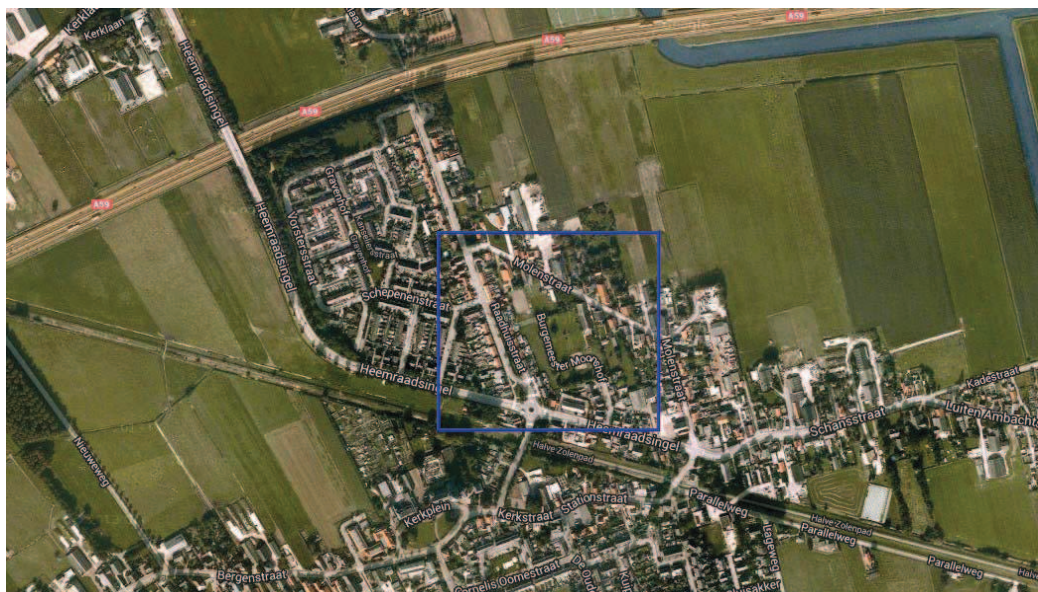
Bijlage D002_CUM
Alle wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

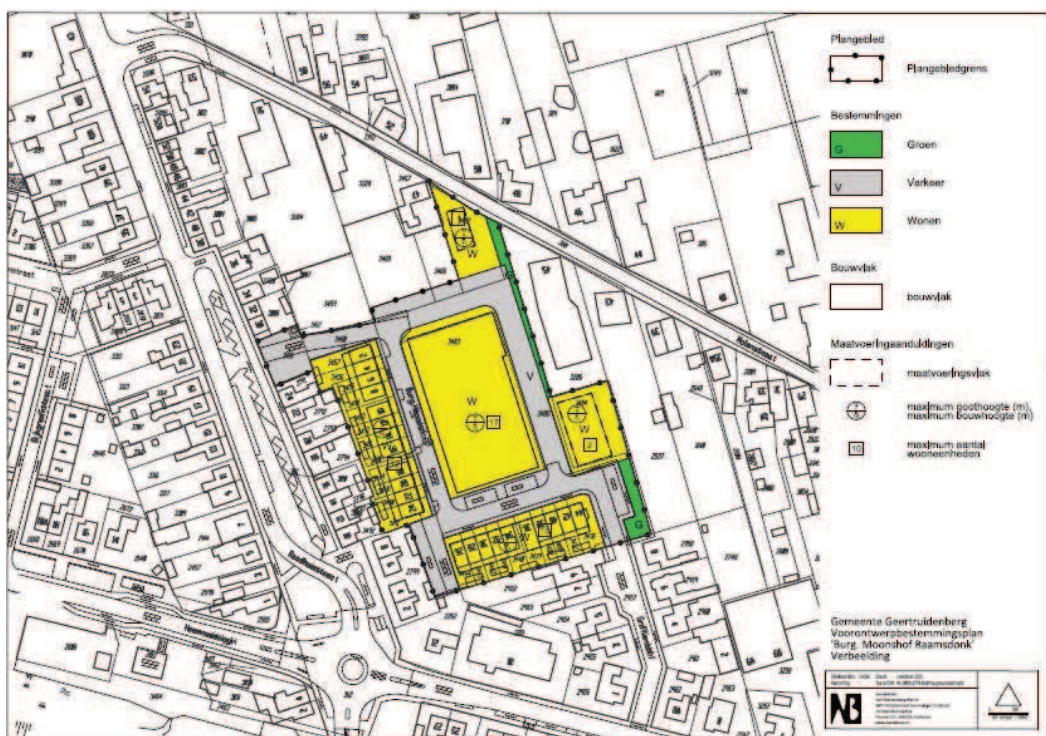
Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W011_W_B	Woning W011 - Rekenpunt West		4,50	48	44	41	49	
W011_W_C	Woning W011 - Rekenpunt West		7,50	53	50	46	55	
W011_Z_A	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		1,50	45	42	38	46	
W011_Z_B	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		4,50	49	46	42	50	
W011_Z_C	Woning W011 - Rekenpunt Zuid		7,50	53	50	46	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

E. Figuren



Figuur E1. Huidige situatie omgeving plangebied Molenerf (blauw kader: uitsnede figuur E2)



Figuur E2. Plangebied Burgemeester Moonshof (verbeelding versie november 2016)



Figuur E3. Plangebied Molenerf (voorstel verkaveling d.d. 20 september 2016)