

corsanummer: 2014.05354

Openstelling Soeterbeek

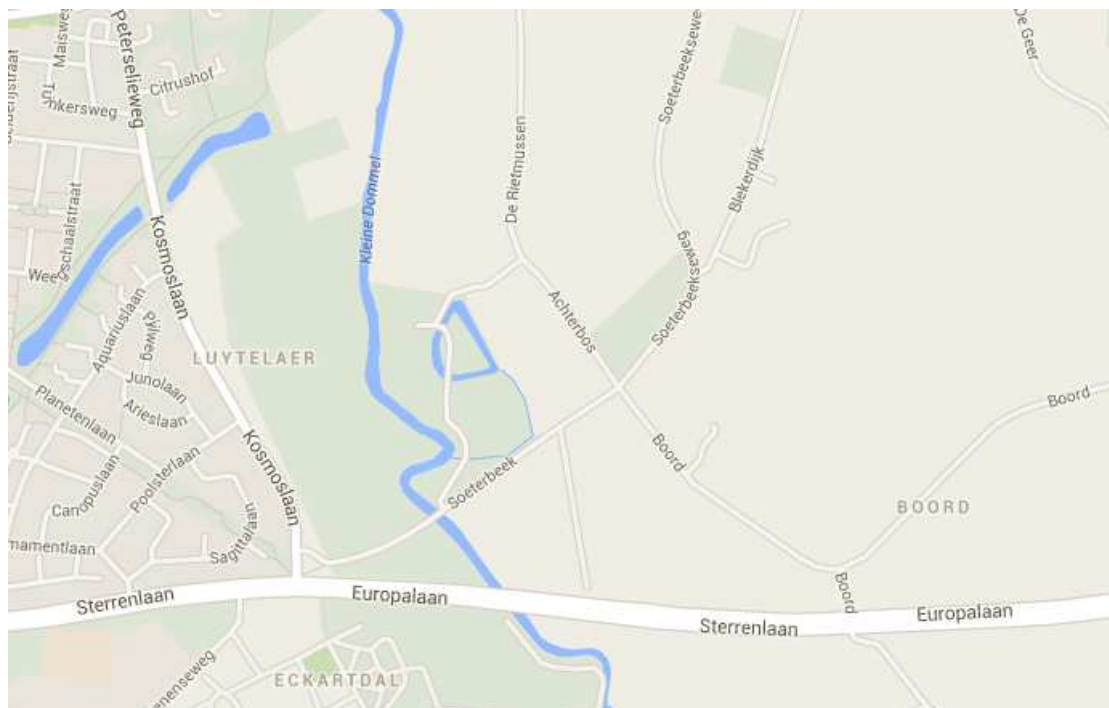
Beschrijving van aanleiding en gevolgen van de openstelling van de Soeterbeek



20 maart 2014

Inleiding

In het kader van de realisatie van de HOV2 en Nuenen-West is in 2012 het besluit genomen de Soeterbeek af te sluiten. Daarbij is de “onderbouwning afsluiting Soeterbeek” gebruikt als motivering voor het afsluiten van de Soeterbeek in Nuenen. Die onderbouwning is gebaseerd op aannames en berekeningen. Nu ruim anderhalf jaar later is door reistijdmetingen en een kentekenonderzoek (september - november 2013) de daadwerkelijke situatie in beeld gebracht en kunnen nieuwe, op feiten gebaseerde, conclusies worden getrokken. Het onderzoek is door de gemeente Eindhoven en Nuenen samen uitgevoerd en bekostigd.



Overzicht van het gebied

Aanleiding tot afsluiten Soeterbeek in Nuenen

In 2012 is het gewijzigde ontwerp (2x1 rijbaan) van de Sterrenlaan in Eindhoven doorgerekend in het gemeentelijk verkeersmodel. Uit die berekening is gebleken dat de Sterrenlaan goed zou functioneren met de geprognoseerde intensiteiten van maximaal 25.000 motorvoertuigen per etmaal. De doorstroming zou zelfs verbeterd worden. Ook kwam uit de berekeningen naar voren dat de Soeterbeek gebruikt werd als verbindingsweg tussen Nuenen en Eindhoven.

Aanleiding onderzoek

De afsluiting van de Soeterbeek heeft ondanks overleg met de dorpsraad Nederwetten en een presentatie van de maatregelen tijdens een bewonersavond in het schoolgebouw in Nederwetten voor veel consternatie gezorgd. Niet alleen bij inwoners van Nederwetten maar ook in de politiek. De raad heeft daarom in april 2013 besloten om de Soeterbeek weer open te stellen. Omdat de gemeente Eindhoven met omwonenden heeft afgesproken dat deze weg afgesloten zou blijven, kan het definitieve besluit hiervoor niet worden genomen zonder dat de gevolgen van de openstelling duidelijk in beeld zijn. Om alle onduidelijkheden en vragen rondom intensiteiten, reistijden en routes op en rond de Soeterbeek te kunnen beantwoorden is door beide gemeenten een grootschalig kentekenonderzoek geïnitieerd. Het onderzoek heeft in de periode van september 2013 – november 2013 plaatsgevonden.

Doorstroming Sterrenlaan 2011

Voorafgaand aan de herinrichting van de Sterrenlaan zijn in 2011 reistijdmetingen uitgevoerd. De dagelijkse werkdagintensiteit van de Sterrenlaan lag op 25.000 mvt/etm. Het traject Europalaan / Kosmoslaan - Viaduct John F. Kennedylaan te Eindhoven vergde in 2011 gemiddeld 2 minuten en 3 seconden reistijd.

Doorstroming Sterrenlaan in de huidige situatie

Door middel van reistijdmetingen in september van 2013 is aangetoond dat ondanks een lagere huidige werkdagintensiteit van 20.000 mvt/etm (tegen 25.000 tijdens de reistijdmetingen in 2011) op de Sterrenlaan gedurende de dag het traject Europalaan / Kosmoslaan - Viaduct John F. Kennedylaan 3 minuten reistijd vergt. Een toename in reistijd van ruim 45% bij 20% minder motorvoertuigen ten opzichte van 2011. Op basis van deze metingen kan worden gesteld dat de herinrichting van de Sterrenlaan wat de reistijden betreft niet op het niveau van 2011 zit.

Effecten van de beperkte doorstroming Sterrenlaan

Het is logisch dat deze toename in reistijd op de Sterrenlaan invloed heeft op het verkeer op de wegen rondom de Sterrenlaan. Zo ook op de Kosmoslaan in Eindhoven en de Soeterbeek in Nuenen. Door de beperkte doorstroming op de Sterrenlaan zoeken automobilisten naar een alternatieve route. Eén die direct in beeld komt is de aantrekkelijke route via de Kosmoslaan. De gemeente Eindhoven heeft door het zo ongunstig mogelijk afstellen van de rechtsaf beweging van de verkeerslichten op de kruising Sterrenlaan / Kosmoslaan geprobeerd de route minder aantrekkelijk te maken. Toch maken 2150 automobilisten dagelijks gebruik van deze rechtsaf beweging. Omdat de reistijd op de Sterrenlaan richting Nuenen ook is toegenomen (25 seconden) is ook vanuit die zijde de Kosmoslaan een aantrekkelijke route geworden ruim 2500 automobilisten slaan dagelijks linksaf vanaf de Kosmoslaan de Sterrenlaan richting Nuenen op. Ondanks diverse maatregelen om het verkeer op de Kosmoslaan te beperken blijft het voor veel automobilisten een aantrekkelijke route.

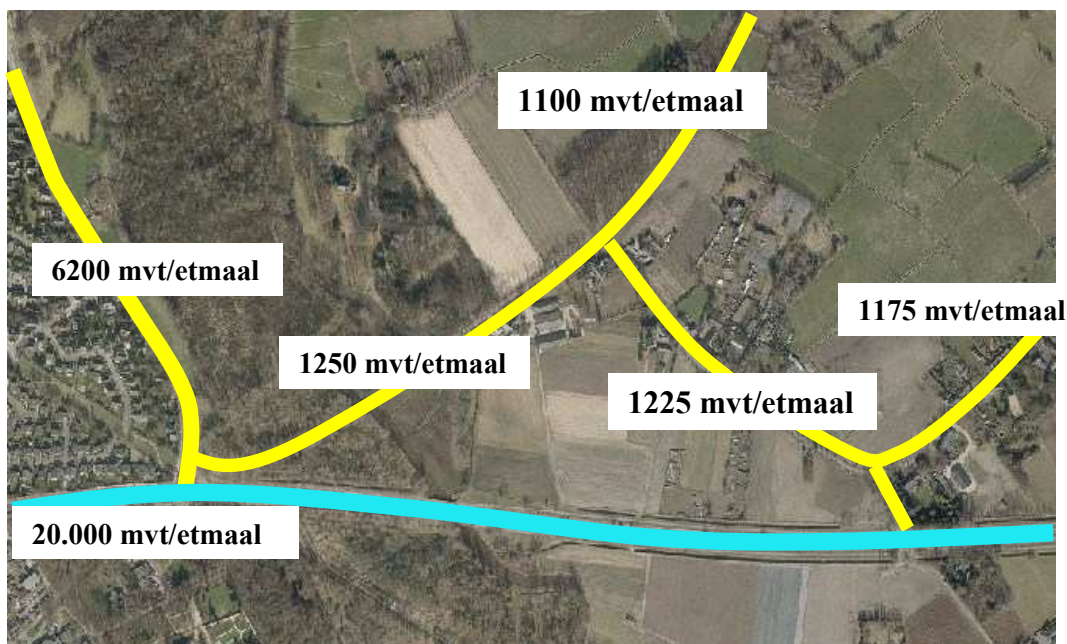
Effecten van het openstellen van de Soeterbeek

Ten gevolgen van de beperkte doorstroming op de Sterrenlaan en de aantrekkelijke route via de Kosmoslaan is na het openstellen van de Soeterbeek de verkeersintensiteiten op de Kosmoslaan toegenomen met 1000 motorvoertuigen per etmaal. Op de Soeterbeek rijden na de openstelling circa 1250 motorvoertuigen per etmaal. Het overgrote deel daarvan 80 – 90% heeft geen bestemming in de wijk Dommelbeemd.

Door het openstellen van de Soeterbeek is een belangrijke ontsluiting voor Nederwetten hersteld. De telling toont aan dat er een verkeersrelatie tussen Nederwetten en de Sterrenlaan via de Soeterbeek is. Circa 65% van de spitsuurintensiteiten van en naar Nederwetten heeft namelijk als herkomst of bestemming de Sterrenlaan. De verkeersintensiteit van en naar Nederwetten en vervolgens de wijk Dommelbeemd is laag, namelijk circa 10% van de spitsuurintensiteit (10 à 20 motorvoertuigen over 2 uur). Deze gegevens tonen aan dat verkeer van en naar Nederwetten niet bijdraagt aan de intensiteiten op de Kosmoslaan.

De openstelling van de Soeterbeek heeft een positieve uitwerking op de aanrijtijden van de diverse hulpdiensten van en naar Nederwetten.

Verrassend genoeg zijn de intensiteiten op het oostelijke gedeelte van Boord richting Eindhoven in de ochtendspits tijdens beide metingen gelijk. De verkeersveiligheid tijdens de ochtendspits voor met name de fietsers blijft bij een afgesloten Soeterbeek dus hetzelfde.



Huidige intensiteiten (november 2013)

Aanleg HOV2 en woningbouwproject Nuenen-West

In het kader van de HOV2 en woningbouwproject Nuenen-West is het niet noodzakelijk de Soeterbeek af te sluiten. In tegendeel, om de doorstroming in het gebied op een acceptabel niveau te houden is het noodzakelijk de Soeterbeek open te houden.

In het bestemmingsplan van en woningbouwproject Nuenen-West is opgenomen dat Boord binnen het verblijfsgebied van Nuenen-West valt. Op termijn zal Boord onderdeel uit gaan maken van het 30km zone gebied. In een 30km zone is onevenredig veel doorgaand verkeer niet wenselijk. Hier wordt dan ook tijdens het ontwerpen van de toekomstige wegenstructuur van Nuenen-West op ingespeeld.

Standpunt gemeente Eindhoven na het onderzoek

De gemeente Eindhoven heeft als standpunt dat de Soeterbeek geen extra (doorgaand) verkeer mag genereren in de wijk Dommelbeemd (o.a. Kosmoslaan, Airbornelaan). De feitelijke cijfers geven aan, dat na de openstelling van de Soeterbeek het verkeer op de Kosmoslaan is toegenomen. Met name verkeer vanaf Boord (Nuenen en Europalaan) is de oorzaak van dit extra (doorgaand) verkeer. De gemeente Eindhoven is om die reden van mening dat de Soeterbeek afgesloten moet blijven. Verkeer van Nederwetten kan via het Boord de Sterrenlaan bereiken (omrijdafstand van minder dan 1 kilometer).

Een alternatieve maatregel om de overlast voor de bewoners van de wijk Dommelbeemd terug te dringen, zou kunnen zijn de afsluiting van het Boord voor het autoverkeer vanuit Nuenen/vanaf de Europalaan. Enkel indien deze maatregel wordt genomen, zou openstelling van de Soeterbeek bespreekbaar kunnen zijn.

Standpunt gemeente Nuenen na het onderzoek

Aangezien de Soeterbeek slechts op zeer beperkte schaal bijdraagt (voor maximaal 16%) aan de verkeersintensiteiten op de Kosmoslaan is het terugdringen van de overlast op de Kosmoslaan geen aanleiding voor het afsluiten van de Soeterbeek. De oorzaak of oorzaken van de overlast moeten daar waar ze zich voordoen worden aangepakt, Sterrenlaan en Kosmoslaan.

Conclusie

Er is vanuit het oogpunt van verkeer geen aanleiding voor het afsluiten van de Soeterbeek. In tegendeel, om de doorstroming in het gebied op peil te houden is het open houden van de Soeterbeek noodzakelijk. Het is juist dat dit beeld niet strookt met het beeld van maart 2012 “onderbouwning afsluiting Soeterbeek”. Tijdens de planvorming voor het reconstrueren van de Sterrenlaan is op basis van berekeningen aangenomen dat de doorstroming en capaciteit op de Sterrenlaan verbeterd zouden worden. Dit blijkt uit de metingen van september – november 2013 niet het geval te zijn. De reistijdmetingen in september 2013 hebben uitgewezen dat de doorstroming en capaciteit ondanks een terugloop van 5000 motorvoertuigen op de Sterrenlaan, niet verbeterd maar afgenomen zijn na de reconstructie van de Sterrenlaan.

Het is niet wenselijk de doorstroming en de capaciteit in dit gebied nog verder terug te dringen. Tevens hebben de metingen aangetoond dat verkeer van en naar Nederwetten niet (of verwaarloosbaar) bijdraagt aan de intensiteiten op de Kosmoslaan. Het vervelende van de afsluiting van de Soeterbeek is dat juist deze groep weggebruikers het hardst door de afsluiting wordt getroffen.

Ervan uitgaande dat (in ongunstige geval) de 1000 extra motorvoertuigen per etmaal op de Kosmoslaan volledig afkomstig zijn van de Soeterbeek, dan is het verkeersaandeel van de Soeterbeek op de Kosmoslaan nog steeds slechts 16% van het totaal aanwezige verkeer. Het afsluiten van de Soeterbeek beperkt in dat opzicht de overlast niet of nauwelijks voor de bewoners aan de Kosmoslaan.