

Rapport

Verkeersonderzoek HOV2 Eindhoven-Nuenen

September 2013 (0-meting)



Verantwoording

Onderzoek:	Verkeersonderzoek HOV2 Eindhoven-Nuenen September 2013 (0-meting)
Versie:	Conceptrapport Woensdag 16 oktober 2013
Opdrachtgever(s):	Gemeente Eindhoven Dhr. Etmay Cruger
Opdrachtnemer:	Dufec Mark Mulders, Rob Croes mark.mulders@dufec.nl
Contact:	Dufec Poststraat 66, 5038DH Tilburg Postbus 3253, 5003DG Tilburg 013 - 460 9981 www.dufec.nl



Samenvatting

In opdracht van de gemeente Eindhoven heeft onderzoeksbureau Dufec in september 2013 een verkeersonderzoek uitgevoerd op en rond het HOV2 traject tussen Eindhoven (winkelcentrum Woensel) en Nuenen. Het onderzoek bestaat uit een kentekenonderzoek, elektronische tellingen en rijtijdmetingen. Het onderzoek in september vormt de 0-meting, waarbij de Soeterbeekseweg (een verbinding tussen Eindhoven en Nuenen) is afgesloten voor motorvoertuigen. In onderstaande tabellen zijn de resultaten van het onderzoek op hoofdlijnen gepresenteerd.

Kentekenonderzoek Dommelbeemd

Herkomst- en bestemmingsmatrix, dinsdag 17-9-2013 (07:00 - 09:00 uur en 16:00 - 18:00 uur)

Totaal motorvoertuigen									
Van	Naar	01	01	02	07	Db	Totaal	Doorgaand	
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					abs	%
01	Airbornelaan			590		2023	2613	590	23%
02	Europalaan	269	294		102	219	884	665	75%
07	Anconalaan			159		931	1090	159	15%
Db	Dommelbeemd	1598	647	301	766		3312		
	Totaal	1867	941	1050	868	3173	7899		
	Doorgaand (abs)	269	294	749	102				
	Doorgaand (%)	14%	31%	71%	12%				

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1414	18%
Totaal herkomstverkeer	3312	42%
Totaal bestemmingsverkeer	3173	40%
Totaal	7899	100%

Herkomst- en bestemmingsmatrix, donderdag 19-9-2013 (07:00 - 09:00 uur en 16:00 - 18:00 uur)

Totaal motorvoertuigen									
Van	Naar	01	01	02	07	Db	Totaal	Doorgaand	
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					abs	%
01	Airbornelaan			604		1941	2545	604	24%
02	Europalaan	262	295		113	227	897	670	75%
07	Anconalaan			124		866	990	124	13%
Db	Dommelbeemd	1538	648	319	763		3268		
	Totaal	1800	943	1047	876	3034	7700		
	Doorgaand (abs)	262	295	728	113				
	Doorgaand (%)	15%	31%	70%	13%				

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1398	18%
Totaal herkomstverkeer	3268	42%
Totaal bestemmingsverkeer	3034	39%
Totaal	7700	100%

Op beide onderzoeksdagen wordt de belangrijkste doorgaande verplaatsing gevormd door verkeer van de Airbornelaan naar de Europalaan richting Nuenen en vice versa. Op beide dagen rijden in beide spitsperiodes samen ongeveer 600 voertuigen in beide richtingen. Deze verkeersstroom richting de Airbornelaan rijdt voor ongeveer de helft rechtdoor over het viaduct richting de Bisschop Bekkerslaan, terwijl de andere helft afslaat en de John F. Kennedylaan oprijdt naar het noorden. Van het verkeer op de Europalaan dat vanuit Nuenen afslaat naar de Kosmoslaan heeft 75% een doorgaande route door de wijk Dommelbeemd. Andersom heeft van het verkeer dat vanuit de Kosmoslaan afslaat naar de Europalaan richting Nuenen 71% een doorgaande route.

Elektronische tellingen Dommelbeemd

Etmaalintensiteiten per locatie (telperiode: vrijdag 13-9-2013 t/m maandag 30-9-2013)

	Werkdag Abs	Weekdag Abs	Zaterdag Abs	Zondag Abs
Locatie				
A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)*	722	727	631	849
B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)	5167	4690	3915	3086
C. Firmamentlaan (Poolsterlaan - Sagittalaan)	573	531	493	355
D. Sagittalaan (Firmamentlaan - Uranuslaan)	176	163	155	108

* Op locatie A zijn alleen fietsers geteld.

Op de Kosmoslaan zijn op een gemiddelde werkdag 5.167 voertuigen geregistreerd, op de Firmamentlaan 573 en op de Sagittalaan 176. Op de Soeterbeekseweg, die afgesloten is voor motorvoertuigen, zijn op een gemiddelde werkdag 722 fietsers geregistreerd.

Rijtijdmetingen traject Nuenen - Eindhoven

Reistijden en gemiddelde snelheden traject Nuenen - Eindhoven en vice versa

	aantal	Reistijd			Snelheid			
		min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)								
Donderdag 19-9-2013	ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur	14	07:18	12:48	09:58	26,5	46,4	34,8
	middagperiode: 12:00 - 14:00 uur	13	09:05	11:39	09:49	29,1	37,3	34,7
	avondperiode: 15:30 - 18:30 uur	14	08:43	11:37	10:12	29,2	38,9	33,5
Donderdag 26-9-2013	ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur	14	08:04	13:58	10:09	24,3	42,0	34,2
	middagperiode: 12:00 - 14:00 uur	13	08:25	12:04	09:55	28,1	40,3	34,4
	avondperiode: 15:30 - 18:30 uur	14	08:53	12:21	10:33	27,4	38,2	32,5
Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen								
Donderdag 19-9-2013	ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur	14	07:49	11:40	09:39	28,8	43,0	35,3
	middagperiode: 12:00 - 14:00 uur	12	08:13	11:41	09:30	28,8	40,9	35,8
	avondperiode: 15:30 - 18:30 uur	14	08:25	12:12	10:08	27,5	39,9	33,5
Donderdag 26-9-2013	ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur	14	07:14	14:17	09:57	23,5	46,4	34,7
	middagperiode: 12:00 - 14:00 uur	12	08:27	10:41	09:35	31,4	39,8	35,2
	avondperiode: 15:30 - 18:30 uur	14	08:54	11:19	10:26	29,7	37,7	32,5

De gemiddelde reistijd op het traject van Nuenen naar winkelcentrum Woensel ligt tussen 9 minuten en 49 seconden en 10 minuten en 33 seconden. De gemiddelde reistijd op het traject van winkelcentrum Woensel naar Nuenen ligt tussen 9 minuten en 30 seconden en 10 minuten en 26 seconden.

Inhoudsopgave

Verantwoording	2
Samenvatting	3
Inhoudsopgave	5
1 Inleiding en leeswijzer	6
2 Opzet en dataverzameling	7
2.1.Onderzoekslocaties	7
2.2.Weersomstandigheden	7
2.3.Kentekenonderzoek	9
2.4.Elektronische tellingen	9
2.5.Rijtijdmetingen	9
3 Analyse	11
3.1.Kentekenonderzoek	11
3.2.Elektronische tellingen	13
3.3.Rijtijdmetingen	14
Bijlage 1: resultaten kentekenonderzoek	15
Bijlage 2: resultaten elektronische tellingen	38
Bijlage 3: resultaten rijtijdmetingen	66
Bijlage 4: categorie-indeling kentekenonderzoek.....	90

1 Inleiding en leeswijzer

De gemeenten Eindhoven en Nuenen en het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE), bereiden de aanleg voor van een HOV-doorstroomas (HOV2). De werkzaamheden hiervoor zijn inmiddels gestart. Het HOV2 traject loopt vanaf Nuenen centrum via winkelcentrum Woensel naar Eindhoven CS en vervolgens naar de High Tech Campus. Doelstellingen van de aanleg van de HOV2 zijn onder andere het beter bereikbaar maken van het centrum van Eindhoven en het stimuleren van het OV-gebruik, door bussen hoogfrequent te laten rijden en deze een met de auto vergelijkbare reistijd te geven.

In opdracht van de gemeente Eindhoven heeft onderzoeksbureau Dufec in september 2013 een verkeersonderzoek uitgevoerd op en rond het HOV2 traject tussen Eindhoven (winkelcentrum Woensel) en Nuenen. Het onderzoek bestaat uit een kentekenonderzoek, elektronische tellingen en rijtijdmetingen.

Het onderzoek in september vormt de 0-meting, waarbij de Soeterbeekseweg (een verbinding tussen Eindhoven en Nuenen) is afgesloten voor motorvoertuigen. Dit onderzoek wordt gevolgd door een 1-meting in november. Tijdens deze meting zal de Soeterbeekseweg wel toegankelijk zijn voor motorvoertuigen.

Het doel van het onderzoek is om inzicht te verkrijgen in de verkeersstromen en reistijden op en rond de HOV2 verbinding vóór en ná de wijziging.

In deze rapportage zijn de resultaten van de 0-meting gepresenteerd. Hoofdstuk 2 beschrijft de onderzoeksopzet en de verantwoording van het onderzoek. Een beschrijvende analyse van de verzamelde data wordt in hoofdstuk 3 gepresenteerd samen met een toelichting op de resultaten. In de bijlagen van deze rapportage zijn de onderzoeksresultaten in tabel en grafiek weergegeven (Bijlage 1, 2 en 3) en is een overzicht van de gebruikte categorie-indeling toegevoegd (Bijlage 4).

2 Opzet en dataverzameling

2.1. Onderzoekslocaties

Het kentekenonderzoek tijdens de 0-meting is uitgevoerd op de volgende locaties die een kordon vormen rondom (een gedeelte van) de wijk Dommelbeemd:

- Locatie 01: Airbornelaan, ten oosten van John F. Kennedylaan
- Locatie 02: Europalaan, ten oosten van Kosmoslaan
- Locatie 07: Anconalaan, ten oosten van Eindhovenseweg

Op locatie 02 is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel de afslaande bewegingen tussen de Kosmoslaan en de Europalaan richting Nuenen zijn geregistreerd.

Tijdens de 1-meting zullen de volgende locaties worden toegevoegd aan het onderzoek:

- Locatie 03: Kosmoslaan, ten noorden van Soeterbeekseweg
- Locatie 04: Europalaan, ten oosten van Boord
- Locatie 05: Boord, ten oosten van kruispunt Boord / Boord
- Locatie 06: Soeterbeekseweg, ten noorden van Boord

Daarnaast zijn elektronische doorsnedetellingen uitgevoerd op de volgende locaties:

- Locatie A: Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)
- Locatie B: Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)
- Locatie C: Firmamentlaan (Poolsterlaan - Sagittalaan)
- Locatie D: Sagittalaan (Firmamentlaan - Uranuslaan)

Op locatie A zijn tijdens de 0-meting alleen fietsers geteld. Op locatie C en D zal tijdens de 1-meting niet meer worden geteld.

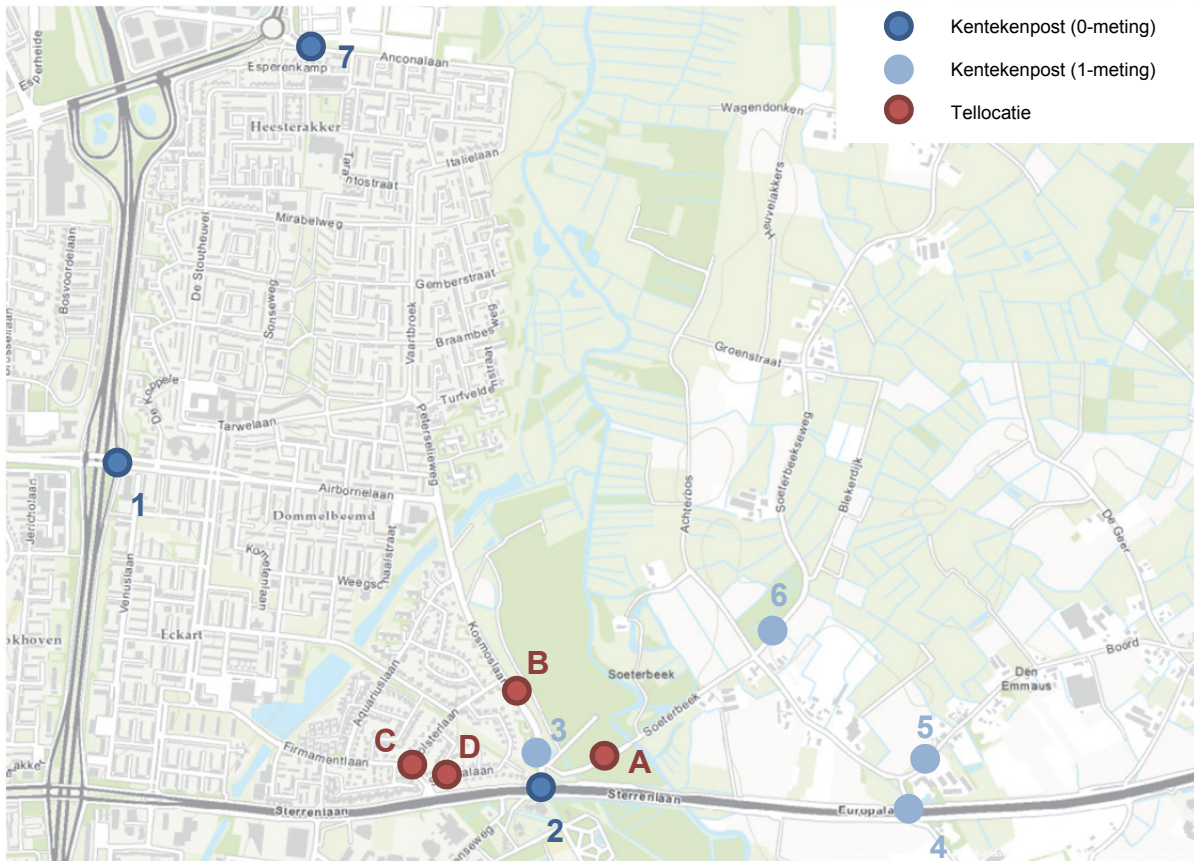
De rijtijdmetingen zijn uitgevoerd op het traject tussen Eindhoven (winkelcentrum Woensel) en Nuenen.

In figuur 1 en 2 op de volgende pagina is de ligging van de onderzoekslocaties en het traject van de rijtijdmeting weergegeven.

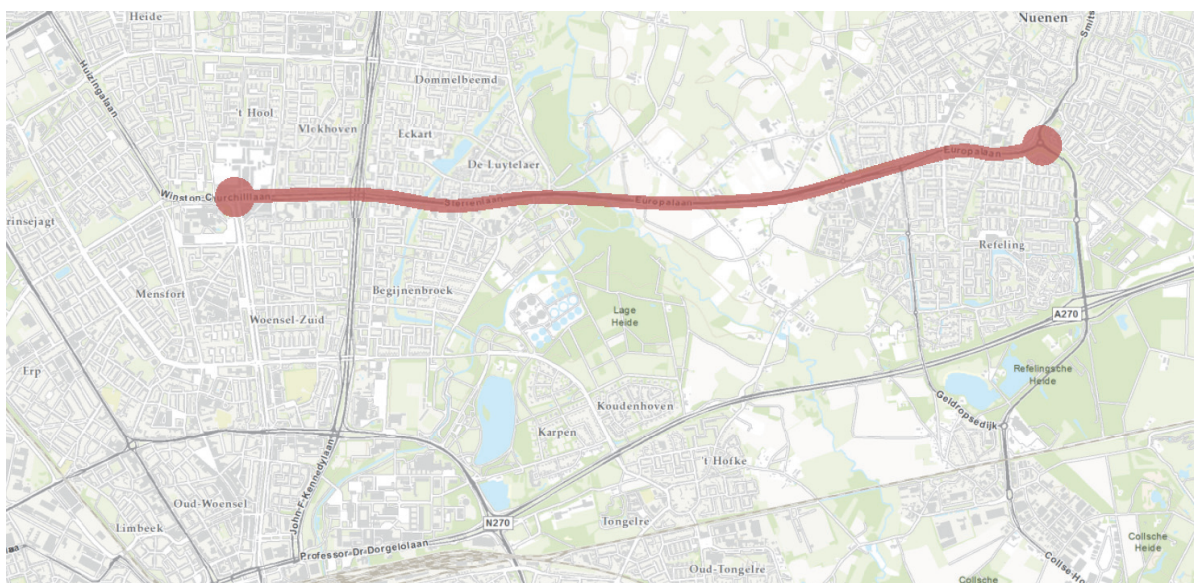
2.2. Weersomstandigheden

Het kentekenonderzoek en de rijtijdmetingen zijn uitgevoerd op dinsdag 17 september, donderdag 19 september en donderdag 26 september 2013 (zie volgende paragrafen). De weersomstandigheden op deze dagen waren:

- dinsdag 17 en donderdag 19 september 2013: bewolkt, regenachtig, 13 °C;
- donderdag 26 september 2013: half bewolkt, droog, 16 °C.



Figuur 1: Onderzoeklocaties kentekenonderzoek en elektronische tellingen



Figuur 2: Traject rijtijdmeting

2.3. Kentekenonderzoek

Op de onderzoekslocaties zijn de kentekens geregistreerd door middel van visuele waarneming. Hierbij is onderscheid gemaakt naar motoren (Mo), licht verkeer (L), middelzwaar vrachtverkeer (M), zwaar vrachtverkeer (Z) en overige langzame motorvoertuigen (Lz). Van het passerende verkeer zijn de eerste vier karakters van het kenteken geregistreerd. Daarnaast is ook de rijrichting, het tijdstip en de voertuigcategorie vastgelegd. De motoren en de langzame motorvoertuigen zijn alleen geteld.

Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op dinsdag 17 september en donderdag 19 september 2013. Van 06:45 uur tot 09:15 uur en van 15:45 uur tot 18:15 uur zijn alle voertuigen geregistreerd. Het eerste en het laatste kwartier van de veldwerkperioden wordt gebruikt om het doorgaande verkeer in beeld te brengen, waarvan de route slechts gedeeltelijk in de analyseperiode valt. Dit resulteert uiteindelijk in een analyseperiode van 07:00 uur tot 09:00 uur en van 16:00 uur tot 18:00 uur.

2.4. Elektronische tellingen

Voor de tellingen is gebruik gemaakt van telsingen. Deze tellen het aantal motorvoertuigen met onderscheid naar drie verschillende categorieën voertuigen op basis van asafstanden en snelheid. Hierbij wordt de volgende voertuigclassificatie toegepast:

- < 3,7m: motoren (brommers), personenauto's en bestelauto's;
- 3,7m - 7,0m: (kleine) vrachtwagens, autobussen en personenauto's met aanhangwagen;
- > 7,0m: vrachtwagens met oplegger of aanhanger en verlengde autobussen.

De tellingen zijn uitgevoerd van vrijdag 13 september tot en met maandag 30 september 2013. Op locatie B is geen bruikbare data beschikbaar van donderdag 26 september tot en met maandag 30 september 2013 in verband met door een veegwagen vernielde telsingen. Op deze locatie is daarom doorgeteld tot woensdag 2 oktober 2013. Op locatie A zijn alleen fietsers geteld. Deze locatie is afgesloten voor motorvoertuigen.

2.5. Rijtijdmetingen

De rijtijdmetingen zijn verricht met meetvoertuigen. Op donderdag 19 september en donderdag 26 september 2013 hebben drie voertuigen het traject in beide richtingen afgelegd. Bij de metingen wordt in een auto meegereden met de verkeersstroom. Hierbij wordt de gemiddelde snelheid aangehouden van de overige personenauto's op de weg door (ongeveer) net zoveel personenauto's in te halen, als het aantal auto's dat het meetvoertuig inhaalt. Het meetvoertuig overschrijdt de maximum snelheid echter niet. De voertuigen zijn uitgerust met navigatieapparatuur waarin de te rijden routes zijn aangegeven. De meetvoertuigen zijn daarnaast uitgerust met GPS-dataloggers die (automatisch) elke 5 seconden de positie, de tijd en de snelheid van het voertuig vastleggen. Dit geeft een gedetailleerd beeld van de rijtijden, snelheden en vertragingen op het traject.

Vooraf zijn een aantal deeltrajecten met de bijbehorende klokpunten bepaald. Deze klokpunten liggen net voorbij de kruisingsvlakken op het traject. Op basis van deze klokpunten kunnen de passagetijdstippen op de seconde nauwkeurig geregistreerd worden. Om vergelijking met rijtijdmetingen in november 2011 (*Reistijdmetingen HOV2-traject Eindhoven, Dufec*) mogelijk te maken, zijn de onderzoeksopzet en de klokpunten exact gelijk gehouden.

De metingen zijn op beide dagen uitgevoerd tijdens de volgende perioden:

- 07:00 - 10:00 uur (ochtendspits)
- 12:00 - 14:00 uur (dalperiode)
- 15:30 - 18:30 uur (avondspits)

Tijdens een periode zijn tussen 12 en 14 metingen per richting uitgevoerd. Hierbij hebben zich geen bijzonderheden voorgedaan.

Het traject is verdeeld in 9 deeltrajecten, waarbij de klokpunten zich bevinden op de volgende kruisingsvlakken:

- Ronde Europalaan / Smits van Oyenlaan
- Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat
- Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk
- Ronde Europalaan / Panackers / De Pinckart
- Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
- Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
- Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
- Viaduct John F. Kennedylaan
- Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan
- Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan

De deeltrajecten zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Deeltrajecten

Nr	Weg	Tussen	En
1	Europalaan	Smits van Oyenlaan	Vallestap
2		Vallestap	Geldropsedijk
3		Geldropsedijk	De Pinckart
4		De Pinckart	Kosmoslaan
5	Sterrenlaan	Kosmoslaan	Argonautenlaan
6		Argonautenlaan	Mercuriuslaan
7		Mercuriuslaan	John F Kennedylaan
8	Winston Churchillaan	John F Kennedylaan	Franklin D Rooseveltlaan
9		Franklin D Rooseveltlaan	Veldmaarschalk Montgomerylaan

3 Analyse

3.1. Kentekenonderzoek

In totaal zijn ruim 21.000 kentekens geregistreerd. Bij de analyse zijn deze kentekens gematcht. Gelijke kentekens op posten worden gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een onderzoekslocatie.

Ter controle worden de kentekens voor een eerste keer gematcht. Hieruit volgt een overzicht met per combinatie van twee posten het aantal keer dat een gelijk kenteken op beide posten geregistreerd is met een maximum tijdsverschil van een half uur. Deze matching wordt gebruikt voor twee controles: Komen alle verwachte relaties voor? En zijn de posten aan de juiste locatie en rijrichting gekoppeld?

In de eerste analysestap worden vervolgens de rijtijden tussen verschillende posten in beeld gebracht. Naast de kentekenregistraties is met Google Maps ook de rijtijd volgens de routeplanner vastgesteld. Op basis van deze waarnemingen is de maximale rijtijd vastgesteld op 13 minuten. Vervolgens zijn de kentekens gematcht indien de rijtijd tussen de posten binnen het gestelde maximum viel. Indien een rijtijd hoger is dan de maximale rijtijd, dan wordt aangenomen dat het voertuig tijdens de rit gestopt is en hierdoor wordt geen route gevormd tussen de beide posten.

Bij het registreren of invoeren van kentekens kunnen fouten gemaakt worden (33-NT i.p.v. 33-ND of 33-DN i.p.v. 33-ND). Deze fouten worden gecorrigeerd en ook gelijkende kentekens worden gematcht. Naast de foutieve registratie zijn er ook kentekens niet geregistreerd door de veldwerkers. Deze zijn bij het veldwerk als 'gemist' genoteerd en worden ook meegenomen in de analyse. In totaal is van minder dan 0,5% van de passerende voertuigen het kenteken niet geregistreerd. Bij de analyse zijn de gemiste kentekens naar verhouding toegewezen aan routes.

Op basis van de gevormde routes kan bepaald worden of verkeer een doorgaande route volgt of een herkomst of bestemming heeft in het gebied. Voor het kordon geldt dus dat doorgaande routes door het gebied gaan en het andere verkeer uit het gebied afkomstig is of naar het gebied toe gaat. De gevormde routes geven inzicht in de hoeveelheid doorgaand verkeer (absoluut en procentueel) en de hoeveelheid herkomst- en bestemmingsverkeer.

Het eindresultaat van de analyse is een database met kentekens, voertuigcategorieën en gepasseerde registratiepunten met bijhorende tijdstippen. Uit de database zijn de onderstaande overzichten opgesteld. De overzichten zijn opgesteld voor beide analyseperioden tezamen en voor de twee analyseperioden afzonderlijk. Verder zijn de resultaten ook voor de drukste uren, van 07:45 uur tot 08:45 uur en 17:00 uur tot 18:00 uur, gepresenteerd. De drukste uren zijn per dag afzonderlijk berekend op basis van de intensiteiten op alle locaties samen. Naast het onderscheid naar periode is in de overzichten ook onderscheid gemaakt naar voertuigcategorie.

De onderzoeksresultaten zijn in tabel en grafiek opgenomen in vier overzichten in bijlage 1. In de volgende paragrafen zijn deze overzichten kort toegelicht.

3.1.1. Overzicht 1: Toelichting

In de toelichting zijn de onderzoekslocaties met de bijbehorende richtingen weergegeven. Deze plattegronden maken de gepresenteerde resultaten in overzicht 2 t/m 4 inzichtelijk.

3.1.2. Overzicht 2: Herkomst- en bestemmingsmatrix

In dit overzicht is het per onderzoeksdag het doorgaand, herkomst- en bestemmingsverkeer van het kordon gepresenteerd. Het overzicht bestaat uit twee onderdelen: een herkomst- en bestemmingsmatrix en een tabel met percentages per type verkeer.

In de herkomst- en bestemmingsmatrix zijn de verkeersstromen tussen de onderzoekslocaties weergegeven. Verder is in de matrix de totale intensiteit en het aantal doorgaande voertuigen voor de ingaande en uitgaande verkeersstroom gepresenteerd.

Overzicht 2 is opgesteld voor het totaal aantal motorvoertuigen in beide analyseperioden tezamen en in iedere analyseperiode afzonderlijk. Verder wordt onderscheid gemaakt naar klokuren, drukste uren en voertuigcategorie. Aangezien de routes van de motoren (Mo) en de langzame voertuigen (Lz) niet bepaald zijn, komen deze voertuigen ook niet voor in de herkomst- en bestemmingsmatrix. De intensiteit van deze voertuigen is wel te zien in overzicht 3.

3.1.3. Overzicht 3: Intensiteiten

Per onderzoeksdag is voor elke locatie de intensiteit per voertuigcategorie voor alle geregistreerde rijrichtingen en het totaal weergegeven. Het overzicht is opgesteld per kwartier, per periode en voor de drukste uren.

3.1.4. Overzicht 4: Samenvatting intensiteiten

De intensiteiten per locatie zijn per dag samengevat in overzicht 4.

3.2. Elektronische tellingen

Op drie van de vier locaties is gedurende 18 volledige dagen geteld, op locatie B is gedurende 14 volledige dagen geteld (zie paragraaf 2.3). Om de verschillende gemiddelden zo zuiver mogelijk met elkaar te kunnen vergelijken zijn de resultaten in deze rapportage gebaseerd op twee volledige telweken.

De resultaten van de tellingen worden per locatie gepresenteerd in de volgende overzichten in bijlage 2.

3.2.1. Overzicht 5: Samenvatting

Voor de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag wordt voor de motorvoertuigen de totaalintensiteit gepresenteerd. Verder bevat de samenvatting een verdeling over de dag- en spitsperiodes, richtingen en categorieën (niet op locatie A, zie paragraaf 2.3). Daarnaast zijn grafieken opgenomen die het intensiteitsverloop op een gemiddelde werkdag per richting en voor de doorsnede presenteren.

De gemiddelde werkdag is het gemiddelde van de maandagen, dinsdagen, woensdagen, donderdagen en vrijdagen. De gemiddelde weekdag is het gemiddelde van alle weekdays, dus inclusief de weekenddagen. Naast het berekenen van de gemiddelde snelheid is ook de 85-percentielsnelheid (V85) bepaald. De V85 beschrijft de snelheid die 85% van de voertuigen niet overschrijdt. Met andere woorden: 15% overschrijdt deze snelheid.

3.2.2. Overzicht 6: Intensiteiten per richting en categorie

Voor de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag worden de intensiteiten per voertuigcategorie en per uur gepresenteerd voor beide rijrichtingen en de doorsnede. Deze tabellen bevatten net als de samenvatting een verdeling over dag- en spitsperiodes.

3.2.3. Overzicht 7: Intensiteiten per dag

Voor alle dagen worden de totaalintensiteiten per uur gepresenteerd.

3.3. Rijtijdmetingen

De gebruikte GPS-dataloggers leggen elke 5 seconden de positie van het meetvoertuig vast. Tijdens de analyse zijn de coördinaten van de klokpunten gedefinieerd en vervolgens is bepaald wanneer het meetvoertuig een klokpunt passeert. Daarbij zijn de coördinaten van de GPS-logging net vóór het klokpunt en net ná het klokpunt gezocht, waarna de exacte doorkomsttijd door interpolatie op de seconde nauwkeurig berekend kan worden. Daarbij is aangenomen dat het voertuig met een gelijke snelheid heeft gereden gedurende de 5 seconden tussen de twee GPS-loggings.

In bijlage 3 worden per onderzoeksdag de volgende overzichten gepresenteerd:

3.3.1. Overzicht 8: Toelichting

In de toelichting is het traject met de klokpunten op een plattegrond weergegeven. Deze plattegrond maakt de gepresenteerde resultaten in overzicht 9 t/m 12 inzichtelijk.

3.3.2. Overzicht 9: Samenvatting reistijden

In deze samenvattende tabellen worden de volgende resultaten gepresenteerd:

- aantal waarnemingen
- gemiddelde rijtijd en gemiddelde snelheid
- minimum rijtijd en minimum snelheid
- maximum rijtijd en maximum snelheid

3.3.3. Overzicht 10: Reistijden per rit

Voortkomende uit de doorkomsttijden bij de verschillende klokpunten is, per rit, bepaald wat de rijtijd is geweest tussen de klokpunten. In rood is het starttijdstip van de rit weergegeven.

3.3.4. Overzicht 11: Snelheden per rit

Naast de rijtijden is tevens de gemiddelde snelheid per rit, tussen de verschillende klokpunten, berekend. Deze gemiddelde snelheden zijn in dit overzicht gepresenteerd. Daarnaast zijn voor de ochtend-, middag- en avondperiode per deeltraject de gemiddelde snelheden over alle ritten grafisch weergegeven op een plattegrond.

3.3.5. Overzicht 12: Doorkomsttijden per rit

Voor de ochtend-, middag- en avondperiode is voor elke gereden rit per klokpunt de doorkomsttijd weergegeven. Tevens wordt de reistijd over het gehele traject in rood gepresenteerd.

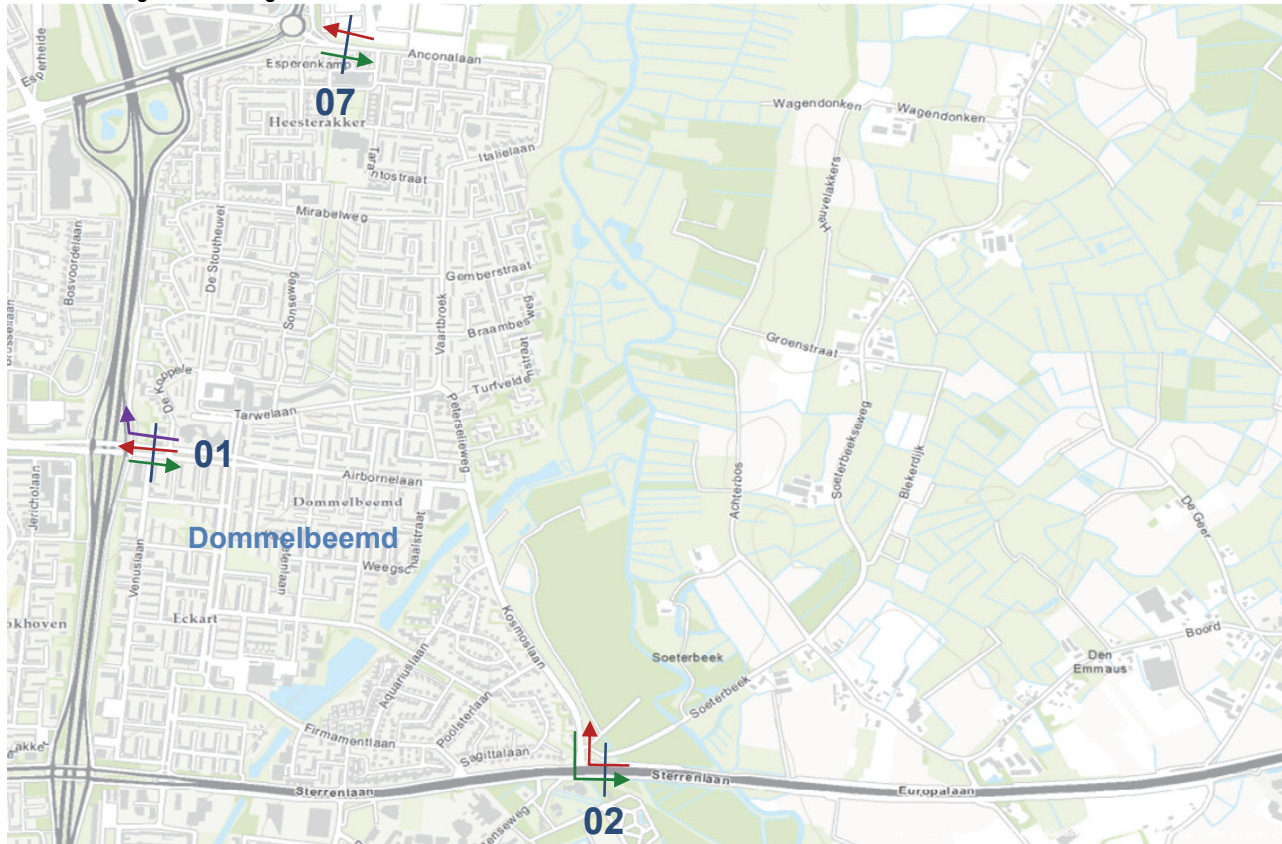
3.3.6. Overzicht 13: Vergelijking 2011 - 2013

Voor de ochtend-, middag- en avondperiode is voor de gemiddelde reistijd een vergelijking gemaakt tussen de metingen in 2011 en de metingen in 2013.

Bijlage 1: resultaten kentekenonderzoek

Toelichting

Locaties en registratierichtingen



Posten

Kordon Dommelbeemd

01 Airbornelaan, ten oosten van John F. Kennedylaan

02 Europalaan, ten oosten van Kosmoslaan

07 Anconalaan, ten oosten van Eindhoveneweg

* Op locatie 02 is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel de afslaanse bewegingen tussen de Kosmoslaan en de Europalaan zijn geregistreerd.

Richtingen

→ Ricting a

→ Ricting b

→ Ricting c

Voertuigcategorieën

Mo = Motoren

L = Licht verkeer

M = Middelzwaar verkeer

Z = Zwaar verkeer

Lz = Overige langzame motorvoertuigen

Tot = Totaal motorvoertuigen

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 17-9-2013**Beide analyseperioden tezamen****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			590		2023		
02	Europalaan	269	294		102	219	884	665 75%
07	Anconalaan			159		931	1090	159 15%
Db	Dommelbeemd	1598	647	301	766		3312	
Totaal		1867	941	1050	868	3173	7899	
Doorgaand (abs)		269	294	749	102			
Doorgaand (%)		14%	31%	71%	12%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1414	18%
Totaal herkomstverkeer	3312	42%
Totaal bestemmingsverkeer	3173	40%
Totaal	7899	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 17-9-2013**Ochtendperiode: 07:00 - 09:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07	Db		abs	%
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			186		628	814	186	23%
02	Europalaan	173	214		84	73	544	471	87%
07	Anconalaan			20		197	217	20	9%
Db	Dommelbeemd	857	434	141	486		1918		
Totaal		1030	648	347	570	898	3493		
Doorgaand (abs)		173	214	206	84				
Doorgaand (%)		17%	33%	59%	15%				

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	677	19%
Totaal herkomstverkeer	1918	55%
Totaal bestemmingsverkeer	898	26%
Totaal	3493	100%

Avondperiode: 16:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar						Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07	Db		abs	%
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan			404		1395	1799	404	22%
02	Europalaan	96	80		18	146	340	194	57%
07	Anconalaan			139		734	873	139	16%
Db	Dommelbeemd	741	213	160	280		1394		
Totaal		837	293	703	298	2275	4406		
Doorgaand (abs)		96	80	543	18				
Doorgaand (%)		11%	27%	77%	6%				

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	737	17%
Totaal herkomstverkeer	1394	32%
Totaal bestemmingsverkeer	2275	52%
Totaal	4406	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 17-9-2013**Drukste uur ochtendperiode: 07:45 - 08:45 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			119		404	523	119 23%
02	Europalaan	106	129		44	35	314	279 89%
07	Anconalaan			14		113	127	14 11%
Db	Dommelbeemd	550	234	71	312		1167	
Totaal		656	363	204	356	552	2131	
Doorgaand (abs)		106	129	133	44			
Doorgaand (%)		16%	36%	65%	12%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	412	19%
Totaal herkomstverkeer	1167	55%
Totaal bestemmingsverkeer	552	26%
Totaal	2131	100%

Drukste uur avondperiode: 17:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			203		697	900	203 23%
02	Europalaan	52	42		11	91	196	105 54%
07	Anconalaan			84		443	527	84 16%
Db	Dommelbeemd	395	109	87	131		722	
Totaal		447	151	374	142	1231	2345	
Doorgaand (abs)		52	42	287	11			
Doorgaand (%)		12%	28%	77%	8%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	392	17%
Totaal herkomstverkeer	722	31%
Totaal bestemmingsverkeer	1231	52%
Totaal	2345	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 17-9-2013**Klokuur: 07:00 - 08:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			64		220	64	23%
02	Europalaan	74	87		42	34	237	203 86%
07	Anconalaan			5		64	69	5 7%
Db	Dommelbeemd	314	224	70	207		815	
Totaal		388	311	139	249	318	1405	
Doorgaand (abs)		74	87	69	42			
Doorgaand (%)		19%	28%	50%	17%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	272	19%
Totaal herkomstverkeer	815	58%
Totaal bestemmingsverkeer	318	23%
Totaal	1405	100%

Klokuur: 08:00 - 09:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			122		408	530	122 23%
02	Europalaan	99	127		42	39	307	268 87%
07	Anconalaan			15		133	148	15 10%
Db	Dommelbeemd	543	210	71	279		1103	
Totaal		642	337	208	321	580	2088	
Doorgaand (abs)		99	127	137	42			
Doorgaand (%)		15%	38%	66%	13%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	405	19%
Totaal herkomstverkeer	1103	53%
Totaal bestemmingsverkeer	580	28%
Totaal	2088	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 17-9-2013**Klokuur: 16:00 - 17:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			201		698	899	201 22%
02	Europalaan	44	38		7	55	144	89 62%
07	Anconalaan			55		291	346	55 16%
Db	Dommelbeemd	346	104	73	149		672	
Totaal		390	142	329	156	1044	2061	
Doorgaand (abs)		44	38	256	7			
Doorgaand (%)		11%	27%	78%	4%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	345	17%
Totaal herkomstverkeer	672	33%
Totaal bestemmingsverkeer	1044	51%
Totaal	2061	100%

Klokuur: 17:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			203		697	900	203 23%
02	Europalaan	52	42		11	91	196	105 54%
07	Anconalaan			84		443	527	84 16%
Db	Dommelbeemd	395	109	87	131		722	
Totaal		447	151	374	142	1231	2345	
Doorgaand (abs)		52	42	287	11			
Doorgaand (%)		12%	28%	77%	8%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	392	17%
Totaal herkomstverkeer	722	31%
Totaal bestemmingsverkeer	1231	52%
Totaal	2345	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 17-9-2013**Per voertuigcategorie****Licht verkeer, beide analyseperioden tezamen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			590		2006	2596	590 23%
02	Europalaan	267	293		101	217	878	661 75%
07	Anconalaan			159		926	1085	159 15%
Db	Dommelbeemd	1586	641	299	761		3287	
Totaal		1853	934	1048	862	3149	7846	
Doorgaand (abs)		267	293	749	101			
Doorgaand (%)		14%	31%	71%	12%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1410	18%
Totaal herkomstverkeer	3287	42%
Totaal bestemmingsverkeer	3149	40%
Totaal	7846	100%

Per voertuigcategorie**Middelzwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan					10	10	0 0%
02	Europalaan	2	1		1	1	5	4 80%
07	Anconalaan					4	4	0 0%
Db	Dommelbeemd	11	4	1	2		18	
Totaal		13	5	1	3	15	37	
Doorgaand (abs)		2	1	0	1			
Doorgaand (%)		15%	20%	0%	33%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	4	11%
Totaal herkomstverkeer	18	49%
Totaal bestemmingsverkeer	15	41%
Totaal	37	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - dinsdag 17-9-2013

Per voertuigcategorie

Zwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
	01	01	02	07	Db		abs	%
	ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan				7	7	0	0%
02	Europalaan				1	1	0	0%
07	Anconalaan				1	1	0	0%
Db	Dommelbeemd	1	2	1	3	7		
Totaal		1	2	1	3	9	16	
Doorgaand (abs)		0	0	0	0			
Doorgaand (%)		0%	0%	0%	0%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	0	0%
Totaal herkomstverkeer	7	44%
Totaal bestemmingsverkeer	9	56%
Totaal	16	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 19-9-2013

Beide analyseperioden tezamen

Totaal motorvoertuigen

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			604		1941	604	24%
02	Europalaan	262	295		113	227	897	670 75%
07	Anconalaan			124		866	990	124 13%
Db	Dommelbeemd	1538	648	319	763		3268	
Totaal		1800	943	1047	876	3034	7700	
Doorgaand (abs)		262	295	728	113			
Doorgaand (%)		15%	31%	70%	13%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1398	18%
Totaal herkomstverkeer	3268	42%
Totaal bestemmingsverkeer	3034	39%
Totaal	7700	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 19-9-2013**Ochtendperiode: 07:00 - 09:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			202		562	764	202 26%
02	Europalaan	157	211		97	66	531	465 88%
07	Anconalaan			22		162	184	22 12%
Db	Dommelbeemd	803	428	154	475		1860	
Totaal		960	639	378	572	790	3339	
Doorgaand (abs)		157	211	224	97			
Doorgaand (%)		16%	33%	59%	17%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	689	21%
Totaal herkomstverkeer	1860	56%
Totaal bestemmingsverkeer	790	24%
Totaal	3339	100%

Avondperiode: 16:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			402		1379	1781	402 23%
02	Europalaan	105	84		16	161	366	205 56%
07	Anconalaan			102		704	806	102 13%
Db	Dommelbeemd	735	220	165	288		1408	
Totaal		840	304	669	304	2244	4361	
Doorgaand (abs)		105	84	504	16			
Doorgaand (%)		13%	28%	75%	5%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	709	16%
Totaal herkomstverkeer	1408	32%
Totaal bestemmingsverkeer	2244	51%
Totaal	4361	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 19-9-2013**Drukste uur ochtendperiode: 07:45 - 08:45 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			138		358	496	138 28%
02	Europalaan	89	117		51	32	289	257 89%
07	Anconalaan			14		91	105	14 13%
Db	Dommelbeemd	511	251	77	287		1126	
Totaal		600	368	229	338	481	2016	
Doorgaand (abs)		89	117	152	51			
Doorgaand (%)		15%	32%	66%	15%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	409	20%
Totaal herkomstverkeer	1126	56%
Totaal bestemmingsverkeer	481	24%
Totaal	2016	100%

Drukste uur avondperiode: 17:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			205		702	907	205 23%
02	Europalaan	57	53		9	87	206	119 58%
07	Anconalaan			62		448	510	62 12%
Db	Dommelbeemd	346	106	89	149		690	
Totaal		403	159	356	158	1237	2313	
Doorgaand (abs)		57	53	267	9			
Doorgaand (%)		14%	33%	75%	6%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	386	17%
Totaal herkomstverkeer	690	30%
Totaal bestemmingsverkeer	1237	53%
Totaal	2313	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 19-9-2013**Klokuur: 07:00 - 08:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			71		172	71	29%
02	Europalaan	76	92		42	38	248	210 85%
07	Anconalaan			6		47	53	6 11%
Db	Dommelbeemd	315	201	79	199		794	
Totaal		391	293	156	241	257	1338	
Doorgaand (abs)		76	92	77	42			
Doorgaand (%)		19%	31%	49%	17%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	287	21%
Totaal herkomstverkeer	794	59%
Totaal bestemmingsverkeer	257	19%
Totaal	1338	100%

Klokuur: 08:00 - 09:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			131		390	521	131 25%
02	Europalaan	81	119		55	28	283	255 90%
07	Anconalaan			16		115	131	16 12%
Db	Dommelbeemd	488	227	75	276		1066	
Totaal		569	346	222	331	533	2001	
Doorgaand (abs)		81	119	147	55			
Doorgaand (%)		14%	34%	66%	17%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	402	20%
Totaal herkomstverkeer	1066	53%
Totaal bestemmingsverkeer	533	27%
Totaal	2001	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 19-9-2013**Klokuur: 16:00 - 17:00 uur****Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			197		677	874	197 23%
02	Europalaan	48	31		7	74	160	86 54%
07	Anconalaan			40		256	296	40 14%
Db	Dommelbeemd	389	114	76	139		718	
Totaal		437	145	313	146	1007	2048	
Doorgaand (abs)		48	31	237	7			
Doorgaand (%)		11%	21%	76%	5%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	323	16%
Totaal herkomstverkeer	718	35%
Totaal bestemmingsverkeer	1007	49%
Totaal	2048	100%

Klokuur: 17:00 - 18:00 uur**Totaal motorvoertuigen**

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			205		702	907	205 23%
02	Europalaan	57	53		9	87	206	119 58%
07	Anconalaan			62		448	510	62 12%
Db	Dommelbeemd	346	106	89	149		690	
Totaal		403	159	356	158	1237	2313	
Doorgaand (abs)		57	53	267	9			
Doorgaand (%)		14%	33%	75%	6%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	386	17%
Totaal herkomstverkeer	690	30%
Totaal bestemmingsverkeer	1237	53%
Totaal	2313	100%

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 19-9-2013

Per voertuigcategorie

Licht verkeer, beide analyseperioden tezamen

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			602		1928	2530	602 24%
02	Europalaan	262	295		113	226	896	670 75%
07	Anconalaan			123		848	971	123 13%
Db	Dommelbeemd	1530	643	318	747		3238	
Totaal		1792	938	1043	860	3002	7635	
Doorgaand (abs)		262	295	725	113			
Doorgaand (%)		15%	31%	70%	13%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1395	18%
Totaal herkomstverkeer	3238	42%
Totaal bestemmingsverkeer	3002	39%
Totaal	7635	100%

Per voertuigcategorie

Middelzwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
		01	01	02	07		Db	abs
		ri. Bisschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan					
01	Airbornelaan			1		3	4	1 25%
02	Europalaan					1	1	0 0%
07	Anconalaan			1		14	15	1 7%
Db	Dommelbeemd	6	4		12		22	
Totaal		6	4	2	12	18	42	
Doorgaand (abs)		0	0	2	0			
Doorgaand (%)		0%	0%	100%	0%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	2	5%
Totaal herkomstverkeer	22	52%
Totaal bestemmingsverkeer	18	43%
Totaal	42	100%

Overzicht 2

Herkomst- en bestemmingsmatrix - donderdag 19-9-2013

Per voertuigcategorie

Zwaar verkeer, beide analyseperioden tezamen

Van	Naar					Totaal	Doorgaand	
	01	01	02	07	Db		abs	%
	ri. Bleschop Bekkerslaan	ri. John F. Kennedylaan						
01	Airbornelaan		1		10	11	1	9%
02	Europalaan					0	0	-
07	Anconalaan				4	4	0	0%
Db	Dommelbeemd	2	1	1	4	8		
Totaal		2	1	2	4	14		
Doorgaand (abs)		0	0	1	0			
Doorgaand (%)		0%	0%	50%	0%			

Verdeling typen verkeer, totaal kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	1	4%
Totaal herkomstverkeer	8	35%
Totaal bestemmingsverkeer	14	61%
Totaal	23	100%

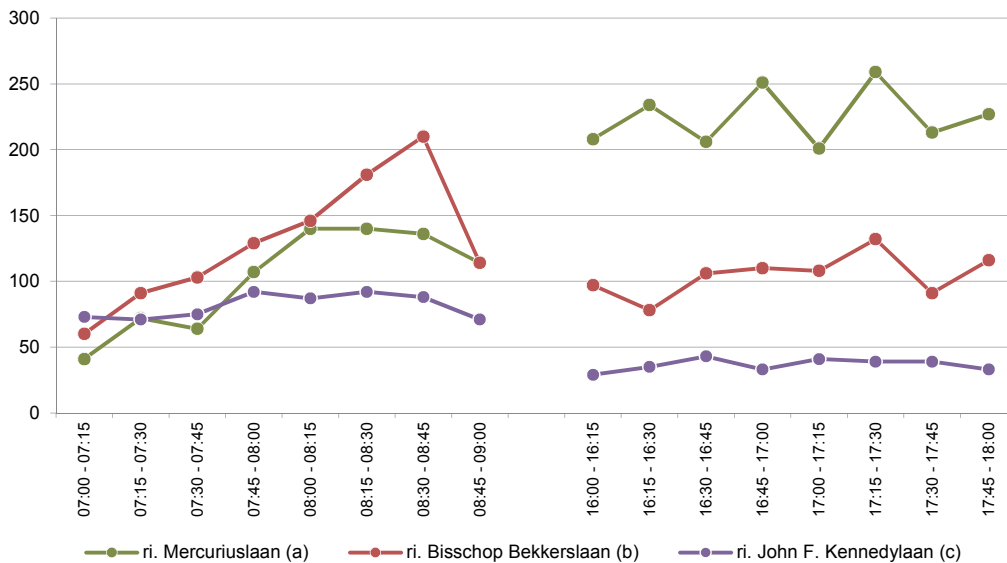
Overzicht 3

Intensiteiten - dinsdag 17-9-2013

01. Airbornelaan, ten oosten van John F. Kennedylaan

Richting Categorie	ri. Mercuriuslaan (a)						ri. Bisschop Bekkerslaan (b)						ri. John F. Kennedylaan (c)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																								
07:00 - 07:15		39	2			41		60				60		72	1			73		99	2			101
07:15 - 07:30		70	2			72		89	2			91		70	1			71		159	4			163
07:30 - 07:45		63		1		64		101	2			103		75				75		164	2	1		167
07:45 - 08:00		105	2			107		129				129		92				92		234	2			236
08:00 - 08:15		139		1		140		141		1	4	146	1	85	1			87		280		2	4	286
08:15 - 08:30		140				140		176	3		2	181	1	91				92		316	3		2	321
08:30 - 08:45		136				136		205	4		1	210		88				88		341	4		1	346
08:45 - 09:00		114				114		114				114		71				71		228				228
07:00 - 09:00		806	6	2		814		1015	11	1	7	1034	2	644	3			649		1821	17	3	7	1848
Avondperiode																								
16:00 - 16:15		207	1			208	1	96				97	1	28				29	1	303	1			305
16:15 - 16:30		231	2	1		234		76	2			78		35				35		307	4	1		312
16:30 - 16:45		205		1		206		106				106		41	1	1		43		311		1		312
16:45 - 17:00		251				251		110				110		33				33		361				361
17:00 - 17:15		199	1	1		201		108				108	1	40				41		307	1	1		309
17:15 - 17:30		258		1		259		132				132		38	1			39		390		1		391
17:30 - 17:45		213				213		91				91	1	37		1		39		304				304
17:45 - 18:00		226		1		227	1	115				116		33				33	1	341		1		343
16:00 - 18:00		1790	4	5		1799	2	834	2			838	3	285	2	2		292	2	2624	6	5		2637
Drukste uren																								
07:45 - 08:45		520	2	1		523		651	7	1	7	666	2	356	1			359		1171	9	2	7	1189
17:00 - 18:00		896	1	3		900	1	446				447	2	148	1	1		152	1	1342	1	3		1347

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - dinsdag 17-9-2013

02. Europalaan, ten oosten van Kosmoslaan

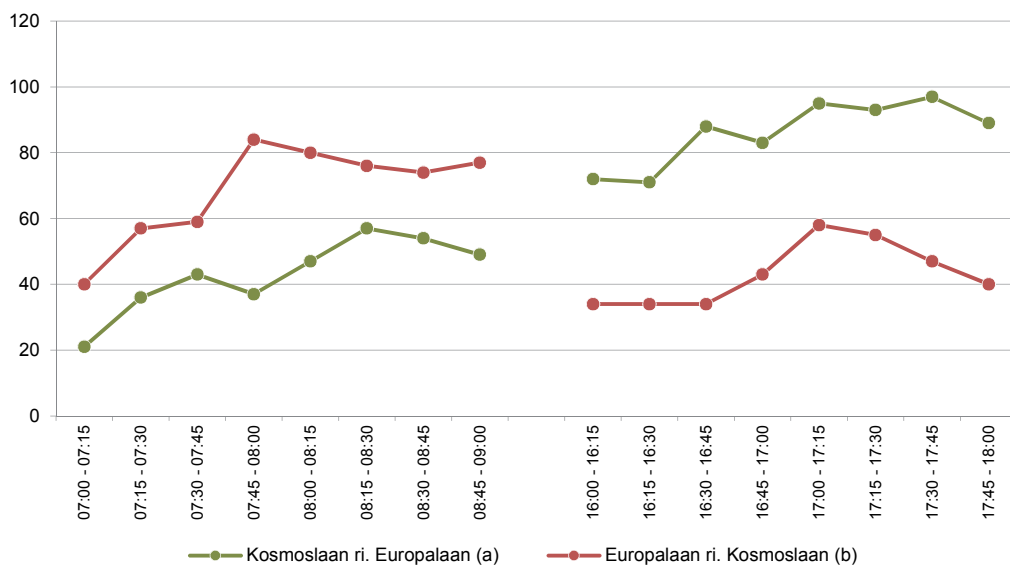
Richting Categorie	Kosmoslaan ri. Europalaan (a)						Europalaan ri. Kosmoslaan (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15		20				21		38		1	1	40		58		1	2	61
07:15 - 07:30		35	1			36		56	1			57		91	2			93
07:30 - 07:45		43				43	1	56	1		1	59	1	99	1		1	102
07:45 - 08:00	1	36				37		83	1			84	1	119	1			121
08:00 - 08:15		47				47		80				80		127				127
08:15 - 08:30		57				57		75	1			76		132	1			133
08:30 - 08:45		54				54		74				74		128				128
08:45 - 09:00		49				49		77				77		126				126
07:00 - 09:00	1	341	1			344	1	539	4	1	2	547	2	880	5	1	3	891

Avondperiode																		
16:00 - 16:15		72				72	1	32	1			34	1	104	1			106
16:15 - 16:30		70		1		71		34				34		104		1		105
16:30 - 16:45		88				88		34				34		122				122
16:45 - 17:00		83				83		43				43		126				126
17:00 - 17:15		94			1	95	1	57				58	1	151			1	153
17:15 - 17:30		93				93	2	53				55	2	146				148
17:30 - 17:45		97				97	1	46				47	1	143				144
17:45 - 18:00		89				89		40				40		129				129
16:00 - 18:00		686		1	1	688	5	339	1			345	5	1025	1	1	1	1033

Drukste uren																		
07:45 - 08:45	1	194				195		312	2			314	1	506	2			509
17:00 - 18:00		373			1	374	4	196				200	4	569			1	574

* Op deze locatie is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel de afslaande bewegingen tussen de Kosmoslaan en de Europalaan zijn geregistreerd.

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - dinsdag 17-9-2013

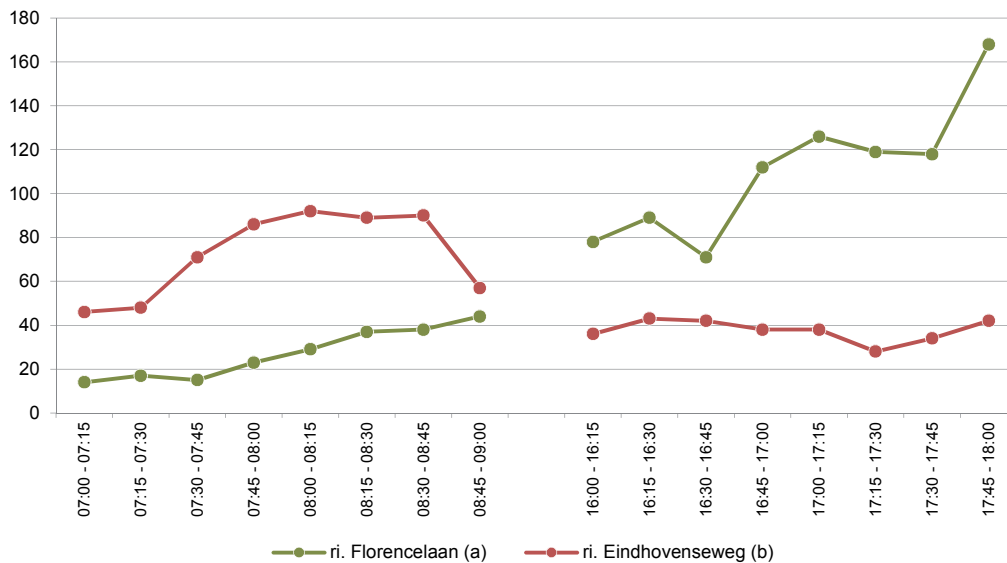
07. Anconalaan, ten oosten van Eindhovenseweg

Richting Categorie	ri. Florencelaan (a)						ri. Eindhovenseweg (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15		14				14	2	44				46	2	58				60
07:15 - 07:30		15	2			17		48				48		63	2			65
07:30 - 07:45		15				15	2	67	1		1	71	2	82	1		1	86
07:45 - 08:00		22		1		23		85		1		86		107		2		109
08:00 - 08:15		29				29	1	90		1		92	1	119		1		121
08:15 - 08:30		37				37		89				89		126				126
08:30 - 08:45		38				38	1	89				90	1	127				128
08:45 - 09:00		44				44	1	56				57	1	100				101
07:00 - 09:00		214	2	1		217	7	568	1	2	1	579	7	782	3	3	1	796

Avondperiode																		
16:00 - 16:15	3	74	1			78		35	1			36	3	109	2			114
16:15 - 16:30		88	1			89		42	1			43		130	2			132
16:30 - 16:45		71				71		42				42		113				113
16:45 - 17:00	1	111				112		37		1		38	1	148		1		150
17:00 - 17:15	1	125				126		38				38	1	163				164
17:15 - 17:30	1	118				119		28				28	1	146				147
17:30 - 17:45	1	117				118		33			1	34	1	150			1	152
17:45 - 18:00	1	167				168		42				42	1	209				210
16:00 - 18:00	8	871	2			881		297	2	1	1	301	8	1168	4	1	1	1182

Drukste uren																		
07:45 - 08:45		126		1		127	2	353		2		357	2	479		3		484
17:00 - 18:00	4	527				531		141			1	142	4	668			1	673

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - donderdag 19-9-2013

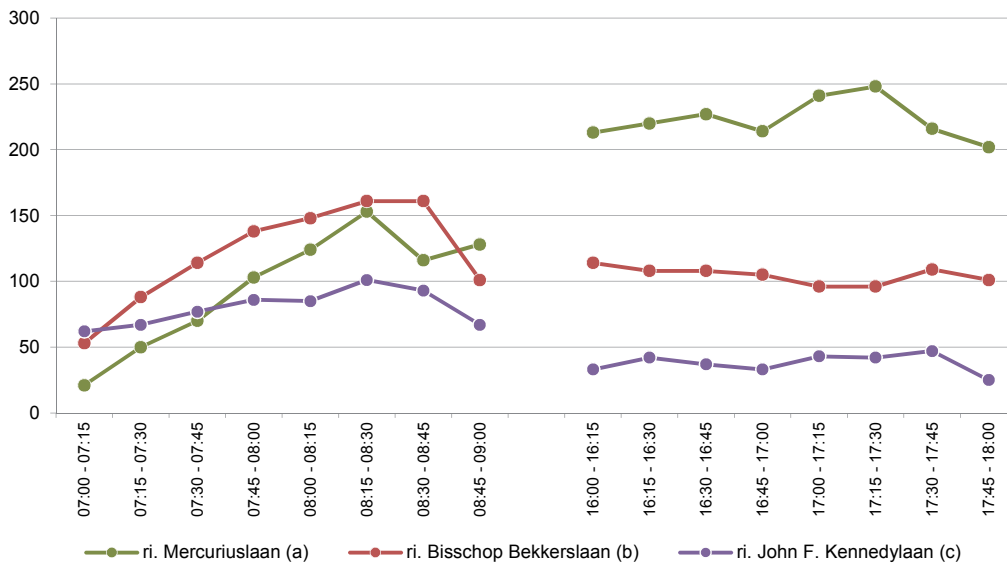
01. Airbornelaan, ten oosten van John F. Kennedylaan

Richting Categorie	ri. Mercuriuslaan (a)						ri. Bisschop Bekkerslaan (b)						ri. John F. Kennedylaan (c)						Totaal									
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot				
Ochtendperiode																												
07:00 - 07:15		20			1	21					53				53		61	1				62		73		1	74	
07:15 - 07:30		50				50					88				88		66		1			67		138			138	
07:30 - 07:45		67			2	1	70	2		111			1	114		77						77	2	178		2	2	184
07:45 - 08:00		103					103			137	1			138	1	85						86		240	1		241	
08:00 - 08:15		121	2		1	124				144	2	1	1	148		85						85		265	4	2	1	272
08:15 - 08:30		152			1	153	2			159				161		101						101	2	311		1	314	
08:30 - 08:45		115			1	116				160	1			161		93						93		275	1	1	277	
08:45 - 09:00		128				128	2			99				101		67						67	2	227			229	
07:00 - 09:00		756	2	6	1	765	6	951	4	1	2	964	1	635	1	1	638	6	1707	6	7	3	1729					

Avondperiode																										
16:00 - 16:15		212			1	213				113		1	114		33						33		325		2	327
16:15 - 16:30		219			1	220			1	107	1		108		41	1					42		326	1	1	328
16:30 - 16:45		226	1			227				108			108		37						37		334	1		335
16:45 - 17:00		212			2	214				105			105	1	32						33		317		2	319
17:00 - 17:15		240	1			241				96			96		43						43		336	1		337
17:15 - 17:30		248				248				95	1		96		42						42		343	1		344
17:30 - 17:45		215			1	216	1			108			109	1	45	1					47	1	323		1	325
17:45 - 18:00		202				202				101			101		24	1					25		303			303
16:00 - 18:00		1774	2	5		1781	1	833	2	1		837	2	297	3						302	1	2607	4	6	2618

Drukste uren																											
07:45 - 08:45		491	2	3		496	2	600	4	1	1	608	1	364			365	2	1091	6	4	1	1104				
17:00 - 18:00		905	1	1		907	1	400	1			402	1	154	2		157	1	1305	2	1		1309				

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Intensiteiten - donderdag 19-9-2013

02. Europalaan, ten oosten van Kosmoslaan

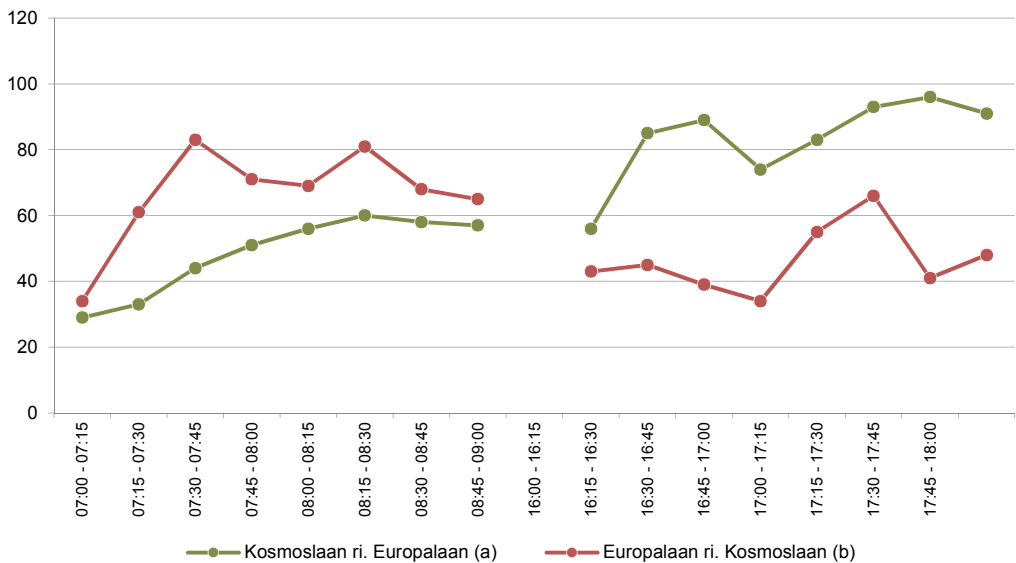
Richting Categorie	Kosmoslaan ri. Europalaan (a)						Europalaan ri. Kosmoslaan (b)						Totaal							
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot		
Ochtendperiode																				
07:00 - 07:15	1	27		1		29					34					34	1	61	1	63
07:15 - 07:30		33				33					61				61		94		94	
07:30 - 07:45	2	42				44	1				82				83	3	124		127	
07:45 - 08:00		51				51					71				71		122		122	
08:00 - 08:15		56				56					69				69		125		125	
08:15 - 08:30		59		1		60					81				81		140	1	141	
08:30 - 08:45	1	57				58					68				68	1	125		126	
08:45 - 09:00	2	55				57					65				65	2	120		122	
07:00 - 09:00	6	380		2		388	1				531				532	7	911	2	920	

Avondperiode																			
16:00 - 16:15		56				56					43				43		99		99
16:15 - 16:30	1	83	1			85					45				45	1	128	1	130
16:30 - 16:45	1	87	1			89					39				39	1	126	1	128
16:45 - 17:00		74				74	1				33				34	1	107		108
17:00 - 17:15		83				83					55				55		138		138
17:15 - 17:30		93				93	2	63	1		66				66	2	156	1	159
17:30 - 17:45		96				96	2	39			41				41	2	135		137
17:45 - 18:00	1	90				91					48				48	1	138		139
16:00 - 18:00	3	662	2			667	5	365	1		371				371	8	1027	3	1038

Drukste uren																			
07:45 - 08:45	1	223		1		225					289				289	1	512	1	514
17:00 - 18:00	1	362				363	4	205	1		210				210	5	567	1	573

* Op deze locatie is niet de gehele doorsnede geregistreerd. Enkel de afslaande bewegingen tussen de Kosmoslaan en de Europalaan zijn geregistreerd.

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Overzicht 3

Intensiteiten - donderdag 19-9-2013

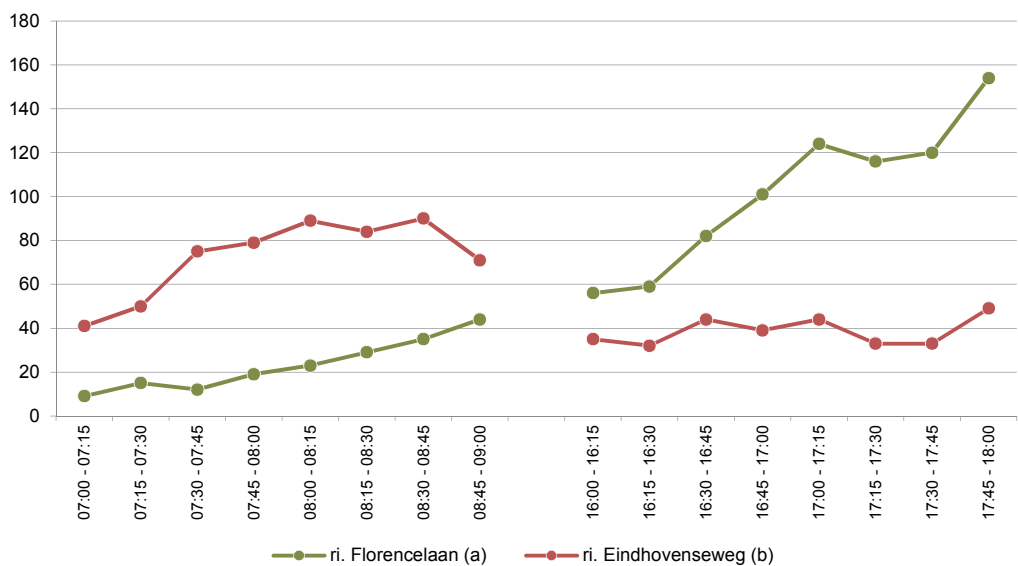
07. Anconalaan, ten oosten van Eindhovenseweg

Richting Categorie	ri. Florencelaan (a)						ri. Eindhovenseweg (b)						Totaal					
	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	Z	Lz	Tot
Ochtendperiode																		
07:00 - 07:15		9				9	2	39				41	2	48				50
07:15 - 07:30		9	4	1	1	15		50				50		59	4	1	1	65
07:30 - 07:45		10	1	1		12	2	71	1		1	75	2	81	2	1	1	87
07:45 - 08:00		16	1	1	1	19	1	76	1	1		79	1	92	2	2	1	98
08:00 - 08:15		23				23	1	85	2		1	89	1	108	2		1	112
08:15 - 08:30		27	2			29		83		1		84		110	2	1		113
08:30 - 08:45		35				35	2	88				90	2	123				125
08:45 - 09:00		43	1			44		69	1	1		71		112	2	1		115
07:00 - 09:00		172	9	3	2	186	8	561	5	3	2	579	8	733	14	6	4	765

Avondperiode																		
16:00 - 16:15		53	3			56	32	3			35		85	6				91
16:15 - 16:30	2	56	1			59	29	3			32	2	85	4				91
16:30 - 16:45		81	1			82	44				44		125	1				126
16:45 - 17:00		101				101	39				39		140					140
17:00 - 17:15	1	123				124	44				44	1	167					168
17:15 - 17:30		115	1			116	1	32			33	1	147	1				149
17:30 - 17:45	2	117		1		120	1	31		1	33	3	148		2			153
17:45 - 18:00	1	153				154	48	1			49	1	201	1				203
16:00 - 18:00	6	799	6	1		812	2	299	7	1	309	8	1098	13	2			1121

Drukste uren																		
07:45 - 08:45		101	3	1	1	106	4	332	3	2	1	342	4	433	6	3	2	448
17:00 - 18:00	4	508	1	1		514	2	155	1	1		159	6	663	2	2		673

Intensiteitenverloop totaal motorvoertuigen



Overzicht 4

Samenvatting intensiteiten

Totaal motorvoertuigen

Post	Dinsdag 17-9-2013						Donderdag 19-9-2013							
	01			02		07		01			02		07	
	a	b	c	a	b	a	b	a	b	c	a	b	a	b
Ochtendperiode														
07:00 - 07:15	41	60	73	21	40	14	46	21	53	62	29	34	9	41
07:15 - 07:30	72	91	71	36	57	17	48	50	88	67	33	61	15	50
07:30 - 07:45	64	103	75	43	59	15	71	70	114	77	44	83	12	75
07:45 - 08:00	107	129	92	37	84	23	86	103	138	86	51	71	19	79
08:00 - 08:15	140	146	87	47	80	29	92	124	148	85	56	69	23	89
08:15 - 08:30	140	181	92	57	76	37	89	153	161	101	60	81	29	84
08:30 - 08:45	136	210	88	54	74	38	90	116	161	93	58	68	35	90
08:45 - 09:00	114	114	71	49	77	44	57	128	101	67	57	65	44	71
06:30 - 09:30	814	1034	649	344	547	217	579	765	964	638	388	532	186	579
Avondperiode														
16:00 - 16:15	208	97	29	72	34	78	36	213	114	33	56	43	56	35
16:15 - 16:30	234	78	35	71	34	89	43	220	108	42	85	45	59	32
16:30 - 16:45	206	106	43	88	34	71	42	227	108	37	89	39	82	44
16:45 - 17:00	251	110	33	83	43	112	38	214	105	33	74	34	101	39
17:00 - 17:15	201	108	41	95	58	126	38	241	96	43	83	55	124	44
17:15 - 17:30	259	132	39	93	55	119	28	248	96	42	93	66	116	33
17:30 - 17:45	213	91	39	97	47	118	34	216	109	47	96	41	120	33
17:45 - 18:00	227	116	33	89	40	168	42	202	101	25	91	48	154	49
16:00 - 18:00	1799	838	292	688	345	881	301	1781	837	302	667	371	812	309
Drukste uren														
07:45 - 08:45	523	666	359	195	314	127	357	496	608	365	225	289	106	342
17:00 - 18:00	900	447	152	374	200	531	142	907	402	157	363	210	514	159

01: Airbornelaan, ten oosten van John F. Kennedylaan

02: Europalaan, ten oosten van Kosmoslaan

07: Anconalaan, ten oosten van Eindhovenseweg

Bijlage 2: resultaten elektronische tellingen

Samenvatting

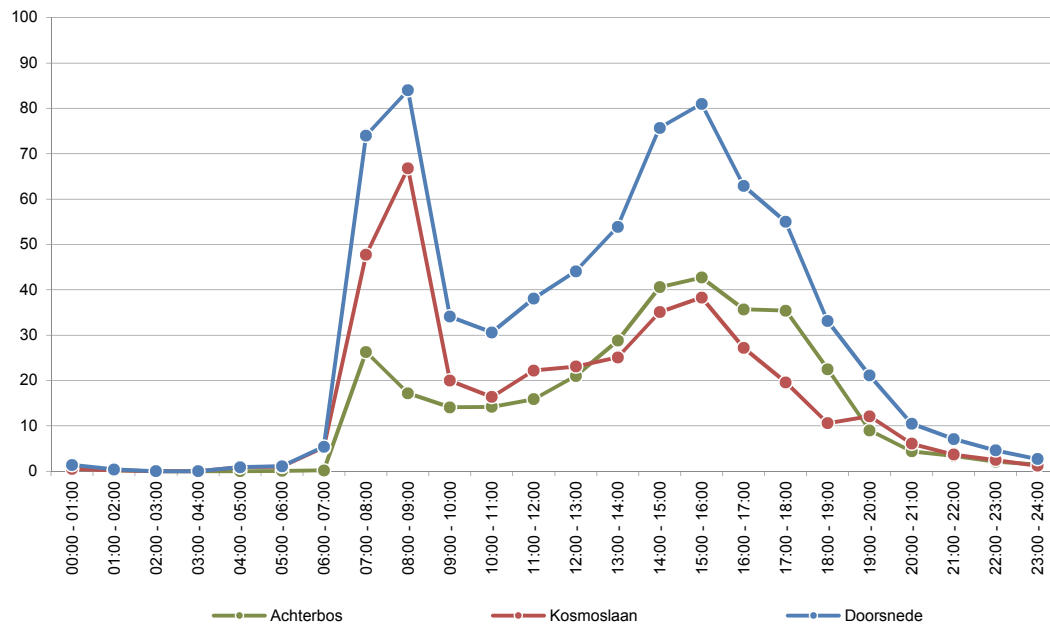
A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	722	100%	727	100%	631	100%	849	100%
Dag (7-19 uur)	667	92%	667	92%	555	88%	780	92%
Avond (19-23 uur)	43	6%	47	6%	58	9%	52	6%
Nacht (23-7 uur)	12	2%	13	2%	18	3%	17	2%
Ochtendspits (7-9 uur)	158	22%	116	16%	15	2%	11	1%
Avondspits (16-18 uur)	118	16%	123	17%	110	17%	160	19%
Richting								
Achterbos	336	47%	342	47%	308	49%	408	48%
Kosmoslaan	386	53%	385	53%	323	51%	441	52%

Op deze locatie zijn alleen fietsers geteld. De locatie is afgesloten voor motorvoertuigen.

Gemiddelden gebaseerd op de periode van maandag 16-9 t/m zondag 29-9. Hoge intensiteiten richting Kosmoslaan op 15-9.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag



Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

	Achterbos	Kosmoslaan	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	1	1	1
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	1
05:00 - 06:00	0	1	1
06:00 - 07:00	0	5	5
07:00 - 08:00	26	48	74
08:00 - 09:00	17	67	84
09:00 - 10:00	14	20	34
10:00 - 11:00	14	16	31
11:00 - 12:00	16	22	38
12:00 - 13:00	21	23	44
13:00 - 14:00	29	25	54
14:00 - 15:00	41	35	76
15:00 - 16:00	43	38	81
16:00 - 17:00	36	27	63
17:00 - 18:00	35	20	55
18:00 - 19:00	23	11	33
19:00 - 20:00	9	12	21
20:00 - 21:00	4	6	11
21:00 - 22:00	3	4	7
22:00 - 23:00	2	3	5
23:00 - 24:00	2	1	3
Totalen			
00:00 - 24:00	336	386	722
07:00 - 19:00	314	352	667
19:00 - 23:00	19	24	43
23:00 - 07:00	3	9	12
07:00 - 09:00	44	115	158
16:00 - 18:00	71	47	118

Op deze locatie zijn alleen fietsers geteld. De locatie is afgesloten voor motorvoertuigen.

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

	Achterbos	Kosmoslaan	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	1	1	3
01:00 - 02:00	0	1	1
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	1
05:00 - 06:00	0	1	1
06:00 - 07:00	0	4	4
07:00 - 08:00	19	34	53
08:00 - 09:00	13	50	63
09:00 - 10:00	14	16	30
10:00 - 11:00	16	16	32
11:00 - 12:00	21	24	44
12:00 - 13:00	23	25	48
13:00 - 14:00	35	29	64
14:00 - 15:00	48	39	87
15:00 - 16:00	44	46	91
16:00 - 17:00	34	34	69
17:00 - 18:00	31	23	54
18:00 - 19:00	19	12	31
19:00 - 20:00	10	13	23
20:00 - 21:00	4	6	11
21:00 - 22:00	3	4	7
22:00 - 23:00	3	3	6
23:00 - 24:00	1	2	3
Totalen			
00:00 - 24:00	342	385	727
07:00 - 19:00	317	349	667
19:00 - 23:00	21	26	47
23:00 - 07:00	4	9	14
07:00 - 09:00	32	84	116
16:00 - 18:00	65	58	123

Op deze locatie zijn alleen fietsers geteld. De locatie is afgesloten voor motorvoertuigen.

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)****Gemiddelde zaterdag**

	Achterbos	Kosmoslaan	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	3	4	6
01:00 - 02:00	1	5	6
02:00 - 03:00	1	0	1
03:00 - 04:00	1	0	1
04:00 - 05:00	1	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	1	1
07:00 - 08:00	1	2	3
08:00 - 09:00	4	9	12
09:00 - 10:00	12	5	17
10:00 - 11:00	14	14	28
11:00 - 12:00	25	17	42
12:00 - 13:00	28	25	52
13:00 - 14:00	37	35	72
14:00 - 15:00	56	42	98
15:00 - 16:00	43	56	98
16:00 - 17:00	26	40	66
17:00 - 18:00	17	27	44
18:00 - 19:00	12	14	25
19:00 - 20:00	13	10	23
20:00 - 21:00	6	9	14
21:00 - 22:00	4	5	8
22:00 - 23:00	8	6	13
23:00 - 24:00	2	3	5
Totalen			
00:00 - 24:00	308	324	631
07:00 - 19:00	272	283	555
19:00 - 23:00	29	29	58
23:00 - 07:00	7	12	19
07:00 - 09:00	5	10	15
16:00 - 18:00	43	67	110

Op deze locatie zijn alleen fietsers geteld. De locatie is afgesloten voor motorvoertuigen.

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)****Gemiddelde zondag**

	Achterbos	Kosmoslaan	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	3	4	6
01:00 - 02:00	1	0	1
02:00 - 03:00	2	1	3
03:00 - 04:00	0	1	1
04:00 - 05:00	3	1	3
05:00 - 06:00	1	1	2
06:00 - 07:00	0	0	0
07:00 - 08:00	0	1	1
08:00 - 09:00	3	7	10
09:00 - 10:00	16	8	24
10:00 - 11:00	27	19	46
11:00 - 12:00	40	38	78
12:00 - 13:00	30	33	63
13:00 - 14:00	64	43	107
14:00 - 15:00	77	57	134
15:00 - 16:00	55	78	133
16:00 - 17:00	36	65	100
17:00 - 18:00	21	39	60
18:00 - 19:00	11	17	28
19:00 - 20:00	13	20	33
20:00 - 21:00	4	5	8
21:00 - 22:00	2	6	8
22:00 - 23:00	2	2	4
23:00 - 24:00	1	2	3
Totalen			
00:00 - 24:00	408	441	849
07:00 - 19:00	378	402	780
19:00 - 23:00	20	32	52
23:00 - 07:00	10	8	17
07:00 - 09:00	3	8	11
16:00 - 18:00	57	103	160

Op deze locatie zijn alleen fietsers geteld. De locatie is afgesloten voor motorvoertuigen.

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

Uren	vr 13-9	za 14-9	zo 15-9	ma 16-9	di 17-9	wo 18-9	do 19-9	vr 20-9	za 21-9	zo 22-9	ma 23-9	di 24-9	wo 25-9	do 26-9
00:00 - 01:00	0	5	6	0	0	0	1	1	11	1	0	0	2	9
01:00 - 02:00	3	2	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	6	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	1	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	2	5	1	1	1	0	2	0	4	0	1	1	1
05:00 - 06:00	1	1	1	1	1	1	0	0	0	2	1	2	2	1
06:00 - 07:00	6	0	0	2	3	3	5	7	2	0	8	5	6	8
07:00 - 08:00	63	2	3	69	76	63	66	65	4	1	97	93	86	59
08:00 - 09:00	88	5	9	78	102	69	102	73	15	16	85	82	71	105
09:00 - 10:00	40	3	22	20	19	19	42	41	21	30	35	23	58	52
10:00 - 11:00	48	4	55	23	28	27	38	31	21	44	41	26	37	20
11:00 - 12:00	37	20	234	22	34	26	45	41	41	79	32	49	42	52
12:00 - 13:00	50	9	202	17	44	29	54	38	46	63	50	67	38	43
13:00 - 14:00	52	14	138	49	36	40	36	43	64	125	60	63	104	59
14:00 - 15:00	51	16	81	48	48	47	47	77	83	157	82	105	101	100
15:00 - 16:00	70	12	68	50	72	63	73	64	83	152	93	110	109	100
16:00 - 17:00	43	18	73	55	38	52	59	65	54	120	76	81	76	57
17:00 - 18:00	43	15	22	52	49	42	42	42	35	70	77	68	62	62
18:00 - 19:00	20	10	18	39	26	21	30	30	23	27	45	45	36	28
19:00 - 20:00	8	9	10	17	12	10	18	12	20	37	27	30	40	26
20:00 - 21:00	17	14	13	13	5	9	13	5	22	11	11	8	9	13
21:00 - 22:00	4	9	3	9	4	6	6	7	8	11	7	4	14	4
22:00 - 23:00	2	3	3	1	3	7	5	4	19	4	2	1	9	10
23:00 - 24:00	4	2	0	2	3	2	1	6	5	2	4	4	2	1
Totalen														
00:00 - 24:00	651	176	978	568	604	537	684	654	581	961	834	867	905	811
07:00 - 19:00	605	128	925	522	572	498	634	610	490	884	773	812	820	737
19:00 - 23:00	31	35	29	40	24	32	42	28	69	63	47	43	72	53
23:00 - 07:00	15	13	24	6	8	7	8	16	22	14	14	12	13	21
07:00 - 09:00	151	7	12	147	178	132	168	138	19	17	182	175	157	164
16:00 - 18:00	86	33	95	107	87	94	101	107	89	190	153	149	138	119

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**A. Soeterbeekseweg (Kosmoslaan - Achterbos)**

	vr 27-9	za 28-9	zo 29-9	ma 30-9
Uren				
00:00 - 01:00	1	1	11	0
01:00 - 02:00	1	10	2	0
02:00 - 03:00	0	0	1	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	1	2	1
05:00 - 06:00	2	0	1	0
06:00 - 07:00	7	0	0	5
07:00 - 08:00	66	1	0	85
08:00 - 09:00	73	9	4	75
09:00 - 10:00	32	13	17	25
10:00 - 11:00	35	34	47	36
11:00 - 12:00	38	43	76	25
12:00 - 13:00	61	58	62	40
13:00 - 14:00	49	79	88	48
14:00 - 15:00	102	112	111	69
15:00 - 16:00	76	113	113	103
16:00 - 17:00	70	78	80	64
17:00 - 18:00	54	52	49	61
18:00 - 19:00	31	27	29	29
19:00 - 20:00	19	25	28	14
20:00 - 21:00	19	6	5	10
21:00 - 22:00	10	8	4	10
22:00 - 23:00	4	7	3	3
23:00 - 24:00	2	4	3	2
Totalen				
00:00 - 24:00	753	681	736	705
07:00 - 19:00	687	619	676	660
19:00 - 23:00	52	46	40	37
23:00 - 07:00	14	16	20	8
07:00 - 09:00	139	10	4	160
16:00 - 18:00	124	130	129	125

Samenvatting

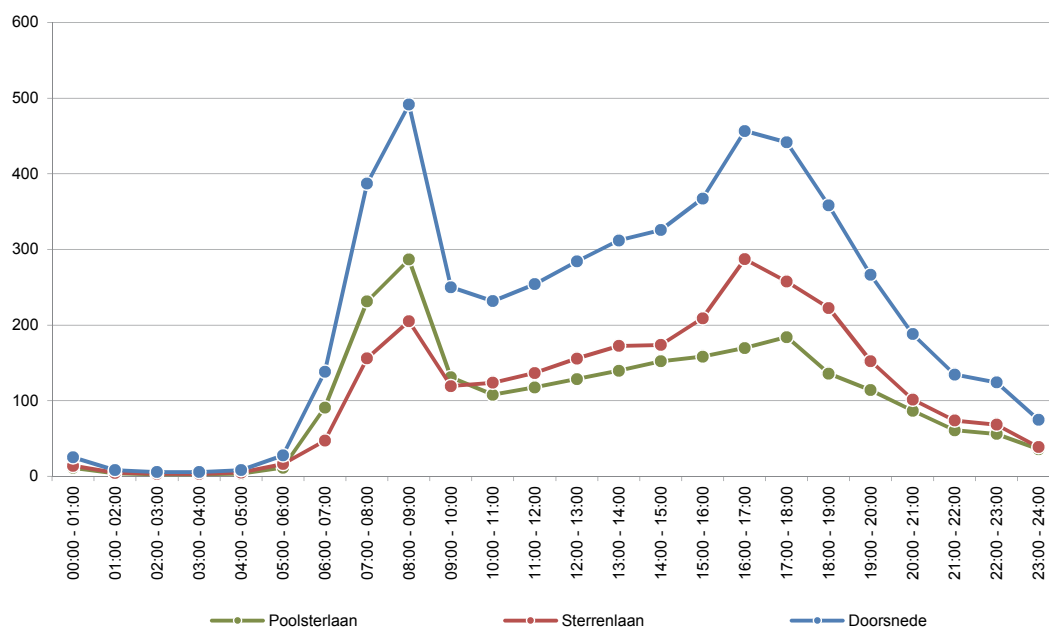
B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	5167	100%	4690	100%	3915	100%	3086	100%
Dag (7-19 uur)	4161	81%	3757	80%	3145	80%	2350	76%
Avond (19-23 uur)	713	14%	663	14%	549	14%	529	17%
Nacht (23-7 uur)	293	6%	270	6%	221	6%	207	7%
Ochtendspits (7-9 uur)	879	17%	664	14%	187	5%	69	2%
Avondspits (16-18 uur)	898	17%	787	17%	574	15%	440	14%
Richting								
Poolsterlaan	2421	47%	2191	47%	1808	46%	1423	46%
Sterrenlaan	2746	53%	2499	53%	2107	54%	1663	54%
Categorie								
0 - 3,7 meter	4807	93%	4396	94%	3752	96%	2988	97%
3,7 - 7 meter	154	3%	126	3%	80	2%	38	1%
> 7 meter	206	4%	168	4%	83	2%	61	2%

Geen bruikbare data beschikbaar van donderdag 26-9 t/m dinsdag 1-10.

Gemiddelden gebaseerd op de periode van vrijdag 13-9 t/m woensdag 25-9 en woensdag 2-10.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag



Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Poolsterlaan				Sterrenlaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	14	0	0	14	24	0	0	25
01:00 - 02:00	4	0	0	4	5	0	0	5	8	0	0	8
02:00 - 03:00	3	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6
03:00 - 04:00	2	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6
04:00 - 05:00	3	0	0	3	5	0	0	5	8	0	0	8
05:00 - 06:00	11	1	0	11	15	1	0	16	26	2	0	28
06:00 - 07:00	89	1	1	91	45	1	1	47	134	2	2	138
07:00 - 08:00	215	6	10	231	141	6	8	156	356	13	18	387
08:00 - 09:00	266	8	12	287	186	6	13	205	452	14	25	492
09:00 - 10:00	123	5	4	131	112	4	3	119	235	9	6	250
10:00 - 11:00	101	4	3	108	117	4	4	124	218	7	7	232
11:00 - 12:00	109	4	4	118	130	4	3	137	239	8	8	254
12:00 - 13:00	120	5	4	129	146	6	4	156	266	10	8	284
13:00 - 14:00	128	6	5	140	160	7	6	173	288	13	11	312
14:00 - 15:00	140	5	7	152	160	6	8	174	300	10	15	326
15:00 - 16:00	147	5	6	158	193	8	8	209	340	13	14	367
16:00 - 17:00	153	6	11	170	259	12	17	287	412	18	27	457
17:00 - 18:00	166	6	12	184	222	10	25	258	388	16	37	442
18:00 - 19:00	128	3	4	136	211	5	7	223	339	8	11	358
19:00 - 20:00	107	3	4	114	146	3	4	152	253	6	8	266
20:00 - 21:00	83	1	2	87	99	1	2	101	182	2	4	188
21:00 - 22:00	60	1	1	61	72	1	1	74	132	1	1	135
22:00 - 23:00	55	1	1	56	67	1	1	68	122	1	1	124
23:00 - 24:00	35	0	0	36	38	0	0	39	74	1	0	75
Totalen												
00:00 - 24:00	2260	70	91	2421	2547	84	115	2745	4807	154	206	5167
07:00 - 19:00	1798	62	83	1942	2036	76	106	2218	3834	138	189	4161
19:00 - 23:00	305	6	7	318	384	5	7	396	689	11	14	713
23:00 - 07:00	157	3	1	161	128	2	2	132	285	5	3	293
07:00 - 09:00	482	14	22	518	327	13	21	361	808	27	44	879
16:00 - 18:00	319	12	23	354	481	22	42	545	800	34	65	898

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)**

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Poolsterlaan				Sterrenlaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	17	0	0	17	18	0	0	18	35	0	0	35
01:00 - 02:00	7	0	0	7	8	0	0	8	15	0	0	15
02:00 - 03:00	4	0	0	4	6	0	0	6	10	0	0	10
03:00 - 04:00	3	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6
04:00 - 05:00	3	0	0	3	4	0	0	5	8	0	0	8
05:00 - 06:00	8	1	0	9	12	1	0	13	21	1	0	22
06:00 - 07:00	67	1	1	68	35	1	1	36	101	2	2	105
07:00 - 08:00	158	4	7	170	107	5	6	118	265	9	13	287
08:00 - 09:00	202	6	9	216	146	5	9	161	348	11	18	377
09:00 - 10:00	109	4	3	116	106	4	2	112	215	7	5	228
10:00 - 11:00	98	3	3	103	118	3	3	125	216	7	6	228
11:00 - 12:00	110	4	3	117	131	4	4	138	241	7	7	255
12:00 - 13:00	125	4	4	133	142	5	4	151	267	9	8	284
13:00 - 14:00	132	5	5	142	163	6	6	174	295	11	11	316
14:00 - 15:00	144	4	7	155	164	5	6	175	307	9	14	329
15:00 - 16:00	147	4	6	157	183	6	7	196	330	11	13	353
16:00 - 17:00	143	5	8	157	222	9	13	244	366	14	21	401
17:00 - 18:00	149	5	9	163	196	8	19	223	345	13	28	386
18:00 - 19:00	116	3	4	123	181	4	5	190	297	7	9	313
19:00 - 20:00	100	3	3	105	134	2	4	140	234	5	7	245
20:00 - 21:00	80	1	2	83	94	1	2	97	174	2	4	179
21:00 - 22:00	56	0	0	57	67	1	0	68	123	1	1	125
22:00 - 23:00	49	1	0	50	62	1	1	63	111	1	1	113
23:00 - 24:00	33	0	0	33	36	0	0	36	68	0	0	69
Totalen												
00:00 - 24:00	2059	58	75	2191	2338	69	93	2499	4396	126	168	4690
07:00 - 19:00	1632	51	68	1751	1859	62	85	2006	3491	113	153	3757
19:00 - 23:00	285	5	6	295	357	5	7	368	642	9	12	663
23:00 - 07:00	142	2	1	145	122	2	1	126	264	4	3	270
07:00 - 09:00	360	10	16	386	253	9	15	278	613	20	32	664
16:00 - 18:00	292	10	17	319	418	17	32	467	710	27	49	787

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)****Gemiddelde zaterdag**

Uren	Poolsterlaan				Sterrenlaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	24	0	0	24	25	1	1	26	49	1	1	50
01:00 - 02:00	12	0	0	12	12	0	0	12	24	0	0	24
02:00 - 03:00	7	0	0	7	9	0	0	9	15	0	0	15
03:00 - 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	6	0	0	6
04:00 - 05:00	1	1	0	2	3	1	0	4	4	1	0	5
05:00 - 06:00	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0	9
06:00 - 07:00	17	0	0	17	12	2	0	14	29	2	0	31
07:00 - 08:00	23	0	0	23	34	1	0	35	57	1	0	58
08:00 - 09:00	59	1	1	61	66	1	1	68	125	2	2	129
09:00 - 10:00	93	3	3	98	112	3	1	115	204	5	4	213
10:00 - 11:00	98	2	3	102	152	5	3	159	249	7	6	261
11:00 - 12:00	128	5	2	134	159	6	5	169	286	11	7	303
12:00 - 13:00	152	5	5	161	156	3	5	164	307	8	10	324
13:00 - 14:00	167	5	4	175	174	6	5	185	341	11	8	360
14:00 - 15:00	176	3	7	186	189	2	3	193	365	5	10	379
15:00 - 16:00	160	3	7	169	176	3	6	185	336	6	13	354
16:00 - 17:00	118	4	4	125	156	4	5	165	273	8	9	290
17:00 - 18:00	126	3	2	130	147	4	4	154	273	6	6	284
18:00 - 19:00	88	4	3	94	97	1	1	99	185	4	4	193
19:00 - 20:00	77	2	2	80	103	3	3	108	179	4	4	187
20:00 - 21:00	73	0	1	74	88	0	2	90	161	0	3	164
21:00 - 22:00	50	0	0	50	54	1	0	55	104	1	0	104
22:00 - 23:00	39	1	0	40	54	1	1	55	93	1	1	94
23:00 - 24:00	41	0	1	41	42	1	0	43	83	1	1	84
Totalen												
00:00 - 24:00	1732	37	40	1808	2020	44	43	2107	3752	80	83	3915
07:00 - 19:00	1385	34	37	1456	1614	37	38	1689	2999	71	75	3145
19:00 - 23:00	238	2	3	243	298	4	5	306	536	6	8	549
23:00 - 07:00	109	1	1	110	109	3	1	112	217	4	1	222
07:00 - 09:00	82	1	1	84	100	2	1	103	182	3	2	187
16:00 - 18:00	244	7	5	255	302	8	9	319	546	14	14	574

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)****Gemiddelde zondag**

Uren	Poolsterlaan				Sterrenlaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	39	0	0	39	33	0	1	33	72	0	1	72
01:00 - 02:00	19	0	0	19	22	0	0	22	40	0	0	40
02:00 - 03:00	10	0	0	10	18	0	1	19	28	0	1	29
03:00 - 04:00	6	0	0	6	5	0	0	5	11	0	0	11
04:00 - 05:00	5	0	0	5	5	0	0	5	10	0	0	10
05:00 - 06:00	1	0	0	1	6	0	0	6	7	0	0	7
06:00 - 07:00	6	0	0	6	5	0	0	5	11	0	0	11
07:00 - 08:00	8	0	0	8	10	0	0	10	18	0	0	18
08:00 - 09:00	21	0	0	21	30	0	1	31	51	0	1	51
09:00 - 10:00	57	1	1	58	70	1	2	73	127	2	2	130
10:00 - 11:00	79	3	1	83	92	2	1	94	171	5	2	177
11:00 - 12:00	96	1	0	97	109	1	4	113	205	2	4	210
12:00 - 13:00	126	2	3	130	107	3	4	113	233	4	6	243
13:00 - 14:00	116	2	4	122	166	1	5	172	282	3	9	294
14:00 - 15:00	128	2	7	136	156	3	4	162	284	5	10	298
15:00 - 16:00	136	2	4	141	140	1	2	143	275	3	6	284
16:00 - 17:00	121	1	2	123	107	1	3	111	228	2	5	234
17:00 - 18:00	85	1	2	87	116	3	2	120	200	4	3	207
18:00 - 19:00	82	2	2	85	116	3	4	122	198	4	5	207
19:00 - 20:00	84	2	2	87	110	0	3	113	194	2	5	200
20:00 - 21:00	70	1	1	71	76	2	2	80	146	3	3	151
21:00 - 22:00	46	0	0	46	53	1	0	54	99	1	0	100
22:00 - 23:00	33	1	1	34	44	1	1	45	76	2	1	79
23:00 - 24:00	11	0	0	11	17	0	0	17	28	0	0	28
Totalen												
00:00 - 24:00	1380	17	27	1423	1608	21	34	1663	2988	38	61	3086
07:00 - 19:00	1052	15	23	1090	1216	17	28	1261	2268	31	51	2350
19:00 - 23:00	231	3	4	237	283	4	5	292	514	7	9	529
23:00 - 07:00	97	0	0	97	110	0	1	111	206	0	1	207
07:00 - 09:00	29	0	0	29	40	0	1	40	68	0	1	69
16:00 - 18:00	205	2	3	210	223	3	5	230	428	5	8	440

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**B. Kosmoslaan (Poolsterlaan - Sterrenlaan)**

Uren	vr 13-9	za 14-9	zo 15-9	ma 16-9	di 17-9	wo 18-9	do 19-9	vr 20-9	za 21-9	zo 22-9	ma 23-9	di 24-9	wo 25-9	wo 2-10
00:00 - 01:00	38	49	67	19	26	22	29	24	50	77	19	21	23	29
01:00 - 02:00	13	23	40	7	8	8	13	2	24	40	7	11	7	6
02:00 - 03:00	14	14	34	3	3	5	9	7	16	23	2	5	6	3
03:00 - 04:00	11	5	15	2	7	5	8	4	7	7	3	6	3	7
04:00 - 05:00	7	4	8	8	9	7	7	10	6	12	8	7	7	11
05:00 - 06:00	29	8	8	25	21	26	25	28	9	6	33	26	31	32
06:00 - 07:00	118	32	8	159	147	150	135	118	29	14	132	132	141	149
07:00 - 08:00	343	49	18	408	395	388	409	373	67	17	405	412	345	393
08:00 - 09:00	457	117	47	496	538	495	493	451	140	55	492	524	469	502
09:00 - 10:00	235	199	132	241	257	230	269	253	226	128	251	250	239	277
10:00 - 11:00	239	207	180	225	242	230	216	239	315	173	221	234	219	251
11:00 - 12:00	283	310	218	215	239	272	253	274	296	202	235	220	280	271
12:00 - 13:00	333	320	265	257	232	314	287	279	328	221	287	242	309	301
13:00 - 14:00	349	351	279	316	320	358	305	311	368	308	271	255	329	306
14:00 - 15:00	401	354	308	312	309	312	314	384	403	288	310	314	343	257
15:00 - 16:00	431	357	266	353	352	377	344	389	350	301	361	364	368	334
16:00 - 17:00	453	271	235	459	438	474	439	468	308	232	450	472	457	458
17:00 - 18:00	458	279	241	394	377	529	396	479	289	172	396	429	452	506
18:00 - 19:00	351	175	209	362	371	349	361	322	210	205	322	389	364	392
19:00 - 20:00	220	190	179	244	272	271	287	231	184	220	270	316	251	301
20:00 - 21:00	175	155	145	180	188	184	182	187	172	157	165	192	202	226
21:00 - 22:00	127	106	92	127	139	127	151	131	102	107	116	171	128	129
22:00 - 23:00	96	85	74	117	135	129	141	113	103	83	102	118	145	146
23:00 - 24:00	83	85	27	60	78	66	95	90	82	28	61	85	76	52
Totalen														
00:00 - 24:00	5264	3745	3095	4989	5103	5328	5168	5167	4084	3076	4919	5195	5194	5339
07:00 - 19:00	4333	2989	2398	4038	4070	4328	4086	4222	3300	2302	4001	4105	4174	4248
19:00 - 23:00	618	536	490	668	734	711	761	662	561	567	653	797	726	802
23:00 - 07:00	313	220	207	283	299	289	321	283	223	207	265	293	294	289
07:00 - 09:00	800	166	65	904	933	883	902	824	207	72	897	936	814	895
16:00 - 18:00	911	550	476	853	815	1003	835	947	597	404	846	901	909	964

Overzicht 5

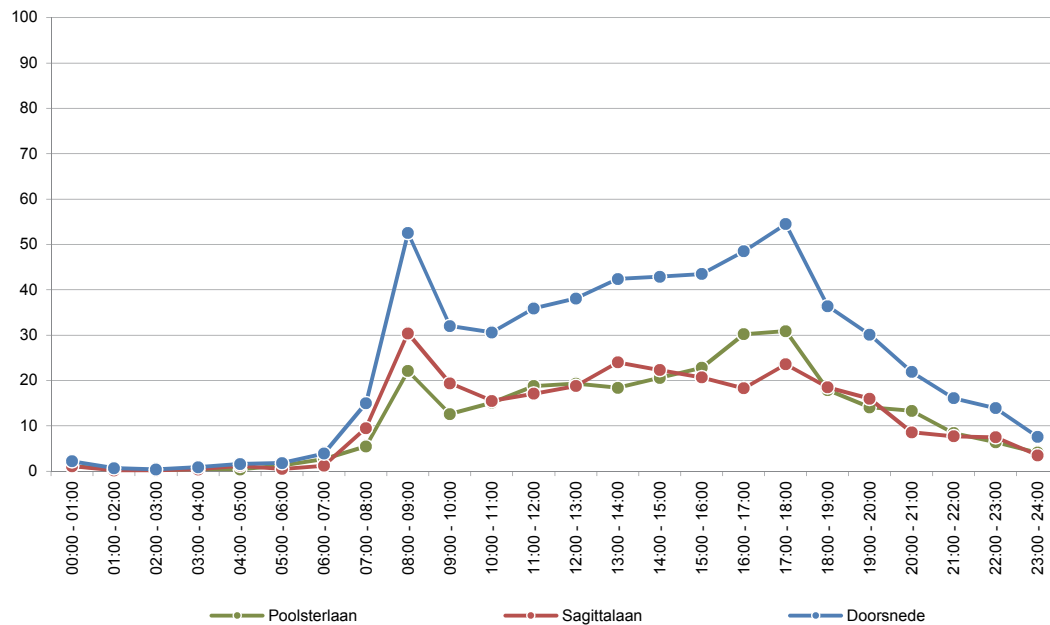
Samenvatting

C. Firmamentlaan (Poolsterlaan - Sagittalaan)

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	573	100%	531	100%	493	100%	355	100%
Dag (7-19 uur)	472	82%	433	82%	401	81%	266	75%
Avond (19-23 uur)	82	14%	76	14%	61	12%	60	17%
Nacht (23-7 uur)	19	3%	22	4%	31	6%	29	8%
Ochtendspits (7-9 uur)	68	12%	52	10%	20	4%	7	2%
Avondspits (16-18 uur)	103	18%	93	18%	82	17%	54	15%
Richting								
Poolsterlaan	287	50%	266	50%	254	52%	174	49%
Sagittalaan	286	50%	265	50%	239	48%	181	51%
Categorie								
0 - 3,7 meter	556	97%	515	97%	479	97%	349	98%
3,7 - 7 meter	12	2%	10	2%	8	2%	2	1%
> 7 meter	6	1%	6	1%	7	1%	4	1%

Gemiddelden gebaseerd op de periode van maandag 16-9 t/m zondag 29-9.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag



Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**C. Firmamentlaan (Poolsterlaan - Sagittalaan)**

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

Uren	Poolsterlaan				Sagittalaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4
07:00 - 08:00	5	0	0	6	9	0	0	10	14	0	0	15
08:00 - 09:00	21	1	0	22	29	1	1	30	50	1	1	53
09:00 - 10:00	12	0	0	13	19	0	0	19	31	1	0	32
10:00 - 11:00	14	1	0	15	15	0	0	16	29	1	1	31
11:00 - 12:00	18	0	0	19	16	0	0	17	35	1	1	36
12:00 - 13:00	19	1	0	19	18	1	0	19	36	2	0	38
13:00 - 14:00	17	1	0	18	23	1	0	24	40	2	1	42
14:00 - 15:00	20	1	0	21	22	0	0	22	42	1	0	43
15:00 - 16:00	22	0	0	23	20	0	0	21	43	1	0	44
16:00 - 17:00	30	1	0	30	18	0	0	18	47	1	1	49
17:00 - 18:00	30	1	0	31	23	0	0	24	53	1	0	55
18:00 - 19:00	18	0	0	18	18	0	0	19	36	0	0	36
19:00 - 20:00	14	0	0	14	16	0	0	16	30	0	0	30
20:00 - 21:00	13	0	0	13	9	0	0	9	22	0	0	22
21:00 - 22:00	8	0	0	8	8	0	0	8	16	0	0	16
22:00 - 23:00	6	0	0	6	7	0	0	8	14	0	0	14
23:00 - 24:00	4	0	0	4	4	0	0	4	8	0	0	8
Totalen												
00:00 - 24:00	278	7	3	287	278	5	4	286	556	12	6	573
07:00 - 19:00	225	7	2	234	230	5	3	238	456	11	5	472
19:00 - 23:00	42	0	0	42	39	0	0	40	81	0	1	82
23:00 - 07:00	11	0	0	11	8	0	0	8	19	0	0	19
07:00 - 09:00	26	1	1	28	38	1	1	40	65	2	1	68
16:00 - 18:00	59	1	0	61	41	1	1	42	100	2	1	103

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**C. Firmamentlaan (Poolsterlaan - Sagittalaan)**

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Poolsterlaan				Sagittalaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	3	0	0	3	4	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3
07:00 - 08:00	4	0	0	4	7	0	0	8	11	0	0	12
08:00 - 09:00	16	1	0	17	23	0	0	23	39	1	1	40
09:00 - 10:00	11	0	0	11	17	0	0	17	28	1	0	29
10:00 - 11:00	14	1	0	15	15	0	0	15	29	1	1	30
11:00 - 12:00	18	1	0	19	16	0	0	16	34	1	0	35
12:00 - 13:00	18	1	0	18	16	1	0	17	34	1	0	35
13:00 - 14:00	17	1	0	18	22	0	0	23	39	1	1	41
14:00 - 15:00	21	1	0	22	21	0	0	21	41	1	1	43
15:00 - 16:00	21	0	0	21	19	0	0	20	40	1	1	41
16:00 - 17:00	25	0	0	26	18	0	0	18	43	1	0	44
17:00 - 18:00	27	1	0	28	21	0	0	21	48	1	0	49
18:00 - 19:00	17	0	0	17	17	0	0	17	34	0	0	34
19:00 - 20:00	13	0	0	13	15	0	0	15	27	0	0	28
20:00 - 21:00	12	0	0	12	9	0	0	9	21	0	0	21
21:00 - 22:00	7	0	0	7	8	0	0	8	15	0	0	15
22:00 - 23:00	6	0	0	6	6	0	0	6	12	0	0	12
23:00 - 24:00	4	0	0	4	4	0	0	4	8	0	0	8
Totalen												
00:00 - 24:00	258	6	3	266	257	4	3	264	515	10	6	531
07:00 - 19:00	209	5	2	216	210	4	3	216	418	9	5	433
19:00 - 23:00	38	0	0	39	37	0	0	37	75	0	1	76
23:00 - 07:00	11	0	0	11	11	0	0	11	22	0	0	22
07:00 - 09:00	20	1	0	21	30	1	1	31	50	1	1	52
16:00 - 18:00	52	1	0	53	39	1	0	40	91	2	1	93

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**C. Firmamentlaan (Poolsterlaan - Sagittalaan)****Gemiddelde zaterdag**

Uren	Poolsterlaan				Sagittalaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	5	0	0	5	7	0	0	7
01:00 - 02:00	2	0	0	2	3	0	0	3	4	0	0	4
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	1	0	2	1	0	0	1	2	1	0	2
04:00 - 05:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
07:00 - 08:00	1	0	0	1	4	0	0	4	5	0	0	5
08:00 - 09:00	7	0	1	8	7	0	0	7	14	0	1	15
09:00 - 10:00	11	0	1	12	16	1	0	16	27	1	1	28
10:00 - 11:00	22	1	1	23	17	0	1	18	39	1	1	41
11:00 - 12:00	25	2	0	26	20	0	0	20	44	2	0	46
12:00 - 13:00	15	0	1	16	12	1	0	13	27	1	1	28
13:00 - 14:00	18	1	0	19	24	0	1	25	41	1	1	43
14:00 - 15:00	26	0	1	26	18	1	1	19	43	1	1	45
15:00 - 16:00	22	0	1	23	19	1	1	20	40	1	2	43
16:00 - 17:00	18	0	0	18	24	0	0	24	41	0	0	41
17:00 - 18:00	25	0	0	25	17	0	0	17	41	0	0	41
18:00 - 19:00	15	0	0	15	13	0	0	13	28	0	0	28
19:00 - 20:00	10	0	1	10	8	0	0	8	18	0	1	18
20:00 - 21:00	10	1	0	11	10	0	0	10	20	1	0	21
21:00 - 22:00	7	0	0	7	9	0	0	9	15	0	0	15
22:00 - 23:00	5	0	0	5	2	0	0	2	7	0	0	7
23:00 - 24:00	3	0	0	3	9	0	0	9	12	0	0	12
Totalen												
00:00 - 24:00	245	5	4	254	234	3	3	240	479	8	7	493
07:00 - 19:00	202	3	4	209	187	3	3	193	389	6	6	401
19:00 - 23:00	31	1	1	32	29	0	0	29	59	1	1	61
23:00 - 07:00	13	1	0	13	19	0	0	19	31	1	0	32
07:00 - 09:00	8	0	1	9	11	0	0	11	19	0	1	20
16:00 - 18:00	42	0	0	42	40	0	0	40	82	0	0	82

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**C. Firmamentlaan (Poolsterlaan - Sagittalaan)****Gemiddelde zondag**

	Poolsterlaan				Sagittalaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
Uren												
00:00 - 01:00	5	0	0	5	7	0	0	7	12	0	0	12
01:00 - 02:00	3	1	0	3	3	0	1	4	6	1	1	7
02:00 - 03:00	1	0	0	1	3	0	0	3	3	0	0	3
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	0	0	3
08:00 - 09:00	1	0	0	1	4	0	0	4	5	0	0	5
09:00 - 10:00	4	0	0	4	8	1	0	9	12	1	0	13
10:00 - 11:00	7	0	0	7	11	0	0	11	17	0	0	17
11:00 - 12:00	14	0	0	14	7	0	0	7	21	0	0	21
12:00 - 13:00	17	1	0	17	11	0	1	12	28	1	1	29
13:00 - 14:00	15	0	0	15	15	0	0	15	30	0	0	30
14:00 - 15:00	21	0	1	22	17	0	1	18	38	0	2	39
15:00 - 16:00	13	0	1	14	13	0	0	13	26	0	1	27
16:00 - 17:00	13	0	1	13	14	0	0	14	26	0	1	27
17:00 - 18:00	14	0	0	14	14	0	0	14	28	0	0	28
18:00 - 19:00	15	0	0	15	16	0	0	16	31	0	0	31
19:00 - 20:00	10	0	0	10	15	0	0	15	25	0	0	25
20:00 - 21:00	10	0	0	10	8	0	1	8	17	0	1	18
21:00 - 22:00	4	0	0	4	7	0	0	7	11	0	0	11
22:00 - 23:00	5	0	0	5	2	0	0	2	7	0	0	7
23:00 - 24:00	1	0	0	1	3	0	0	3	4	0	0	4
Totalen												
00:00 - 24:00	171	1	2	174	178	1	2	181	349	2	4	355
07:00 - 19:00	131	1	2	134	131	1	1	132	262	1	3	266
19:00 - 23:00	28	0	0	28	32	0	1	32	60	0	1	60
23:00 - 07:00	12	1	0	13	16	0	1	17	28	1	1	29
07:00 - 09:00	2	0	0	2	6	0	0	6	7	0	0	7
16:00 - 18:00	26	0	1	27	28	0	0	28	54	0	1	54

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**C. Firmamentlaan (Poolsterlaan - Sagittalaan)**

Uren	vr 13-9	za 14-9	zo 15-9	ma 16-9	di 17-9	wo 18-9	do 19-9	vr 20-9	za 21-9	zo 22-9	ma 23-9	di 24-9	wo 25-9	do 26-9
00:00 - 01:00	6	6	5	1	3	4	3	4	7	12	0	1	1	4
01:00 - 02:00	1	3	1	1	0	0	0	0	3	6	0	1	1	1
02:00 - 03:00	0	3	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1
03:00 - 04:00	1	3	1	1	1	2	1	1	4	3	0	0	1	1
04:00 - 05:00	1	1	0	1	1	2	1	3	2	1	1	2	3	1
05:00 - 06:00	2	1	0	1	2	3	3	1	1	0	2	1	1	1
06:00 - 07:00	5	2	0	2	6	4	5	3	3	1	3	3	3	3
07:00 - 08:00	19	5	2	14	12	22	13	16	3	2	18	11	12	17
08:00 - 09:00	39	6	6	59	65	52	53	38	14	5	56	45	55	60
09:00 - 10:00	20	29	16	29	36	30	46	36	27	13	29	21	25	35
10:00 - 11:00	31	35	16	32	30	20	33	30	37	15	28	34	34	26
11:00 - 12:00	45	36	26	33	33	37	34	38	51	22	35	28	38	43
12:00 - 13:00	40	42	27	28	36	30	39	43	32	26	30	40	59	32
13:00 - 14:00	45	37	28	45	37	50	44	50	43	25	50	25	38	33
14:00 - 15:00	56	43	31	34	50	46	44	50	56	45	44	41	31	41
15:00 - 16:00	40	42	29	45	44	48	44	39	42	29	35	55	36	45
16:00 - 17:00	52	46	23	55	54	51	42	43	35	19	40	38	54	58
17:00 - 18:00	49	47	32	46	73	41	57	61	44	34	66	50	50	41
18:00 - 19:00	36	23	19	38	39	42	39	39	28	25	19	33	36	35
19:00 - 20:00	24	26	22	21	37	35	32	34	18	24	28	30	23	31
20:00 - 21:00	22	20	31	23	26	16	26	21	18	22	18	26	21	24
21:00 - 22:00	20	10	17	11	16	18	11	18	13	10	14	21	16	17
22:00 - 23:00	10	7	4	9	21	17	12	11	8	8	7	16	16	18
23:00 - 24:00	13	13	1	3	8	10	8	7	18	4	6	8	11	6
Totalen														
00:00 - 24:00	577	486	339	533	631	580	590	586	508	352	529	530	566	574
07:00 - 19:00	472	391	255	458	509	469	488	483	412	260	450	421	468	466
19:00 - 23:00	76	63	74	64	100	86	81	84	57	64	67	93	76	90
23:00 - 07:00	29	32	10	11	22	25	21	19	39	28	12	16	22	18
07:00 - 09:00	58	11	8	73	77	74	66	54	17	7	74	56	67	77
16:00 - 18:00	101	93	55	101	127	92	99	104	79	53	106	88	104	99

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**C. Firmamentlaan (Poolsterlaan - Sagittalaan)**

	vr 27-9	za 28-9	zo 29-9	ma 30-9
Uren				
00:00 - 01:00	1	7	11	0
01:00 - 02:00	3	5	7	1
02:00 - 03:00	0	0	5	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	1	2	1
05:00 - 06:00	3	3	0	1
06:00 - 07:00	7	2	2	3
07:00 - 08:00	15	7	3	12
08:00 - 09:00	42	15	4	52
09:00 - 10:00	33	28	12	20
10:00 - 11:00	39	44	19	25
11:00 - 12:00	40	40	19	25
12:00 - 13:00	44	24	31	34
13:00 - 14:00	52	43	35	33
14:00 - 15:00	48	34	33	36
15:00 - 16:00	44	43	24	42
16:00 - 17:00	50	47	34	41
17:00 - 18:00	60	38	21	43
18:00 - 19:00	44	27	36	34
19:00 - 20:00	30	18	26	32
20:00 - 21:00	18	24	13	23
21:00 - 22:00	19	17	11	10
22:00 - 23:00	12	5	6	18
23:00 - 24:00	9	6	3	5
Totalen				
00:00 - 24:00	615	478	357	492
07:00 - 19:00	511	390	271	397
19:00 - 23:00	79	64	56	83
23:00 - 07:00	25	24	30	12
07:00 - 09:00	57	22	7	64
16:00 - 18:00	110	85	55	84

Overzicht 5

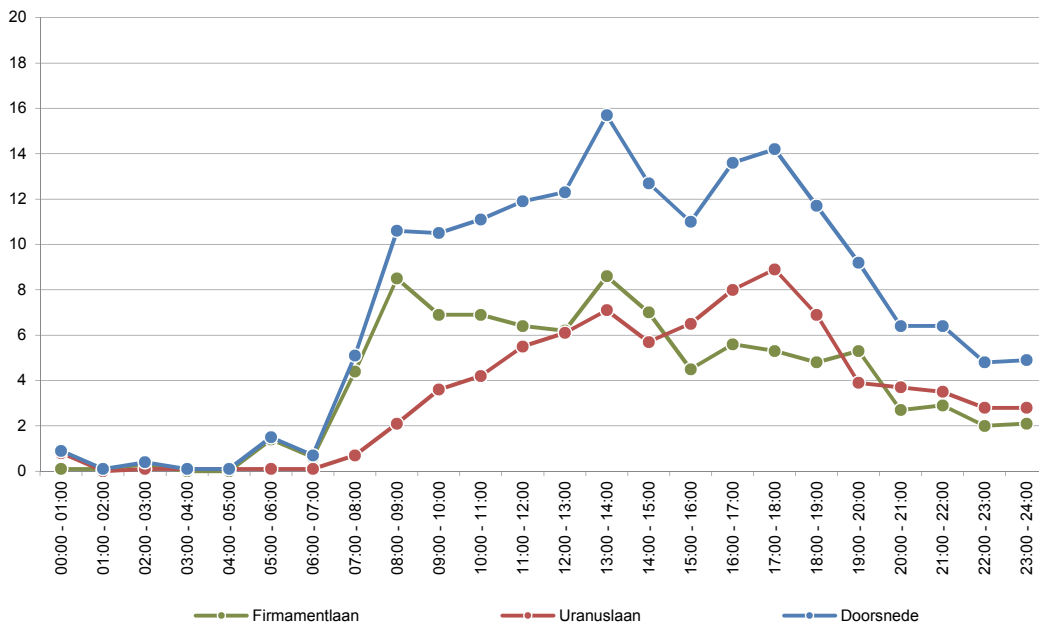
Samenvatting

D. Sagittalaan (Firmamentlaan - Uranuslaan)

Dagperiode	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Etmaal (0-24 uur)	176	100%	163	100%	155	100%	108	100%
Dag (7-19 uur)	140	80%	130	80%	126	81%	80	74%
Avond (19-23 uur)	27	15%	25	15%	19	12%	21	19%
Nacht (23-7 uur)	9	5%	8	5%	10	6%	7	6%
Ochtendspits (7-9 uur)	16	9%	13	8%	9	6%	2	2%
Avondspits (16-18 uur)	28	16%	27	17%	32	21%	15	14%
Richting								
Firmamentlaan	93	53%	86	53%	82	53%	61	56%
Uranuslaan	83	47%	77	47%	73	47%	47	44%
Categorie								
0 - 3,7 meter	168	95%	157	96%	153	99%	107	99%
3,7 - 7 meter	6	3%	4	2%	1	1%	1	1%
> 7 meter	2	1%	2	1%	2	1%	0	0%

Gemiddelden gebaseerd op de periode van maandag 16-9 t/m zondag 29-9.

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag



Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**D. Sagittalaan (Firmamentlaan - Uranuslaan)**

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

	Firmamentlaan				Uranuslaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
Uren												
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	4	0	0	4	1	0	0	1	5	0	0	5
08:00 - 09:00	8	0	0	9	2	0	0	2	10	0	0	11
09:00 - 10:00	7	0	0	7	3	0	0	4	10	0	0	11
10:00 - 11:00	6	1	0	7	4	0	0	4	10	1	0	11
11:00 - 12:00	6	0	0	6	5	0	0	6	11	1	0	12
12:00 - 13:00	5	1	0	6	6	0	0	6	11	1	0	12
13:00 - 14:00	8	1	0	9	7	0	0	7	15	1	0	16
14:00 - 15:00	7	0	0	7	6	0	0	6	12	0	0	13
15:00 - 16:00	4	0	0	5	6	0	0	7	11	0	0	11
16:00 - 17:00	5	0	0	6	8	0	0	8	13	0	0	14
17:00 - 18:00	5	1	0	5	9	0	0	9	13	1	0	14
18:00 - 19:00	5	0	0	5	7	0	0	7	11	0	0	12
19:00 - 20:00	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0	9
20:00 - 21:00	3	0	0	3	4	0	0	4	6	0	0	6
21:00 - 22:00	3	0	0	3	3	0	0	4	6	0	0	6
22:00 - 23:00	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5
23:00 - 24:00	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5
Totalen												
00:00 - 24:00	89	4	1	93	80	2	1	83	168	6	2	176
07:00 - 19:00	71	4	1	75	62	2	1	65	133	6	2	140
19:00 - 23:00	13	0	0	13	14	0	0	14	26	0	0	27
23:00 - 07:00	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0	9
07:00 - 09:00	13	0	0	13	2	0	0	3	15	0	1	16
16:00 - 18:00	10	1	0	11	16	0	0	17	27	1	0	28

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**D. Sagittalaan (Firmamentlaan - Uranuslaan)**

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

	Firmamentlaan				Uranuslaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
Uren												
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
07:00 - 08:00	3	0	0	3	0	0	0	1	4	0	0	4
08:00 - 09:00	7	0	0	7	2	0	0	2	9	0	0	9
09:00 - 10:00	6	0	0	6	3	0	0	3	9	0	0	9
10:00 - 11:00	6	0	0	6	3	0	0	4	9	1	0	10
11:00 - 12:00	6	0	0	6	4	0	0	4	10	0	0	11
12:00 - 13:00	5	1	0	6	6	0	0	6	11	1	0	12
13:00 - 14:00	7	0	0	8	6	0	0	7	14	1	0	14
14:00 - 15:00	7	0	0	7	5	0	0	6	12	0	0	12
15:00 - 16:00	5	0	0	6	6	0	0	7	12	0	0	12
16:00 - 17:00	5	0	0	6	8	0	0	8	13	0	0	13
17:00 - 18:00	5	0	0	5	8	0	0	8	13	1	0	13
18:00 - 19:00	4	0	0	4	6	0	0	6	10	0	0	11
19:00 - 20:00	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0	9
20:00 - 21:00	3	0	0	3	4	0	0	4	6	0	0	6
21:00 - 22:00	3	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6
22:00 - 23:00	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4
23:00 - 24:00	2	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	4
Totalen												
00:00 - 24:00	83	3	1	86	74	2	1	77	157	4	2	163
07:00 - 19:00	67	3	1	70	57	2	1	60	124	4	1	130
19:00 - 23:00	12	0	0	12	13	0	0	13	25	0	0	25
23:00 - 07:00	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0	9
07:00 - 09:00	10	0	0	10	2	0	0	2	12	0	0	13
16:00 - 18:00	10	1	0	11	15	0	0	16	26	1	0	27

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**D. Sagittalaan (Firmamentlaan - Uranuslaan)****Gemiddelde zaterdag**

	Firmamentlaan				Uranuslaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
Uren												
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
08:00 - 09:00	6	0	0	6	3	0	0	3	8	0	0	8
09:00 - 10:00	6	0	0	6	3	0	0	3	9	0	0	9
10:00 - 11:00	8	0	1	9	3	0	0	3	11	0	1	12
11:00 - 12:00	6	0	0	6	2	0	0	2	8	0	0	8
12:00 - 13:00	6	0	0	6	9	0	0	9	14	0	0	14
13:00 - 14:00	5	0	0	5	7	1	0	8	12	1	0	12
14:00 - 15:00	7	0	1	7	6	1	0	6	12	1	1	13
15:00 - 16:00	7	0	1	8	7	0	0	7	14	0	1	15
16:00 - 17:00	8	0	0	8	10	0	0	10	18	0	0	18
17:00 - 18:00	6	0	0	6	9	0	0	9	14	0	0	14
18:00 - 19:00	3	0	0	3	2	0	0	2	5	0	0	5
19:00 - 20:00	4	0	0	4	2	0	0	2	6	0	0	6
20:00 - 21:00	2	0	0	2	5	0	0	5	7	0	0	7
21:00 - 22:00	2	0	0	2	3	0	0	3	4	0	0	4
22:00 - 23:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	2	0	0	2	3	0	0	3	5	0	0	5
Totalen												
00:00 - 24:00	80	0	2	82	73	1	0	74	153	1	2	155
07:00 - 19:00	66	0	2	67	58	1	0	59	124	1	2	126
19:00 - 23:00	9	0	0	9	10	0	0	10	19	0	0	19
23:00 - 07:00	6	0	0	6	5	0	0	5	10	0	0	10
07:00 - 09:00	6	0	0	6	3	0	0	3	9	0	0	9
16:00 - 18:00	13	0	0	13	19	0	0	19	32	0	0	32

Overzicht 6

Intensiteiten per richting en categorie**D. Sagittalaan (Firmamentlaan - Uranuslaan)****Gemiddelde zondag**

	Firmamentlaan				Uranuslaan				Doorsnede			
	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot	0-3,7m	3,7-7m	>7m	Tot
Uren												
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
09:00 - 10:00	3	0	0	3	1	0	0	1	4	0	0	4
10:00 - 11:00	2	0	0	2	1	0	0	1	3	0	0	3
11:00 - 12:00	5	0	0	5	2	0	0	2	7	0	0	7
12:00 - 13:00	3	0	0	3	2	1	0	2	5	1	0	5
13:00 - 14:00	6	0	0	6	5	0	0	5	10	0	0	10
14:00 - 15:00	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0	9
15:00 - 16:00	9	0	0	9	7	0	0	7	16	0	0	16
16:00 - 17:00	4	0	0	4	4	0	0	4	8	0	0	8
17:00 - 18:00	6	0	0	6	2	0	0	2	8	0	0	8
18:00 - 19:00	4	0	0	4	6	0	0	6	10	0	0	10
19:00 - 20:00	5	0	0	5	5	0	0	5	10	0	0	10
20:00 - 21:00	3	0	0	3	2	0	0	2	4	0	0	4
21:00 - 22:00	3	0	0	3	3	0	0	3	6	0	0	6
22:00 - 23:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
23:00 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
Totalen												
00:00 - 24:00	61	0	0	61	47	1	0	47	107	1	0	108
07:00 - 19:00	47	0	0	47	33	1	0	34	80	1	0	80
19:00 - 23:00	11	0	0	11	10	0	0	10	21	0	0	21
23:00 - 07:00	3	0	0	3	4	0	0	4	7	0	0	7
07:00 - 09:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	2
16:00 - 18:00	9	0	0	9	6	0	0	6	15	0	0	15

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**D. Sagittalaan (Firmamentlaan - Uranuslaan)**

	vr 13-9	za 14-9	zo 15-9	ma 16-9	di 17-9	wo 18-9	do 19-9	vr 20-9	za 21-9	zo 22-9	ma 23-9	di 24-9	wo 25-9	do 26-9
Uren														
00:00 - 01:00	2	1	0	0	1	1	2	1	4	1	0	0	0	3
01:00 - 02:00	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
02:00 - 03:00	0	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0
03:00 - 04:00	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
05:00 - 06:00	1	1	0	1	2	4	1	2	1	0	1	1	1	1
06:00 - 07:00	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	2
07:00 - 08:00	7	2	0	6	8	8	4	3	0	0	2	7	5	3
08:00 - 09:00	12	6	2	15	10	10	12	12	7	3	7	8	10	9
09:00 - 10:00	10	10	6	6	10	15	10	11	6	5	11	12	13	7
10:00 - 11:00	6	13	3	15	18	6	8	8	12	1	13	13	13	5
11:00 - 12:00	15	17	8	11	12	6	13	13	7	7	17	16	8	15
12:00 - 13:00	6	12	8	11	14	10	8	12	16	8	12	17	10	13
13:00 - 14:00	24	18	7	11	11	24	12	18	6	10	20	11	20	13
14:00 - 15:00	16	10	6	7	12	12	15	10	16	7	20	20	11	10
15:00 - 16:00	6	18	10	12	12	11	14	10	16	21	7	16	6	11
16:00 - 17:00	11	13	6	14	16	15	5	15	13	7	13	10	16	13
17:00 - 18:00	18	13	8	13	19	12	20	15	15	8	14	7	17	9
18:00 - 19:00	8	6	2	7	17	16	11	9	4	11	8	12	10	14
19:00 - 20:00	9	4	5	10	15	9	8	9	3	14	8	10	7	10
20:00 - 21:00	8	4	10	3	13	6	5	9	5	6	4	10	5	3
21:00 - 22:00	6	1	8	8	11	10	9	4	1	8	3	9	3	4
22:00 - 23:00	0	2	5	3	14	8	3	2	1	2	5	4	2	2
23:00 - 24:00	3	2	2	2	10	5	4	4	6	1	5	7	2	6
Totalen														
00:00 - 24:00	168	156	99	156	226	189	165	169	141	122	173	191	161	153
07:00 - 19:00	139	138	66	128	159	145	132	136	118	88	144	149	139	122
19:00 - 23:00	23	11	28	24	53	33	25	24	10	30	20	33	17	19
23:00 - 07:00	6	7	5	4	14	11	8	9	13	4	9	9	5	12
07:00 - 09:00	19	8	2	21	18	18	16	15	7	3	9	15	15	12
16:00 - 18:00	29	26	14	27	35	27	25	30	28	15	27	17	33	22

Overzicht 7

Intensiteiten per dag**D. Sagittalaan (Firmamentlaan - Uranuslaan)**

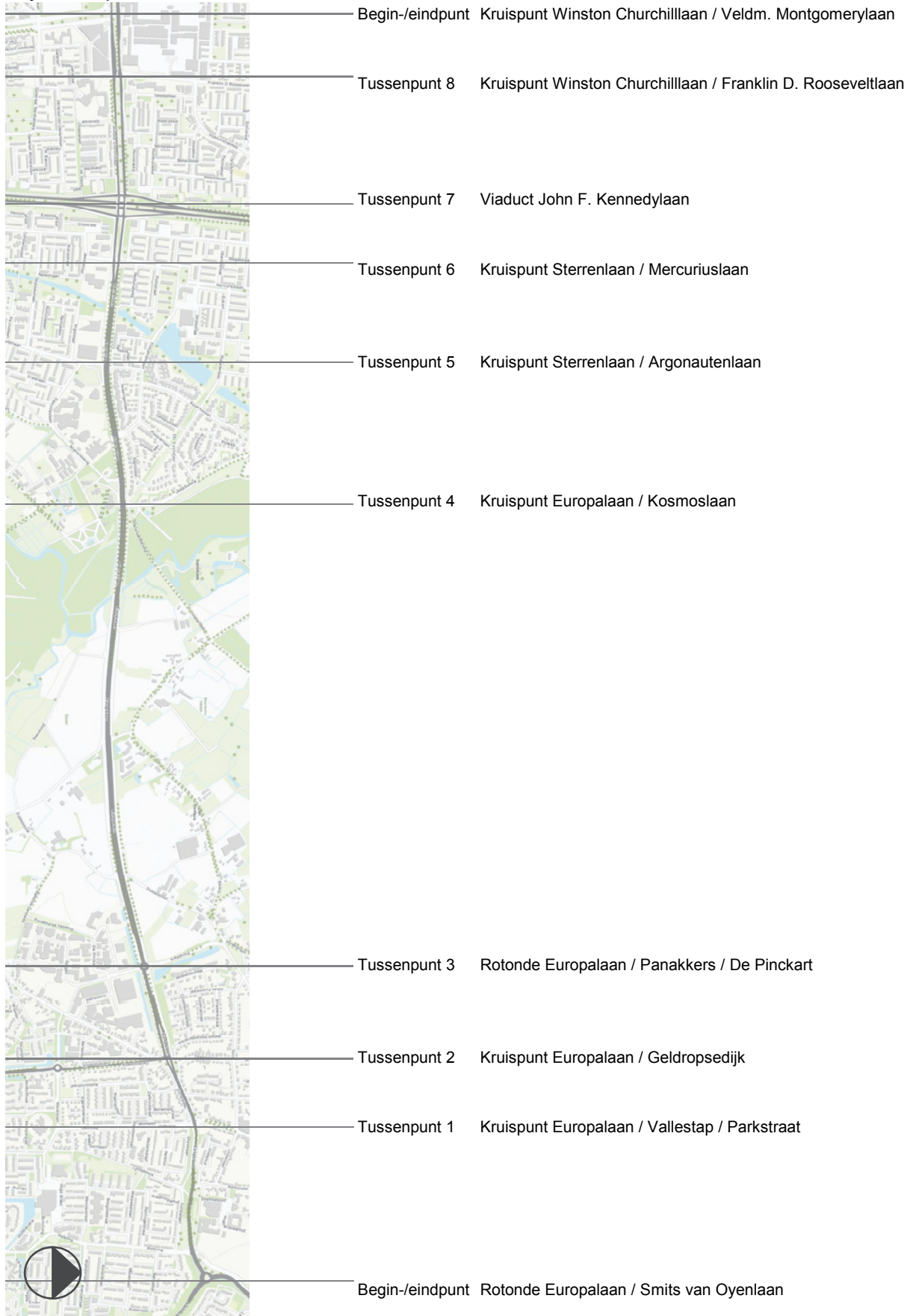
	vr 27-9	za 28-9	zo 29-9	ma 30-9
Uren				
00:00 - 01:00	1	2	1	0
01:00 - 02:00	0	0	2	1
02:00 - 03:00	0	0	3	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0
05:00 - 06:00	1	2	0	1
06:00 - 07:00	0	0	3	2
07:00 - 08:00	5	1	0	3
08:00 - 09:00	13	9	0	6
09:00 - 10:00	10	11	3	10
10:00 - 11:00	12	11	5	9
11:00 - 12:00	8	8	7	6
12:00 - 13:00	16	12	2	16
13:00 - 14:00	17	18	10	15
14:00 - 15:00	10	10	11	14
15:00 - 16:00	11	13	10	9
16:00 - 17:00	19	22	8	14
17:00 - 18:00	16	13	7	15
18:00 - 19:00	13	6	9	9
19:00 - 20:00	6	9	6	8
20:00 - 21:00	6	9	2	6
21:00 - 22:00	3	7	3	1
22:00 - 23:00	5	3	1	7
23:00 - 24:00	4	3	0	1
Totalen				
00:00 - 24:00	176	169	93	153
07:00 - 19:00	150	134	72	126
19:00 - 23:00	20	28	12	22
23:00 - 07:00	6	7	9	5
07:00 - 09:00	18	10	0	9
16:00 - 18:00	35	35	15	29

Bijlage 3: resultaten rijtijdmetingen

Overzicht 8

Toelichting

Traject en klokpunten



Overzicht 9

Samenvatting reistijden - donderdag 19-9-2013**Traject: Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)****Donderdag 19-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	-							
Tussenspnt 1	Kruispnt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,7	14	00:49	03:09	01:19	13,0	50,2	35,2
Tussenspnt 2	Kruispnt Europalaan / Geldropsedijk	0,3	14	00:23	00:58	00:30	19,6	49,5	40,8
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	0,4	14	00:32	00:58	00:39	25,0	45,3	38,4
Tussenspnt 4	Kruispnt Europalaan / Kosmoslaan	2,0	14	02:08	03:31	02:44	34,9	57,5	45,8
Tussenspnt 5	Kruispnt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,6	14	00:47	03:05	01:09	12,1	47,6	36,2
Tussenspnt 6	Kruispnt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,5	14	00:39	02:01	01:13	14,2	44,1	26,8
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,2	14	00:18	01:25	00:39	9,3	44,0	25,4
Tussenspnt 8	Kruispnt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,6	14	00:47	01:53	01:18	19,3	46,5	29,9
Eindpunt	Kruispnt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	0,3	14	00:22	00:41	00:27	24,2	45,2	37,6
Traject	Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)	5,7	14	07:18	12:48	09:58	26,5	46,4	34,8

Donderdag 19-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	-							
Tussenspnt 1	Kruispnt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,7	13	00:56	01:45	01:20	23,4	43,9	31,6
Tussenspnt 2	Kruispnt Europalaan / Geldropsedijk	0,3	13	00:21	00:47	00:29	24,2	54,2	41,2
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	0,4	13	00:31	01:01	00:39	23,8	46,8	38,1
Tussenspnt 4	Kruispnt Europalaan / Kosmoslaan	2,0	13	02:28	02:54	02:41	42,3	49,7	45,9
Tussenspnt 5	Kruispnt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,6	13	00:48	01:38	01:03	22,8	46,7	37,6
Tussenspnt 6	Kruispnt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,5	13	00:37	01:37	00:57	17,7	46,5	32,6
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,2	13	00:19	01:19	00:50	10,0	41,7	18,4
Tussenspnt 8	Kruispnt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,6	13	00:48	02:07	01:17	17,2	45,5	31,7
Eindpunt	Kruispnt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	0,3	13	00:24	00:53	00:32	18,7	41,4	33,5
Traject	Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)	5,7	13	09:05	11:39	09:49	29,1	37,3	34,7

Donderdag 19-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	-							
Tussenspnt 1	Kruispnt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,7	14	00:53	01:56	01:15	21,2	46,4	34,7
Tussenspnt 2	Kruispnt Europalaan / Geldropsedijk	0,3	14	00:23	00:55	00:27	20,7	49,5	44,8
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	0,4	14	00:31	00:58	00:39	25,0	46,8	38,0
Tussenspnt 4	Kruispnt Europalaan / Kosmoslaan	2,0	14	02:05	03:16	02:37	37,6	58,9	47,9
Tussenspnt 5	Kruispnt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,6	14	00:46	01:40	00:59	22,4	48,7	39,6
Tussenspnt 6	Kruispnt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,5	14	00:34	01:58	01:10	14,6	50,6	27,4
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,2	14	00:21	01:40	00:47	7,9	37,7	19,9
Tussenspnt 8	Kruispnt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,6	14	01:08	02:23	01:47	15,3	32,1	21,8
Eindpunt	Kruispnt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	0,3	14	00:19	01:12	00:31	13,8	52,3	36,3
Traject	Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)	5,7	14	08:43	11:37	10:12	29,2	38,9	33,5

Overzicht 9

Samenvatting reistijden - donderdag 26-9-2013**Traject: Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)****Donderdag 26-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	-							
Tussenspnt 1	Kruispnt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,7	14	00:50	02:18	01:22	17,8	49,2	32,3
Tussenspnt 2	Kruispnt Europalaan / Geldropsedijk	0,3	14	00:23	00:57	00:32	20,0	49,5	37,2
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	0,4	14	00:32	01:05	00:39	22,3	45,3	38,5
Tussenspnt 4	Kruispnt Europalaan / Kosmoslaan	2,0	14	02:06	03:18	02:45	37,2	58,4	45,6
Tussenspnt 5	Kruispnt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,6	14	00:49	02:16	01:11	16,5	45,7	35,6
Tussenspnt 6	Kruispnt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,5	14	00:37	02:47	01:23	10,3	46,5	25,4
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,2	14	00:16	00:56	00:36	14,1	49,5	24,6
Tussenspnt 8	Kruispnt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,6	14	00:46	01:48	01:06	20,2	47,5	36,2
Eindpunt	Kruispnt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	0,3	14	00:20	00:51	00:35	19,5	49,7	30,8
Traject	Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)	5,7	14	08:04	13:58	10:09	24,3	42,0	34,2

Donderdag 26-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	-							
Tussenspnt 1	Kruispnt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,7	13	00:49	01:38	01:11	25,1	50,2	36,2
Tussenspnt 2	Kruispnt Europalaan / Geldropsedijk	0,3	13	00:24	00:41	00:27	27,7	47,4	43,1
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	0,4	13	00:32	00:39	00:36	37,2	45,3	40,5
Tussenspnt 4	Kruispnt Europalaan / Kosmoslaan	2,0	13	02:17	03:09	02:35	39,0	53,7	47,7
Tussenspnt 5	Kruispnt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,6	13	00:51	01:31	01:04	24,6	43,9	35,9
Tussenspnt 6	Kruispnt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,5	13	00:39	01:13	00:56	23,6	44,1	32,6
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,2	13	00:17	01:31	00:46	8,7	46,6	21,2
Tussenspnt 8	Kruispnt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,6	13	00:51	03:01	01:46	12,1	42,8	22,9
Eindpunt	Kruispnt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	0,3	13	00:20	00:52	00:34	19,1	49,7	32,4
Traject	Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)	5,7	13	08:25	12:04	09:55	28,1	40,3	34,4

Donderdag 26-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	-							
Tussenspnt 1	Kruispnt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,7	14	00:49	02:01	01:18	20,3	50,2	34,6
Tussenspnt 2	Kruispnt Europalaan / Geldropsedijk	0,3	14	00:23	00:45	00:26	25,3	49,5	44,3
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	0,4	14	00:31	00:59	00:40	24,6	46,8	37,1
Tussenspnt 4	Kruispnt Europalaan / Kosmoslaan	2,0	14	01:54	03:14	02:35	37,9	64,6	49,0
Tussenspnt 5	Kruispnt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,6	14	00:46	01:28	01:01	25,4	48,7	38,2
Tussenspnt 6	Kruispnt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,5	14	00:38	02:58	01:18	9,7	45,3	26,5
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,2	14	00:16	01:48	00:52	7,3	49,5	20,2
Tussenspnt 8	Kruispnt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,6	14	00:45	02:23	01:40	15,3	48,6	24,5
Eindpunt	Kruispnt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	0,3	14	00:25	01:41	00:43	9,8	39,7	27,2
Traject	Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)	5,7	14	08:53	12:21	10:33	27,4	38,2	32,5

Overzicht 9

Samenvatting reistijden - donderdag 19-9-2013**Traject: Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen****Donderdag 19-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	-							
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,2	14	00:23	01:26	00:52	10,4	39,0	21,2
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,6	14	00:44	02:06	01:09	16,3	46,6	32,3
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,3	14	00:20	01:25	00:46	11,3	48,1	26,2
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,5	14	00:33	01:41	00:52	16,3	49,9	36,0
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	0,6	14	00:44	01:38	01:03	22,9	51,1	37,8
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	2,1	14	01:57	02:48	02:31	44,4	63,8	50,0
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,4	14	00:30	01:42	00:55	13,9	47,2	30,0
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,3	14	00:24	01:22	00:38	13,6	46,5	33,7
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	0,7	14	00:46	01:01	00:53	38,7	51,3	44,8
Traject	Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen	5,6	14	07:49	11:40	09:39	28,8	43,0	35,3

Donderdag 19-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	-							
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,2	12	00:19	01:29	00:47	10,1	47,2	24,8
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,6	12	00:50	02:06	01:15	16,3	41,0	29,5
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,3	12	00:23	01:41	00:54	9,5	41,8	20,6
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,5	12	00:33	01:07	00:44	24,6	49,9	39,6
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	0,6	12	00:44	01:19	00:53	28,4	51,1	43,4
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	2,1	12	02:19	02:56	02:32	42,4	53,7	49,1
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,4	12	00:30	01:22	00:50	17,3	47,2	31,7
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,3	12	00:26	01:30	00:42	12,4	42,9	30,1
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	0,7	12	00:47	00:58	00:51	40,7	50,2	46,1
Traject	Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen	5,6	12	08:13	11:41	09:30	28,8	40,9	35,8

Donderdag 19-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	-							
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,2	14	00:23	01:52	00:46	8,0	39,0	24,9
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,6	14	00:46	02:24	01:30	14,2	44,6	25,5
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,3	14	00:20	01:24	00:42	11,4	48,1	28,1
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,5	14	00:35	01:21	00:56	20,3	47,0	31,4
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	0,6	14	00:51	01:38	01:09	22,9	44,0	33,9
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	2,1	14	02:05	02:44	02:34	45,5	59,7	48,8
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,4	14	00:30	01:42	00:57	13,9	47,2	29,3
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,3	14	00:23	01:24	00:42	13,3	48,5	31,1
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	0,7	14	00:44	01:15	00:53	31,5	53,7	45,2
Traject	Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen	5,6	14	08:25	12:12	10:08	27,5	39,9	33,5

Overzicht 9

Samenvatting reistijden - donderdag 26-9-2013**Traject: Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen****Donderdag 26-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	-							
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,2	14	00:20	03:00	00:55	5,0	44,8	21,2
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,6	14	00:40	01:43	01:10	19,9	51,3	31,8
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,3	14	00:18	01:43	00:53	9,3	53,4	24,5
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,5	14	00:31	01:43	00:58	16,0	53,1	33,7
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	0,6	14	00:48	02:05	01:09	18,0	46,8	35,9
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	2,1	14	02:05	02:47	02:32	44,7	59,7	49,2
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,4	14	00:27	01:36	00:48	14,7	52,4	33,3
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,3	14	00:19	01:21	00:39	13,8	58,7	35,1
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	0,7	14	00:45	01:04	00:53	36,9	52,5	44,8
Traject	Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen	5,6	14	07:14	14:17	09:57	23,5	46,4	34,7

Donderdag 26-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	-							
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,2	12	00:21	01:28	00:54	10,2	42,7	19,5
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,6	12	00:53	01:20	01:09	25,7	38,7	30,2
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,3	12	00:23	01:42	00:54	9,4	41,8	21,7
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,5	12	00:32	01:00	00:43	27,4	51,4	39,4
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	0,6	12	00:41	01:13	00:55	30,8	54,8	42,3
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	2,1	12	02:04	02:46	02:28	45,0	60,2	50,7
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,4	12	00:30	01:29	00:55	15,9	47,2	29,4
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,3	12	00:22	01:19	00:46	14,1	50,7	29,0
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	0,7	12	00:47	00:57	00:52	41,4	50,2	45,8
Traject	Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen	5,6	12	08:27	10:41	09:35	31,4	39,8	35,2

Donderdag 26-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

Klokpunt	afst	aantal	Reistijd			Snelheid			
			min.	max.	gem.	min.	max.	gem.	
Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	-							
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,2	14	00:22	01:27	00:52	10,3	40,7	21,4
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,6	14	00:45	02:16	01:21	15,1	45,6	28,1
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,3	14	00:23	01:22	01:02	11,7	41,8	17,1
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,5	14	00:36	01:50	00:58	15,0	45,7	30,6
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	0,6	14	00:44	01:28	01:03	25,5	51,1	38,1
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	2,1	14	02:14	03:04	02:37	40,6	55,7	48,0
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,4	14	00:26	01:18	00:48	18,1	54,4	34,3
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,3	14	00:27	01:44	00:52	10,7	41,3	25,2
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	0,7	14	00:47	01:04	00:53	36,9	50,2	44,8
Traject	Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen	5,6	14	08:54	11:19	10:26	29,7	37,7	32,5

Overzicht 10

Reistijden per rit - donderdag 19-9-2013**Traject: Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)****Donderdag 19-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	6:54:21	7:05:52	7:20:39	7:34:17	7:47:30	8:00:35	8:15:05	8:26:48	8:41:30	8:53:07	9:06:49	9:20:52	9:34:10	9:47:28
Tussenspunt 1	0,7	00:55	00:54	00:58	01:14	03:09	01:00	00:49	01:10	02:18	01:05	01:14	01:09	01:22	01:13
Tussenspunt 2	0,3	00:25	00:58	00:34	00:24	00:23	00:35	00:27	00:27	00:41	00:24	00:25	00:26	00:25	00:23
Tussenspunt 3	0,4	00:34	00:36	00:42	00:40	00:32	00:58	00:33	00:38	00:36	00:47	00:32	00:42	00:38	00:35
Tussenspunt 4	2,0	02:08	02:15	02:52	02:26	03:11	02:54	03:06	03:22	03:31	02:22	02:29	02:38	02:26	02:41
Tussenspunt 5	0,6	00:47	01:04	00:51	00:59	00:50	01:10	03:05	01:05	01:11	00:53	01:05	00:55	00:53	01:20
Tussenspunt 6	0,5	00:59	01:15	00:48	01:01	01:13	01:06	01:55	01:33	02:01	02:00	00:39	00:47	01:01	00:44
Tussenspunt 7	0,2	00:18	00:44	00:22	00:18	00:58	01:25	00:28	00:22	00:50	00:43	00:59	00:32	00:21	00:50
Tussenspunt 8	0,6	00:47	01:19	01:05	01:35	01:17	01:25	01:36	00:53	01:13	01:31	01:12	00:55	01:53	01:25
Eindpunt	0,3	00:25	00:26	00:22	00:38	00:41	00:25	00:23	00:27	00:27	00:25	00:29	00:24	00:25	00:24
Traject	5,7	07:18	09:31	08:34	09:15	12:14	10:58	12:22	09:57	12:48	10:10	09:04	08:28	09:24	09:35

Donderdag 19-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13
Beginpunt	-	11:54:30	12:04:23	12:15:16	12:24:38	12:34:30	12:45:24	12:55:01	13:04:01	13:16:04	13:24:39	13:34:25	13:45:21	13:55:09
Tussenspunt 1	0,7	01:22	00:59	01:25	01:24	00:56	01:39	01:22	01:24	01:21	01:23	01:07	01:45	01:14
Tussenspunt 2	0,3	00:21	00:24	00:28	00:36	00:24	00:26	00:30	00:26	00:47	00:23	00:38	00:27	00:26
Tussenspunt 3	0,4	00:34	00:31	00:37	01:01	00:37	00:37	00:39	00:36	00:47	00:38	00:34	00:46	00:33
Tussenspunt 4	2,0	02:28	02:40	02:42	02:43	02:45	02:54	02:41	02:40	02:37	02:45	02:43	02:35	02:37
Tussenspunt 5	0,6	00:52	01:20	00:50	00:48	01:00	00:53	01:23	00:50	00:48	00:59	00:58	01:19	01:38
Tussenspunt 6	0,5	00:54	01:37	01:11	00:53	00:37	01:18	01:05	00:48	00:40	00:44	01:04	00:40	00:49
Tussenspunt 7	0,2	00:56	00:25	00:48	00:37	01:19	01:18	00:19	00:50	00:56	01:06	00:58	00:48	00:36
Tussenspunt 8	0,6	01:30	01:51	00:48	01:17	01:11	02:07	00:53	01:10	01:44	01:48	00:52	00:48	00:48
Eindpunt	0,3	00:24	00:25	00:24	00:31	00:43	00:27	00:30	00:53	00:25	00:46	00:26	00:35	00:24
Traject	5,7	09:21	10:12	09:13	09:50	09:32	11:39	09:22	09:37	10:05	10:32	09:20	09:43	09:05

Donderdag 19-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	15:24:44	15:36:23	15:50:10	16:04:01	16:17:18	16:30:03	16:44:09	16:57:08	17:10:16	17:24:32	17:37:24	17:50:02	18:03:46	18:17:08
Tussenspunt 1	0,7	01:00	01:44	01:41	01:11	01:07	01:20	01:18	01:56	00:55	01:04	00:53	01:06	01:15	00:57
Tussenspunt 2	0,3	00:24	00:24	00:26	00:24	00:24	00:24	00:28	00:23	00:25	00:24	00:23	00:24	00:55	00:25
Tussenspunt 3	0,4	00:37	00:33	00:38	00:40	00:38	00:39	00:58	00:36	00:41	00:42	00:40	00:41	00:31	00:32
Tussenspunt 4	2,0	02:13	02:46	03:06	02:20	03:07	02:37	02:25	02:51	03:16	02:05	02:24	02:38	02:06	02:41
Tussenspunt 5	0,6	01:40	00:50	00:52	01:14	00:46	00:52	00:53	00:48	00:50	01:16	00:56	01:01	00:57	00:52
Tussenspunt 6	0,5	01:14	00:34	01:58	00:51	01:25	01:05	01:51	01:12	01:00	01:09	00:43	00:45	01:23	01:14
Tussenspunt 7	0,2	00:42	01:15	00:21	00:47	00:44	00:37	00:58	01:04	01:40	00:30	00:44	00:29	00:29	00:36
Tussenspunt 8	0,6	01:08	01:52	01:35	01:14	01:13	02:09	02:23	02:00	01:37	02:16	01:33	02:22	02:21	01:19
Eindpunt	0,3	00:19	00:22	00:22	00:31	00:26	00:25	00:23	00:42	00:39	00:23	00:27	01:12	00:23	00:37
Traject	5,7	09:17	10:20	10:59	09:12	09:50	10:08	11:37	11:32	11:03	09:49	08:43	10:38	10:20	09:13

Klokpunten

Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan
Tussenspunt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat
Tussenspunt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsewijk
Tussenspunt 3	Rotonde Europalaan / Panackers / De Pinckart
Tussenspunt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussenspunt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussenspunt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussenspunt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussenspunt 8	Kruispunt Winston Churchilllaan / Franklin D. Rooseveltlaan
Eindpunt	Kruispunt Winston Churchilllaan / Veldm. Montgomerylaan

Overzicht 10

Reistijden per rit - donderdag 26-9-2013**Traject: Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)****Donderdag 26-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	6:54:39	7:07:07	7:20:00	7:34:17	7:46:23	8:00:48	8:13:58	8:27:33	8:41:27	8:55:05	9:06:41	9:20:25	9:34:58	9:46:02
Tussenspunt 1	0,7	01:25	01:05	01:26	00:50	01:50	01:03	01:15	02:18	01:36	01:08	01:05	01:54	01:05	01:06
Tussenspunt 2	0,3	00:40	00:26	00:28	00:40	00:23	00:57	00:37	00:30	00:35	00:24	00:27	00:24	00:34	00:29
Tussenspunt 3	0,4	00:35	00:43	00:35	00:45	00:34	01:05	00:39	00:40	00:41	00:35	00:33	00:35	00:32	00:33
Tussenspunt 4	2,0	02:06	02:27	02:39	02:55	03:03	02:48	03:18	03:16	03:15	02:31	02:58	02:37	02:06	02:27
Tussenspunt 5	0,6	00:49	00:55	00:54	00:50	00:52	01:12	02:16	01:53	01:57	00:50	00:53	00:50	01:09	01:11
Tussenspunt 6	0,5	00:37	00:49	00:50	01:00	01:31	01:02	02:30	02:47	01:27	02:05	00:38	01:18	01:12	01:37
Tussenspunt 7	0,2	00:30	00:29	00:38	00:36	00:36	00:56	00:35	00:46	00:20	00:43	00:55	00:27	00:16	00:39
Tussenspunt 8	0,6	00:46	00:49	01:39	00:53	00:51	00:50	00:48	01:24	00:52	01:39	01:48	01:13	00:50	01:03
Eindpunt	0,3	00:44	00:43	00:25	00:38	00:51	00:31	00:31	00:24	00:38	00:33	00:45	00:23	00:20	00:42
Traject	5,7	08:12	08:26	09:34	09:07	10:31	10:24	12:29	13:58	11:21	10:28	10:02	09:41	08:04	09:47

Donderdag 26-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13
Beginpunt	-	11:54:03	12:04:47	12:15:35	12:24:38	12:34:51	12:45:40	12:55:37	13:05:32	13:15:42	13:25:50	13:34:57	13:45:36	13:54:57
Tussenspunt 1	0,7	01:30	01:13	00:56	00:57	00:56	01:11	00:49	01:27	01:38	01:34	01:08	01:12	00:56
Tussenspunt 2	0,3	00:24	00:24	00:29	00:41	00:27	00:27	00:25	00:28	00:25	00:24	00:25	00:27	00:24
Tussenspunt 3	0,4	00:32	00:36	00:35	00:33	00:38	00:38	00:38	00:36	00:39	00:35	00:33	00:38	00:36
Tussenspunt 4	2,0	02:24	02:42	02:46	02:17	03:09	02:38	02:29	02:18	02:37	02:37	02:35	02:37	02:31
Tussenspunt 5	0,6	00:51	00:54	00:51	01:13	01:31	01:16	01:09	01:11	01:02	01:03	00:51	00:57	01:05
Tussenspunt 6	0,5	00:39	00:39	01:13	00:55	00:39	01:12	01:06	00:58	01:08	00:41	00:58	01:03	00:52
Tussenspunt 7	0,2	01:31	00:56	00:47	00:30	00:39	00:24	00:17	01:15	00:49	00:31	00:45	00:58	00:31
Tussenspunt 8	0,6	01:44	02:19	01:27	00:56	01:39	01:27	01:47	00:51	03:01	02:15	02:03	01:44	01:51
Eindpunt	0,3	00:34	00:21	00:44	00:23	00:20	00:41	00:27	00:41	00:45	00:27	00:52	00:38	00:25
Traject	5,7	10:09	10:04	09:48	08:25	09:58	09:54	09:07	09:45	12:04	10:07	10:10	10:14	09:11

Donderdag 26-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	15:24:56	15:37:13	15:50:58	16:05:34	16:15:29	16:30:36	16:45:38	16:56:29	17:10:48	17:25:04	17:36:29	17:50:47	18:04:12	18:12:56
Tussenspunt 1	0,7	00:58	00:51	01:25	00:49	00:59	00:55	01:40	00:56	01:44	01:50	02:01	01:36	01:11	01:15
Tussenspunt 2	0,3	00:25	00:23	00:26	00:25	00:25	00:25	00:23	00:24	00:31	00:25	00:45	00:27	00:23	00:23
Tussenspunt 3	0,4	00:44	00:38	00:37	00:59	00:35	00:42	00:37	00:51	00:45	00:35	00:32	00:42	00:36	00:31
Tussenspunt 4	2,0	02:20	02:58	02:34	02:49	02:38	02:55	02:01	02:48	02:45	02:04	03:02	03:14	01:54	02:03
Tussenspunt 5	0,6	01:08	00:52	00:47	01:10	00:51	01:28	01:24	00:46	00:52	01:00	01:00	00:50	01:18	00:52
Tussenspunt 6	0,5	00:41	01:03	01:09	02:58	01:40	01:19	00:54	00:38	01:51	00:49	00:41	01:34	01:24	01:30
Tussenspunt 7	0,2	00:30	00:42	00:19	00:55	01:48	01:01	00:50	00:43	00:56	01:05	01:29	00:25	01:14	00:16
Tussenspunt 8	0,6	01:45	01:31	02:04	00:45	02:23	00:54	02:06	02:10	02:03	01:30	01:56	01:05	01:29	01:34
Eindpunt	0,3	00:30	00:25	00:47	00:45	00:39	00:26	01:41	00:34	00:35	00:34	00:55	00:26	01:12	00:29
Traject	5,7	09:01	09:23	10:08	11:35	11:58	10:05	11:36	09:50	12:02	09:52	12:21	10:19	10:41	08:53

Klokpunten

Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan
Tussenspunt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat
Tussenspunt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsewijk
Tussenspunt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart
Tussenspunt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussenspunt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussenspunt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussenspunt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussenspunt 8	Kruispunt Winston Churchilllaan / Franklin D. Rooseveltlaan
Eindpunt	Kruispunt Winston Churchilllaan / Veldm. Montgomerylaan

Overzicht 10

Reistijden per rit - donderdag 19-9-2013**Traject: Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen****Donderdag 19-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	7:00:15	7:12:55	7:25:33	7:40:14	7:53:23	8:05:25	8:20:23	8:32:07	8:46:09	9:01:04	9:12:23	9:25:39	9:40:35	9:52:20
Tussenspunt 8	0,2	00:28	00:23	00:45	01:26	01:16	00:34	01:20	00:59	01:09	00:31	01:03	00:30	00:27	01:14
Tussenspunt 7	0,6	01:02	01:01	00:44	01:25	01:01	01:09	02:06	00:53	01:30	01:02	00:48	00:56	00:51	01:36
Tussenspunt 6	0,3	00:23	00:36	00:20	00:58	00:23	01:20	01:25	01:02	01:22	00:38	00:35	00:22	00:45	00:41
Tussenspunt 5	0,5	00:37	00:34	01:12	00:36	00:33	01:41	00:39	00:52	01:05	00:37	01:32	00:46	00:36	00:50
Tussenspunt 4	0,6	01:07	00:46	00:53	01:16	01:15	01:03	00:50	01:38	01:31	00:55	00:44	00:50	00:48	01:07
Tussenspunt 3	2,1	02:38	02:28	02:28	02:38	02:14	02:48	02:36	02:33	02:29	02:38	02:27	02:31	02:42	01:57
Tussenspunt 2	0,4	01:14	00:32	01:05	00:32	01:35	01:42	00:40	00:30	00:38	01:04	00:54	00:41	01:09	00:36
Tussenspunt 1	0,3	00:28	00:36	00:55	00:27	01:03	00:31	00:43	00:25	00:31	00:24	00:30	01:22	00:27	00:28
Eindpunt	0,7	01:01	00:53	00:49	00:57	00:51	00:52	00:55	00:50	00:54	00:54	00:57	00:51	00:51	00:46
Traject	5,6	08:58	07:49	09:11	10:15	10:11	11:40	11:14	09:42	11:09	08:43	09:30	08:49	08:36	09:15

Donderdag 19-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12
Beginpunt	-	12:00:08	12:10:22	12:19:46	12:30:19	12:40:09	12:50:31	13:00:42	13:10:31	13:20:22	13:30:35	13:39:55	13:50:24
Tussenspunt 8	0,2	00:23	00:19	00:40	00:30	00:48	00:25	00:22	01:02	01:29	01:14	01:01	01:11
Tussenspunt 7	0,6	00:58	00:50	00:50	00:56	01:24	01:11	02:06	01:19	01:19	01:05	01:42	01:16
Tussenspunt 6	0,3	00:39	00:29	01:15	00:23	01:41	01:13	00:56	00:45	00:55	00:45	00:48	01:05
Tussenspunt 5	0,5	00:43	00:33	00:51	01:01	00:40	00:36	00:43	00:45	01:07	00:37	00:34	00:34
Tussenspunt 4	0,6	00:49	00:44	00:47	01:08	00:49	00:51	01:01	00:48	01:19	00:47	00:52	00:45
Tussenspunt 3	2,1	02:39	02:22	02:27	02:34	02:23	02:28	02:41	02:19	02:56	02:38	02:35	02:28
Tussenspunt 2	0,4	00:32	01:22	00:30	00:34	00:33	01:00	00:40	00:43	01:15	00:46	01:21	00:50
Tussenspunt 1	0,3	00:47	00:47	00:40	00:26	00:55	00:26	00:37	00:26	00:32	00:29	01:30	00:53
Eindpunt	0,7	00:51	00:47	00:49	00:58	00:55	00:48	00:55	00:52	00:49	00:52	00:47	00:54
Traject	5,6	08:21	08:13	08:49	08:30	10:08	08:58	10:01	08:59	11:41	09:13	11:10	09:56

Donderdag 19-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	15:30:15	15:42:37	15:55:57	16:10:02	16:23:07	16:36:18	16:50:13	17:03:07	17:16:24	17:30:16	17:42:48	17:57:13	18:11:00	18:22:51
Tussenspunt 8	0,2	00:23	00:59	00:35	01:05	00:38	01:52	00:28	00:24	00:23	00:27	01:14	00:46	01:03	00:25
Tussenspunt 7	0,6	01:57	00:46	01:07	01:36	01:56	01:13	00:56	01:05	02:17	02:24	01:35	01:39	01:18	01:05
Tussenspunt 6	0,3	00:29	00:21	00:23	01:02	00:44	01:20	00:44	00:42	00:23	00:20	01:24	00:45	00:26	00:51
Tussenspunt 5	0,5	01:05	00:55	00:53	01:11	00:56	01:21	00:42	01:13	01:00	00:35	00:55	00:37	00:41	00:54
Tussenspunt 4	0,6	01:18	01:07	01:09	01:38	01:29	00:51	00:52	00:54	00:53	01:21	01:02	01:07	01:02	01:26
Tussenspunt 3	2,1	02:44	02:25	02:36	02:34	02:38	02:40	02:37	02:26	02:44	02:41	02:05	02:28	02:41	02:31
Tussenspunt 2	0,4	01:42	00:43	01:00	00:49	00:31	01:19	00:47	01:27	00:30	00:33	01:35	00:32	01:07	00:45
Tussenspunt 1	0,3	00:42	00:27	00:58	00:30	00:52	00:46	00:28	00:34	01:24	01:14	00:23	00:35	00:27	00:26
Eindpunt	0,7	00:54	00:50	00:54	00:54	00:48	00:50	00:51	01:01	01:15	00:49	00:44	00:50	00:52	00:51
Traject	5,6	11:14	08:33	09:35	11:19	10:32	12:12	08:25	09:46	10:49	10:24	10:57	09:19	09:37	09:14

Klokpunten

Beginpunt	Kruispunt Winston Churchilllaan / Veldm. Montgomerylaan
Tussenspunt 8	Kruispunt Winston Churchilllaan / Franklin D. Rooseveltlaan
Tussenspunt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussenspunt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussenspunt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussenspunt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussenspunt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart
Tussenspunt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsewijk
Tussenspunt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestap / Parkstraat
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan

Overzicht 10

Reistijden per rit - donderdag 26-9-2013**Traject: Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen****Donderdag 26-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	7:00:12	7:14:28	7:25:57	7:40:57	7:55:03	8:07:02	8:21:13	8:33:32	8:47:13	9:00:58	9:13:55	9:25:18	9:40:40	9:53:03
Tussenspunt 8	0,2	00:46	00:20	00:36	00:26	01:11	00:28	00:54	00:51	03:00	00:57	00:46	00:44	00:52	00:56
Tussenspunt 7	0,6	00:58	00:48	00:45	01:08	01:04	01:12	01:43	01:11	00:59	01:37	01:20	01:13	01:40	00:40
Tussenspunt 6	0,3	00:39	00:18	00:19	00:55	00:28	00:26	01:07	01:43	01:21	01:35	00:35	00:55	01:26	00:40
Tussenspunt 5	0,5	00:38	00:33	00:31	00:36	00:36	01:30	01:21	01:19	01:43	00:38	01:32	01:02	00:59	00:38
Tussenspunt 4	0,6	00:50	01:26	00:49	01:29	00:52	01:18	01:42	00:53	02:05	01:07	00:48	00:53	00:54	00:54
Tussenspunt 3	2,1	02:40	02:05	02:21	02:42	02:38	02:38	02:47	02:31	02:35	02:36	02:18	02:38	02:42	02:23
Tussenspunt 2	0,4	00:49	00:27	00:50	01:36	00:37	01:09	00:40	00:39	00:53	01:03	00:29	00:45	00:43	00:29
Tussenspunt 1	0,3	01:05	00:19	00:33	00:24	00:23	01:13	00:36	00:26	00:53	00:27	00:30	00:23	00:31	01:21
Eindpunt	0,7	01:04	00:58	00:50	00:58	00:55	00:47	00:58	00:49	00:48	00:55	00:45	00:52	00:53	00:52
Traject	5,6	09:29	07:14	07:34	10:14	08:44	10:41	11:48	10:22	14:17	10:55	09:03	09:25	10:40	08:53

Donderdag 26-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12
Beginpunt	-	12:01:16	12:10:44	12:21:12	12:31:07	12:40:13	12:49:50	13:01:14	13:10:49	13:19:27	13:32:06	13:40:36	13:49:21
Tussenspunt 8	0,2	01:10	01:12	00:49	00:30	00:44	01:11	01:28	01:00	01:12	00:40	00:36	00:21
Tussenspunt 7	0,6	01:11	01:02	01:09	00:53	01:11	01:20	01:15	01:08	01:01	01:16	01:02	01:17
Tussenspunt 6	0,3	01:16	00:54	00:50	00:51	01:05	00:43	00:28	01:42	00:37	00:23	00:29	01:32
Tussenspunt 5	0,5	00:39	00:32	00:51	00:41	01:00	00:48	00:51	00:35	00:45	00:34	00:40	00:41
Tussenspunt 4	0,6	01:13	00:55	00:46	00:49	00:52	00:41	00:51	01:01	01:11	00:53	00:46	00:57
Tussenspunt 3	2,1	02:41	02:20	02:23	02:46	02:15	02:04	02:41	02:32	02:24	02:41	02:32	02:21
Tussenspunt 2	0,4	00:58	01:29	00:30	00:37	01:01	01:05	00:59	00:32	00:59	00:36	01:28	00:41
Tussenspunt 1	0,3	00:26	00:46	00:22	00:34	00:39	00:49	01:12	00:28	01:19	01:16	00:50	00:28
Eindpunt	0,7	00:56	00:47	00:47	00:55	00:57	00:48	00:56	00:50	00:48	00:55	00:48	00:55
Traject	5,6	10:30	09:57	08:27	08:36	09:44	09:29	10:41	09:48	10:16	09:14	09:11	09:13

Donderdag 26-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	15:30:57	15:44:54	15:57:49	16:11:06	16:24:10	16:35:00	16:51:02	17:03:38	17:15:30	17:31:03	17:44:01	17:55:06	18:10:55	18:23:52
Tussenspunt 8	0,2	01:06	01:27	00:46	01:02	01:07	00:33	01:19	00:49	01:20	00:24	00:57	00:28	00:26	00:22
Tussenspunt 7	0,6	01:27	01:03	00:45	02:04	01:14	01:50	00:46	02:16	01:33	01:41	01:06	01:04	01:05	01:04
Tussenspunt 6	0,3	01:22	00:52	00:58	00:45	00:56	01:05	01:06	01:10	01:06	00:23	01:07	01:12	01:16	01:06
Tussenspunt 5	0,5	00:43	00:55	00:36	01:00	00:59	00:52	00:59	01:50	01:09	01:17	00:53	00:54	00:38	00:48
Tussenspunt 4	0,6	01:21	00:48	00:44	00:58	01:23	01:19	01:18	00:49	00:46	01:23	00:50	00:50	01:28	00:47
Tussenspunt 3	2,1	03:04	02:14	02:20	02:38	03:00	02:49	02:45	02:32	02:21	02:52	02:35	02:31	02:40	02:18
Tussenspunt 2	0,4	00:35	00:26	00:31	00:34	00:28	00:49	01:15	00:35	01:11	00:39	00:58	00:34	01:18	01:16
Tussenspunt 1	0,3	00:37	00:52	01:31	01:14	01:02	01:07	00:40	00:27	00:44	01:44	00:36	00:30	00:37	00:31
Eindpunt	0,7	01:04	00:50	00:53	00:54	00:54	00:51	00:55	00:50	00:52	00:54	00:47	00:51	00:53	00:54
Traject	5,6	11:19	09:27	09:04	11:09	11:03	11:15	11:03	11:18	11:02	11:17	09:49	08:54	10:21	09:06

Klokpunten

Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan
Tussenspunt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan
Tussenspunt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussenspunt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussenspunt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussenspunt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussenspunt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart
Tussenspunt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsewijk
Tussenspunt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestap / Parkstraat
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan

Snelheden per rit - donderdag 19-9-2013

Traject: Nuene → Eindhoven (WC Woensel)

Donderdag 19-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	6:54:21	7:05:52	7:20:39	7:34:17	7:47:30	8:00:35	8:15:05	8:26:48	8:41:30	8:53:07	9:06:49	9:20:52	9:34:10	9:47:28
Tussentpunt 1	0,7	44,7	45,5	42,4	33,2	13,0	41,0	50,2	35,1	17,8	37,8	33,2	35,6	30,0	33,7
Tussentpunt 2	0,3	45,5	19,6	33,5	47,4	49,5	32,5	42,1	42,1	27,7	47,4	45,5	43,8	45,5	49,5
Tussentpunt 3	0,4	42,7	40,3	34,5	36,3	45,3	25,0	44,0	38,2	40,3	30,9	45,3	34,5	38,2	41,5
Tussentpunt 4	2,0	57,5	54,5	42,8	50,4	38,5	42,3	39,6	36,4	34,9	51,8	49,4	46,6	50,4	45,7
Tussentpunt 5	0,6	47,6	35,0	43,9	38,0	44,8	32,0	12,1	34,4	31,5	42,2	34,4	40,7	42,2	28,0
Tussentpunt 6	0,5	29,2	22,9	35,9	28,2	23,6	26,1	15,0	18,5	14,2	14,3	44,1	36,6	28,2	39,1
Tussentpunt 7	0,2	44,0	18,0	36,0	44,0	13,7	9,3	28,3	36,0	15,8	18,4	13,4	24,8	37,7	15,8
Tussentpunt 8	0,6	46,5	27,7	33,6	23,0	28,4	25,7	22,8	41,2	29,9	24,0	30,4	39,7	19,3	25,7
Eindpunt	0,3	39,7	38,2	45,2	26,1	24,2	39,7	43,2	36,8	36,8	39,7	34,3	41,4	39,7	41,4
Traject	5,7	46,4	35,6	39,6	36,6	27,7	30,9	27,4	34,1	26,5	33,3	37,4	40,0	36,1	35,4

Donderdag 19-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13
Beginpunt	-	11:54:30	12:04:23	12:15:16	12:24:38	12:34:30	12:45:24	12:55:01	13:04:01	13:16:04	13:24:39	13:34:25	13:45:21	13:55:09
Tussentpunt 1	0,7	30,0	41,7	28,9	29,3	43,9	24,8	30,0	29,3	30,4	29,6	36,7	23,4	33,2
Tussentpunt 2	0,3	54,2	47,4	40,6	31,6	47,4	43,8	37,9	43,8	24,2	49,5	29,9	42,1	43,8
Tussentpunt 3	0,4	42,7	46,8	39,2	23,8	39,2	39,2	37,2	40,3	30,9	38,2	42,7	31,5	44,0
Tussentpunt 4	2,0	49,7	46,0	45,4	45,2	44,6	42,3	45,7	46,0	46,9	44,6	45,2	47,5	46,9
Tussentpunt 5	0,6	43,1	28,0	44,8	46,6	37,3	42,2	27,0	44,8	46,7	38,0	38,6	28,3	22,8
Tussentpunt 6	0,5	31,9	17,7	24,2	32,5	46,5	22,1	26,5	35,9	43,0	39,1	26,9	43,0	35,1
Tussentpunt 7	0,2	14,1	31,7	16,5	21,4	10,0	10,2	41,7	15,8	14,1	12,0	13,7	16,5	22,0
Tussentpunt 8	0,6	24,3	19,7	45,5	28,4	30,8	17,2	41,2	31,2	21,0	20,2	42,0	45,5	45,5
Eindpunt	0,3	41,4	39,7	41,4	32,1	23,1	36,8	33,1	18,7	39,7	21,6	38,2	28,4	41,4
Traject	5,7	36,3	33,2	36,8	34,5	35,6	29,1	36,2	35,3	33,6	32,2	36,3	34,9	37,3

Donderdag 19-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	15:24:44	15:36:23	15:50:10	16:04:01	16:17:18	16:30:03	16:44:09	16:57:08	17:10:16	17:24:32	17:37:24	17:50:02	18:03:46	18:17:08
Tussentpunt 1	0,7	41,0	23,6	24,3	34,6	36,7	30,7	31,5	21,2	44,7	38,4	46,4	37,3	32,8	43,1
Tussentpunt 2	0,3	47,4	47,4	43,8	47,4	47,4	47,4	40,6	49,5	45,5	47,4	49,5	47,4	20,7	45,5
Tussentpunt 3	0,4	39,2	44,0	38,2	36,3	38,2	37,2	25,0	40,3	35,4	34,5	36,3	35,4	46,8	45,3
Tussentpunt 4	2,0	55,4	44,3	39,6	52,6	39,4	46,9	50,8	43,1	37,6	58,9	51,1	46,6	58,4	45,7
Tussentpunt 5	0,6	22,4	44,8	43,1	30,3	48,7	43,1	42,2	46,6	44,8	29,5	40,0	36,7	39,3	43,1
Tussentpunt 6	0,5	23,3	50,6	14,6	33,7	20,2	26,5	15,5	23,9	28,7	24,9	40,0	38,2	20,7	23,3
Tussentpunt 7	0,2	18,9	10,6	37,7	16,9	18,0	21,4	13,7	12,4	7,9	26,4	18,0	27,3	27,3	22,0
Tussentpunt 8	0,6	32,1	19,5	23,0	29,5	29,9	16,9	15,3	18,2	22,5	16,1	23,5	15,4	15,5	27,7
Eindpunt	0,3	52,3	45,2	45,2	32,1	38,2	39,7	43,2	23,7	25,5	43,2	36,8	13,8	43,2	26,9
Traject	5,7	36,5	32,8	30,9	36,8	34,5	33,5	29,2	29,4	30,7	34,5	38,9	31,9	32,8	36,8

Klokpunten

Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan
Tussentpunt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestap / Parkstraat
Tussentpunt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsdijk
Tussentpunt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart
Tussentpunt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussentpunt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussentpunt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussentpunt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussentpunt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan
Eindpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan

Snelheid

	>40 km/uur
	30 - 40 km/uur
	20 - 30 km/uur
	<20 km/uur

Snelheden per rit - donderdag 26-9-2013

Traject: Nuene → Eindhoven (WC Woensel)

Donderdag 26-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	6:54:39	7:07:07	7:20:00	7:34:17	7:46:23	8:00:48	8:13:58	8:27:33	8:41:27	8:55:05	9:06:41	9:20:25	9:34:58	9:46:02
Tussentpunt 1	0,7	28,9	37,8	28,6	49,2	22,4	39,0	32,8	17,8	25,6	36,2	37,8	21,6	37,8	37,3
Tussentpunt 2	0,3	28,4	43,8	40,6	28,4	49,5	20,0	30,7	37,9	32,5	47,4	42,1	47,4	33,5	39,2
Tussentpunt 3	0,4	41,5	33,7	41,5	32,2	42,7	22,3	37,2	36,3	35,4	41,5	44,0	41,5	45,3	44,0
Tussentpunt 4	2,0	58,4	50,1	46,3	42,1	40,2	43,8	37,2	37,6	37,8	48,8	41,4	46,9	58,4	50,1
Tussentpunt 5	0,6	45,7	40,7	41,5	44,8	43,1	31,1	16,5	19,8	19,1	44,8	42,2	44,8	32,5	31,5
Tussentpunt 6	0,5	46,5	35,1	34,4	28,7	18,9	27,8	11,5	10,3	19,8	13,8	45,3	22,1	23,9	17,7
Tussentpunt 7	0,2	26,4	27,3	20,8	22,0	22,0	14,1	22,6	17,2	39,6	18,4	14,4	29,3	49,5	20,3
Tussentpunt 8	0,6	47,5	44,6	22,1	41,2	42,8	43,7	45,5	26,0	42,0	22,1	20,2	29,9	43,7	34,7
Eindpunt	0,3	22,6	23,1	39,7	26,1	19,5	32,1	32,1	41,4	26,1	30,1	22,1	43,2	49,7	23,7
Traject	5,7	41,3	40,2	35,4	37,2	32,2	32,6	27,2	24,3	29,9	32,4	33,8	35,0	42,0	34,7

Donderdag 26-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13
Beginpunt	-	11:54:03	12:04:47	12:15:35	12:24:38	12:34:51	12:45:40	12:55:37	13:05:32	13:15:42	13:25:50	13:34:57	13:45:36	13:54:57
Tussentpunt 1	0,7	27,3	33,7	43,9	43,1	43,9	34,6	50,2	28,3	25,1	26,2	36,2	34,2	43,9
Tussentpunt 2	0,3	47,4	47,4	39,2	27,7	42,1	42,1	45,5	40,6	45,5	47,4	45,5	42,1	47,4
Tussentpunt 3	0,4	45,3	40,3	41,5	44,0	38,2	38,2	38,2	40,3	37,2	41,5	44,0	38,2	40,3
Tussentpunt 4	2,0	51,1	45,4	44,3	53,7	39,0	46,6	49,4	53,3	46,9	46,9	47,5	46,9	48,8
Tussentpunt 5	0,6	43,9	41,5	43,9	30,7	24,6	29,5	32,5	31,5	36,1	35,5	43,9	39,3	34,4
Tussentpunt 6	0,5	44,1	44,1	23,6	31,3	44,1	23,9	26,1	29,7	25,3	42,0	29,7	27,3	33,1
Tussentpunt 7	0,2	8,7	14,1	16,9	26,4	20,3	33,0	46,6	10,6	16,2	25,5	17,6	13,7	25,5
Tussentpunt 8	0,6	21,0	15,7	25,1	39,0	22,1	25,1	20,4	42,8	12,1	16,2	17,8	21,0	19,7
Eindpunt	0,3	29,2	47,3	22,6	43,2	49,7	24,2	36,8	24,2	22,1	36,8	19,1	26,1	39,7
Traject	5,7	33,4	33,7	34,6	40,3	34,0	34,2	37,2	34,8	28,1	33,5	33,3	33,1	36,9

Donderdag 26-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	15:24:56	15:37:13	15:50:58	16:05:34	16:15:29	16:30:36	16:45:38	16:56:29	17:10:48	17:25:04	17:36:29	17:50:47	18:04:12	18:12:56
Tussentpunt 1	0,7	42,4	48,2	28,9	50,2	41,7	44,7	24,6	43,9	23,6	22,4	20,3	25,6	34,6	32,8
Tussentpunt 2	0,3	45,5	49,5	43,8	45,5	45,5	45,5	49,5	47,4	36,7	45,5	25,3	42,1	49,5	49,5
Tussentpunt 3	0,4	33,0	38,2	39,2	24,6	41,5	34,5	39,2	28,4	32,2	41,5	45,3	34,5	40,3	46,8
Tussentpunt 4	2,0	52,6	41,4	47,8	43,6	46,6	42,1	60,8	43,8	44,6	59,4	40,5	37,9	64,6	59,9
Tussentpunt 5	0,6	32,9	43,1	47,6	32,0	43,9	25,4	26,7	48,7	43,1	37,3	37,3	44,8	28,7	43,1
Tussentpunt 6	0,5	42,0	27,3	24,9	9,7	17,2	21,8	31,9	45,3	15,5	35,1	42,0	18,3	20,5	19,1
Tussentpunt 7	0,2	26,4	18,9	41,7	14,4	7,3	13,0	15,8	18,4	14,1	12,2	8,9	31,7	10,7	49,5
Tussentpunt 8	0,6	20,8	24,0	17,6	48,6	15,3	40,5	17,3	16,8	17,8	24,3	18,8	33,6	24,6	23,2
Eindpunt	0,3	33,1	39,7	21,1	22,1	25,5	38,2	9,8	29,2	28,4	29,2	18,1	38,2	13,8	34,3
Traject	5,7	37,6	36,1	33,5	29,3	28,3	33,6	29,2	34,5	28,2	34,4	27,4	32,9	31,7	38,2

Klokpunten

Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan
Tussentpunt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestap / Parkstraat
Tussentpunt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsdijk
Tussentpunt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart
Tussentpunt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussentpunt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussentpunt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussentpunt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussentpunt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Roosevelllaan
Eindpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan

Snelheid

	>40 km/uur
	30 - 40 km/uur
	20 - 30 km/uur
	<20 km/uur

Overzicht 11

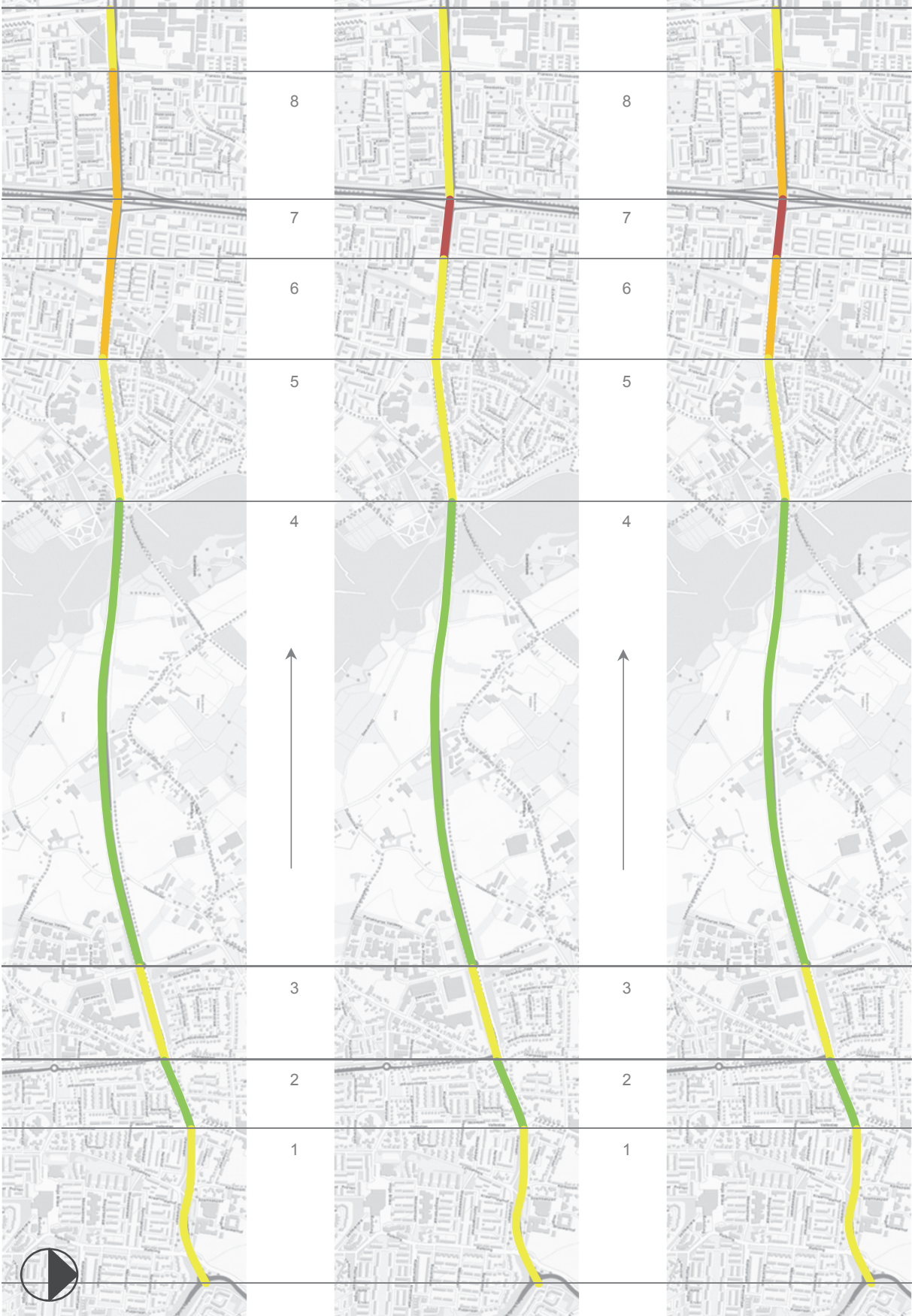
Snelheden per rit - donderdag 19-9-2013

Traject: Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)

Gemiddelde snelheden ochtendperiode

Gemiddelde snelheden middagperiode

Gemiddelde snelheden avondperiode



Overzicht 11

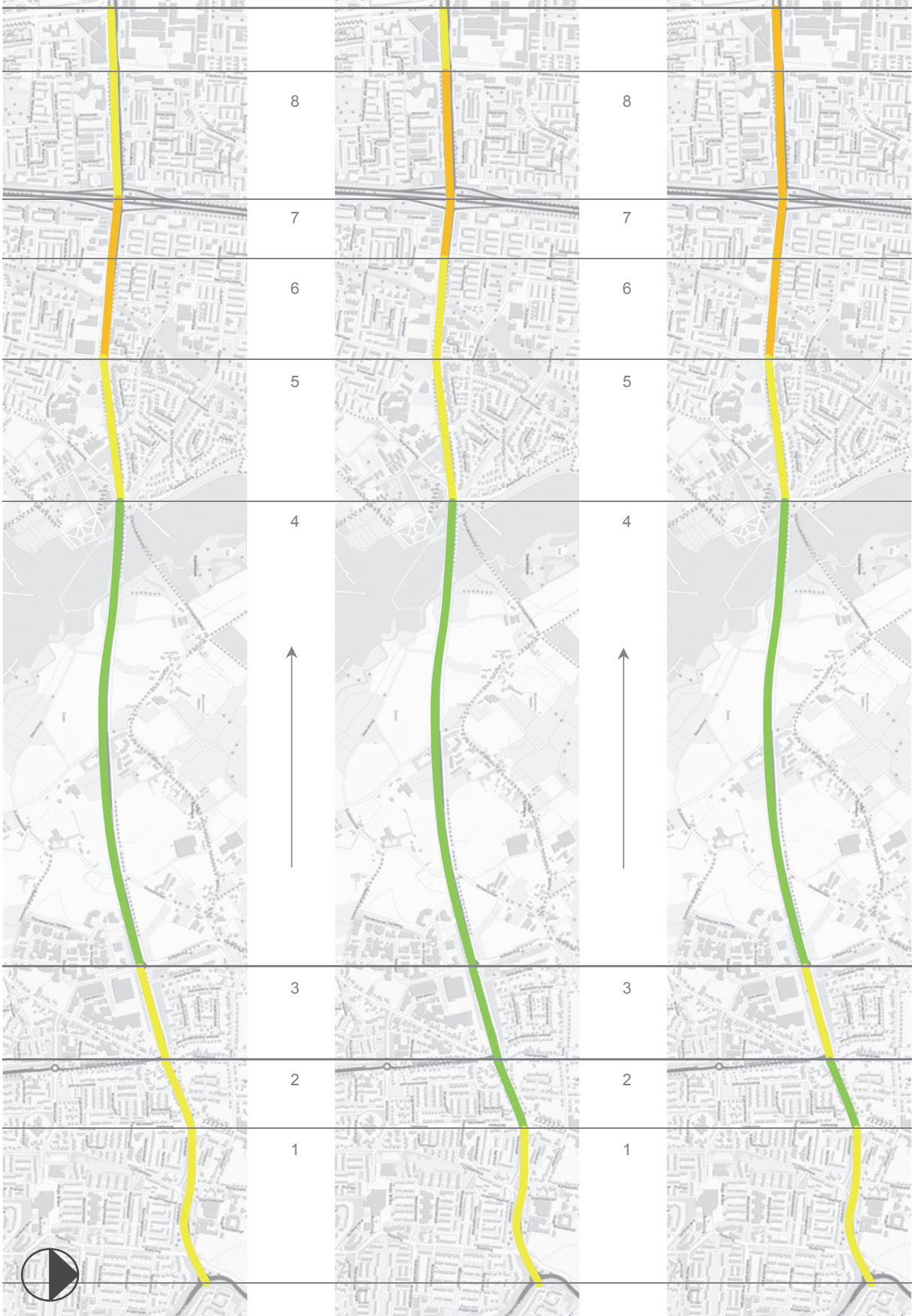
Snelheden per rit - donderdag 26-9-2013

Traject: Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)

Gemiddelde snelheden ochtendperiode

Gemiddelde snelheden middagperiode

Gemiddelde snelheden avondperiode



Snelheden per rit - donderdag 19-9-2013

Traject: Eindhoven (WC Woensel) → Nuene

Donderdag 19-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	7:00:15	7:12:55	7:25:33	7:40:14	7:53:23	8:05:25	8:20:23	8:32:07	8:46:09	9:01:04	9:12:23	9:25:39	9:40:35	9:52:20
Tussenspunt 8	0,2	32,0	39,0	19,9	10,4	11,8	26,4	11,2	15,2	13,0	28,9	14,2	29,9	33,2	12,1
Tussenspunt 7	0,6	33,1	33,6	46,6	24,1	33,6	29,7	16,3	38,7	22,8	33,1	42,8	36,6	40,2	21,4
Tussenspunt 6	0,3	41,8	26,7	48,1	16,6	41,8	12,0	11,3	15,5	11,7	25,3	27,5	43,7	21,4	23,4
Tussenspunt 5	0,5	44,5	48,4	22,9	45,7	49,9	16,3	42,2	31,6	25,3	44,5	17,9	35,8	45,7	32,9
Tussenspunt 4	0,6	33,5	48,8	42,4	29,6	30,0	35,7	44,9	22,9	24,7	40,8	51,1	44,9	46,8	33,5
Tussenspunt 3	2,1	47,2	50,4	50,4	47,2	55,7	44,4	47,8	48,8	50,1	47,2	50,8	49,4	46,1	63,8
Tussenspunt 2	0,4	19,1	44,2	21,8	44,2	14,9	13,9	35,4	47,2	37,2	22,1	26,2	34,5	20,5	39,3
Tussenspunt 1	0,3	39,9	31,0	20,3	41,3	17,7	36,0	26,0	44,6	36,0	46,5	37,2	13,6	41,3	39,9
Eindpunt	0,7	38,7	44,6	48,2	41,4	46,3	45,4	42,9	47,2	43,7	43,7	41,4	46,3	46,3	51,3
Traject	5,6	37,5	43,0	36,6	32,8	33,0	28,8	29,9	34,6	30,1	38,5	35,4	38,1	39,1	36,3

Donderdag 19-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12
Beginpunt	-	12:00:08	12:10:22	12:19:46	12:30:19	12:40:09	12:50:31	13:00:42	13:10:31	13:20:22	13:30:35	13:39:55	13:50:24
Tussenspunt 8	0,2	39,0	47,2	22,4	29,9	18,7	35,9	40,7	14,5	10,1	12,1	14,7	12,6
Tussenspunt 7	0,6	35,4	41,0	41,0	36,6	24,4	28,9	16,3	26,0	26,0	31,6	20,1	27,0
Tussenspunt 6	0,3	24,6	33,1	12,8	41,8	9,5	13,2	17,2	21,4	17,5	21,4	20,0	14,8
Tussenspunt 5	0,5	38,3	49,9	32,3	27,0	41,1	45,7	38,3	36,6	24,6	44,5	48,4	48,4
Tussenspunt 4	0,6	45,8	51,1	47,8	33,0	45,8	44,0	36,8	46,8	28,4	47,8	43,2	49,9
Tussenspunt 3	2,1	46,9	52,6	50,8	48,5	52,2	50,4	46,4	53,7	42,4	47,2	48,1	50,4
Tussenspunt 2	0,4	44,2	17,3	47,2	41,6	42,9	23,6	35,4	32,9	18,9	30,8	17,5	28,3
Tussenspunt 1	0,3	23,7	23,7	27,9	42,9	20,3	42,9	30,2	42,9	34,9	38,5	12,4	21,1
Eindpunt	0,7	46,3	50,2	48,2	40,7	42,9	49,2	42,9	45,4	48,2	45,4	50,2	43,7
Traject	5,6	40,2	40,9	38,1	39,5	33,2	37,5	33,5	37,4	28,8	36,4	30,1	33,8

Donderdag 19-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	15:30:15	15:42:37	15:55:57	16:10:02	16:23:07	16:36:18	16:50:13	17:03:07	17:16:24	17:30:16	17:42:48	17:57:13	18:11:00	18:22:51
Tussenspunt 8	0,2	39,0	15,2	25,6	13,8	23,6	8,0	32,0	37,3	39,0	33,2	12,1	19,5	14,2	35,9
Tussenspunt 7	0,6	17,5	44,6	30,6	21,4	17,7	28,1	36,6	31,6	15,0	14,2	21,6	20,7	26,3	31,6
Tussenspunt 6	0,3	33,1	45,8	41,8	15,5	21,8	12,0	21,8	22,9	41,8	48,1	11,4	21,4	37,0	18,8
Tussenspunt 5	0,5	25,3	29,9	31,0	23,2	29,4	20,3	39,2	22,5	27,4	47,0	29,9	44,5	40,1	30,5
Tussenspunt 4	0,6	28,8	33,5	32,6	22,9	25,2	44,0	43,2	41,6	42,4	27,7	36,2	33,5	36,2	26,1
Tussenspunt 3	2,1	45,5	51,5	47,8	48,5	47,2	46,6	47,5	51,1	45,5	46,4	59,7	50,4	46,4	49,4
Tussenspunt 2	0,4	13,9	32,9	23,6	28,9	45,6	17,9	30,1	16,3	47,2	42,9	14,9	44,2	21,1	31,4
Tussenspunt 1	0,3	26,6	41,3	19,2	37,2	21,5	24,3	39,9	32,8	13,3	15,1	48,5	31,9	41,3	42,9
Eindpunt	0,7	43,7	47,2	43,7	43,7	49,2	47,2	46,3	38,7	31,5	48,2	53,7	47,2	45,4	46,3
Traject	5,6	29,9	39,3	35,1	29,7	31,9	27,5	39,9	34,4	31,1	32,3	30,7	36,1	34,9	36,4

Klokpunten

Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan
Tussenspunt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan
Tussenspunt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussenspunt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussenspunt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussenspunt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussenspunt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart
Tussenspunt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropdijk
Tussenspunt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestap / Parkstraat
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan

Snelheid

	>40 km/uur
	30 - 40 km/uur
	20 - 30 km/uur
	<20 km/uur

Snelheden per rit - donderdag 26-9-2013

Traject: Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen

Donderdag 26-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	7:00:12	7:14:28	7:25:57	7:40:57	7:55:03	8:07:02	8:21:13	8:33:32	8:47:13	9:00:58	9:13:55	9:25:18	9:40:40	9:53:03
Tussenspunt 8	0,2	19,5	44,8	24,9	34,5	12,6	32,0	16,6	17,6	5,0	15,7	19,5	20,4	17,2	16,0
Tussenspunt 7	0,6	35,4	42,8	45,6	30,2	32,1	28,5	19,9	28,9	34,8	21,2	25,7	28,1	20,5	51,3
Tussenspunt 6	0,3	24,6	53,4	50,6	17,5	34,3	37,0	14,3	9,3	11,9	10,1	27,5	17,5	11,2	24,0
Tussenspunt 5	0,5	43,3	49,9	53,1	45,7	45,7	18,3	20,3	20,8	16,0	43,3	17,9	26,5	27,9	43,3
Tussenspunt 4	0,6	44,9	26,1	45,8	25,2	43,2	28,8	22,0	42,4	18,0	33,5	46,8	42,4	41,6	41,6
Tussenspunt 3	2,1	46,6	59,7	52,9	46,1	47,2	47,2	44,7	49,4	48,1	47,8	54,1	47,2	46,1	52,2
Tussenspunt 2	0,4	28,9	52,4	28,3	14,7	38,2	20,5	35,4	36,3	26,7	22,5	48,8	31,4	32,9	48,8
Tussenspunt 1	0,3	17,2	58,7	33,8	46,5	48,5	15,3	31,0	42,9	21,1	41,3	37,2	48,5	36,0	13,8
Eindpunt	0,7	36,9	40,7	47,2	40,7	42,9	50,2	40,7	48,2	49,2	42,9	52,5	45,4	44,6	45,4
Traject	5,6	35,4	46,4	44,4	32,8	38,5	31,4	28,5	32,4	23,5	30,8	37,1	35,7	31,5	37,8

Donderdag 26-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12
Beginpunt	-	12:01:16	12:10:44	12:21:12	12:31:07	12:40:13	12:49:50	13:01:14	13:10:49	13:19:27	13:32:06	13:40:36	13:49:21
Tussenspunt 8	0,2	12,8	12,4	18,3	29,9	20,4	12,6	10,2	14,9	12,4	22,4	24,9	42,7
Tussenspunt 7	0,6	28,9	33,1	29,7	38,7	28,9	25,7	27,4	30,2	33,6	27,0	33,1	26,6
Tussenspunt 6	0,3	12,6	17,8	19,2	18,8	14,8	22,4	34,3	9,4	26,0	41,8	33,1	10,4
Tussenspunt 5	0,5	42,2	51,4	32,3	40,1	27,4	34,3	32,3	47,0	36,6	48,4	41,1	40,1
Tussenspunt 4	0,6	30,8	40,8	48,8	45,8	43,2	54,8	44,0	36,8	31,6	42,4	48,8	39,4
Tussenspunt 3	2,1	46,4	53,3	52,2	45,0	55,3	60,2	46,4	49,1	51,8	46,4	49,1	52,9
Tussenspunt 2	0,4	24,4	15,9	47,2	38,2	23,2	21,8	24,0	44,2	24,0	39,3	16,1	34,5
Tussenspunt 1	0,3	42,9	24,3	50,7	32,8	28,6	22,8	15,5	39,9	14,1	14,7	22,3	39,9
Eindpunt	0,7	42,2	50,2	50,2	42,9	41,4	49,2	42,2	47,2	49,2	42,9	49,2	42,9
Traject	5,6	32,0	33,8	39,8	39,1	34,5	35,4	31,4	34,3	32,7	36,4	36,6	36,4

Donderdag 26-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	afst	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	-	15:30:57	15:44:54	15:57:49	16:11:06	16:24:10	16:35:00	16:51:02	17:03:38	17:15:30	17:31:03	17:44:01	17:55:06	18:10:55	18:23:52
Tussenspunt 8	0,2	13,6	10,3	19,5	14,5	13,4	27,2	11,3	18,3	11,2	37,3	15,7	32,0	34,5	40,7
Tussenspunt 7	0,6	23,6	32,6	45,6	16,5	27,7	18,7	44,6	15,1	22,1	20,3	31,1	32,1	31,6	32,1
Tussenspunt 6	0,3	11,7	18,5	16,6	21,4	17,2	14,8	14,6	13,7	14,6	41,8	14,3	13,3	12,6	14,6
Tussenspunt 5	0,5	38,3	29,9	45,7	27,4	27,9	31,6	27,9	15,0	23,8	21,4	31,0	30,5	43,3	34,3
Tussenspunt 4	0,6	27,7	46,8	51,1	38,7	27,1	28,4	28,8	45,8	48,8	27,1	44,9	44,9	25,5	47,8
Tussenspunt 3	2,1	40,6	55,7	53,3	47,2	41,5	44,2	45,2	49,1	52,9	43,4	48,1	49,4	46,6	54,1
Tussenspunt 2	0,4	40,4	54,4	45,6	41,6	50,5	28,9	18,9	40,4	19,9	36,3	24,4	41,6	18,1	18,6
Tussenspunt 1	0,3	30,2	21,5	12,3	15,1	18,0	16,7	27,9	41,3	25,4	10,7	31,0	37,2	30,2	36,0
Eindpunt	0,7	36,9	47,2	44,6	43,7	43,7	46,3	42,9	47,2	45,4	43,7	50,2	46,3	44,6	43,7
Traject	5,6	29,7	35,5	37,1	30,1	30,4	29,9	30,4	29,7	30,4	29,8	34,2	37,7	32,5	36,9

Klokpunten

Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan
Tussenspunt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan
Tussenspunt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussenspunt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussenspunt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussenspunt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussenspunt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart
Tussenspunt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropdijk
Tussenspunt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestap / Parkstraat
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan

Snelheid

	>40 km/uur
	30 - 40 km/uur
	20 - 30 km/uur
	<20 km/uur

Overzicht 11

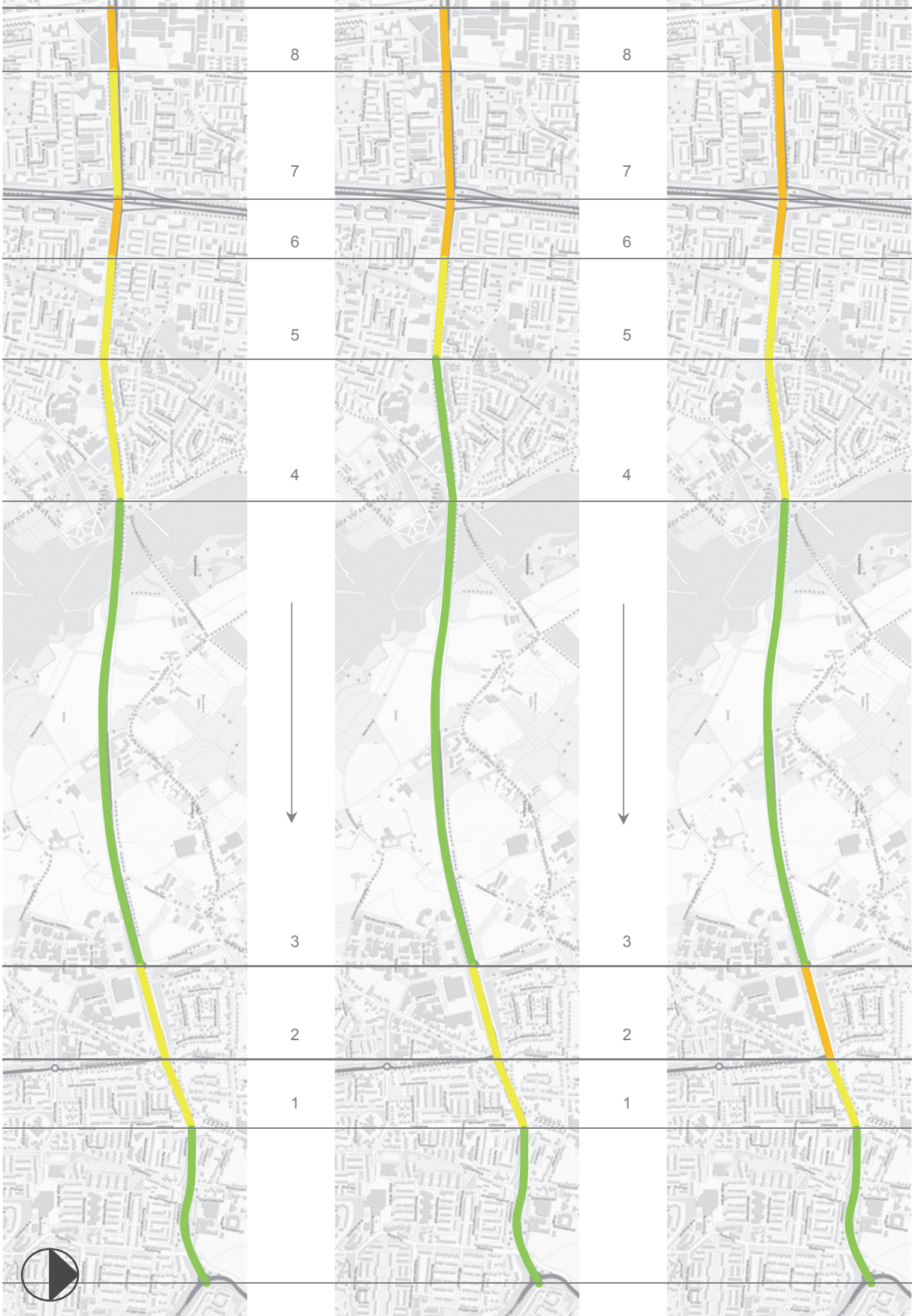
Snelheden per rit - donderdag 19-9-2013

Traject: Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen

Gemiddelde snelheden ochtendperiode

Gemiddelde snelheden middagperiode

Gemiddelde snelheden avondperiode



Overzicht 11

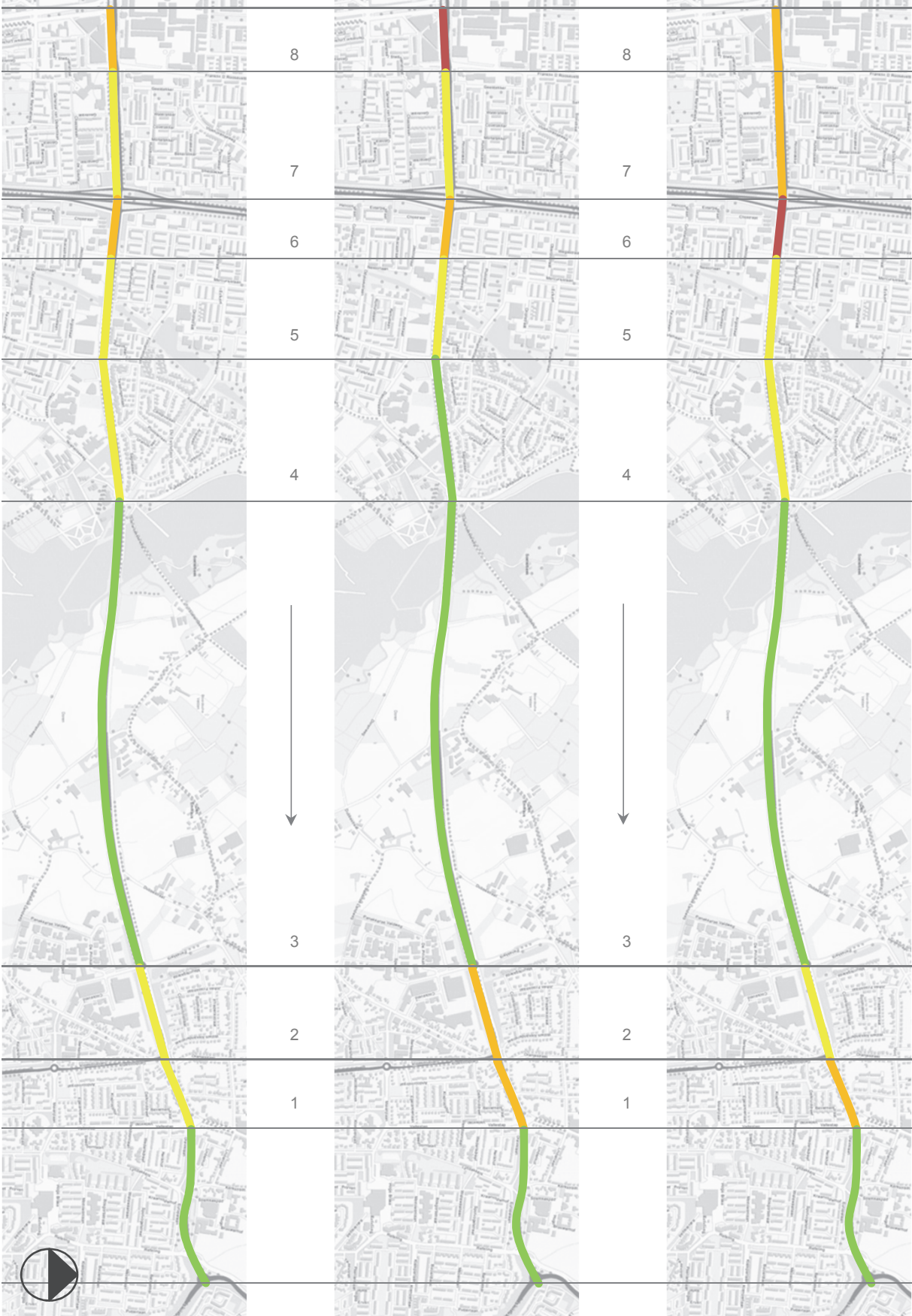
Snelheden per rit - donderdag 26-9-2013

Traject: Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen

Gemiddelde snelheden ochtendperiode

Gemiddelde snelheden middagperiode

Gemiddelde snelheden avondperiode



Overzicht 12

Doorkomsttijden per rit - donderdag 19-9-2013**Traject: Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)****Donderdag 19-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	0,0	6:54:21	7:05:52	7:20:39	7:34:17	7:47:30	8:00:35	8:15:05	8:26:48	8:41:30	8:53:07	9:06:49	9:20:52	9:34:10	9:47:28
Tussenspunt 1	0,7	6:55:16	7:06:46	7:21:37	7:35:31	7:50:39	8:01:35	8:15:54	8:27:58	8:43:48	8:54:12	9:08:03	9:22:01	9:35:32	9:48:41
Tussenspunt 2	1,0	6:55:41	7:07:44	7:22:11	7:35:55	7:51:02	8:02:10	8:16:21	8:28:25	8:44:29	8:54:36	9:08:28	9:22:27	9:35:57	9:49:04
Tussenspunt 3	1,4	6:56:15	7:08:20	7:22:53	7:36:35	7:51:34	8:03:08	8:16:54	8:29:03	8:45:05	8:55:23	9:09:00	9:23:09	9:36:35	9:49:39
Tussenspunt 4	3,4	6:58:23	7:10:35	7:25:45	7:39:01	7:54:45	8:06:02	8:20:00	8:32:25	8:48:36	8:57:45	9:11:29	9:25:47	9:39:01	9:52:20
Tussenspunt 5	4,1	6:59:10	7:11:39	7:26:36	7:40:00	7:55:35	8:07:12	8:23:05	8:33:30	8:49:47	8:58:38	9:12:34	9:26:42	9:39:54	9:53:40
Tussenspunt 6	4,5	7:00:09	7:12:54	7:27:24	7:41:01	7:56:48	8:08:18	8:25:00	8:35:03	8:51:48	9:00:38	9:13:13	9:27:29	9:40:55	9:54:24
Tussenspunt 7	4,8	7:00:27	7:13:38	7:27:46	7:41:19	7:57:46	8:09:43	8:25:28	8:35:25	8:52:38	9:01:21	9:14:12	9:28:01	9:41:16	9:55:14
Tussenspunt 8	5,4	7:01:14	7:14:57	7:28:51	7:42:54	7:59:03	8:11:08	8:27:04	8:36:18	8:53:51	9:02:52	9:15:24	9:28:56	9:43:09	9:56:39
Eindpunt	5,7	7:01:39	7:15:23	7:29:13	7:43:32	7:59:44	8:11:33	8:27:27	8:36:45	8:54:18	9:03:17	9:15:53	9:29:20	9:43:34	9:57:03
Traject	5,7	07:18	09:31	08:34	09:15	12:14	10:58	12:22	09:57	12:48	10:10	09:04	08:28	09:24	09:35

Donderdag 19-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13
Beginpunt	0,0	11:54:30	12:04:23	12:15:16	12:24:38	12:34:30	12:45:24	12:55:01	13:04:01	13:16:04	13:24:39	13:34:25	13:45:21	13:55:09
Tussenspunt 1	0,7	11:55:52	12:05:22	12:16:41	12:26:02	12:35:26	12:47:03	12:56:23	13:05:25	13:17:25	13:26:02	13:35:32	13:47:06	13:56:23
Tussenspunt 2	1,0	11:56:13	12:05:46	12:17:09	12:26:38	12:35:50	12:47:29	12:56:53	13:05:51	13:18:12	13:26:25	13:36:10	13:47:33	13:56:49
Tussenspunt 3	1,4	11:56:47	12:06:17	12:17:46	12:27:39	12:36:27	12:48:06	12:57:32	13:06:27	13:18:59	13:27:03	13:36:44	13:48:19	13:57:22
Tussenspunt 4	3,4	11:59:15	12:08:57	12:20:28	12:30:22	12:39:12	12:51:00	13:00:13	13:09:07	13:21:36	13:29:48	13:39:27	13:50:54	13:59:59
Tussenspunt 5	4,1	12:00:07	12:10:17	12:21:18	12:31:10	12:40:12	12:51:53	13:01:36	13:09:57	13:22:24	13:30:47	13:40:25	13:52:13	14:01:37
Tussenspunt 6	4,5	12:01:01	12:11:54	12:22:29	12:32:03	12:40:49	12:53:11	13:02:41	13:10:45	13:23:04	13:31:31	13:41:29	13:52:53	14:02:26
Tussenspunt 7	4,8	12:01:57	12:12:19	12:23:17	12:32:40	12:42:08	12:54:29	13:03:00	13:11:35	13:24:00	13:32:37	13:42:27	13:53:41	14:03:02
Tussenspunt 8	5,4	12:03:27	12:14:10	12:24:05	12:33:57	12:43:19	12:56:36	13:03:53	13:12:45	13:25:44	13:34:25	13:43:19	13:54:29	14:03:50
Eindpunt	5,7	12:03:51	12:14:35	12:24:29	12:34:28	12:44:02	12:57:03	13:04:23	13:13:38	13:26:09	13:35:11	13:43:45	13:55:04	14:04:14
Traject	5,7	09:21	10:12	09:13	09:50	09:32	11:39	09:22	09:37	10:05	10:32	09:20	09:43	09:05

Donderdag 19-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	0,0	15:24:44	15:36:23	15:50:10	16:04:01	16:17:18	16:30:03	16:44:09	16:57:08	17:10:16	17:24:32	17:37:24	17:50:02	18:03:46	18:17:08
Tussenspunt 1	0,7	15:25:44	15:38:07	15:51:51	16:05:12	16:18:25	16:31:23	16:45:27	16:59:04	17:11:11	17:25:36	17:38:17	17:51:08	18:05:01	18:18:05
Tussenspunt 2	1,0	15:26:08	15:38:31	15:52:17	16:05:36	16:18:49	16:31:47	16:45:55	16:59:27	17:11:36	17:26:00	17:38:40	17:51:32	18:05:56	18:18:30
Tussenspunt 3	1,4	15:26:45	15:39:04	15:52:55	16:06:16	16:19:27	16:32:26	16:46:53	17:00:03	17:12:17	17:26:42	17:39:20	17:52:13	18:06:27	18:19:02
Tussenspunt 4	3,4	15:28:58	15:41:50	15:56:01	16:08:36	16:22:34	16:35:03	16:49:18	17:02:54	17:15:33	17:28:47	17:41:44	17:54:51	18:08:33	18:21:43
Tussenspunt 5	4,1	15:30:38	15:42:40	15:56:53	16:09:50	16:23:20	16:35:55	16:50:11	17:03:42	17:16:23	17:30:03	17:42:40	17:55:52	18:09:30	18:22:35
Tussenspunt 6	4,5	15:31:52	15:43:14	15:58:51	16:10:41	16:24:45	16:37:00	16:52:02	17:04:54	17:17:23	17:31:12	17:43:23	17:56:37	18:10:53	18:23:49
Tussenspunt 7	4,8	15:32:34	15:44:29	15:59:12	16:11:28	16:25:29	16:37:37	16:53:00	17:05:58	17:19:03	17:31:42	17:44:07	17:57:06	18:11:22	18:24:25
Tussenspunt 8	5,4	15:33:42	15:46:21	16:00:47	16:12:42	16:26:42	16:39:46	16:55:23	17:07:58	17:20:40	17:33:58	17:45:40	17:59:28	18:13:43	18:25:44
Eindpunt	5,7	15:34:01	15:46:43	16:01:09	16:13:13	16:27:08	16:40:11	16:55:46	17:08:40	17:21:19	17:34:21	17:46:07	18:00:40	18:14:06	18:26:21
Traject	5,7	09:17	10:20	10:59	09:12	09:50	10:08	11:37	11:32	11:03	09:49	08:43	10:38	10:20	09:13

Klokpunten

Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan
Tussenspunt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat
Tussenspunt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsewijk
Tussenspunt 3	Rotonde Europalaan / Panackers / De Pinckart
Tussenspunt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussenspunt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussenspunt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussenspunt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussenspunt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Roosevelllaan
Eindpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan

Overzicht 12

Doorkomsttijden per rit - donderdag 26-9-2013**Traject: Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)****Donderdag 26-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	0,0	6:54:39	7:07:07	7:20:00	7:34:17	7:46:23	8:00:48	8:13:58	8:27:33	8:41:27	8:55:05	9:06:41	9:20:25	9:34:58	9:46:02
Tussenspnt 1	0,7	6:56:04	7:08:12	7:21:26	7:35:07	7:48:13	8:01:51	8:15:13	8:29:51	8:43:03	8:56:13	9:07:46	9:22:19	9:36:03	9:47:08
Tussenspnt 2	1,0	6:56:44	7:08:38	7:21:54	7:35:47	7:48:36	8:02:48	8:15:50	8:30:21	8:43:38	8:56:37	9:08:13	9:22:43	9:36:37	9:47:37
Tussenspnt 3	1,4	6:57:19	7:09:21	7:22:29	7:36:32	7:49:10	8:03:53	8:16:29	8:31:01	8:44:19	8:57:12	9:08:46	9:23:18	9:37:09	9:48:10
Tussenspnt 4	3,4	6:59:25	7:11:48	7:25:08	7:39:27	7:52:13	8:06:41	8:19:47	8:34:17	8:47:34	8:59:43	9:11:44	9:25:55	9:39:15	9:50:37
Tussenspnt 5	4,1	7:00:14	7:12:43	7:26:02	7:40:17	7:53:05	8:07:53	8:22:03	8:36:10	8:49:31	9:00:33	9:12:37	9:26:45	9:40:24	9:51:48
Tussenspnt 6	4,5	7:00:51	7:13:32	7:26:52	7:41:17	7:54:36	8:08:55	8:24:33	8:38:57	8:50:58	9:02:38	9:13:15	9:28:03	9:41:36	9:53:25
Tussenspnt 7	4,8	7:01:21	7:14:01	7:27:30	7:41:53	7:55:12	8:09:51	8:25:08	8:39:43	8:51:18	9:03:21	9:14:10	9:28:30	9:41:52	9:54:04
Tussenspnt 8	5,4	7:02:07	7:14:50	7:29:09	7:42:46	7:56:03	8:10:41	8:25:56	8:41:07	8:52:10	9:05:00	9:15:58	9:29:43	9:42:42	9:55:07
Eindpunt	5,7	7:02:51	7:15:33	7:29:34	7:43:24	7:56:54	8:11:12	8:26:27	8:41:31	8:52:48	9:05:33	9:16:43	9:30:06	9:43:02	9:55:49
Traject	5,7	08:12	08:26	09:34	09:07	10:31	10:24	12:29	13:58	11:21	10:28	10:02	09:41	08:04	09:47

Donderdag 26-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13
Beginpunt	0,0	11:54:03	12:04:47	12:15:35	12:24:38	12:34:51	12:45:40	12:55:37	13:05:32	13:15:42	13:25:50	13:34:57	13:45:36	13:54:57
Tussenspnt 1	0,7	11:55:33	12:06:00	12:16:31	12:25:35	12:35:47	12:46:51	12:56:26	13:06:59	13:17:20	13:27:24	13:36:05	13:46:48	13:55:53
Tussenspnt 2	1,0	11:55:57	12:06:24	12:17:00	12:26:16	12:36:14	12:47:18	12:56:51	13:07:27	13:17:45	13:27:48	13:36:30	13:47:15	13:56:17
Tussenspnt 3	1,4	11:56:29	12:07:00	12:17:35	12:26:49	12:36:52	12:47:56	12:57:29	13:08:03	13:18:24	13:28:23	13:37:03	13:47:53	13:56:53
Tussenspnt 4	3,4	11:58:53	12:09:42	12:20:21	12:29:06	12:40:01	12:50:34	12:59:58	13:10:21	13:21:01	13:31:00	13:39:38	13:50:30	13:59:24
Tussenspnt 5	4,1	11:59:44	12:10:36	12:21:12	12:30:19	12:41:32	12:51:50	13:01:07	13:11:32	13:22:03	13:32:03	13:40:29	13:51:27	14:00:29
Tussenspnt 6	4,5	12:00:23	12:11:15	12:22:25	12:31:14	12:42:11	12:53:02	13:02:13	13:12:30	13:23:11	13:32:44	13:41:27	13:52:30	14:01:21
Tussenspnt 7	4,8	12:01:54	12:12:11	12:23:12	12:31:44	12:42:50	12:53:26	13:02:30	13:13:45	13:24:00	13:33:15	13:42:12	13:53:28	14:01:52
Tussenspnt 8	5,4	12:03:38	12:14:30	12:24:39	12:32:40	12:44:29	12:54:53	13:04:17	13:14:36	13:27:01	13:35:30	13:44:15	13:55:12	14:03:43
Eindpunt	5,7	12:04:12	12:14:51	12:25:23	12:33:03	12:44:49	12:55:34	13:04:44	13:15:17	13:27:46	13:35:57	13:45:07	13:55:50	14:04:08
Traject	5,7	10:09	10:04	09:48	08:25	09:58	09:54	09:07	09:45	12:04	10:07	10:10	10:14	09:11

Donderdag 26-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	0,0	15:24:56	15:37:13	15:50:58	16:05:34	16:15:29	16:30:36	16:45:38	16:56:29	17:10:48	17:25:04	17:36:29	17:50:47	18:04:12	18:12:56
Tussenspnt 1	0,7	15:25:54	15:38:04	15:52:23	16:06:23	16:16:28	16:31:31	16:47:18	16:57:25	17:12:32	17:26:54	17:38:30	17:52:23	18:05:23	18:14:11
Tussenspnt 2	1,0	15:26:19	15:38:27	15:52:49	16:06:48	16:16:53	16:31:56	16:47:41	16:57:49	17:13:03	17:27:19	17:39:15	17:52:50	18:05:46	18:14:34
Tussenspnt 3	1,4	15:27:03	15:39:05	15:53:26	16:07:47	16:17:28	16:32:38	16:48:18	16:58:40	17:13:48	17:27:54	17:39:47	17:53:32	18:06:22	18:15:05
Tussenspnt 4	3,4	15:29:23	15:42:03	15:56:00	16:10:36	16:20:06	16:35:33	16:50:19	17:01:28	17:16:33	17:29:58	17:42:49	17:56:46	18:08:16	18:17:08
Tussenspnt 5	4,1	15:30:31	15:42:55	15:56:47	16:11:46	16:20:57	16:37:01	16:51:43	17:02:14	17:17:25	17:30:58	17:43:49	17:57:36	18:09:34	18:18:00
Tussenspnt 6	4,5	15:31:12	15:43:58	15:57:56	16:14:44	16:22:37	16:38:20	16:52:37	17:02:52	17:19:16	17:31:47	17:44:30	17:59:10	18:10:58	18:19:30
Tussenspnt 7	4,8	15:31:42	15:44:40	15:58:15	16:15:39	16:24:25	16:39:21	16:53:27	17:03:35	17:20:12	17:32:52	17:45:59	17:59:35	18:12:12	18:19:46
Tussenspnt 8	5,4	15:33:27	15:46:11	16:00:19	16:16:24	16:26:48	16:40:15	16:55:33	17:05:45	17:22:15	17:34:22	17:47:55	18:00:40	18:13:41	18:21:20
Eindpunt	5,7	15:33:57	15:46:36	16:01:06	16:17:09	16:27:27	16:40:41	16:57:14	17:06:19	17:22:50	17:34:56	17:48:50	18:01:06	18:14:53	18:21:49
Traject	5,7	09:01	09:23	10:08	11:35	11:58	10:05	11:36	09:50	12:02	09:52	12:21	10:19	10:41	08:53

Klokpunten

Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsewijk
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panackers / De Pinckart
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Roosevelllaan
Eindpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan

Doorkomsttijden per rit - donderdag 19-9-2013**Traject: Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen****Donderdag 19-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	0,0	7:00:15	7:12:55	7:25:33	7:40:14	7:53:23	8:05:25	8:20:23	8:32:07	8:46:09	9:01:04	9:12:23	9:25:39	9:40:35	9:52:20
Tussenspunt 8	0,2	7:00:43	7:13:18	7:26:18	7:41:40	7:54:39	8:05:59	8:21:43	8:33:06	8:47:18	9:01:35	9:13:26	9:26:09	9:41:02	9:53:34
Tussenspunt 7	0,8	7:01:45	7:14:19	7:27:02	7:43:05	7:55:40	8:07:08	8:23:49	8:33:59	8:48:48	9:02:37	9:14:14	9:27:05	9:41:53	9:55:10
Tussenspunt 6	1,1	7:02:08	7:14:55	7:27:22	7:44:03	7:56:03	8:08:28	8:25:14	8:35:01	8:50:10	9:03:15	9:14:49	9:27:27	9:42:38	9:55:51
Tussenspunt 5	1,5	7:02:45	7:15:29	7:28:34	7:44:39	7:56:36	8:10:09	8:25:53	8:35:53	8:51:15	9:03:52	9:16:21	9:28:13	9:43:14	9:56:41
Tussenspunt 4	2,2	7:03:52	7:16:15	7:29:27	7:45:55	7:57:51	8:11:12	8:26:43	8:37:31	8:52:46	9:04:47	9:17:05	9:29:03	9:44:02	9:57:48
Tussenspunt 3	4,2	7:06:30	7:18:43	7:31:55	7:48:33	8:00:05	8:14:00	8:29:19	8:40:04	8:55:15	9:07:25	9:19:32	9:31:34	9:46:44	9:59:45
Tussenspunt 2	4,6	7:07:44	7:19:15	7:33:00	7:49:05	8:01:40	8:15:42	8:29:59	8:40:34	8:55:53	9:08:29	9:20:26	9:32:15	9:47:53	10:00:21
Tussenspunt 1	4,9	7:08:12	7:19:51	7:33:55	7:49:32	8:02:43	8:16:13	8:30:42	8:40:59	8:56:24	9:08:53	9:20:56	9:33:37	9:48:20	10:00:49
Eindpunt	5,6	7:09:13	7:20:44	7:34:44	7:50:29	8:03:34	8:17:05	8:31:37	8:41:49	8:57:18	9:09:47	9:21:53	9:34:28	9:49:11	10:01:35
Traject	5,6	08:58	07:49	09:11	10:15	10:11	11:40	11:14	09:42	11:09	08:43	09:30	08:49	08:36	09:15

Donderdag 19-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12
Beginpunt	0,0	12:00:08	12:10:22	12:19:46	12:30:19	12:40:09	12:50:31	13:00:42	13:10:31	13:20:22	13:30:35	13:39:55	13:50:24
Tussenspunt 8	0,2	12:00:31	12:10:41	12:20:26	12:30:49	12:40:57	12:50:56	13:01:04	13:11:33	13:21:51	13:31:49	13:40:56	13:51:35
Tussenspunt 7	0,8	12:01:29	12:11:31	12:21:16	12:31:45	12:42:21	12:52:07	13:03:10	13:12:52	13:23:10	13:32:54	13:42:38	13:52:51
Tussenspunt 6	1,1	12:02:08	12:12:00	12:22:31	12:32:08	12:44:02	12:53:20	13:04:06	13:13:37	13:24:05	13:33:39	13:43:26	13:53:56
Tussenspunt 5	1,5	12:02:51	12:12:33	12:23:22	12:33:09	12:44:42	12:53:56	13:04:49	13:14:22	13:25:12	13:34:16	13:44:00	13:54:30
Tussenspunt 4	2,2	12:03:40	12:13:17	12:24:09	12:34:17	12:45:31	12:54:47	13:05:50	13:15:10	13:26:31	13:35:03	13:44:52	13:55:15
Tussenspunt 3	4,2	12:06:19	12:15:39	12:26:36	12:36:51	12:47:54	12:57:15	13:08:31	13:17:29	13:29:27	13:37:41	13:47:27	13:57:43
Tussenspunt 2	4,6	12:06:51	12:17:01	12:27:06	12:37:25	12:48:27	12:58:15	13:09:11	13:18:12	13:30:42	13:38:27	13:48:48	13:58:33
Tussenspunt 1	4,9	12:07:38	12:17:48	12:27:46	12:37:51	12:49:22	12:58:41	13:09:48	13:18:38	13:31:14	13:38:56	13:50:18	13:59:26
Eindpunt	5,6	12:08:29	12:18:35	12:28:35	12:38:49	12:50:17	12:59:29	13:10:43	13:19:30	13:32:03	13:39:48	13:51:05	14:00:20
Traject	5,6	08:21	08:13	08:49	08:30	10:08	08:58	10:01	08:59	11:41	09:13	11:10	09:56

Donderdag 19-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	0,0	15:30:15	15:42:37	15:55:57	16:10:02	16:23:07	16:36:18	16:50:13	17:03:07	17:16:24	17:30:16	17:42:48	17:57:13	18:11:00	18:22:51
Tussenspunt 8	0,2	15:30:38	15:43:36	15:56:32	16:11:07	16:23:45	16:38:10	16:50:41	17:03:31	17:16:47	17:30:43	17:44:02	17:57:59	18:12:03	18:23:16
Tussenspunt 7	0,8	15:32:35	15:44:22	15:57:39	16:12:43	16:25:41	16:39:23	16:51:37	17:04:36	17:19:04	17:33:07	17:45:37	17:59:38	18:13:21	18:24:21
Tussenspunt 6	1,1	15:33:04	15:44:43	15:58:02	16:13:45	16:26:25	16:40:43	16:52:21	17:05:18	17:19:27	17:33:27	17:47:01	18:00:23	18:13:47	18:25:12
Tussenspunt 5	1,5	15:34:09	15:45:38	15:58:55	16:14:56	16:27:21	16:42:04	16:53:03	17:06:31	17:20:27	17:34:02	17:47:56	18:01:00	18:14:28	18:26:06
Tussenspunt 4	2,2	15:35:27	15:46:45	16:00:04	16:16:34	16:28:50	16:42:55	16:53:55	17:07:25	17:21:20	17:35:23	17:48:58	18:02:07	18:15:30	18:27:32
Tussenspunt 3	4,2	15:38:11	15:49:10	16:02:40	16:19:08	16:31:28	16:45:35	16:56:32	17:09:51	17:24:04	17:38:04	17:51:03	18:04:35	18:18:11	18:30:03
Tussenspunt 2	4,6	15:39:53	15:49:53	16:03:40	16:19:57	16:31:59	16:46:54	16:57:19	17:11:18	17:24:34	17:38:37	17:52:38	18:05:07	18:19:18	18:30:48
Tussenspunt 1	4,9	15:40:35	15:50:20	16:04:38	16:20:27	16:32:51	16:47:40	16:57:47	17:11:52	17:25:58	17:39:51	17:53:01	18:05:42	18:19:45	18:31:14
Eindpunt	5,6	15:41:29	15:51:10	16:05:32	16:21:21	16:33:39	16:48:30	16:58:38	17:12:53	17:27:13	17:40:40	17:53:45	18:06:32	18:20:37	18:32:05
Traject	5,6	11:14	08:33	09:35	11:19	10:32	12:12	08:25	09:46	10:49	10:24	10:57	09:19	09:37	09:14

Klokpunten

Beginpunt	Kruispunt Winston Churchilllaan / Veldm. Montgomerylaan
Tussenspunt 8	Kruispunt Winston Churchilllaan / Franklin D. Rooseveltlaan
Tussenspunt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussenspunt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussenspunt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussenspunt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussenspunt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart
Tussenspunt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsewijk
Tussenspunt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan

Overzicht 12

Doorkomsttijden per rit - donderdag 26-9-2013**Traject: Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen****Donderdag 26-9-2013, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	0,0	7:00:12	7:14:28	7:25:57	7:40:57	7:55:03	8:07:02	8:21:13	8:33:32	8:47:13	9:00:58	9:13:55	9:25:18	9:40:40	9:53:03
Tussenspunt 8	0,2	7:00:58	7:14:48	7:26:33	7:41:23	7:56:14	8:07:30	8:22:07	8:34:23	8:50:13	9:01:55	9:14:41	9:26:02	9:41:32	9:53:59
Tussenspunt 7	0,8	7:01:56	7:15:36	7:27:18	7:42:31	7:57:18	8:08:42	8:23:50	8:35:34	8:51:12	9:03:32	9:16:01	9:27:15	9:43:12	9:54:39
Tussenspunt 6	1,1	7:02:35	7:15:54	7:27:37	7:43:26	7:57:46	8:09:08	8:24:57	8:37:17	8:52:33	9:05:07	9:16:36	9:28:10	9:44:38	9:55:19
Tussenspunt 5	1,5	7:03:13	7:16:27	7:28:08	7:44:02	7:58:22	8:10:38	8:26:18	8:38:36	8:54:16	9:05:45	9:18:08	9:29:12	9:45:37	9:55:57
Tussenspunt 4	2,2	7:04:03	7:17:53	7:28:57	7:45:31	7:59:14	8:11:56	8:28:00	8:39:29	8:56:21	9:06:52	9:18:56	9:30:05	9:46:31	9:56:51
Tussenspunt 3	4,2	7:06:43	7:19:58	7:31:18	7:48:13	8:01:52	8:14:34	8:30:47	8:42:00	8:58:56	9:09:28	9:21:14	9:32:43	9:49:13	9:59:14
Tussenspunt 2	4,6	7:07:32	7:20:25	7:32:08	7:49:49	8:02:29	8:15:43	8:31:27	8:42:39	8:59:49	9:10:31	9:21:43	9:33:28	9:49:56	9:59:43
Tussenspunt 1	4,9	7:08:37	7:20:44	7:32:41	7:50:13	8:02:52	8:16:56	8:32:03	8:43:05	9:00:42	9:10:58	9:22:13	9:33:51	9:50:27	10:01:04
Eindpunt	5,6	7:09:41	7:21:42	7:33:31	7:51:11	8:03:47	8:17:43	8:33:01	8:43:54	9:01:30	9:11:53	9:22:58	9:34:43	9:51:20	10:01:56
Traject	5,6	09:29	07:14	07:34	10:14	08:44	10:41	11:48	10:22	14:17	10:55	09:03	09:25	10:40	08:53

Donderdag 26-9-2013, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12
Beginpunt	0,0	12:01:16	12:10:44	12:21:12	12:31:07	12:40:13	12:49:50	13:01:14	13:10:49	13:19:27	13:32:06	13:40:36	13:49:21
Tussenspunt 8	0,2	12:02:26	12:11:56	12:22:01	12:31:37	12:40:57	12:51:01	13:02:42	13:11:49	13:20:39	13:32:46	13:41:12	13:49:42
Tussenspunt 7	0,8	12:03:37	12:12:58	12:23:10	12:32:30	12:42:08	12:52:21	13:03:57	13:12:57	13:21:40	13:34:02	13:42:14	13:50:59
Tussenspunt 6	1,1	12:04:53	12:13:52	12:24:00	12:33:21	12:43:13	12:53:04	13:04:25	13:14:39	13:22:17	13:34:25	13:42:43	13:52:31
Tussenspunt 5	1,5	12:05:32	12:14:24	12:24:51	12:34:02	12:44:13	12:53:52	13:05:16	13:15:14	13:23:02	13:34:59	13:43:23	13:53:12
Tussenspunt 4	2,2	12:06:45	12:15:19	12:25:37	12:34:51	12:45:05	12:54:33	13:06:07	13:16:15	13:24:13	13:35:52	13:44:09	13:54:09
Tussenspunt 3	4,2	12:09:26	12:17:39	12:28:00	12:37:37	12:47:20	12:56:37	13:08:48	13:18:47	13:26:37	13:38:33	13:46:41	13:56:30
Tussenspunt 2	4,6	12:10:24	12:19:08	12:28:30	12:38:14	12:48:21	12:57:42	13:09:47	13:19:19	13:27:36	13:39:09	13:48:09	13:57:11
Tussenspunt 1	4,9	12:10:50	12:19:54	12:28:52	12:38:48	12:49:00	12:58:31	13:10:59	13:19:47	13:28:55	13:40:25	13:48:59	13:57:39
Eindpunt	5,6	12:11:46	12:20:41	12:29:39	12:39:43	12:49:57	12:59:19	13:11:55	13:20:37	13:29:43	13:41:20	13:49:47	13:58:34
Traject	5,6	10:30	09:57	08:27	08:36	09:44	09:29	10:41	09:48	10:16	09:14	09:11	09:13

Donderdag 26-9-2013, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

	km	Rit 1	Rit 2	Rit 3	Rit 4	Rit 5	Rit 6	Rit 7	Rit 8	Rit 9	Rit 10	Rit 11	Rit 12	Rit 13	Rit 14
Beginpunt	0,0	15:30:57	15:44:54	15:57:49	16:11:06	16:24:10	16:35:00	16:51:02	17:03:38	17:15:30	17:31:03	17:44:01	17:55:06	18:10:55	18:23:52
Tussenspunt 8	0,2	15:32:03	15:46:21	15:58:35	16:12:08	16:25:17	16:35:33	16:52:21	17:04:27	17:16:50	17:31:27	17:44:58	17:55:34	18:11:21	18:24:14
Tussenspunt 7	0,8	15:33:30	15:47:24	15:59:20	16:14:12	16:26:31	16:37:23	16:53:07	17:06:43	17:18:23	17:33:08	17:46:04	17:56:38	18:12:26	18:25:18
Tussenspunt 6	1,1	15:34:52	15:48:16	16:00:18	16:14:57	16:27:27	16:38:28	16:54:13	17:07:53	17:19:29	17:33:31	17:47:11	17:57:50	18:13:42	18:26:24
Tussenspunt 5	1,5	15:35:35	15:49:11	16:00:54	16:15:57	16:28:26	16:39:20	16:55:12	17:09:43	17:20:38	17:34:48	17:48:04	17:58:44	18:14:20	18:27:12
Tussenspunt 4	2,2	15:36:56	15:49:59	16:01:38	16:16:55	16:29:49	16:40:39	16:56:30	17:10:32	17:21:24	17:36:11	17:48:54	17:59:34	18:15:48	18:27:59
Tussenspunt 3	4,2	15:40:00	15:52:13	16:03:58	16:19:33	16:32:49	16:43:28	16:59:15	17:13:04	17:23:45	17:39:03	17:51:29	18:02:05	18:18:28	18:30:17
Tussenspunt 2	4,6	15:40:35	15:52:39	16:04:29	16:20:07	16:33:17	16:44:17	17:00:30	17:13:39	17:24:56	17:39:42	17:52:27	18:02:39	18:19:46	18:31:33
Tussenspunt 1	4,9	15:41:12	15:53:31	16:06:00	16:21:21	16:34:19	16:45:24	17:01:10	17:14:06	17:25:40	17:41:26	17:53:03	18:03:09	18:20:23	18:32:04
Eindpunt	5,6	15:42:16	15:54:21	16:06:53	16:22:15	16:35:13	16:46:15	17:02:05	17:14:56	17:26:32	17:42:20	17:53:50	18:04:00	18:21:16	18:32:58
Traject	5,6	11:19	09:27	09:04	11:09	11:03	11:15	11:03	11:18	11:02	11:17	09:49	08:54	10:21	09:06

Klokpunten

Beginpunt	Kruispunt Winston Churchilllaan / Veldm. Montgomerylaan
Tussenspunt 8	Kruispunt Winston Churchilllaan / Franklin D. Rooseveltlaan
Tussenspunt 7	Viaduct John F. Kennedylaan
Tussenspunt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan
Tussenspunt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan
Tussenspunt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan
Tussenspunt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart
Tussenspunt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsewijk
Tussenspunt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan

Overzicht 13

Vergelijking 2011 - 2013**Traject: Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)****Gemiddelde reistijd, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

Klokpunt	afst	Do 10-11-2011	Do 17-11-2011	Di 22-11-2011	Do 19-9-2013	Do 26-9-2013	
Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	-					
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestap / Parkstraat	0,7	02:14	02:39	02:03	01:19	01:22
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,3	00:48	00:59	01:17	00:30	00:32
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	0,4	00:50	01:05	01:03	00:39	00:39
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	2,0	02:20	02:23	02:13	02:44	02:45
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,6	01:10	01:21	00:55	01:09	01:11
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,5	00:49	00:59	00:40	01:13	01:23
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,2	00:25	00:26	00:24	00:39	00:36
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,6	01:06	01:03	00:57	01:18	01:06
Eindpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	0,3	00:37	00:42	01:03	00:27	00:35
Traject	Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)	5,7	10:19	11:36	10:35	09:58	10:09

Gemiddelde reistijd, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur

Klokpunt	afst	Do 10-11-2011	Do 17-11-2011	Di 22-11-2011	Do 19-9-2013	Do 26-9-2013	
Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	-					
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestap / Parkstraat	0,7	01:21	01:25	01:16	01:20	01:11
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,3	00:26	00:28	00:30	00:29	00:27
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	0,4	00:38	00:38	00:37	00:39	00:36
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	2,0	02:11	02:06	02:35	02:41	02:35
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,6	00:46	00:48	00:47	01:03	01:04
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,5	00:38	00:52	00:38	00:57	00:56
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,2	00:19	00:20	00:17	00:50	00:46
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,6	01:05	01:08	01:25	01:17	01:46
Eindpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	0,3	00:43	00:49	00:48	00:32	00:34
Traject	Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)	5,7	08:08	08:34	08:52	09:49	09:55

Gemiddelde reistijd, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur

Klokpunt	afst	Do 10-11-2011	Do 17-11-2011	Di 22-11-2011	Do 19-9-2013	Do 26-9-2013	
Beginpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	-					
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestap / Parkstraat	0,7	01:35	02:23	01:04	01:15	01:18
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,3	00:31	00:30	00:35	00:27	00:26
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	0,4	00:47	00:42	01:01	00:39	00:40
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	2,0	02:34	02:03	02:05	02:37	02:35
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,6	00:47	00:48	00:47	00:59	01:01
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,5	00:47	00:50	00:44	01:10	01:18
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,2	00:37	00:21	00:18	00:47	00:52
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,6	01:10	01:15	01:05	01:47	01:40
Eindpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	0,3	01:02	00:55	01:18	00:31	00:43
Traject	Nuenen → Eindhoven (WC Woensel)	5,7	09:51	09:46	08:58	10:12	10:33

Overzicht 13

Vergelijking 2011 - 2013**Traject: Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen****Gemiddelde reistijd, ochtendperiode: 07:00 - 10:00 uur**

Klokpunt	afst	Do 10-11-2011	Do 17-11-2011	Di 22-11-2011	Do 19-9-2013	Do 26-9-2013	
Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	-					
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,2	00:51	00:49	00:53	00:52	00:55
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,6	00:44	00:44	00:47	01:09	01:10
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,3	00:32	00:38	00:39	00:46	00:53
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,5	00:52	01:10	00:43	00:52	00:58
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	0,6	00:51	00:53	01:13	01:03	01:09
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	2,1	02:07	02:03	02:07	02:31	02:32
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,4	01:00	00:48	00:39	00:55	00:48
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,3	00:40	00:37	01:06	00:38	00:39
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	0,7	00:55	00:54	00:55	00:53	00:53
Traject	Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen	5,6	08:32	08:36	09:02	09:39	09:57

Gemiddelde reistijd, middagperiode: 12:00 - 14:00 uur


Klokpunt	afst	Do 10-11-2011	Do 17-11-2011	Di 22-11-2011	Do 19-9-2013	Do 26-9-2013	
Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	-					
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,2	00:45	00:55	00:58	00:47	00:54
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,6	00:42	00:41	00:43	01:15	01:09
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,3	00:33	00:35	00:43	00:54	00:54
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,5	00:54	00:33	00:34	00:44	00:43
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	0,6	00:55	00:49	01:15	00:53	00:55
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	2,1	02:02	02:02	01:52	02:32	02:28
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,4	00:55	01:03	00:55	00:50	00:55
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,3	00:40	00:28	01:12	00:42	00:46
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	0,7	00:50	00:48	00:56	00:51	00:52
Traject	Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen	5,6	08:16	07:54	09:08	09:30	09:35







Gemiddelde reistijd, avondperiode: 15:30 - 18:30 uur






Klokpunt	afst	Do 10-11-2011	Do 17-11-2011	Di 22-11-2011	Do 19-9-2013	Do 26-9-2013	
Beginpunt	Kruispunt Winston Churchillaan / Veldm. Montgomerylaan	-					
Tussenspnt 8	Kruispunt Winston Churchillaan / Franklin D. Rooseveltlaan	0,2	00:48	01:12	00:47	00:46	00:52
Tussenspnt 7	Viaduct John F. Kennedylaan	0,6	00:43	00:46	00:46	01:30	01:21
Tussenspnt 6	Kruispunt Sterrenlaan / Mercuriuslaan	0,3	00:37	00:36	00:50	00:42	01:02
Tussenspnt 5	Kruispunt Sterrenlaan / Argonautenlaan	0,5	00:36	00:40	00:35	00:56	00:58
Tussenspnt 4	Kruispunt Europalaan / Kosmoslaan	0,6	00:59	00:56	00:53	01:09	01:03
Tussenspnt 3	Rotonde Europalaan / Panakkers / De Pinckart	2,1	02:23	02:38	02:36	02:34	02:37
Tussenspnt 2	Kruispunt Europalaan / Geldropsedijk	0,4	00:58	00:55	00:53	00:57	00:48
Tussenspnt 1	Kruispunt Europalaan / Vallestep / Parkstraat	0,3	01:06	00:47	00:45	00:42	00:52
Eindpunt	Rotonde Europalaan / Smits van Oyenlaan	0,7	00:52	00:56	01:00	00:53	00:53
Traject	Eindhoven (WC Woensel) → Nuenen	5,6	09:02	09:20	09:04	10:08	10:26






Bijlage 4: categorie-indeling kentekenonderzoek



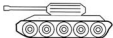
CATEGORIE-INDELING

Motor (Mo)	
-------------------	---

Licht verkeer (L)	
Personenauto, stationcar, terreinwagen	 
Bestelbus, pickup	 
Bovenstaande voertuigen met aanhanger of caravan	 

Middel-zwaar verkeer (M)	
Trekker zonder oplegger	
Zware bestelbus	
Lichte vrachtauto met of zonder huif	 
Touringcar of lijnbus met 2 assen of geleed	

Zwaar verkeer (Z)	
Zware vrachtauto met 3 of meer assen	
Vrachtwagencombinatie	
Trekker met oplegger	
Bijzonder transport	
Touringcar met 3 of meer assen	

Overige motorvoertuigen (Lz)	
Tractor	
Grondverzetmateriaal	
Rupsvoertuigen	
Overig (langzaam) verkeer	