



Concept

## Memo

Betreft: Communicatie verkeerssituatie Soeterbeekseweg

In het kader van de planontwikkeling HOV2 Sterrenlaan heeft de gemeente Nuenen in overleg met de gemeente Eindhoven op 6 juni 2012 een verkeersbesluit genomen om de Soeterbeekseweg af te sluiten. Vanuit o.a. bewoners uit Nederwetten is er bezwaar gemaakt tegen dit verkeersbesluit.

Lopende deze bezwaarprocedure heeft wethouder Wijnands tijdens de raadsvergadering van de gemeente Nuenen van 27 juni 2013 medegedeeld de Soeterbeekseweg weer open te stellen. De gemeenten Nuenen en Eindhoven hebben na overleg afgesproken dat een definitief besluit over een openstelling of afsluiting van de Soeterbeekseweg pas genomen kan worden op basis van een objectieve analyse van feitelijke tellingen. De tellingen geven inzicht in intensiteiten en routes van het verkeer in het invloedsgebied van de Soeterbeekseweg.

In september j.l. zijn verkeerstellingen uitgevoerd waarbij de Soeterbeekseweg was gesloten. Vervolgens heeft de gemeente Nuenen de Soeterbeekseweg begin oktober j.l. open gesteld. Na een gewenningsperiode is in november j.l. opnieuw geteld met een opengestelde Soeterbeekseweg. De bewoners van de Kosmoslaan hebben een kort geding procedure aangespannen tegen de gemeente Nuenen ten aanzien van de openstelling van de Soeterbeekseweg. Daaruit is duidelijk geworden dat de Soeterbeekseweg tot en met de analyse van de tellingen open kan blijven. De gemeente Nuenen zal bij een definitieve openstelling een verkeersbesluit moeten nemen.

De tellingen zijn geanalyseerd. Feitelijk is geconcludeerd dat:

- De intensiteit op de Sterrenlaan is na inpassing van HOV2 afgenomen van ca. 25.000 naar 20.000 motorvoertuigen per etmaal.
- De verkeersintensiteit op de Kosmoslaan is tussen 2007/2008 en 2013 afgenomen van ca. 7.500 naar 6.200 motorvoertuigen per etmaal.

## *gemeente Eindhoven*

- Op de Kosmoslaan is in de spitsperiode sprake van veel doorgaand verkeer (meer dan 70%) van en naar Sterrenlaan/Nuenen. Dit verkeer richt zich met name op de Airbornelaan en vice versa.
- Na openstelling van de Soeterbeekseweg reden hier ca. 1250 motorvoertuigen per etmaal. In de spitsperioden is ca. 80-90% van het verkeer op de Soeterbeekseweg doorgaand verkeer via de wijk Dommelbeemd en v.v. (vooral richting Kosmoslaan – Airbornelaan).
- Na openstelling is het gemiddeld aantal fietsers op de Soeterbeekseweg per dag afgenomen van ruim 700 fietsers naar ruim 400.
- Na de openstelling van de Soeterbeekseweg neemt de intensiteit per dag op de Kosmoslaan toe van 5200 naar 6200 motorvoertuigen.
- Het merendeel van het doorgaand verkeer door de wijk Dommelbeemd dat in de spitsperioden over de Soeterbeekseweg rijdt, is afkomstig van Boord (ca. 60% van spitsuurintensiteiten op Soeterbeekseweg).
- De verkeersintensiteit van en naar Nederwetten en vervolgens Dommelbeemd is laag, namelijk circa 10% van de spitsuurintensiteit. (10 à 20 motorvoertuigen over 2 uur).
- Er is wel een verkeersrelatie tussen Nederwetten en Sterrenlaan via de Soeterbeekseweg. Circa 65% van de spitsuurintensiteiten van en naar Nederwetten heeft namelijk als herkomst of bestemming de Sterrenlaan. Het gaat om circa 60 à 70 motorvoertuigen over een 2 uur durende spitsperiode.

De gemeente Nuenen en Eindhoven hebben een ander standpunt naar aanleiding van de tellingen en analyse.

De gemeente Nuenen heeft als standpunt dat de Soeterbeekseweg definitief moet worden opengesteld. De overlast op de Kosmoslaan wordt niet veroorzaakt door het verkeer komende vanaf de Soeterbeekseweg. Maatregelen moeten daar worden genomen waar de overlast zich voordoet. De Kosmoslaan is van oudsher een aantrekkelijke verbindingsweg en dat zal het blijven zolang de inrichting niet wordt aangepast.

De gemeente Eindhoven heeft als standpunt dat de Soeterbeekseweg geen extra (doorgaand) verkeer mag genereren in de wijk Dommelbeemd (o.a. Kosmoslaan, Airbornelaan). De feitelijke cijfers geven aan dat na de openstelling van de Soeterbeekseweg het verkeer op de Kosmoslaan is toegenomen. Met name verkeer vanaf Boord (Nuenen en Europalaan) is de oorzaak is voor dit extra (doorgaand) verkeer. De gemeente Eindhoven is derhalve van mening dat de Soeterbeekseweg afgesloten moet blijven. Verkeer van Nederwetten kan gebruik maken van Boord om de Sterrenlaan te bereiken (omrijd afstand van minder dan 1 kilometer).

*gemeente Eindhoven*

Een alternatieve maatregel om de overlast voor de bewoners van de wijk Dommelbeemd terug te dringen, zou afsluiting van de Boord voor het autoverkeer vanuit Nuenen/Europalaan kunnen zijn. Enkel indien deze maatregel wordt genomen, zou openstelling van de Soeterbeekseweg bespreekbaar kunnen zijn.

Vervolg

De direct belanghebbenden zijn door beide gemeenten geïnformeerd over de analyse en de standpunten. De gemeente Nuenen zal op korte termijn een verkeersbesluit nemen met als doel de Soeterbeekseweg definitief open te stellen. De gemeente Eindhoven zal tegen dit besluit bezwaar indienen. Indien dit besluit desondanks stand houdt, dan zal de gemeente Eindhoven, na overleg met bewoners, maatregelen nemen om de overlast van doorgaand verkeer in de wijk Dommelbeemd terug te dringen. Het afsluiten van de Soeterbeekseweg aan Eindhovense zijde is hierbij nadrukkelijk een optie.

Met vriendelijke groet,

R.P. Schepers