

Burgemeester en wethouders hebben een verkeersbesluit genomen.

Overwegende

- dat op 16 december 2012 de projectovereenkomst HOV2 is getekend door de gemeente Nuenen, Gemeente Eindhoven en SRE waarin partijen hebben afgesproken dat zijn voornemens zijn de HOV2-as Eindhoven – Nuenen te realiseren;
- dat volgens deze visie het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV), als onderdeel van een samenhangend beleidspakket, een duidelijk mobiliteitseffect sorteert;
- dat door de ingebruikname van Hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) de groei van het aantal autoritten structureel kan worden beperkt ten gunste van het openbaar vervoer en de fiets;
- dat tussen Eindhoven en Nuenen is gekozen voor een HOV-route via de Sterrenlaan – Europalaan omdat deze route voor een heldere netstructuur zorgt waarbij de openbaar vervoer verbinding tussen Nuenen en Eindhoven sterk verbetert;
- dat gezien het huidige aantal reizigers, de groei als gevolg van de nieuwbouwwijk Nuenen-west en de reizigersgroei als gevolg van de investering in het HOV-netwerk er voldoende reizigersaanbod zal zijn voor een HOV-as Eindhoven-Sterrenlaan-Europalaan- Nuenen;
- dat de huidige structuur van het autoverkeer voor de Sterrenlaan in Eindhoven en de Europalaan in Nuenen uit 2 x 2 rijstroken bestaat en dat deze wordt gewijzigd in 2 x 1 rijstrook voor het autoverkeer;
- dat evenwel voldoende capaciteit aanwezig blijft voor de doorstroming van het autoverkeer (ook in de toekomst) ;
- dat de reconstructie van de Sterrenlaan – Europalaan bijdraagt aan verbetering van doorstroming en verkeersveiligheid en dat afwikkeling van doorgaand verkeer via de Soeterbeek – Comoslaan ongewenst is;
- Dat daarom het afsluiten van de Soeterbeek voor gemotoriseerd verkeer noodzakelijk is om ongewenste verkeer te voorkomen. Een nadere toelichting hierop te vinden is in bijlage 1 'Onderbouwing afsluiting Soeterbeek';
- dat de Soeterbeek in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Nuenen;
- dat gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer terzake overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politieregio Brabant Zuid - Oost en dat deze positief heeft geadviseerd;
- Daarnaast is overleg met de brandweer geweest over de inrichting van de maatregel. Om de bereikbaarheid en aanrijtijden voor de brandweer te waarborgen is gekozen voor een afsluiting waar in geval van calamiteiten gebruik van kan worden gemaakt. Tevens is er dan de mogelijkheid voor de gladheidsbestrijding om via de Soeterbeek te rijden.

dat van de in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen de volgende belangen ten grondslag liggen aan dit besluit:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a),
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b),
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2, lid 1, sub c),
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, sub a),

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2, lid 2, sub b), dat een belangenafweging heeft plaatsgevonden en de volgende belangen hier in zijn betrokken:
 - Aan de Soeterbeek 3 is een tuinbouwbedrijf/winkel gevestigd welke agrarische producten verkoopt. Veel klanten komen uit Eindhoven. In overleg met de eigenaar is tot een oplossing gekomen waardoor het bedrijfsbelang niet wordt aangetast;
 - Aan de Soeterbeek 2 ligt het landgoed van de familie Smits van Oyen. Om te voorkomen dat verkeer oneigenlijk gebruik maakt van de route over het landgoed, is overleg gepleegd met de familie om gepaste maatregelen te treffen;
 - De Soeterbeek heeft een ontsluitende functie voor Nederwetten en buitengebied. De aansluiting van Boord op de Europalaan biedt echter een goed alternatief voor de ontsluiting van het buitengebied en Nederwetten.

Gelet op het besluit van de raad d.d. 1 januari 1997 waarbij voor verkeersbesluiten (tijdelijke en definitieve) op basis van de Wegenverkeerswet 1994 mandaat is verleend aan het College van burgemeester en wethouders van Nuenen c.a.

Gelet op het besluit van het college in 2005 waarbij voor verkeersbesluiten (tijdelijke en definitieve) op basis van de Wegenverkeerswet 1994 mandaat is verleend aan het hoofd van de afdeling Ontwikkeling & Handhaving;

Gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Daarom wordt besloten

- I. De Soeterbeek af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. De maatregel bestaat uit het plaatsen van twee schrikhekken (BB16-1) en het plaatsen van een uitneembare paal. De breedte tussen de schrikhekken is 2x 1,50m. De uitneembare paal is bedoeld om in geval van calamiteiten en gladheidbestrijding doorgang te bieden. Ter hoogte van de afsluiting wordt tevens het bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen) geplaatst. Bebording kruising Soeterbeek / Boord en kruising Cosmoslaan / Soeterbeek?

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende verkeersbesluittekening 'Afsluiting Soeterbeek' d.d. 11 mei 2012.

Dit besluit treedt in werking op de dag nadat het bekend is gemaakt.

Nuenen, 6 juni 2012
Burgemeester en wethouders van Nuenen c.a.,
Namens dezen,

afdelingshoofd Ontwikkeling
N.J.H. Scheltens