

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders zijn voornemens een nieuw te realiseren openbare parkeerplaats aan de Oranjedijk te Vlissingen aan te wijzen als openbare parkeerplaats binnen een parkeerschijfzone (blauwe zone).

2 Aanleiding

Het complex 'Residence Maritiem' huisvest een relatief grote doelgroep van minder mobiele bewoners. Gelet op de toegenomen mobiliteit is er frequenter sprake van het laden-en lossen van personen of goederen. Deels betreft dit pakket- en logistieke diensten, deels gaat het hierbij om bewoners of bezoekers die slecht ter been zijn. Om tegemoet te komen aan de behoefte vanuit het complex is door het college besloten een parkeerplaats te realiseren en deze aan te wijzen binnen een parkeerschijfzone voor de parkeerduur van 30 minuten.

3 Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor het plaatsen en verwijderen van het verkeersbord E10, is een verkeersbesluit vereist. De gemeente Vlissingen is bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat de Oranjedijk niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap.

4 Motivering

Argumenten

Uit het oogpunt van artikel 2, lid 2 onder c van de WVV 1994) is het gewenst om een parkeerplaats aan de Oranjedijk aan te wijzen als parkeerplaats binnen een parkeerschijfzone (blauwe zone).

Beoogd effect is het bieden van parkeergelegenheid voor afzetten en begeleiden, kort bezoek en pakketdiensten die een bestemming hebben in het complex 'Residence Maritiem'. Het instellen van een parkeerschijfzone met tijdsbeperking (30 minuten) biedt hiervoor mogelijkheden.

Kanttekeningen

De gemeente Vlissingen is bevoegd tot het handhaven op overtreding van het gebruik van de parkeerschijfzone. Handhaving is een aandachtspunt om de parkeerschijfzone te laten functioneren. De handhaving van de parkeerschijfzone aan de Oranjedijk is onderdeel van de reguliere handhaving door de gemeentelijke handhavers (BOA's), maar zal geen bijzondere prioriteit krijgen.

Parkeren op de betreffende parkeerplaats is niet uitsluitend voorbehouden aan bewoners of bezoekers van het complex.

Het betreft één parkeerplaats. Wanneer meerdere parkeerders op hetzelfde moment gebruik willen maken van de voorziening, kan dit tot ongewenst parkeergedrag leiden. De gemeente is echter van mening dat het risico hiervan klein is, en de eventuele nadelige effecten niet opwegen tegen het positieve effect van de beoogde aanwijzing van de parkeerplaats.

Plaatsing verkeerstekens

De gemeente Vlissingen is voornemens tot het plaatsen van verkeersbord E10. Het betreffende bord wordt geplaatst bij de parkeerplaats.

De parkeerschijfzone wordt aangeduid met het verkeersborden E10 (parkeerschijfzone, maximaal 30 minuten). Door het aanbrengen van een blauwe streep bij de parkeerplaatsen waar mag worden geparkeerd.

5 Wettelijke bepalingen

Onder parkeren wordt verstaan het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen. In een parkeerschijfzone mag uitsluitend worden geparkeerd op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep. Motorvoertuigen op meer dan twee wielen mogen hier slechts parkeren gedurende de op het onderbord vermelde dagen of uren. Zij moeten dan wel een duidelijk zichtbare parkeerschijf gebruiken waarop het tijdstip staat aangeven waarop het parkeren is begonnen en de toegestane parkeerduur mag niet zijn verstreken.

Het parkeerverbod geldt niet voor bestuurders van gehandicapt voertuigen. De blauwe streep wordt ten minste aangebracht:

- aan een lange zijde van een parkeervak bij langsparkeren;
- aan een korte zijde van een parkeervak bij haaks of schuin parkeren;
- of langs de kant van de rijbaan waar parkeren over grotere lengte met gebruik van de parkeerschijf toegestaan is.

6 Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef. De politie hanteert op het gebied van parkeerverboden een sober beleid en zal alleen bij excessen handhavend optreden.

7 Mandatering

De manager van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten van de gemeente Vlissingen is gemandateerd tot het nemen van dit ontwerp verkeersbesluit.

8 Procedure

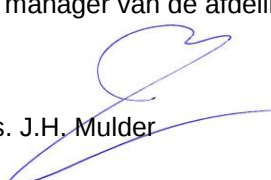
Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben burgemeester en wethouders van Vlissingen besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de Algemene wet bestuursrecht te volgen (Afdeling 3.4). Dit betekent, dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken. Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen beroep kan worden ingediend.

De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden gedurende zes weken ter inzage met ingang van de dag na de publicatie, op werkdagen in de hal van het stadhuis, Paul Krugerstraat 1 te Vlissingen.

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling, naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen. Voor nadere informatie kunt u zich telefonisch wenden tot de heer M. Ernest van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten, telefoonnummer 0118-487181.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college,
de manager van de afdeling Strategie, Beleid en Projecten,

drs. J.H. Mulder



Vlissingen, 24 november 2015