



**Akoestisch onderzoek
Mestvergistingsinstallatie
Aan de Heibloem 21 te Heythuysen**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0021.jg
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda 15 juni 2015
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	dhr. H. Wilborts
Onderzoekslocatie:	Aan de Heibloem 21 6093 PE Heythuysen
Contactpersoon:	dhr. A. Vossen
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling.....	6
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten	8
3.1. Situatie	8
3.2. Bedrijfsactiviteiten	9
3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	9
3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	11
3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	11
4. Modellerings	12
4.1. Metingen	12
4.2. Trillingen.....	12
4.3. Bronvermogenbepaling	13
4.4. Indirecte hinder	14
4.5. Modelgegevens / bedrijfduren	15
5. Rekenresultaten	16
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	16
5.2. Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)	17
5.3. Indirecte hinder	17
5.4. Incidentele bedrijfssituatie(s).....	18
6. Conclusie.....	19

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
4	Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen diversen
5	Modelgegevens, bronnen – tractor / loader, laden, -lossen diversen
6	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
7	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
8	Modelgegevens, bronnen – incidentele bedrijfssituatie – inkuilen sleufsilos
9	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
10	Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning maart 2007
- 2 Metingen
- 3 Bronvermogenbepalingen
- 4 Modelgegevens representatieve bedrijfssituatie
- 5 Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie(s)
- 6 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie
- 7 Rekenresultaten $L_{A,max}$ representatieve bedrijfssituatie
- 8 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ indirecte hinder
- 9 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie – inkuilen sleufsilos
- 10 Rekenresultaten $L_{A,max}$ incidentele bedrijfssituatie – inkuilen sleufsilos

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van de vergistingsinstallatie met warmtekrachtkoppeling en mestvergistingsinstallatie aan de Heibloem 21 te Heythuysen.

Het bedrijf is voornemens een aantal wijzigingen (veranderingen) door te voeren. Ten opzichte van de vigerende vergunning van maart 2007 vinden de volgende wijzigingen plaats:

- de aanwezigheid van een polymeerinstallatie, luchtcompressor, zeefbandpers, tunneldroger en brikettenpers in gebouw 4;
- opslagbunker voor de briketten;
- luchtwasser gebouw 4;
- gaszuiveringsinstallatie;
- waterzuivering;
- olietanks;
- weegbrug.

In verband met deze wijzigingen is een melding ingediend in het kader van het Activiteitenbesluit behoudens de activiteiten welke betrekking hebben op het drogen van mest in gebouw 4. Voor de activiteiten ten behoeve van het drogen van de mest is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk (conform de gemeente Leudal) en is in het kader hiervan is een akoestisch onderzoek onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing.

De gemeente heeft hierbij om een akoestisch onderzoek gevraagd.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten op de omgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- plattegrond met situatieschets horende bij de omgevingsvergunning, d.d. 30-09-2014;
- kadastrale kaart;
- luchtfoto's;
- waarnemingen en metingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

Het wettelijk kader voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt gevormd door de maatwerkvoorschriften uit de vigerende milieuvergunning van maart 2007. Het wettelijk kader voor het maximaal geluidrukniveau alsmede de incidentele situatie wordt gevormd door de waardes afkomstig uit tabel 5.2 en bijlage 8 uit het akoestisch onderzoek van Greten Raadgevende Ingenieurs (kenmerk, Rakw736aaA1.jg, d.d. 16-11-2006), (bron: gemeente Leudal, zie bijlage 1).

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de binnen de perceelgrens van de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de binnen de perceelgrens van de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, bepaald volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai uitgave 1999”, mag ter plaatse van rekenpunt 1, 3 en 9 zoals genoemd in de maatwerkvoorschriften niet meer bedragen dan:

40 dB(A) op 1,5 m hoogte tussen 07.00 en 19.00 uur
35 dB(A) op 5,0 m hoogte tussen 19.00 en 23.00 uur
30 dB(A) op 5,0 m hoogte tussen 23.00 en 07.00 uur

Rekenpunt 1, 3 en 9 correspondeert respectievelijk met adres:

- 1 Voorgevel Karreveld 10
- 3 Zijgevel aan de Heibloem 19
- 9 Zijgevel aan de Heibloem 17

In onderhavig onderzoek correspondeert rekenpunt 9 (zijgevel aan de Heibloem 17) met rekenpunt 7.

Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de binnen de perceelgrens van de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de binnen de perceelgrens van de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, bepaald volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai uitgave 1999”, mag ter plaatse van rekenpunt 1-A en B, 3-A en B, en 9-A niet meer bedragen dan: (zie tabel 5.2 uit het akoestisch onderzoek van Greten Raadgevende Ingenieurs (kenmerk, Rakw736aaA1.jg, d.d. 16-11-2006).

Rekenpunt 1-A:

62 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur
45 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur

Rekenpunt 1-B:

65 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur
47 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur
47 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur

Rekenpunt 3-A:

58 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur
40 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur

Rekenpunt 3-B:

61 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur
41 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur

Rekenpunt 9-A:

53 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur
45 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur
40 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur

Incidentele bedrijfssituatie (inkuilen sleufsilos)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt door de werkzaamheden t.b.v. het inkuilen van de sleufsilos, bepaald volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai uitgave 1999”, mag ter plaatse van rekenpunt 1, 3 en 9 zoals genoemd in de maatwerkvoorschriften niet meer bedragen dan:

44 dB(A) op 1,5 m hoogte tussen 07.00 en 19.00 uur
47 dB(A) op 5,0 m hoogte tussen 19.00 en 23.00 uur
30 dB(A) op 5,0 m hoogte tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de werkzaamheden t.b.v. het inkuilen van de sleufsilos, bepaald volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai uitgave 1999”, mag ter plaatse van rekenpunt 1, 3 en 9 zoals genoemd in bijlage 8 uit het akoestisch onderzoek van Greten Raadgevende Ingenieurs (kenmerk, Rakw736aaA1.jg, d.d. 16-11-2006) niet meer bedragen dan:

58 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur
61 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur
40 dB(A) op 5,0 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur

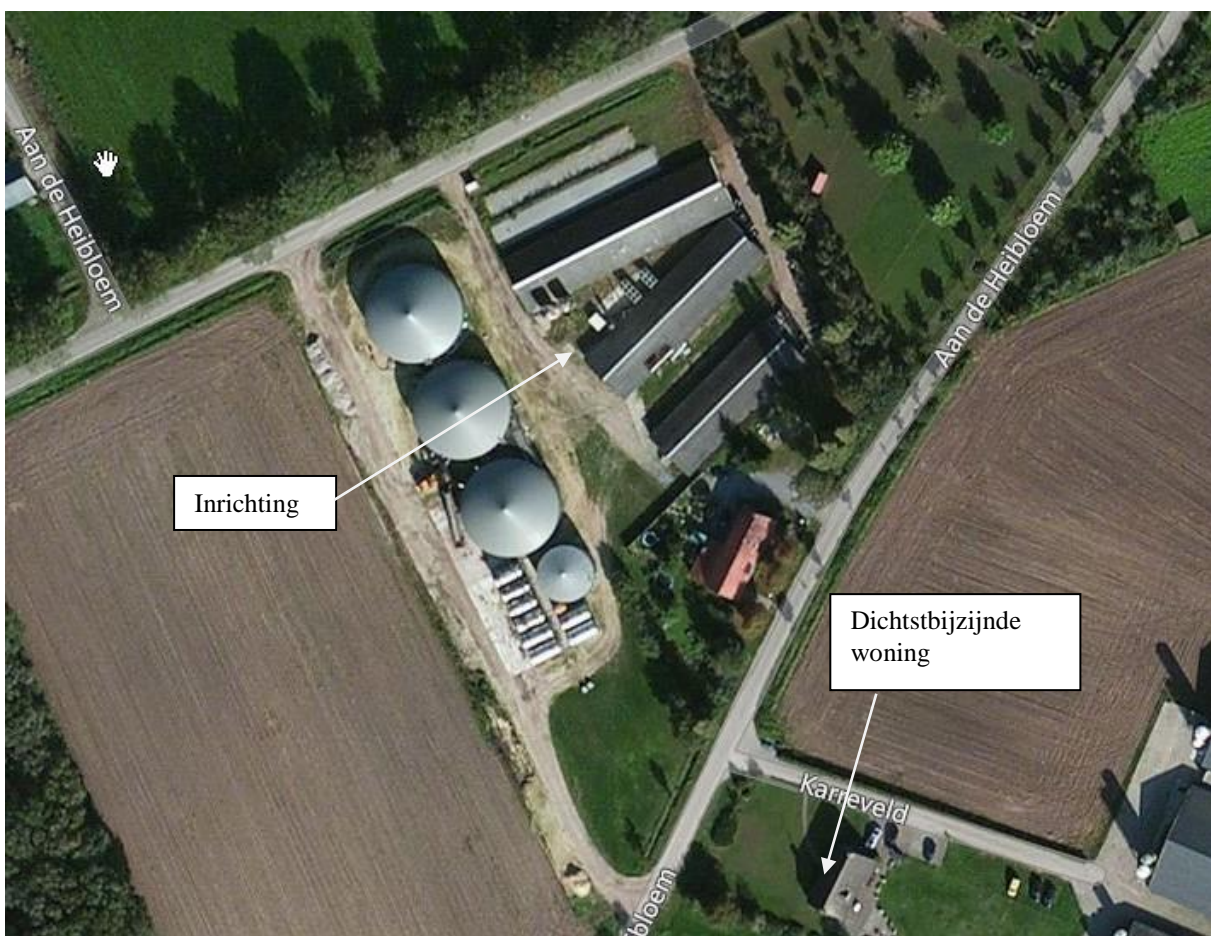
Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

De inrichting betreft een vergistingsinstallatie met warmtekrachtkoppeling en mestvergistingsinstallatie aan de Heibloem 21 te Heythuysen. De dichtstbijzijnde woning betreft de woning aan de Karrevled 10 op ongeveer 40 meter van de inrichtingsgrens (zie figuur 3.1).



Figuur 3.1 (overzicht inrichting en directe omgeving)
Bron: Bing Maps

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- 3 uitlaten vanwege de afvoer van verbrandingsgassen (afkomstig van de WKK) op gebouw 2. Deze kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn;
- 2 transportvrijzels voor de invoer van vaste stof naar de silo's. De vrijzels zijn gedurende 10 minuten per uur in bedrijf. Dit komt neer op 120 minuten in de dag-, 40 minuten in de avond-, en 80 minuten in de nachtperiode;
- het verpompen van mest bij de vooropslagtank en het verpompen van digestaat bij de navergistertank. Per dag wordt mest en/of digestaat gedurende 30 minuten in de dagperiode verpompt;
- geluiduitstraling opening luchtwasser gebouw 4 gedurende 24 uur per etmaal;
- ventilatoren (koelbank) ten behoeve van de gaszuiveringsinstallatie. De ventilatoren zijn gedurende 10% van de tijd in bedrijf. Dit komt neer op 1,2 uur in de dag-, 0,4 uur in de avond-, en 0,8 uur in de nachtperiode;
- geluiduitstraling rooster gebouw 4. Het geluid is afkomstig van de luchtcompressor en de blowers. Geluiduitstraling kan plaatsvinden gedurende 24 uur per etmaal;
- geluiduitstraling rooster gebouw 2. Het geluid is hoofdzakelijk afkomstig van de warmtekrachtkoppeling. Geluiduitstraling kan plaatsvinden gedurende 24 uur per etmaal.

Mobiele bronnen:

- zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van de aan- en afvoer van mest, de aanvoer van co-producten en graan en voor de afvoer van digestaat. De zware motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- tractor welke gedurende 0,5 uur in de dagperiode op het terrein van de inrichting rijdt ten behoeve van diverse werkzaamheden en laad- en losactiviteiten. De tractor rijdt met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- loader welke gedurende 1,5 uur in de dagperiode op het terrein van de inrichting rijdt ten behoeve van op- en overslag van diverse materialen. De loader rijdt met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) ten behoeve van personeel en van derden die op het terrein van de inrichting rijden. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	2	2	2
Zware motorvoertuigen, route 1	3	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2	6	-	-

Niet relevante bronnen

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- geluiduitstraling vanwege het paddelroerwerk op de silo's (elektrische pomp welke gemonteerd is op de zijkant van de silo's), gezien het geringe niveau (<75 dB(A)); (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties), en de geringe bedrijfstijd;
- geluiduitstraling vanuit de garage / werktuigenberging, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A)); (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd en de opbouw van het gebouw;
- geluiduitstraling vanuit de voorzijde van gebouw 2. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 61 dB(A) (metingen verricht in voorzijde gebouw 2, zie §4.1.1), gezien het geringe binnenniveau en de opbouw van het gebouw;
- geluiduitstraling vanuit gebouw 4 (zeefbandpers en de tunneldroger). Het binnenniveau voor zowel de ruimte waarin de zeefbandpers en de tunneldroger staat wordt veroorzaakt door een aantal elektromotoren, en kan gezien het geringe niveau (<75 dB(A)) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke ruimtes), en de opbouw van het gebouw als akoestisch niet relevant worden beschouwd;
- weegbrug. De zware motorvoertuigen zetten de motor uit tijdens het wegen;
- warmtewisselaars, gezien het geringe bronniveau < 70 dB(A);
- diverse koeltafels. Deze worden alléén ingezet bij calamiteiten;
- fakkelinstallatie. Deze wordt alléén ingezet bij calamiteiten.

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Inkuilen sleufsilos

4 dagen per jaar wordt de sleufsilos ingekuild met behulp van 10 tractoren in de dag- en 5 in de avondperiode. Per transport wordt ingekuild gedurende 15 minuten met behulp van een loader. De tractoren rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

4. Modellerings

4.1. Metingen

Op woensdag 10 juni 2015 zijn op het terrein van de inrichting geluidmetingen verricht. De metingen zijn verricht conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van de volgende apparatuur:

- geluidniveaumeter: Larson-Davis System 824
- microfoon: Larson-Davis, model 2541
- kalibrator: Rion NC-74

De geluidniveaumeter is vóór en ná de meting gekalibreerd. Er zijn géén significante verschillen opgetreden.

In tabel 4.1.1 zijn de meetresultaten opgenomen. De meetresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1.1 Meetresultaten in dB(A)

Omschrijving	Meetnummer	Afstand tot bron in meters	Gemeten niveau in dB(A)
Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	14	2	69,2
Geluiduitstraling rooster gebouw 4	15	0,1	67,9
Geluiduitstraling opening luchtwasser	16	-	54,8
Binnenniveau gebouw 2 (voorste gedeelte)	19	-	61,1
Geluiduitstraling rooster gebouw 2 wkk (middelste gedeelte)	20	0,1	74,0

*opgemerkt dient te worden dat er in gebouw 4 (zeefbandpers en de tunneldroger) géén metingen zijn verricht omdat deze als gevolg van een handhavingsactie niet in bedrijf waren. Zoals eerder vermeld bij de niet relevante bronnen wordt het binnenniveau vanuit deze ruimtes bepaald door een aantal elektromotoren en kunnen derhalve als akoestisch niet relevant worden beschouwd.

4.2. Trillingen

Er zijn op de inrichting geen machines of apparaten die relevante trillingen veroorzaken. Mogelijke trillingshinder vanwege wegverkeer op de openbare weg valt onder een ander wettelijk kader.

4.3. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.3.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4.3.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Afvoer verbrandingsgassen WKK	72 ¹	Kengetal, gebasserd op metingen aan soortgelijke installaties
Afvoer verbrandingsgassen WKK	82	Kengetal, gebasserd op metingen aan soortgelijke installaties
Transportvijzel	80	Kengetal, gebasserd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen mest / digestaat	100	Kengetal, gebasserd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	84	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode (VROM, 1999)
Opening luchtwater	66	Methode II.3, opening in wand (VROM, 1999)
Geluiduitstraling rooster gebouw 2	74	Methode II.3, opening in wand (VROM, 1999)
Geluiduitstraling rooster gebouw 4	68	Methode II.3, opening in wand (VROM, 1999)
Tractor (rijden / laden / lossen)	103	Kengetal, gebasserd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Loader (rijden / laden / lossen)	102	Kengetal, gebasserd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebasserd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebasserd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebasserd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebasserd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Voor de uitlaat van warmtekrachtkoppeling 3 is een reductie van 10 dB(A) aangehouden. De WKK installatie is volledig voorzien van geluidwerende voorzieningen. Daarnaast is voor de uitlaat een coulissendemper toegepast. Deze maatregelen zijn uitgevoerd door Merford.

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*);
2. activiteiten met de tractor / loader. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
3. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.4. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Heibloem 17. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).

4.5. Modelgegevens / bedrijfduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 4 en 5 en de figuren 1 tot en met 10 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 4 en 5 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonoise, versie 2.62, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (Rbs)
- Situatie 3: Indirecte hinder (Rbs)
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie(s)

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast is er een drietal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 5 meter op 50 meter van de inrichtingsgrens.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 6.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
1	Karreveld 10	39	19	18
2	Karreveld 10	39	19	18
3	Aan de Heibloem 19	40	30	30
4	Aan de Heibloem 19	39	29	29
5	Aan de Heibloem 15	37	28	28
6	Aan de Heibloem 17	29	23	23
7	Aan de Heibloem 17	30	23	23
8	Referentiepunt 1	42	32	32
9	Referentiepunt 2	43	25	25
10	Referentiepunt 3	37	30	30

Conform de maatwerkvoorschriften mag ter plaatse van rekenpunt 1, 3 en 7, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde. Dit komt neer op 40 dB(A) in de dag-, 35 dB(A) in de avond-, en 30 dB(A) in de nachtperiode.

5.2. Maximaal geluiddrukniveau (Rbs)

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 7.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Rijden lichte motorvoertuigen			Rijden zware motorvoertuigen	Activiteiten tractor / loader
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Dag
1-A	Karreveld 10	40	40	40	62	58
2-B	Karreveld 10	41	41	41	65	60
2-A	Karreveld 10	39	39	39	57	58
2-B	Karreveld 10	41	41	41	60	60
3-A	Aan de Heibloem 19	38	38	38	58	58
3-B	Aan de Heibloem 19	39	39	39	60	60
4-A	Aan de Heibloem 19	32	32	32	58	58
4-B	Aan de Heibloem 19	36	36	36	61	61
5-A	Aan de Heibloem 15	37	37	37	58	57
5-B	Aan de Heibloem 15	40	40	40	58	57
6-A	Aan de Heibloem 17	35	35	35	52	50
6-B	Aan de Heibloem 17	35	35	35	53	51
7-A	Aan de Heibloem 17	37	37	37	51	50
7-B	Aan de Heibloem 17	37	37	37	53	51
8-B	Referentiepunt 1	47	47	47	62	61
9-B	Referentiepunt 2	38	38	38	59	61
10-B	Referentiepunt 3	36	36	36	62	55

*A = 1,5 meter / B = 5 meter

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 38 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Heibloem 17. Bijlage 8 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

5.4. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Inkuilen sleufsilos

De gewijzigde en aanvullende modelgegevens zijn opgenomen in bijlage 5. Figuur 8 omvat een visuele weergave van deze incidentele bedrijfssituatie. Bij de incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van de sleufsilos bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen maximaal 43 dB(A) en in de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 46 dB(A). Bijlage 9 omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De nachtperiode blijft ongewijzigd ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie.

Het maximaal geluiddrukkniveau vanwege deze activiteit bedraagt dan in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 58 dB(A) en in de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 60 dB(A). Bijlage 9 omvat de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie wordt conform de maatwerkvoorschriften ter plaatse van de woning aan Karreveld 10, aan de Heibloem 19 en aan de Heibloem 17 niet overschreden.

Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) in de representatieve bedrijfssituatie wordt zowel in de dag-, avond-, als nachtperiode, conform tabel 5.2 uit het akoestisch onderzoek van Greten Raadgevende Ingenieurs (kenmerk, Rakw736aaA1.jg, d.d. 16-11-2006) ter plaatse van de woning aan Karreveld 10, aan de Heibloem 19 en aan de Heibloem 17 niet overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 38 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Heibloem 17. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Incidentele bedrijfssituatie(s)

Zowel het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) alsmede het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) wordt conform de maatwerkvoorschriften ter plaatse van de woning aan Karreveld 10, aan de Heibloem 19 en aan de Heibloem 17 niet overschreden.

Geconcludeerd kan worden dat de nieuw aangevraagde activiteiten, inclusief de zeefbandpers en de droogtunnel ter plaatse van de woning Karreveld 10, aan de Heibloem 19 en aan de Heibloem 17, conform de maatwerkvoorschriften niet overschreden worden. Hiermee kan gesteld worden dat in het kader van de ruimtelijke ordening een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden.

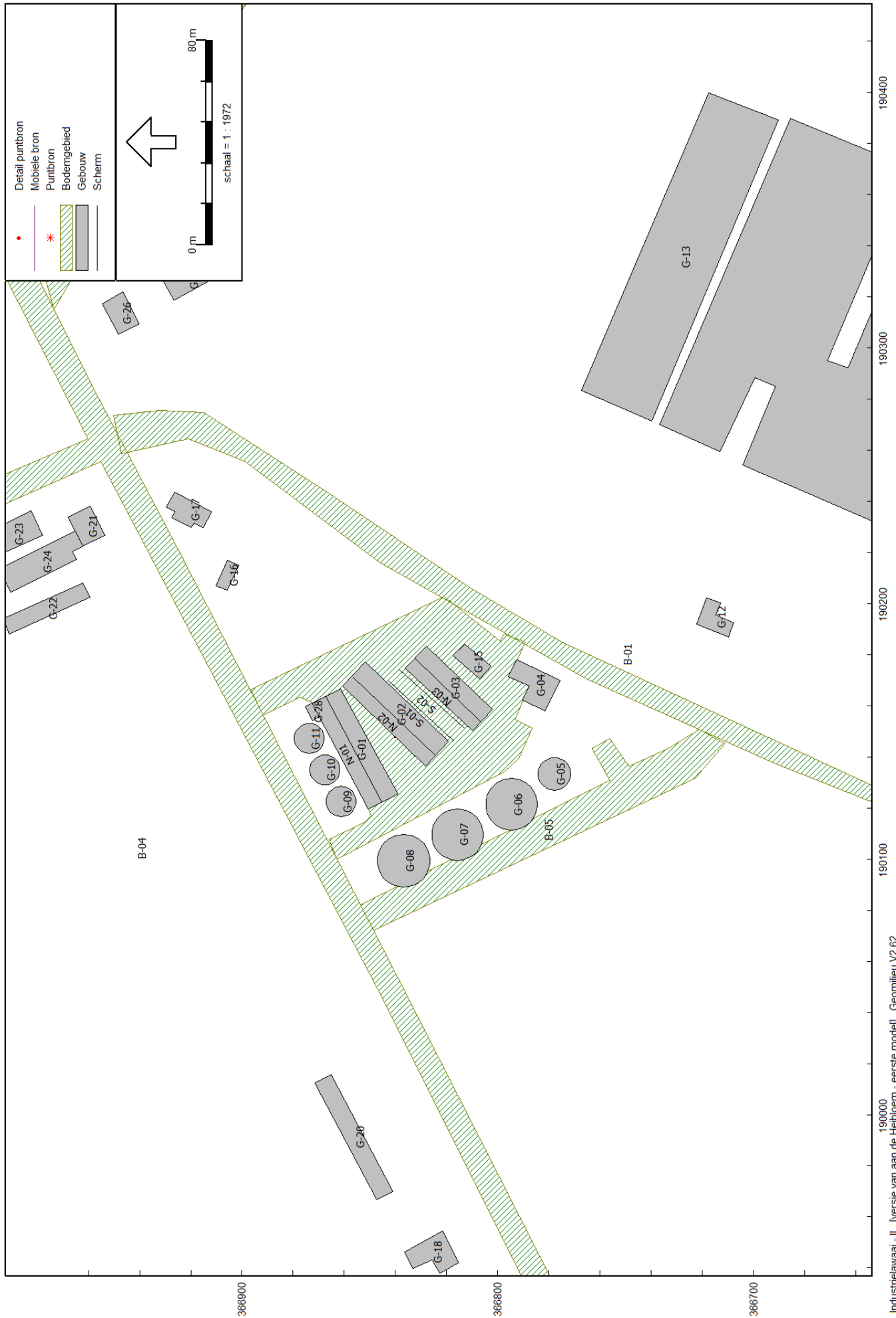
Figuren

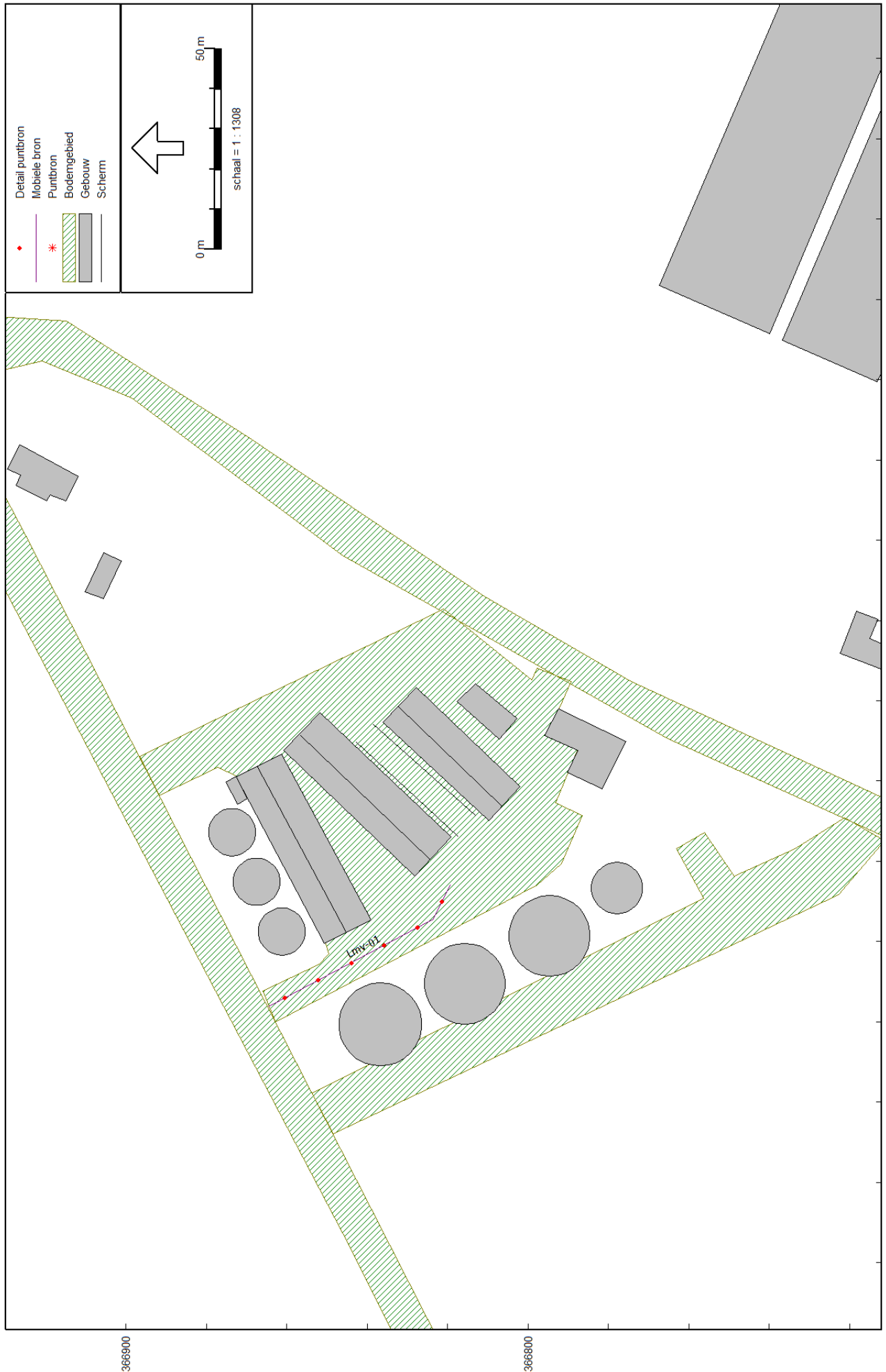


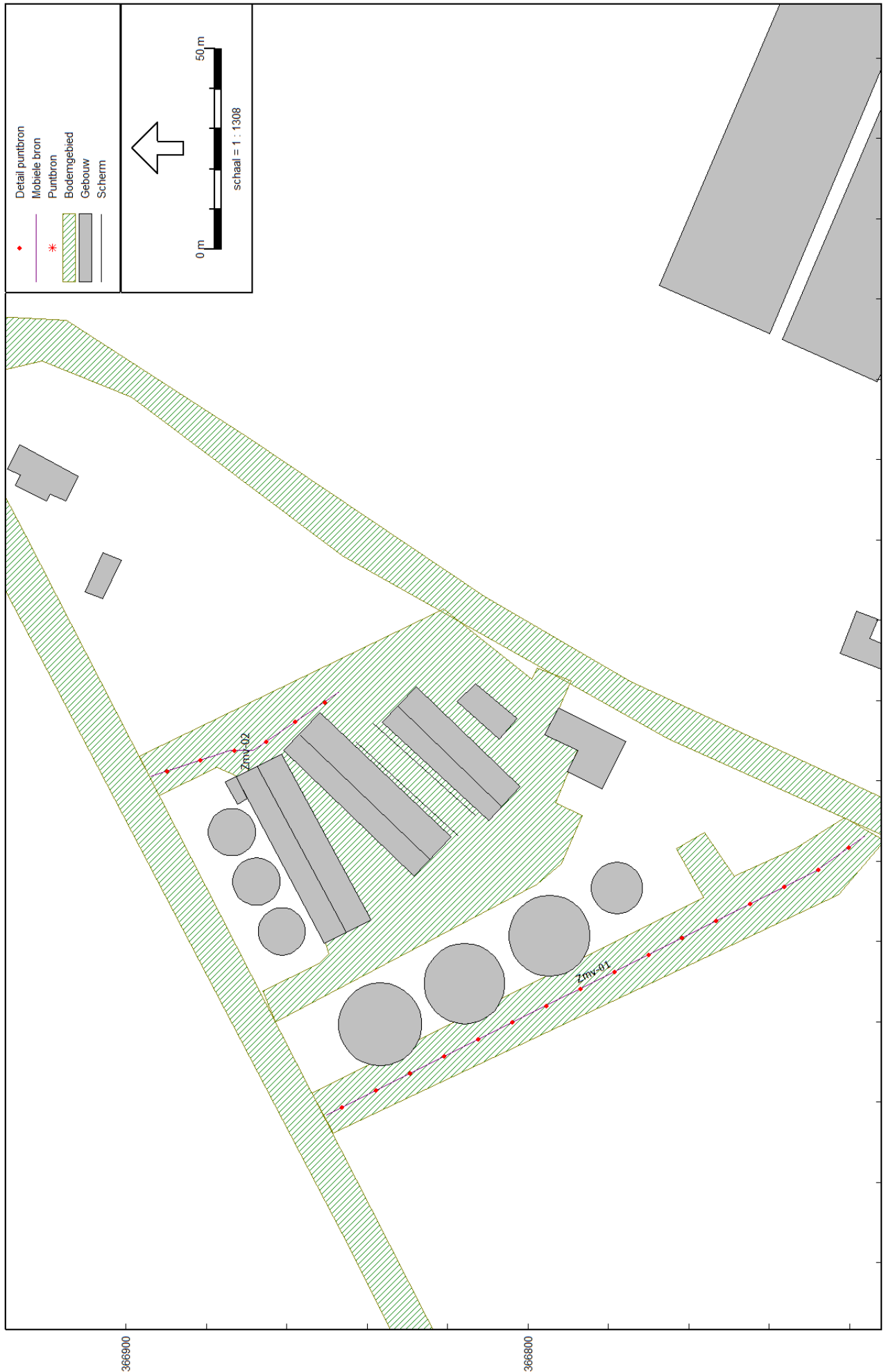
190000
190100
190200
190300
190400
366900
366800
366700
Industrielaavaai - IL_ [versie van aan de Heibloem - eerste model] , Geomilieu V2.62

Situatieschets

Bron: Google Earth

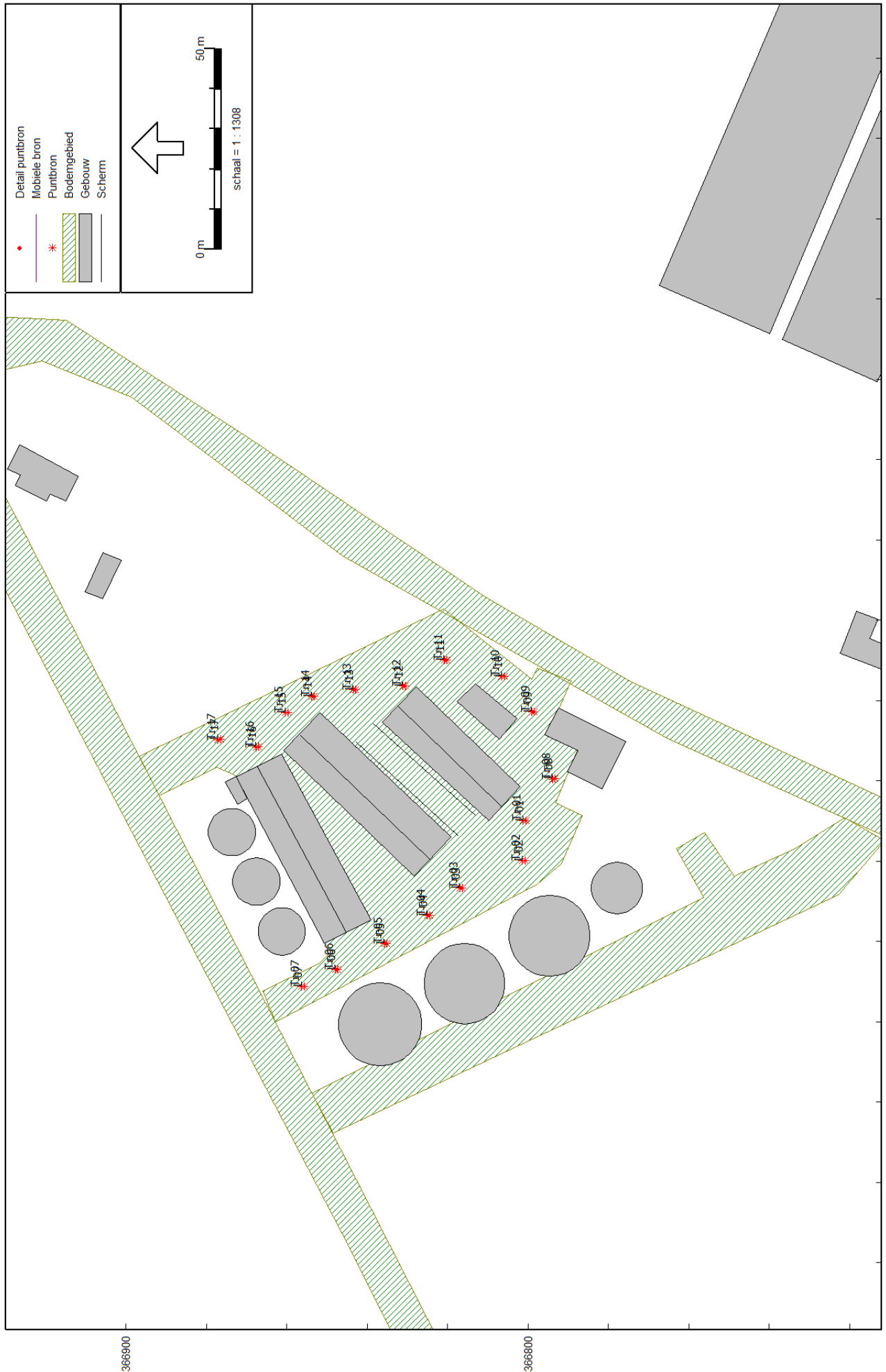


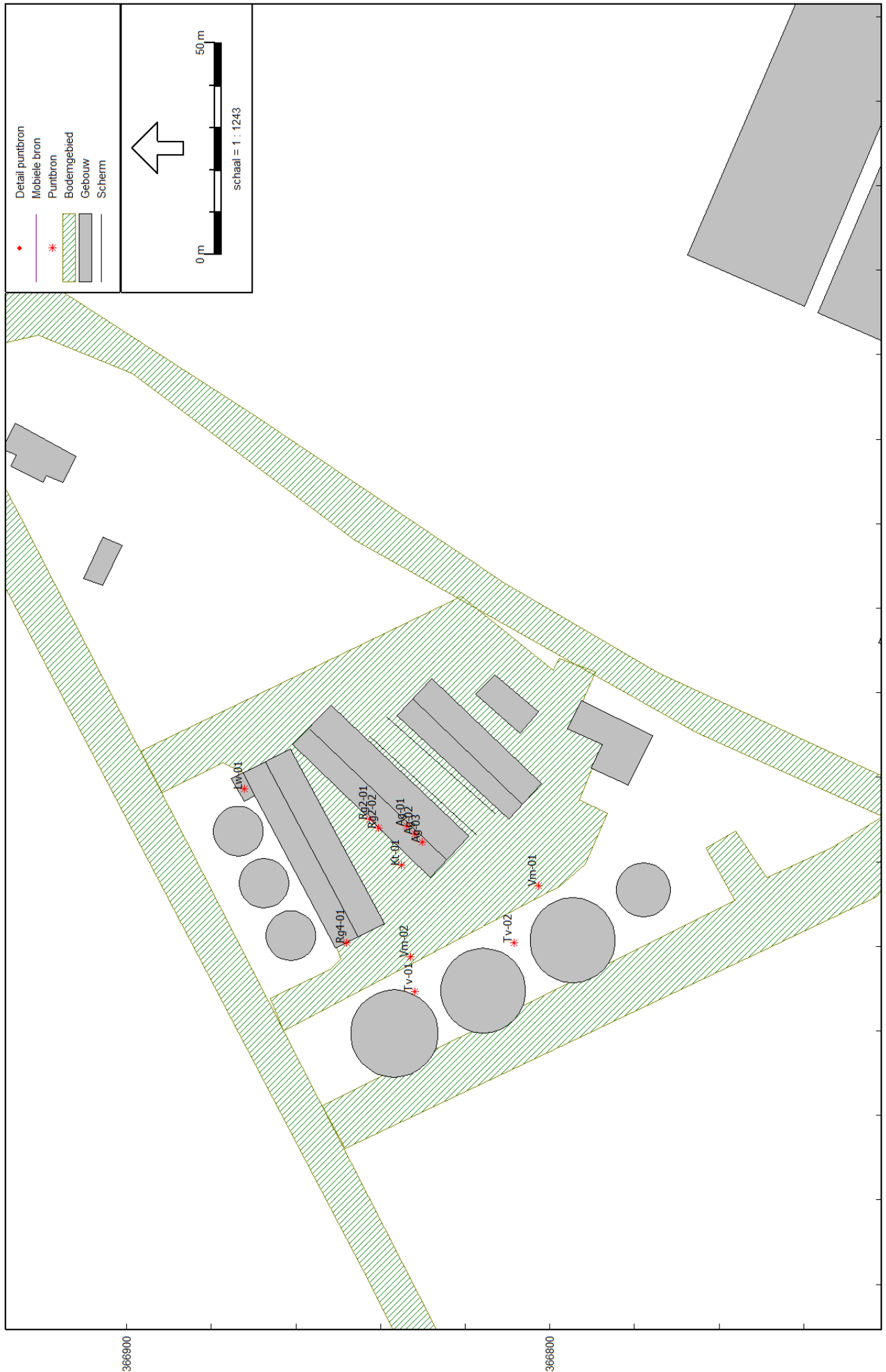


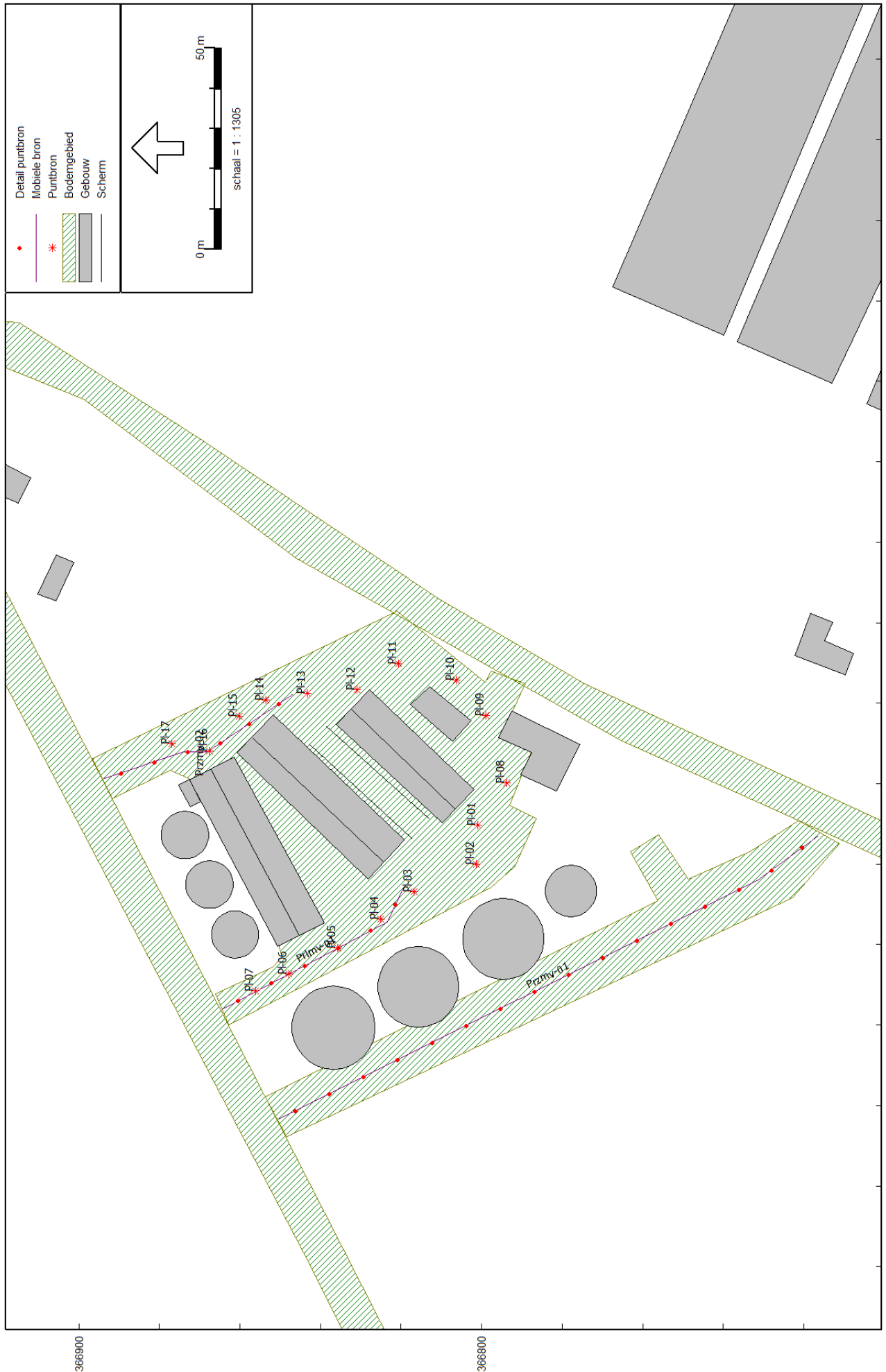


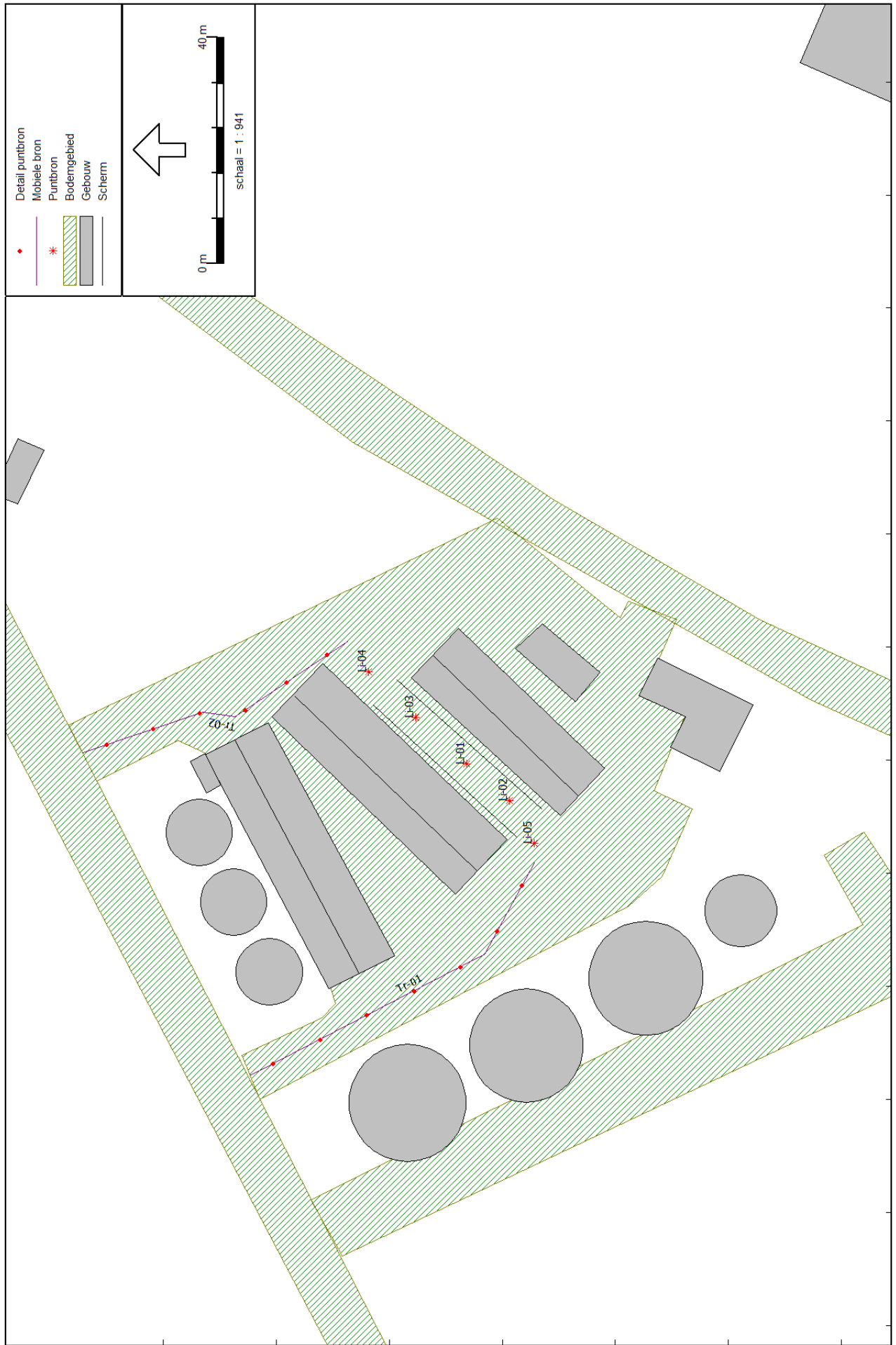
Industrielaan - IL_ [versie van aan de Heibloem - eerste model] , Geomilieu V2.62

Modelgegevens, bronnen
Zware motorvoertuigen







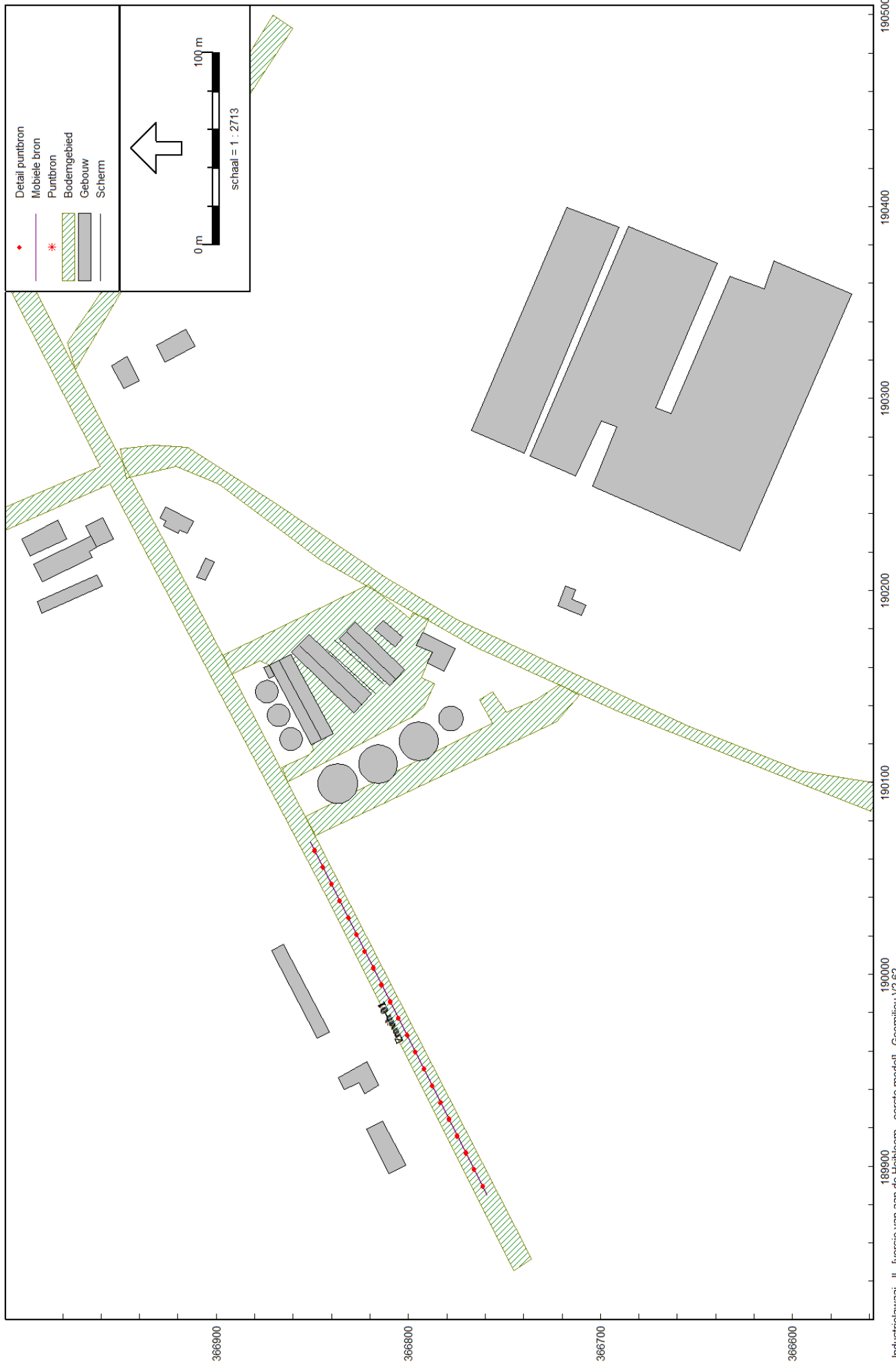


366800

190200

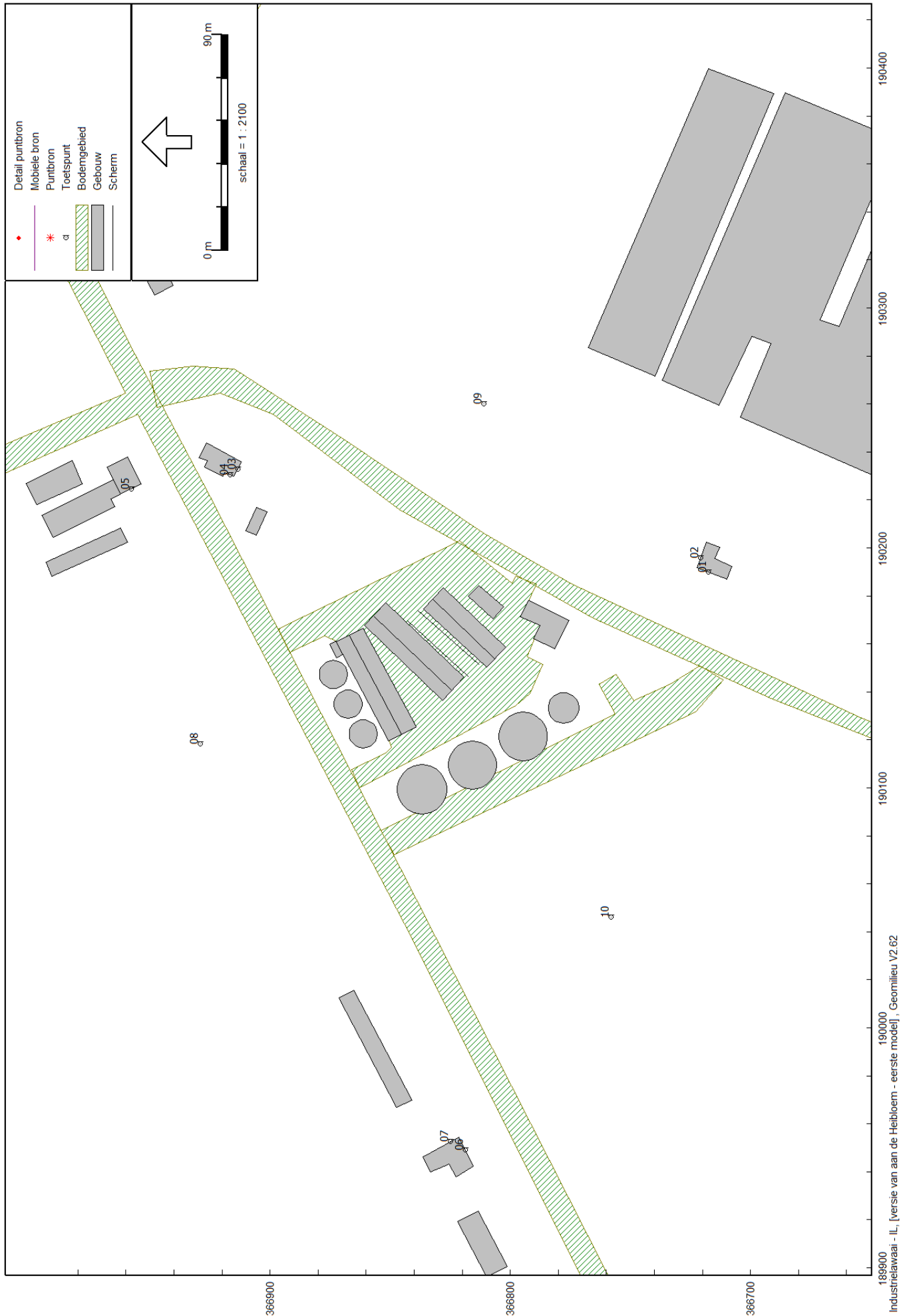
190100
Industrielaan - IL, [versie van aan de Heibloem - Inc. sit. - inkuilen sleuvsilo], Geomilieu V2.62

Modelgegevens, bronnen
Incidentele bedrijfssituatie - inkuilen sleuvsilo



189900
190000
190100
190200
190300
190400
190500
Industrielaan - IL_ [versie van aan de Heibloem - eerste model] , Geomilieu V2.62

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



Bijlage 1

Holmel B.V.
Karreveld 4
6089 NC Heibloem

Ons kenmerk MILIEU-2014/114
Uw kenmerk
BSN nummer
Behandeld door W. Boonen
Doorkiesnummer (0475) 85 97 26
E-mail w.boonen@leudal.nl

Telefoon 0475 - 85 90 00
Fax 0475 - 85 99 22
E-mail info@leudal.nl
Internet www.leudal.nl

Datum 3 februari 2015

Verzenddatum 3 februari 2015

Onderwerp Maatwerkvoorschriften

Geachte heer/mevrouw,

In onze brief van 23 december jongstleden maakten wij u het voornemen bekend tot het stellen van maatwerkvoorschriften met betrekking tot geluid voor uw bedrijf op het adres Aan de Heibloem 21 Heythuysen.

De reden daarvoor is dat aan de voormalige milieuvergunning geluidvoorschriften waren verbonden die afwijken van de geluidnormen zoals opgenomen in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna Barim).

Wettelijk kader

Het Barim is van toepassing geworden op uw inrichting met uitzondering van de werkzaamheden die betrekking hebben op het drogen en persen van de mest (dikke fractie). U moet (onder meer) voldoen aan de geluidnormen zoals opgenomen in artikel 2.17 lid 1 van het Barim. Op basis van artikel 2.20 van het Barim kan het college van burgemeester en wethouders maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot geluidnormen.

Zienswijze

Namens Holmel BV heeft de heer J. Tielen van Arvalis ons laten weten dat u geen gebruik maakt van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen.

Er is daarom geen aanleiding om af te zien tot het stellen van maatwerkvoorschriften.

Hieronder lichten we toe wat dat precies voor uw bedrijf betekent.

Overwegingen

Op 14 maart 2007 is een milieuvergunning krachtens de Wet milieubeheer verleend voor een agrarisch bedrijf met mestvergisting. Aan de vergunning zijn o.a. voorschriften ten aanzien van het geluid verbonden. Deze geluidvoorschriften wijken af van de geluidnormen zoals opgenomen in artikel 2.17 van het Barim. Deze afwijkende geluidvoorschriften zijn destijds opgenomen vanwege de ligging van de inrichting in een landelijk gebied zoals bedoeld in de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening". De gemeente heeft de bevoegdheid deze afwijkende voorschriften als maatwerkvoorschriften te stellen.

De geluidwaarden zoals opgenomen in de vigerende vergunning voorkomen dat onnodige geluidruimte wordt toegestaan. Door het stellen van maatwerkvoorschriften kunnen we de omgeving op gelijke wijze beschermen conform de feitelijke situatie en zonder dat u in de huidige bedrijfsvoering wordt beperkt.

Besluit

Wij hebben besloten tot het stellen van het volgende maatwerkvoorschrift. Het voorgenomen maatwerkvoorschrift zal inhouden dat in afwijking van voorschrift 2.17 lid 1 van het Barim voor de inrichting het volgende geldt:

1.1 Representatieve bedrijfssituatie

1.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L Ar, LT) veroorzaakt door de binnen de perceelgrens van de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de binnen de perceelgrens van de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai uitgave 1999", mag ter plaatse van de rekenpunt 1, 3, en 9 zoals genoemd in het bij de aanvraag gevoegde akoestische rapport opgesteld door Greten raadgevende ingenieurs Roosendaal niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

1.1.2

Het maximaal geluidsniveau (L Amax) veroorzaakt door de binnen de perceelgrens van de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de binnen de perceelgrens van de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai uitgave 1999", mag ter plaatse van de rekenpunt 1-A en B, 3-A en B, en 9-A zoals genoemd in het bij de aanvraag gevoegde akoestische rapport opgesteld door Greten raadgevende ingenieurs Roosendaal niet meer bedragen dan:

Rekenpunt 1-A:

- 62 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 42 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

Rekenpunt 1-B:

- 50 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 47 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 47 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

Rekenpunt 3-A:

- 58 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

Rekenpunt 3-B:

- 50 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 46 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 46 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

Rekenpunt 9-A:

- 53 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 45 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

1.2 Incidentele bedrijfssituatie (inkuilen sleuvsilo's)

1.2.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L Ar, LT) veroorzaakt door het de werkzaamheden t.b.v. het inkuilen van de sleufsilos , bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai uitgave 1999", mag ter plaatse van de rekenpunt 1, 3, en 9 zoals genoemd in het bij de aanvraag gevoegde akoestische rapport opgesteld door Greten raadgevende ingenieurs Roosendaal niet meer bedragen dan:

- 44 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 47 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 30 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

1.2.2

Het maximaal geluidsniveau (L Amax) veroorzaakt door de werkzaamheden t.b.v. het inkuilen van de sleufsilos , bepaald volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielaawaai uitgave 1999", mag ter plaatse van de rekenpunt 1, 3, en 9 zoals genoemd in het bij de aanvraag gevoegde akoestische rapport opgesteld door Greten raadgevende ingenieurs Roosendaal niet meer bedragen dan:

- 59 dB(A) op 1,5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 59 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 40 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

Naast dit maatwerkvoorschrift blijven de overige artikelen van het Barim onverminderd van kracht. U dient te allen tijde te voldoen aan de op uw bedrijf van toepassing zijnde milieuvoorschriften.

Het besluit treedt pas in werking de dag na verzending van het onderhavige besluit.

Publicatie

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 8.42, lid 5 van de Wet milieubeheer en voorschrift 1.9 van het Barim wordt het besluit bekendgemaakt in het ter plaatse bekende huis-aan-huisblad.

Mogelijkheid tot bezwaar overeenkomstig artikel 7:1 Awb

Belanghebbenden kunnen tegen deze beschikking bezwaar aantekenen bij het bevoegd gezag binnen zes weken, te rekenen vanaf de dag na de verzending van deze beschikking (afdeling 7.2 Algemene wet bestuursrecht). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan en ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leudal.

Voorlopige voorziening

Belanghebbende kunnen beroep instellen tegen het besluit (wanneer bijvoorbeeld uw bezwaar ongegrond is verklaard, tegen het primaire besluit of het tweede besluit). Zowel ten aanzien van het bezwaar als beroep is een verzoek om voorlopige voorziening mogelijk op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht.

Wie tegen de beschikking bezwaar heeft ingediend, kan bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage, een verzoek doen tot het treffen van een voorlopige voorziening. Wij wijzen u op het feit dat u hiervoor griffierechten verschuldigd bent.

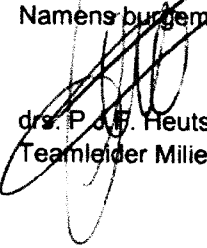
Nadere informatie

Als u vragen heeft over deze brief dan kunt u contact opnemen met de heer W. Boonen via 0475 - 85 9726 of via w.boonen@leudal.nl.

De bevoegdheid tot het nemen van dit besluit is geregeld in de Mandaatregeling gemeente Leudal 2013, vastgesteld op 9 april 2013.

Heythuysen, 3 februari 2015

Namens burgemeester en wethouders van Leudal,


drs. P.O.F. Heuts
Teamleider Milieu, Bouwen en Wonen



5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage V.

Tabel 5.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Activiteiten tractor	Rijden bestelwagens			Rijden vrachtwagens
		Dag	D	A	N	Dag
01-A	Voorgevel Karreveld 10	58	45	45	45	62
01-B	Voorgevel Karreveld 10	60	47	47	47	65
02-A	Zijgevel Karreveld 10	58	46	46	46	62
02-B	Zijgevel Karreveld 10	60	47	47	47	64
03-A	Zijgevel Aan de Heibloem 19	58	40	40	40	58
03-B	Zijgevel Aan de Heibloem 19	61	41	41	41	61
04-A	Achtergevel Aan de Heibloem 19	58	38	38	38	59
04-B	Achtergevel Aan de Heibloem 19	60	41	41	41	61
05-A	Achtergevel Aan de Heibloem 15	56	43	43	43	56
05-B	Achtergevel Aan de Heibloem 15	57	44	44	44	58
06-B	Referentiepunt oost	62	45	45	45	59
07-B	Referentiepunt noord	62	53	53	53	62
08-A	Voorgevel Aan de Heibloem 17	49	39	39	39	52
08-B	Voorgevel Aan de Heibloem 17	49	40	40	40	54
09-A	Zijgevel Aan de Heibloem 17	49	40	40	40	53
09-B	Zijgevel Aan de Heibloem 17	50	40	40	40	54
10-B	Referentiepunt west	53	47	47	47	65

* A = 1,5 meter / B = 5 meter

D = dag

A = avond

N = nacht

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder bedraagt maximaal 39 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de voorgevel van de woning aan de Heibloem 17. Bijlage VI omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

Rekenresultaten inc. sit. - inkullen sleufsilo's
 Maximaal geluiddrukkniveau (rijden tractoren)

AKW736
 Bijlage VIII

Lmax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Inc. sit. - inkullen sleufsilo's
 Groep: Piek inn. air

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Voorgevel Karreveld 10	1,50	54,80	54,80	--
01_B	Voorgevel Karreveld 10	5,00	56,51	56,51	--
02_A	Zijgevel Karreveld 10	1,50	56,27	56,27	--
02_B	Zijgevel Karreveld 10	5,00	56,33	56,33	--
03_A	Zijgevel Aan de Heibloem	1,50	58,07	58,07	--
03_B	Zijgevel Aan de Heibloem	5,00	60,70	60,70	--
04_A	Achtergevel Aan de Heiblo	1,50	58,56	58,56	--
04_B	Achtergevel Aan de Heiblo	5,00	60,97	60,97	--
05_A	Achtergevel Aan de Heiblo	1,50	56,45	56,45	--
05_B	Achtergevel Aan de Heiblo	5,00	58,31	58,31	--
06_B	Referentiepunt oost	5,00	62,19	62,19	--
07_B	Referentiepunt noord	5,00	62,23	62,23	--
08_A	Voorgevel Aan de Heibloem	1,50	48,36	48,36	--
08_B	Voorgevel Aan de Heibloem	5,00	49,11	49,11	--
09_A	Zijgevel Aan de Heibloem	1,50	48,53	48,53	--
09_B	Zijgevel Aan de Heibloem	5,00	49,34	49,34	--
10_B	Referentiepunt west	5,00	51,29	51,29	--

Bijlage 2

File Translated: C:\Temp\Metingen\Metingen_014.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: Gbs Milieuvadvis
 Descr1:
 Descr2:
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement
 Start Time: 10-Jun-2015 11:58:06

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	0.0 dBA	L95.00	0.0 dBA
L5.00	0.0 dBA	L90.00	0.0 dBA	L99.00	0.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data
 Start Time: 10-Jun-2015 11:58:06
 Elapsed Time: 00:00:15.8

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	69.2 dBA	75.4 dBC	76.1 dBF
SEL:	81.2 dBA	87.4 dBC	88.1 dBF
Peak:	83.6 dBA	89.2 dBC	90.0 dBF
10-Jun-2015 11:58:19	10-Jun-2015 11:58:19	10-Jun-2015 11:58:17	10-Jun-2015 11:58:21
Lmax (slow):	70.1 dBA	77.6 dBC	77.7 dBF
10-Jun-2015 11:58:06	10-Jun-2015 11:58:06	10-Jun-2015 11:58:06	10-Jun-2015 11:58:06
Lmin (slow):	68.3 dBA	75.1 dBC	75.6 dBF
10-Jun-2015 11:58:06	10-Jun-2015 11:58:19	10-Jun-2015 11:58:19	10-Jun-2015 11:58:19
Lmax (fast):	70.1 dBA	77.4 dBC	79.2 dBF
10-Jun-2015 11:58:15	10-Jun-2015 11:58:21	10-Jun-2015 11:58:21	10-Jun-2015 11:58:21
Lmin (fast):	67.8 dBA	74.2 dBC	74.8 dBF
10-Jun-2015 11:58:06	10-Jun-2015 11:58:19	10-Jun-2015 11:58:19	10-Jun-2015 11:58:19
Lmax (impulse):	71.1 dBA	79.5 dBC	81.5 dBF
10-Jun-2015 11:58:15	10-Jun-2015 11:58:21	10-Jun-2015 11:58:21	10-Jun-2015 11:58:21
Lmin (impulse):	68.1 dBA	75.1 dBC	75.6 dBF
10-Jun-2015 11:58:06	10-Jun-2015 11:58:06	10-Jun-2015 11:58:06	10-Jun-2015 11:58:19

Spectra
 Date 10-Jun-2015 Time 11:58:06 Run Time 00:00:15.8

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	10.2	---	-0.5
31.5	35.2	37.0	31.4
63.0	39.7	41.3	34.3
125	55.7	58.0	50.8
250	58.5	60.8	55.3
500	61.3	63.5	59.3
1000	65.4	66.5	63.9
2000	62.9	63.7	61.4
4000	57.8	59.8	56.5
8000	49.3	55.3	47.4
16000	35.7	40.4	34.7

File Translated: C:\Temp\Metingen\Metingen_015.slmml
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: Gbs Milieuvadvis
 Descr1:
 Descr2:
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement
 Start Time: 10-Jun-2015 12:00:31

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	0.0 dBA	L95.00	0.0 dBA
L5.00	0.0 dBA	L90.00	0.0 dBA	L99.00	0.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data
 Start Time: 10-Jun-2015 12:00:31
 Elapsed Time: 00:00:13.1

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	67.9 dBA	75.5 dBC	77.8 dBF
SEL:	79.1 dBA	86.7 dBC	89.0 dBF
Peak:	82.0 dBA	90.5 dBC	95.8 dBF
10-Jun-2015 12:00:44		10-Jun-2015 12:00:33	10-Jun-2015 12:00:33
Lmax (slow):	70.4 dBA	77.4 dBC	81.7 dBF
10-Jun-2015 12:00:31		10-Jun-2015 12:00:33	10-Jun-2015 12:00:33
Lmin (slow):	66.9 dBA	74.5 dBC	76.4 dBF
10-Jun-2015 12:00:37		10-Jun-2015 12:00:37	10-Jun-2015 12:00:31
Lmax (fast):	69.4 dBA	80.9 dBC	86.4 dBF
10-Jun-2015 12:00:38		10-Jun-2015 12:00:33	10-Jun-2015 12:00:33
Lmin (fast):	66.1 dBA	73.6 dBC	75.5 dBF
10-Jun-2015 12:00:37		10-Jun-2015 12:00:35	10-Jun-2015 12:00:35
Lmax (impulse):	70.2 dBA	83.4 dBC	89.5 dBF
10-Jun-2015 12:00:39		10-Jun-2015 12:00:33	10-Jun-2015 12:00:33
Lmin (impulse):	66.7 dBA	74.8 dBC	76.9 dBF
10-Jun-2015 12:00:37		10-Jun-2015 12:00:37	10-Jun-2015 12:00:42

Spectra
 Date: 10-Jun-2015 12:00:31
 Run Time: 00:00:13.1

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	20.1	22.0	12.6
31.5	31.0	32.9	26.2
63.0	37.8	42.0	32.9
125	47.1	49.1	42.0
250	61.4	64.8	57.5
500	65.0	67.2	62.1
1000	60.8	62.2	57.6
2000	55.2	56.9	52.5
4000	52.9	53.8	49.1
8000	45.3	46.9	41.5
16000	35.0	36.9	31.9

File Translated: C:\Temp\Metingen\Metingen_016.slmdi
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: Gbs Milieuvadvis
 Descr1:
 Descr2:
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement
 Start Time: 10-Jun-2015 12:15:11

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	0.0 dBA	L95.00	0.0 dBA
L5.00	0.0 dBA	L90.00	0.0 dBA	L99.00	0.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data
 Start Time: 10-Jun-2015 12:15:11
 Elapsed Time: 00:00:17.6

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	54.8 dBA	70.8 dBC	72.8 dBF
SEL:	67.3 dBA	83.3 dBC	85.2 dBF
Peak:	67.7 dBA	83.6 dBC	87.3 dBF
10-Jun-2015 12:15:28		10-Jun-2015 12:15:19	10-Jun-2015 12:15:19
Lmax (slow):	56.1 dBA	74.0 dBC	76.1 dBF
10-Jun-2015 12:15:11		10-Jun-2015 12:15:20	10-Jun-2015 12:15:20
Lmin (slow):	54.2 dBA	68.7 dBC	71.2 dBF
10-Jun-2015 12:15:24		10-Jun-2015 12:15:11	10-Jun-2015 12:15:24
Lmax (fast):	56.1 dBA	76.5 dBC	80.3 dBF
10-Jun-2015 12:15:28		10-Jun-2015 12:15:20	10-Jun-2015 12:15:19
Lmin (fast):	53.7 dBA	67.9 dBC	69.4 dBF
10-Jun-2015 12:15:24		10-Jun-2015 12:15:23	10-Jun-2015 12:15:24
Lmax (impulse):	56.6 dBA	77.6 dBC	82.2 dBF
10-Jun-2015 12:15:28		10-Jun-2015 12:15:19	10-Jun-2015 12:15:19
Lmin (impulse):	54.1 dBA	69.2 dBC	71.4 dBF
10-Jun-2015 12:15:24		10-Jun-2015 12:15:11	10-Jun-2015 12:15:11

Spectra
 Date 10-Jun-2015 Time 12:15:11 Run Time 00:00:17.6

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	10.0	---	-3.5
31.5	26.1	26.1	20.8
63.0	44.3	46.8	39.1
125	44.4	45.4	39.5
250	48.8	50.8	45.6
500	49.1	50.5	46.7
1000	49.1	49.6	47.2
2000	42.5	44.4	40.4
4000	33.9	39.4	31.4
8000	27.6	30.9	26.5
16000	29.8	30.1	29.2

File Translated: C:\Temp\Metingen\Metingen_019.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: Gbs Milieuvadvis
 Descr1:
 Descr2:
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement
 Start Time: 10-Jun-2015 12:34:55

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	0.0 dBA	L95.00	0.0 dBA
L5.00	0.0 dBA	L90.00	0.0 dBA	L99.00	0.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data
 Start Time: 10-Jun-2015 12:34:55
 Elapsed Time: 00:00:23.8

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	61.1 dBA	66.4 dBC	67.5 dBF
SEL:	74.9 dBA	80.2 dBC	81.3 dBF
Peak:	75.4 dBA	83.3 dBC	86.2 dBF
10-Jun-2015 12:35:16	10-Jun-2015 12:35:16	10-Jun-2015 12:35:18	10-Jun-2015 12:35:18
Lmax (slow):	63.1 dBA	67.9 dBC	70.0 dBF
10-Jun-2015 12:35:16	10-Jun-2015 12:35:16	10-Jun-2015 12:35:19	10-Jun-2015 12:35:19
Lmin (slow):	59.9 dBA	64.9 dBC	66.2 dBF
10-Jun-2015 12:35:07	10-Jun-2015 12:34:55	10-Jun-2015 12:35:02	
Lmax (fast):	66.2 dBA	72.1 dBC	74.3 dBF
10-Jun-2015 12:35:16	10-Jun-2015 12:35:18	10-Jun-2015 12:35:18	
Lmin (fast):	58.9 dBA	64.5 dBC	65.2 dBF
10-Jun-2015 12:35:06	10-Jun-2015 12:34:55	10-Jun-2015 12:35:06	
Lmax (impulse):	67.6 dBA	75.2 dBC	77.8 dBF
10-Jun-2015 12:35:16	10-Jun-2015 12:35:18	10-Jun-2015 12:35:18	
Lmin (impulse):	60.1 dBA	64.4 dBC	66.4 dBF
10-Jun-2015 12:35:07	10-Jun-2015 12:34:55	10-Jun-2015 12:35:05	

Spectra

Date	Time	Run Time
10-Jun-2015	12:34:55	00:00:23.8

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	5.8	---	-6.5
31.5	23.7	26.6	17.9
63.0	37.9	40.1	35.0
125	44.7	45.7	39.9
250	43.5	51.4	39.3
500	48.1	51.5	44.9
1000	60.4	65.2	56.6
2000	49.3	53.1	46.6
4000	44.4	48.0	40.2
8000	32.4	39.8	28.6
16000	30.2	31.0	29.6

File Translated: C:\Temp\Metingen\Metingen_020.slmdl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 4.261 / 3.100
 Name: Gbs Milieuvadvis
 Descr1:
 Descr2:
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / Geluid Octaafband
 Location:
 Notel:
 Note2:

Overall Measurement
 Start Time: 10-Jun-2015 12:36:43

Ln Start Level:	15 dB				
L1.00	0.0 dBA	L50.00	0.0 dBA	L95.00	0.0 dBA
L5.00	0.0 dBA	L90.00	0.0 dBA	L99.00	0.0 dBA

Interval Records:	Disabled	Number Interval Records:	0
History Records:	Disabled	Number History Records:	0

Current Any Data
 Start Time: 10-Jun-2015 12:36:43
 Elapsed Time: 00:00:53.8

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	74.0 dBA	86.8 dBC	87.6 dBF
SEL:	91.3 dBA	104.1 dBC	104.9 dBF
Peak:	95.7 dBA	101.0 dBC	101.5 dBF
	10-Jun-2015 12:36:48	10-Jun-2015 12:36:48	10-Jun-2015 12:36:48
Lmax (slow):	77.6 dBA	90.3 dBC	90.8 dBF
	10-Jun-2015 12:37:37	10-Jun-2015 12:37:37	10-Jun-2015 12:37:37
Lmin (slow):	71.1 dBA	83.6 dBC	84.1 dBF
	10-Jun-2015 12:37:00	10-Jun-2015 12:37:00	10-Jun-2015 12:37:00
Lmax (fast):	80.9 dBA	91.8 dBC	92.2 dBF
	10-Jun-2015 12:36:48	10-Jun-2015 12:37:37	10-Jun-2015 12:37:37
Lmin (fast):	70.4 dBA	82.4 dBC	83.0 dBF
	10-Jun-2015 12:36:58	10-Jun-2015 12:36:59	10-Jun-2015 12:36:59
Lmax (impulse):	83.4 dBA	92.7 dBC	93.1 dBF
	10-Jun-2015 12:36:48	10-Jun-2015 12:37:37	10-Jun-2015 12:37:37
Lmin (impulse):	71.0 dBA	83.3 dBC	84.0 dBF
	10-Jun-2015 12:37:00	10-Jun-2015 12:36:59	10-Jun-2015 12:36:59

Spectra
 Date Time Run Time
 10-Jun-2015 12:36:43 00:00:53.8

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	20.6	27.1	4.2
31.5	45.1	50.1	27.6
63.0	59.7	65.3	48.5
125	63.0	65.4	54.3
250	68.6	71.3	61.6
500	65.3	71.2	61.0
1000	68.0	75.7	62.4
2000	66.5	75.4	59.3
4000	60.4	69.1	51.0
8000	53.6	53.4	46.4
16000	37.1	32.6	30.5

Bijlage 3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie									
MeetDatum	:	10-6-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	35,2	39,7	55,7	58,5	61,3	65,4	62,9	57,8	49,3	69,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw [dB(A)]	:	46,2	50,7	70,7	73,5	76,3	80,4	77,9	72,8	64,3	84,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Geluiduitstraling rooster gebouw 4									
MeetDatum	:	10-6-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	:	31,0	37,8	47,1	61,4	65,0	60,8	55,2	52,9	45,3	68,0
Gem.niv. Lp	:	31,0	37,8	47,1	61,4	65,0	60,8	55,2	52,9	45,3	68,0
Achtergr. meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,0	37,8	47,1	61,4	65,0	60,8	55,2	52,9	45,3	68,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	31,0	37,8	47,1	61,4	65,0	60,8	55,2	52,9	45,3	68,0

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Opening luchtwasser									
MeetDatum	:	10-6-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	12,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	:	26,1	44,3	44,4	48,8	49,1	49,1	42,5	33,9	27,6	55,0
Gem.niv. Lp	:	26,1	44,3	44,4	48,8	49,1	49,1	42,5	33,9	27,6	55,0
Achtergr. meetpunt	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,1	44,3	44,4	48,8	49,1	49,1	42,5	33,9	27,6	55,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	36,9	55,1	55,2	59,6	59,9	59,9	53,3	44,7	38,4	65,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Geluiduitstraling rooster gebouw 2									
MeetDatum	:	10-6-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		45,1	59,7	63,0	68,6	65,3	68,0	66,5	60,4	53,6	74,1
Gem.niv. Lp	:	45,1	59,7	63,0	68,6	65,3	68,0	66,5	60,4	53,6	74,1
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,1	59,7	63,0	68,6	65,3	68,0	66,5	60,4	53,6	74,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S)	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw	[dB(A)]	45,1	59,7	63,0	68,6	65,3	68,0	66,5	60,4	53,6	74,1

Bijlage 4

Modelgegevens
Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaal - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	CP
G-01	Gebouw 4	190119,60	366850,64	0,00	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Gebouw 2	190136,23	366828,23	0,00	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	Gebouw 3	190150,17	366809,71	0,00	2,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Bedrijfswoning	190169,82	366775,65	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Voorspalmest	190139,72	366777,84	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Hoofvergiester	190131,53	366794,61	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Hoofvergiester	190119,57	366815,74	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Hoofvergiester	190109,73	366836,75	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Biologische zuivering	190128,41	366861,21	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Biologische zuivering	190153,14	366873,64	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Biologische zuivering	190140,82	366867,55	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Garage	190170,41	366807,11	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Karreveld 10	190186,96	366709,78	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Stal derden	190283,45	366767,39	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Stal derden	190269,87	366736,64	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Gebouw derden	190207,03	366910,21	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Aan de Heibloem 19	190235,88	366911,89	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Aan de Heibloem 17	189946,13	366836,51	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Stal derden	189896,11	366809,95	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Stal derden	189966,76	366847,39	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-21	Aan de Heibloem 15	190237,93	366959,31	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-22	Stal derden	190208,14	366962,19	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-23	Stal derden	190218,07	366997,10	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-24	Stal derden	190204,46	366990,37	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-25	Karreveld 9	190318,73	366926,50	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-26	Stal derden	190305,19	366949,14	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-27	Asbroek 15	190189,42	366497,14	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-28	Luchtwater	190161,14	366872,53	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

**Modelgegevens
 Bodemgebieden**

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	BF
B-01	Karreveld	190084,78	366559,28	0,00
B-02	Asbroek	190087,81	366557,26	0,00
B-03	Karreveld	190315,07	366973,39	0,00
B-04	Aan de Heilboom	190172,66	367142,06	0,00
B-05	Erfverharding	190082,24	366853,81	0,00
B-06	Erfverharding	190100,01	366862,84	0,00

Modelgegevens
Nokken en Schermen

Model: eerste model
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaal - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Hdef.	CP	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte
N-01	Nok gebouw 4	0,00	4,25	Eigen waarde	2 dB	190122,39	366845,35	190163,78	366867,37	46,89
N-02	Nok gebouw 2	0,00	4,25	Eigen waarde	2 dB	190140,45	366824,39	190171,46	366856,78	44,84
N-03	Nok gebouw 3	0,00	4,25	Eigen waarde	2 dB	190153,74	366806,67	190178,66	366832,42	35,83
S-01	Sleuafsilo	0,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	190146,34	366817,38	190169,87	366842,85	34,68
S-02	Sleuafsilo	0,00	1,50	Eigen waarde	0 dB	190151,43	366813,01	190174,36	366838,73	34,45

Modelgegevens
Puntbronnen

Model: eerste model
Groep: Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Lvr 31	Lvr 63	Lvr 125	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k	Lvr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Tr-01	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-02	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-03	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-04	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-05	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-06	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-07	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-08	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-09	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-10	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-11	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-12	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-13	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-14	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-15	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-16	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
Tr-17	Tractor diversen	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	99,90	97,10	86,80	79,60	102,55	26,17	---	---
L-01	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-02	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-03	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-04	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-05	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-06	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-07	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-08	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-09	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-10	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-11	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-12	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-13	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-14	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-15	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-16	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
L-17	Loader diversen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
Ag-01	Atvoer verbrandingsgassen wkk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
Ag-02	Atvoer verbrandingsgassen wkk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
Ag-03	Atvoer verbrandingsgassen wkk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
Tv-01	Transportrijzel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
Tv-02	Transportrijzel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
Vm-01	Verpompen mest	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
Vm-02	Verpompen digestaat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	---	---
Rt-01	Koelafzet gaszuiveringsinstallatie	46,21	50,71	70,71	73,51	76,31	80,41	77,91	72,81	64,31	84,32	10,00	10,00	0,00
Rt-02	Openluchtboerse	36,89	55,09	55,19	59,59	59,59	59,59	53,29	44,69	38,39	65,76	0,00	0,00	0,00
Rgt-01	Geluidstraling rooster gebouw 2	45,10	59,70	63,00	68,60	65,30	68,00	60,40	53,60	45,60	74,10	0,00	0,00	0,00
Rgt-02	Geluidstraling rooster gebouw 2	45,10	59,70	63,00	68,60	65,30	68,00	60,40	53,60	45,60	74,10	0,00	0,00	0,00
Bgd-01	Geluidstraling rooster gebouw 4	31,00	37,80	47,10	61,40	65,00	60,80	55,20	52,90	45,30	68,04	0,00	0,00	0,00
Pl-01	Plek rijden trekker / loader	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	---	---
Pl-02	Plek rijden trekker / loader	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	---	---
Pl-03	Plek rijden trekker / loader	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	---	---
Pl-04	Plek rijden trekker / loader	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	---	---
Pl-05	Plek rijden trekker / loader	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	---	---
Pl-06	Plek rijden trekker / loader	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	---	---
Pl-07	Plek rijden trekker / loader	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	---	---
Pl-08	Plek rijden trekker / loader	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	---	---
Pl-09	Plek rijden trekker / loader	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	---	---

Modelgegevens
Puntbronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaaswal - II

Naam	Omschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte	Ler. 31	Ler. 63	Ler. 125	Ler. 250	Ler. 500	Ler. 1k	Ler. 2k	Ler. 4k	Ler. 8k	LWF Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Pl-10	Piek Hilden trekker / loader	190185,67	366906,36	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pl-11	Piek Hilden trekker / loader	190189,73	366920,68	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pl-12	Piek Hilden trekker / loader	190183,32	366930,94	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pl-13	Piek Hilden trekker / loader	190182,46	366943,34	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pl-14	Piek Hilden trekker / loader	190180,81	366953,62	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pl-15	Piek Hilden trekker / loader	190176,69	366960,23	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pl-16	Piek Hilden trekker / loader	190168,14	366974,49	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
Pl-17	Piek Hilden trekker / loader	190170,00	366976,97	0,00	1,00	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Gem. snelheid	Lw 01	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Lmvh-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	75,60	86,11	2	2	2
Zmvh-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	89,60	105,98	9	2	2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	71,00	67,70	90,13	2	2	2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	3	2	2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	6	2	2
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	3	2	2
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	6	2	2
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	2	2	2

**Modelgegevens
Mobiele bronnen**

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Lmvh-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	86,11	42,65	37,88	40,89
Zmvh-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	89,50	105,98	36,11	--	--
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	71,00	67,50	90,13	38,08	33,31	36,32
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	36,26	--	--
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	33,60	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	36,26	--	--
Przmv-02	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	33,60	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	38,08	33,31	36,32

Modelgegevens
Inmispunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industriewaaier - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Karreveld 10	190189,80	366717,39	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Karreveld 10	190195,98	366720,78	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Aan de Heibloem 19	190232,84	366913,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Aan de Heibloem 19	190230,33	366916,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Aan de Heibloem 15	190224,61	366957,69	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Aan de Heibloem 17	189549,17	366818,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Aan de Heibloem 17	189552,59	366824,99	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Referentiepunt 1	190118,40	366929,02	0,00	--	5,00	--	--	--	--
09	Referentiepunt 2	190259,93	366811,15	0,00	--	5,00	--	--	--	--
10	Referentiepunt 3	190046,17	366759,16	0,00	--	5,00	--	--	--	--

Bijlage 5

Model: Inc. sit. - inkuilen sleufrisio
 Groep: Inc. sit.
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaasai - II

Naam	Omschr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Li-01	Leader inkuilen	190159,41	366826,29	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	13,80	12,04	--
Li-02	Leader inkuilen	190152,89	366818,73	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	13,80	12,04	--
Li-03	Leader inkuilen	190167,50	366835,27	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	13,80	12,04	--
Li-04	Leader inkuilen	190175,60	366843,72	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	13,80	12,04	--
Li-05	Leader inkuilen	190145,33	366814,33	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	13,80	12,04	--

Modelgegevens inc. sit. - inkuilen sleuvsilo
 Mobiele bronnen (equivalent)

Model: Inc. sit. - inkuilen sleuvsilo
 Groep: Inc. sit.
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Tr-01	Tractoren inkuilen	0,00	1,00	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	98,90	97,10	86,80	79,60	102,65	10	6	--
Tr-02	Tractoren inkuilen	0,00	1,00	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	98,90	97,10	86,80	79,60	102,65	10	4	--

Modelgegevens inc. sit. - inkuilen sleufsilo
 Mobiele bronnen (equivalent)

Model: Inc. sit. - inkuilen sleufsilo
 Groep: Inc. sit.
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschf.	ISO M	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Ch(N)
Tr-01	Tractoren inkuilen	0,00	1,00	10	21,90	73,10	86,10	88,60	91,40	98,90	97,10	86,80	79,60	102,55	31,09	78,54	--
Tr-02	Tractoren inkuilen	0,00	1,00	10	21,90	73,10	86,10	89,60	91,40	98,90	97,10	86,80	79,60	102,35	31,40	30,61	--

Modelgegevens inc. sit. - inkuilen sleuvsilo
 Mobiele bronnen (piekbronnen)

Model: Inc. sit. - inkuilen sleuvsilo
 Groep: Piek inc. sit.
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1K	Lw 2K	Lw 4K	Lw 8K	Lw Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Pttr-01	Piek zijden trekker (tractor)	0,00	1,00	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	10	6	--
Pttr-02	Piek zijden trekker (tractor)	0,00	1,00	10	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	10	4	--

Bijlage 6

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Karreveld 10	1,50	38,6	16,5	16,2	38,6
01_B	Karreveld 10	5,00	41,0	18,7	18,4	41,0
02_A	Karreveld 10	1,50	39,0	18,4	18,2	39,0
02_B	Karreveld 10	5,00	41,0	18,6	18,4	41,0
03_A	Aan de Heibloem 19	1,50	39,8	28,3	28,3	39,8
03_B	Aan de Heibloem 19	5,00	42,3	30,5	30,5	42,3
04_A	Aan de Heibloem 19	1,50	38,9	26,8	26,8	38,9
04_B	Aan de Heibloem 19	5,00	41,5	29,3	29,3	41,5
05_A	Aan de Heibloem 15	1,50	36,7	29,0	29,0	39,0
05_B	Aan de Heibloem 15	5,00	37,9	28,3	28,3	38,3
06_A	Aan de Heibloem 17	1,50	29,3	22,0	21,9	31,9
06_B	Aan de Heibloem 17	5,00	31,0	23,2	23,2	33,2
07_A	Aan de Heibloem 17	1,50	29,7	21,6	21,6	31,6
07_B	Aan de Heibloem 17	5,00	31,6	23,2	23,2	33,2
08_B	Referentiepunt 1	5,00	41,6	31,9	31,9	41,9
09_B	Referentiepunt 2	5,00	42,7	24,6	24,6	42,7
10_B	Referentiepunt 3	5,00	36,6	29,5	29,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Karreveld 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Karreveld 10	1,50	38,6	16,5	16,2	38,6
L-10	Loader diversen	1,00	29,0	--	--	29,0
Vm-01	Verpompen mest	1,00	27,6	--	--	27,6
L-09	Loader diversen	1,00	27,3	--	--	27,3
L-02	Loader diversen	1,00	27,0	--	--	27,0
L-11	Loader diversen	1,00	25,4	--	--	25,4
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	25,2	--	--	25,2
L-03	Loader diversen	1,00	25,1	--	--	25,1
L-12	Loader diversen	1,00	25,1	--	--	25,1
L-13	Loader diversen	1,00	24,8	--	--	24,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,8	--	--	24,8
Tr-10	Tractor diversen	1,00	24,7	--	--	24,7
L-04	Loader diversen	1,00	24,2	--	--	24,2
L-06	Loader diversen	1,00	24,0	--	--	24,0
L-05	Loader diversen	1,00	23,4	--	--	23,4
Tr-02	Tractor diversen	1,00	22,9	--	--	22,9
Tr-09	Tractor diversen	1,00	22,8	--	--	22,8
L-07	Loader diversen	1,00	22,2	--	--	22,2
Tr-11	Tractor diversen	1,00	21,0	--	--	21,0
Tr-03	Tractor diversen	1,00	20,9	--	--	20,9
Tr-12	Tractor diversen	1,00	20,8	--	--	20,8
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	10,8	10,8	10,8	20,8
Tr-13	Tractor diversen	1,00	20,3	--	--	20,3
L-14	Loader diversen	1,00	20,1	--	--	20,1
L-01	Loader diversen	1,00	20,0	--	--	20,0
Tr-06	Tractor diversen	1,00	20,0	--	--	20,0
Tr-04	Tractor diversen	1,00	19,9	--	--	19,9
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	9,5	9,5	9,5	19,5
Tr-05	Tractor diversen	1,00	19,1	--	--	19,1
Tr-07	Tractor diversen	1,00	17,9	--	--	17,9
L-17	Loader diversen	1,00	17,9	--	--	17,9
L-15	Loader diversen	1,00	17,1	--	--	17,1
L-16	Loader diversen	1,00	17,1	--	--	17,1
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	6,9	6,9	6,9	16,9
Tr-14	Tractor diversen	1,00	15,4	--	--	15,4
Tv-01	Transportvijsel	1,50	4,9	4,9	4,9	14,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,9	7,7	4,7	14,7
Rg4-01	Geluidstraling rooster gebouw 4	1,00	4,6	4,6	4,6	14,6
Tr-01	Tractor diversen	1,00	14,2	--	--	14,2
Tr-17	Tractor diversen	1,00	12,2	--	--	12,2
Lw-01	Opening luchtwasser	0,10	2,1	2,1	2,1	12,1
L-08	Loader diversen	1,00	12,0	--	--	12,0
Tr-16	Tractor diversen	1,00	12,0	--	--	12,0
Rg2-02	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	1,9	1,9	1,9	11,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	11,7	--	--	11,7
Rg2-01	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	1,6	1,6	1,6	11,6
Tr-15	Tractor diversen	1,00	11,3	--	--	11,3
Tv-02	Transportvijsel	1,50	1,1	1,1	1,1	11,1
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
Tr-08	Tractor diversen	1,00	4,3	--	--	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 13:44:39

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Karreveld 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Karreveld 10	5,00	41,0	16,7	18,4	41,0
L-10	Loader diversen	1,00	31,7	--	--	31,7
Vm-01	Verpompen mest	1,00	30,1	--	--	30,1
L-09	Loader diversen	1,00	30,1	--	--	30,1
L-02	Loader diversen	1,00	29,1	--	--	29,1
L-11	Loader diversen	1,00	27,8	--	--	27,8
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	27,8	--	--	27,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,6	--	--	27,6
Tr-10	Tractor diversen	1,00	27,4	--	--	27,4
L-03	Loader diversen	1,00	27,3	--	--	27,3
L-12	Loader diversen	1,00	27,3	--	--	27,3
L-13	Loader diversen	1,00	26,2	--	--	26,2
L-04	Loader diversen	1,00	26,1	--	--	26,1
Tr-09	Tractor diversen	1,00	25,6	--	--	25,6
L-06	Loader diversen	1,00	25,3	--	--	25,3
Tr-02	Tractor diversen	1,00	25,1	--	--	25,1
L-05	Loader diversen	1,00	25,0	--	--	25,0
Tr-11	Tractor diversen	1,00	23,4	--	--	23,4
L-07	Loader diversen	1,00	23,3	--	--	23,3
Tr-03	Tractor diversen	1,00	23,1	--	--	23,1
L-14	Loader diversen	1,00	23,0	--	--	23,0
Tr-12	Tractor diversen	1,00	22,9	--	--	22,9
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	12,8	12,8	12,8	22,8
L-15	Loader diversen	1,00	22,3	--	--	22,3
L-01	Loader diversen	1,00	22,0	--	--	22,0
L-17	Loader diversen	1,00	21,8	--	--	21,8
Tr-13	Tractor diversen	1,00	21,8	--	--	21,8
Tr-04	Tractor diversen	1,00	21,7	--	--	21,7
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	11,7	11,7	11,7	21,7
Tr-06	Tractor diversen	1,00	21,2	--	--	21,2
Tr-05	Tractor diversen	1,00	20,7	--	--	20,7
L-16	Loader diversen	1,00	20,3	--	--	20,3
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	9,3	9,3	9,3	19,3
Tr-07	Tractor diversen	1,00	19,0	--	--	19,0
Tr-14	Tractor diversen	1,00	18,7	--	--	18,7
Rg4-01	Geluiditstraling rooster gebouw 4	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2
Tr-15	Tractor diversen	1,00	18,0	--	--	18,0
Tr-17	Tractor diversen	1,00	17,4	--	--	17,4
Tv-01	Transportvijzel	1,50	6,9	6,9	6,9	16,9
Tr-01	Tractor diversen	1,00	16,2	--	--	16,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	4,1	8,9	5,9	15,9
Rg2-01	Geluiditstraling rooster gebouw 2	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3
Tr-16	Tractor diversen	1,00	15,2	--	--	15,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,0	--	--	15,0
Rg2-02	Geluiditstraling rooster gebouw 2	1,50	4,7	4,7	4,7	14,7
L-08	Loader diversen	1,00	14,3	--	--	14,3
Tv-02	Transportvijzel	1,50	3,3	3,3	3,3	13,3
Lw-01	Opening luchtwater	0,10	2,6	2,6	2,6	12,6
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	1,5	1,5	1,5	11,5
Tr-08	Tractor diversen	1,00	6,7	--	--	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geometrie V2.62

12-6-2015 13:44:39

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Karreveld 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Karreveld 10	1,50	39,0	18,4	18,2	39,0
L-10	Loader diversen	1,00	29,6	--	--	29,6
L-09	Loader diversen	1,00	28,0	--	--	28,0
L-02	Loader diversen	1,00	27,0	--	--	27,0
L-11	Loader diversen	1,00	26,4	--	--	26,4
Vm-01	Verpompen mest	1,00	26,0	--	--	26,0
L-12	Loader diversen	1,00	26,0	--	--	26,0
L-13	Loader diversen	1,00	25,7	--	--	25,7
L-03	Loader diversen	1,00	25,4	--	--	25,4
Tr-10	Tractor diversen	1,00	25,3	--	--	25,3
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	25,0	--	--	25,0
L-14	Loader diversen	1,00	24,6	--	--	24,6
L-04	Loader diversen	1,00	24,2	--	--	24,2
Tr-09	Tractor diversen	1,00	23,6	--	--	23,6
L-05	Loader diversen	1,00	23,5	--	--	23,5
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	13,3	13,3	13,3	23,3
L-06	Loader diversen	1,00	22,8	--	--	22,8
L-07	Loader diversen	1,00	22,6	--	--	22,6
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	12,5	12,5	12,5	22,5
Tr-11	Tractor diversen	1,00	22,0	--	--	22,0
Tr-03	Tractor diversen	1,00	21,9	--	--	21,9
Tr-12	Tractor diversen	1,00	21,7	--	--	21,7
L-15	Loader diversen	1,00	21,4	--	--	21,4
Tr-13	Tractor diversen	1,00	21,2	--	--	21,2
Tr-02	Tractor diversen	1,00	21,1	--	--	21,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	20,8	--	--	20,8
Tr-14	Tractor diversen	1,00	20,2	--	--	20,2
Tr-05	Tractor diversen	1,00	20,1	--	--	20,1
Tr-04	Tractor diversen	1,00	19,9	--	--	19,9
L-16	Loader diversen	1,00	19,9	--	--	19,9
Tv-01	Transportvrijzel	1,50	8,6	8,6	8,6	18,6
Tr-06	Tractor diversen	1,00	18,5	--	--	18,5
Tr-07	Tractor diversen	1,00	18,2	--	--	18,2
L-17	loader diversen	1,00	17,2	--	--	17,2
Tr-15	Tractor diversen	1,00	16,9	--	--	16,9
L-01	loader diversen	1,00	16,7	--	--	16,7
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	6,1	6,1	6,1	16,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,2	--	--	15,2
Lw-01	Opening luchtwater	0,10	5,2	5,2	5,2	15,2
Tr-16	Tractor diversen	1,00	15,1	--	--	15,1
Rg2-02	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	4,7	4,7	4,7	14,7
Rg2-01	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	4,6	4,6	4,6	14,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,7	7,5	4,5	14,5
Tv-02	Transportvrijzel	1,50	2,6	2,6	2,6	12,6
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	2,4	2,4	2,4	12,4
Tr-17	Tractor diversen	1,00	11,9	--	--	11,9
L-08	Loader diversen	1,00	11,6	--	--	11,6
Tr-01	Tractor diversen	1,00	9,4	--	--	9,4
Rg4-01	Geluidstraling rooster gebouw 4	1,00	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
Tr-08	Tractor diversen	1,00	4,2	--	--	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 13:44:39

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 B - Karreveld 10
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Karreveld 10	5,00	41,0	18,6	18,4	41,0
L-10	Loader diversen	1,00	32,0	--	--	32,0
L-09	Loader diversen	1,00	30,3	--	--	30,3
L-02	Loader diversen	1,00	29,1	--	--	29,1
Vm-01	Verpompen mest	1,00	28,7	--	--	28,7
L-11	Loader diversen	1,00	28,3	--	--	28,3
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	27,8	--	--	27,8
Tr-10	Tractor diversen	1,00	27,7	--	--	27,7
L-03	Loader diversen	1,00	27,6	--	--	27,6
L-12	Loader diversen	1,00	27,5	--	--	27,5
L-13	Loader diversen	1,00	26,5	--	--	26,5
L-04	Loader diversen	1,00	26,1	--	--	26,1
Tr-09	Tractor diversen	1,00	25,9	--	--	25,9
L-14	Loader diversen	1,00	25,5	--	--	25,5
L-05	Loader diversen	1,00	25,0	--	--	25,0
L-15	Loader diversen	1,00	24,2	--	--	24,2
L-06	Loader diversen	1,00	24,0	--	--	24,0
Tr-03	Tractor diversen	1,00	23,9	--	--	23,9
Tr-11	Tractor diversen	1,00	23,9	--	--	23,9
Tr-02	Tractor diversen	1,00	23,3	--	--	23,3
L-07	Loader diversen	1,00	23,3	--	--	23,3
Tr-12	Tractor diversen	1,00	23,1	--	--	23,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,1	--	--	23,1
L-17	Loader diversen	1,00	22,7	--	--	22,7
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	12,6	12,6	12,6	22,6
Tr-13	Tractor diversen	1,00	22,5	--	--	22,5
Tr-04	Tractor diversen	1,00	21,7	--	--	21,7
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	11,7	11,7	11,7	21,7
Tr-05	Tractor diversen	1,00	21,3	--	--	21,3
L-16	Loader diversen	1,00	21,1	--	--	21,1
Tr-14	Tractor diversen	1,00	21,1	--	--	21,1
Tv-01	Transportvijsel	1,50	10,4	10,4	10,4	20,4
Tr-15	Tractor diversen	1,00	20,3	--	--	20,3
Tr-06	Tractor diversen	1,00	19,6	--	--	19,6
Tr-07	Tractor diversen	1,00	19,0	--	--	19,0
L-01	Loader diversen	1,00	18,6	--	--	18,6
Tr-17	Tractor diversen	1,00	18,4	--	--	18,4
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	8,2	8,2	8,2	18,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,7	--	--	17,7
Tr-16	Tractor diversen	1,00	16,2	--	--	16,2
Rg2-02	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	6,2	6,2	6,2	16,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,8	8,6	5,6	15,6
Rg2-01	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	5,4	5,4	5,4	15,4
Tv-02	Transportvijsel	1,50	4,8	4,8	4,8	14,8
Lw-01	Opening luchtwater	0,10	4,3	4,3	4,3	14,3
L-08	Loader diversen	1,00	14,0	--	--	14,0
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	1,7	1,7	1,7	11,7
Tr-01	Tractor diversen	1,00	11,6	--	--	11,6
Rg4-01	Geluidstraling rooster gebouw 4	1,00	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
Tr-08	Tractor diversen	1,00	6,7	--	--	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 13:44:39

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - Aan de Heibloem 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03 A	Aan de Heibloem 19	1,50	39,8	28,3	28,3	39,8
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	24,5	24,5	24,5	34,5
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	24,4	24,4	24,4	34,4
L-16	Loader diversen	1,00	29,5	--	--	29,5
L-15	Loader diversen	1,00	29,4	--	--	29,4
L-13	Loader diversen	1,00	28,4	--	--	28,4
L-11	Loader diversen	1,00	28,0	--	--	28,0
L-12	Loader diversen	1,00	27,8	--	--	27,8
L-14	Loader diversen	1,00	26,8	--	--	26,8
L-02	Loader diversen	1,00	26,0	--	--	26,0
L-04	Loader diversen	1,00	25,6	--	--	25,6
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	15,3	15,3	15,3	25,3
Tr-16	Tractor diversen	1,00	25,1	--	--	25,1
Tr-15	Tractor diversen	1,00	25,0	--	--	25,0
L-09	Loader diversen	1,00	24,8	--	--	24,8
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	14,6	14,6	14,6	24,6
L-10	Loader diversen	1,00	24,1	--	--	24,1
Vm-01	Verpompen mest	1,00	24,1	--	--	24,1
Tr-11	Tractor diversen	1,00	23,7	--	--	23,7
Tr-12	Tractor diversen	1,00	23,4	--	--	23,4
L-17	Loader diversen	1,00	22,9	--	--	22,9
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	22,9	--	--	22,9
L-08	Loader diversen	1,00	22,6	--	--	22,6
Tr-14	Tractor diversen	1,00	22,3	--	--	22,3
Rg2-01	Geluiditstraling rooster gebouw 2	1,50	12,3	12,3	12,3	22,3
Rg2-02	Geluiditstraling rooster gebouw 2	1,50	12,1	12,1	12,1	22,1
Tr-04	Tractor diversen	1,00	21,8	--	--	21,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,8	--	--	21,8
L-05	Loader diversen	1,00	21,8	--	--	21,8
Tr-10	Tractor diversen	1,00	21,7	--	--	21,7
Tr-13	Tractor diversen	1,00	21,6	--	--	21,6
Tv-02	Transportvijzel	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1
L-03	Loader diversen	1,00	21,1	--	--	21,1
Tr-02	Tractor diversen	1,00	20,5	--	--	20,5
Tr-08	Tractor diversen	1,00	18,6	--	--	18,6
Tr-09	Tractor diversen	1,00	17,4	--	--	17,4
Tr-03	Tractor diversen	1,00	17,0	--	--	17,0
Tv-01	Transportvijzel	1,50	6,9	6,9	6,9	16,9
Tr-05	Tractor diversen	1,00	16,8	--	--	16,8
Tr-17	Tractor diversen	1,00	16,6	--	--	16,6
Lw-01	Opening luchtwasser	0,10	6,4	6,4	6,4	16,4
L-01	Loader diversen	1,00	15,7	--	--	15,7
Rg4-01	Geluiditstraling rooster gebouw 4	1,00	2,0	2,0	2,0	12,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	11,6	--	--	11,6
L-06	Loader diversen	1,00	11,2	--	--	11,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,8	2,0	-1,0	9,0
Tr-01	Tractor diversen	1,00	8,5	--	--	8,5
L-07	Loader diversen	1,00	8,4	--	--	8,4
Tr-06	Tractor diversen	1,00	3,7	--	--	3,7
Tr-07	Tractor diversen	1,00	-5,3	--	--	-5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 13:44:39

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laag bij Bron voor toetspunt: 03_B - Aan de Heibloem 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_B	Aan de Heibloem 19	5,00	42,3	30,5	30,5	42,3
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	26,6	26,6	26,6	36,6
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	26,1	26,1	26,1	36,1
L-16	Loader diversen	1,00	32,2	--	--	32,2
L-15	Loader diversen	1,00	32,1	--	--	32,1
L-13	Loader diversen	1,00	31,0	--	--	31,0
L-11	Loader diversen	1,00	30,3	--	--	30,3
L-12	Loader diversen	1,00	30,3	--	--	30,3
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	19,6	19,6	19,6	29,6
L-14	Loader diversen	1,00	29,3	--	--	29,3
Tr-16	Tractor diversen	1,00	27,9	--	--	27,9
L-02	Loader diversen	1,00	27,8	--	--	27,8
Tr-15	Tractor diversen	1,00	27,8	--	--	27,8
L-04	Loader diversen	1,00	27,2	--	--	27,2
Vm-01	Verpompen mest	1,00	26,9	--	--	26,9
L-09	Loader diversen	1,00	26,9	--	--	26,9
L-17	Loader diversen	1,00	26,6	--	--	26,6
L-10	Loader diversen	1,00	26,5	--	--	26,5
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	16,3	16,3	16,3	26,3
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	26,2	--	--	26,2
Tr-11	Tractor diversen	1,00	26,0	--	--	26,0
Tr-12	Tractor diversen	1,00	26,0	--	--	26,0
Rg2-01	Geluiditstraling rooster gebouw 2	1,50	15,1	15,1	15,1	25,1
Tr-14	Tractor diversen	1,00	25,0	--	--	25,0
Rg2-02	Geluiditstraling rooster gebouw 2	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,6	--	--	24,6
L-08	Loader diversen	1,00	24,5	--	--	24,5
Tr-13	Tractor diversen	1,00	24,2	--	--	24,2
Tv-02	Transportvijsel	1,50	14,1	14,1	14,1	24,1
Tr-10	Tractor diversen	1,00	24,0	--	--	24,0
L-05	Loader diversen	1,00	23,6	--	--	23,6
Tv-01	Transportvijsel	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3
Tr-04	Tractor diversen	1,00	23,3	--	--	23,3
L-03	Loader diversen	1,00	23,0	--	--	23,0
Tr-02	Tractor diversen	1,00	22,1	--	--	22,1
Tr-17	Tractor diversen	1,00	20,7	--	--	20,7
Tr-08	Tractor diversen	1,00	20,4	--	--	20,4
Tr-09	Tractor diversen	1,00	19,5	--	--	19,5
Lw-01	Opening luchtwater	0,10	9,0	9,0	9,0	19,0
Tr-03	Tractor diversen	1,00	18,8	--	--	18,8
Tr-05	Tractor diversen	1,00	18,3	--	--	18,3
L-01	Loader diversen	1,00	17,5	--	--	17,5
L-06	Loader diversen	1,00	16,9	--	--	16,9
Rg4-01	Geluiditstraling rooster gebouw 4	1,00	5,4	5,4	5,4	15,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	12,2	--	--	12,2
Tr-01	Tractor diversen	1,00	11,2	--	--	11,2
Tr-06	Tractor diversen	1,00	11,1	--	--	11,1
Lmw-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,4	3,3	0,3	10,3
L-07	Loader diversen	1,00	10,3	--	--	10,3
Tr-07	Tractor diversen	1,00	-0,5	--	--	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - Aan de Heibloem 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04 A	Aan de Heibloem 19	1,50	38,9	26,8	26,8	38,9
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	23,1	23,1	23,1	33,1
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	23,0	23,0	23,0	33,0
L-15	Loader diversen	1,00	29,9	--	--	29,9
L-14	Loader diversen	1,00	28,6	--	--	28,6
L-12	Loader diversen	1,00	27,7	--	--	27,7
L-11	Loader diversen	1,00	27,4	--	--	27,4
Vm-01	Verpompen mest	1,00	26,2	--	--	26,2
L-13	Loader diversen	1,00	25,9	--	--	25,9
L-10	Loader diversen	1,00	25,9	--	--	25,9
L-02	Loader diversen	1,00	25,9	--	--	25,9
Tr-15	Tractor diversen	1,00	25,6	--	--	25,6
Tr-14	Tractor diversen	1,00	24,5	--	--	24,5
Tr-02	Tractor diversen	1,00	23,4	--	--	23,4
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	13,3	13,3	13,3	23,3
Tr-12	Tractor diversen	1,00	23,3	--	--	23,3
Tr-11	Tractor diversen	1,00	22,9	--	--	22,9
L-08	Loader diversen	1,00	22,4	--	--	22,4
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	12,2	12,2	12,2	22,2
Tr-10	Tractor diversen	1,00	21,6	--	--	21,6
L-04	Loader diversen	1,00	21,5	--	--	21,5
Tr-13	Tractor diversen	1,00	21,5	--	--	21,5
L-16	Loader diversen	1,00	21,5	--	--	21,5
L-09	Loader diversen	1,00	21,4	--	--	21,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	21,2	--	--	21,2
Rg2-01	Geluiditstraling rooster gebouw 2	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1
Rg2-02	Geluiditstraling rooster gebouw 2	1,50	11,0	11,0	11,0	21,0
L-17	Loader diversen	1,00	19,8	--	--	19,8
Tv-02	Transportvijzel	1,50	9,6	9,6	9,6	19,6
Tr-08	Tractor diversen	1,00	18,0	--	--	18,0
L-03	Loader diversen	1,00	17,2	--	--	17,2
Tr-04	Tractor diversen	1,00	16,8	--	--	16,8
L-01	Loader diversen	1,00	16,7	--	--	16,7
Lw-01	Opening luchtwasser	0,10	5,6	5,6	5,6	15,6
Tr-09	Tractor diversen	1,00	15,5	--	--	15,5
Tr-16	Tractor diversen	1,00	14,9	--	--	14,9
Tr-17	Tractor diversen	1,00	13,7	--	--	13,7
L-05	Loader diversen	1,00	13,5	--	--	13,5
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	13,1	--	--	13,1
Tr-03	Tractor diversen	1,00	12,9	--	--	12,9
Tv-01	Transportvijzel	1,50	2,8	2,8	2,8	12,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	11,3	--	--	11,3
L-06	Loader diversen	1,00	11,2	--	--	11,2
Tr-01	Tractor diversen	1,00	10,6	--	--	10,6
L-07	Loader diversen	1,00	8,6	--	--	8,6
Rg4-01	Geluiditstraling rooster gebouw 4	1,00	-3,0	-3,0	-3,0	7,0
Tr-05	Tractor diversen	1,00	6,9	--	--	6,9
Tr-06	Tractor diversen	1,00	5,8	--	--	5,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-9,0	-4,2	-7,2	2,8
Tr-07	Tractor diversen	1,00	2,1	--	--	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 13:44:39

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Aan de Heibloem 19
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Aan de Heibloem 19	5,00	41,5	29,3	29,3	41,5
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	25,3	25,3	25,3	35,3
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	25,1	25,1	25,1	35,1
L-15	Loader diversen	1,00	32,6	--	--	32,6
L-14	Loader diversen	1,00	31,1	--	--	31,1
L-12	Loader diversen	1,00	30,1	--	--	30,1
L-11	Loader diversen	1,00	30,0	--	--	30,0
Vm-01	Verpompen mest	1,00	29,1	--	--	29,1
Tr-15	Tractor diversen	1,00	28,4	--	--	28,4
L-13	Loader diversen	1,00	28,3	--	--	28,3
L-10	Loader diversen	1,00	28,1	--	--	28,1
L-02	Loader diversen	1,00	27,6	--	--	27,6
Tr-14	Tractor diversen	1,00	27,1	--	--	27,1
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	16,3	16,3	16,3	26,3
Tr-12	Tractor diversen	1,00	25,8	--	--	25,8
Tr-11	Tractor diversen	1,00	25,8	--	--	25,8
L-16	Loader diversen	1,00	25,7	--	--	25,7
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	15,4	15,4	15,4	25,4
L-17	Loader diversen	1,00	25,0	--	--	25,0
Tr-02	Tractor diversen	1,00	24,9	--	--	24,9
Rg2-01	Geluiduitstraling rooster gebouw 2	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9
Rg2-02	Geluiduitstraling rooster gebouw 2	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9
L-08	Loader diversen	1,00	24,4	--	--	24,4
L-04	Loader diversen	1,00	24,2	--	--	24,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,1	--	--	24,1
Tr-13	Tractor diversen	1,00	24,0	--	--	24,0
Tr-10	Tractor diversen	1,00	23,8	--	--	23,8
L-09	Loader diversen	1,00	23,4	--	--	23,4
Tv-02	Transportvijsel	1,50	12,5	12,5	12,5	22,5
Tv-01	Transportvijsel	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7
Tr-08	Tractor diversen	1,00	20,2	--	--	20,2
Tr-16	Tractor diversen	1,00	20,1	--	--	20,1
L-03	Loader diversen	1,00	19,9	--	--	19,9
Tr-17	Tractor diversen	1,00	19,7	--	--	19,7
Tr-04	Tractor diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Lw-01	Opening luchtwasser	0,10	9,0	9,0	9,0	19,0
L-01	Loader diversen	1,00	19,0	--	--	19,0
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	18,5	--	--	18,5
Tr-09	Tractor diversen	1,00	17,7	--	--	17,7
L-05	Loader diversen	1,00	17,3	--	--	17,3
Tr-03	Tractor diversen	1,00	16,4	--	--	16,4
L-06	Loader diversen	1,00	16,3	--	--	16,3
Rg4-01	Geluiduitstraling rooster gebouw 4	1,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Tr-01	Tractor diversen	1,00	13,3	--	--	13,3
Tr-06	Tractor diversen	1,00	13,1	--	--	13,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	12,6	--	--	12,6
Tr-05	Tractor diversen	1,00	12,1	--	--	12,1
L-07	Loader diversen	1,00	11,0	--	--	11,0
Tr-07	Tractor diversen	1,00	9,9	--	--	9,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-4,9	-0,1	-3,1	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Aan de Heibloem 15
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Aan de Heibloem 15	1,50	36,7	29,0	29,0	39,0
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	24,9	24,9	24,9	34,9
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	24,8	24,8	24,8	34,8
L-16	Loader diversen	1,00	28,2	--	--	28,2
L-17	Loader diversen	1,00	26,9	--	--	26,9
Kt-01	Koelafzel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	16,9	16,9	16,9	26,9
L-15	Loader diversen	1,00	26,6	--	--	26,6
Rg2-02	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	16,1	16,1	16,1	26,1
Rg2-01	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	16,1	16,1	16,1	26,1
L-16	Tractor diversen	1,00	24,0	--	--	24,0
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	13,9	13,9	13,9	23,9
L-14	Loader diversen	1,00	23,6	--	--	23,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	22,9	--	--	22,9
Tr-17	Tractor diversen	1,00	22,7	--	--	22,7
Tr-15	Tractor diversen	1,00	22,2	--	--	22,2
Tr-14	Tractor diversen	1,00	21,7	--	--	21,7
L-02	Loader diversen	1,00	21,2	--	--	21,2
Vm-01	Verpompen mest	1,00	20,7	--	--	20,7
Tv-02	Transportvrijzel	1,50	10,7	10,7	10,7	20,7
L-13	Loader diversen	1,00	20,0	--	--	20,0
L-12	Loader diversen	1,00	19,6	--	--	19,6
L-04	Loader diversen	1,00	18,7	--	--	18,7
L-11	Loader diversen	1,00	18,5	--	--	18,5
Tv-01	Transportvrijzel	1,50	7,9	7,9	7,9	17,9
L-01	Loader diversen	1,00	17,0	--	--	17,0
L-08	Loader diversen	1,00	17,0	--	--	17,0
L-03	Loader diversen	1,00	16,4	--	--	16,4
Lw-01	Opening luchtwasser	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	15,9	--	--	15,9
L-10	Loader diversen	1,00	15,8	--	--	15,8
L-07	Loader diversen	1,00	15,7	--	--	15,7
Tr-02	Tractor diversen	1,00	15,7	--	--	15,7
Tr-13	Tractor diversen	1,00	15,3	--	--	15,3
L-06	Loader diversen	1,00	14,7	--	--	14,7
Tr-12	Tractor diversen	1,00	13,8	--	--	13,8
Tr-04	Tractor diversen	1,00	13,2	--	--	13,2
Tr-07	Tractor diversen	1,00	11,4	--	--	11,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	11,4	--	--	11,4
L-05	Loader diversen	1,00	10,9	--	--	10,9
L-09	Loader diversen	1,00	10,8	--	--	10,8
Tr-03	Tractor diversen	1,00	10,7	--	--	10,7
Tr-08	Tractor diversen	1,00	10,6	--	--	10,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,0	2,8	-0,2	9,8
Tr-11	Tractor diversen	1,00	8,8	--	--	8,8
Tr-10	Tractor diversen	1,00	8,8	--	--	8,8
Tr-06	Tractor diversen	1,00	8,0	--	--	8,0
Tr-01	Tractor diversen	1,00	7,3	--	--	7,3
Tr-05	Tractor diversen	1,00	4,2	--	--	4,2
Tr-09	Tractor diversen	1,00	3,0	--	--	3,0
Rg4-01	Geluidstraling rooster gebouw 4	1,00	-13,4	-13,4	-13,4	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 13:44:39

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Aan de Heibloem 15
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Aan de Heibloem 15	5,00	37,9	28,3	28,3	38,3
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	23,1	23,1	23,1	33,1
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	23,0	23,0	23,0	33,0
L-16	Loader diversen	1,00	28,9	--	--	28,9
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	18,8	18,8	18,8	28,8
L-15	Loader diversen	1,00	28,3	--	--	28,3
Rg2-01	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	17,9	17,9	17,9	27,9
Rg2-02	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	17,7	17,7	17,7	27,7
L-17	Loader diversen	1,00	26,9	--	--	26,9
Tv-01	Transportvijsel	1,50	15,2	15,2	15,2	25,2
L-14	Loader diversen	1,00	25,1	--	--	25,1
Tr-16	Tractor diversen	1,00	24,7	--	--	24,7
Tr-15	Tractor diversen	1,00	24,0	--	--	24,0
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	23,9	--	--	23,9
L-02	Loader diversen	1,00	23,9	--	--	23,9
Tr-14	Tractor diversen	1,00	23,4	--	--	23,4
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	13,2	13,2	13,2	23,2
Vm-01	Verpompen mest	1,00	23,1	--	--	23,1
Tr-17	Tractor diversen	1,00	22,5	--	--	22,5
Tv-02	Transportvijsel	1,50	12,4	12,4	12,4	22,4
L-11	Loader diversen	1,00	22,1	--	--	22,1
L-04	Loader diversen	1,00	21,8	--	--	21,8
L-12	Loader diversen	1,00	21,8	--	--	21,8
L-13	Loader diversen	1,00	21,4	--	--	21,4
L-01	Loader diversen	1,00	21,3	--	--	21,3
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	21,3	--	--	21,3
L-10	Loader diversen	1,00	20,4	--	--	20,4
L-08	Loader diversen	1,00	19,5	--	--	19,5
Tr-02	Tractor diversen	1,00	18,0	--	--	18,0
L-07	Loader diversen	1,00	17,3	--	--	17,3
Tr-04	Tractor diversen	1,00	17,0	--	--	17,0
L-03	Loader diversen	1,00	17,0	--	--	17,0
Tr-13	Tractor diversen	1,00	17,0	--	--	17,0
Tr-12	Tractor diversen	1,00	16,9	--	--	16,9
Lw-01	Opening luchtwasser	0,10	6,2	6,2	6,2	16,2
L-06	Loader diversen	1,00	16,1	--	--	16,1
L-05	Loader diversen	1,00	16,1	--	--	16,1
Tr-10	Tractor diversen	1,00	15,2	--	--	15,2
L-09	Loader diversen	1,00	14,5	--	--	14,5
Tr-11	Tractor diversen	1,00	14,4	--	--	14,4
Tr-07	Tractor diversen	1,00	13,1	--	--	13,1
Tr-08	Tractor diversen	1,00	12,9	--	--	12,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	0,7	5,4	2,4	12,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	12,0	--	--	12,0
Tr-03	Tractor diversen	1,00	11,4	--	--	11,4
Tr-01	Tractor diversen	1,00	11,4	--	--	11,4
Tr-06	Tractor diversen	1,00	10,2	--	--	10,2
Tr-09	Tractor diversen	1,00	7,5	--	--	7,5
Tr-05	Tractor diversen	1,00	7,2	--	--	7,2
Rg4-01	Geluidstraling rooster gebouw 4	1,00	-8,9	-8,9	-8,9	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - Aan de Heibloem 17
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 A	Aan de Heibloem 17	1,50	29,3	22,0	21,9	31,9
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	18,2	18,2	18,2	28,2
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	17,8	17,8	17,8	27,8
L-07	Loader diversen	1,00	21,9	--	--	21,9
Tv-02	Transportvijsel	1,50	9,1	9,1	9,1	19,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,0	--	--	18,0
Tr-07	Tractor diversen	1,00	17,8	--	--	17,8
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	7,3	7,3	7,3	17,3
L-05	Loader diversen	1,00	16,7	--	--	16,7
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	6,0	6,0	6,0	16,0
Vm-01	Verpompen mest	1,00	15,8	--	--	15,8
Rg2-01	Geluiduitstraling rooster gebouw 2	1,50	5,4	5,4	5,4	15,4
Rg2-02	Geluiduitstraling rooster gebouw 2	1,50	5,3	5,3	5,3	15,3
L-06	Loader diversen	1,00	15,3	--	--	15,3
Tv-01	Transportvijsel	1,50	5,0	5,0	5,0	15,0
L-01	Loader diversen	1,00	14,2	--	--	14,2
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	13,8	--	--	13,8
L-16	Loader diversen	1,00	13,6	--	--	13,6
L-09	Loader diversen	1,00	13,5	--	--	13,5
L-02	Loader diversen	1,00	13,3	--	--	13,3
L-04	Loader diversen	1,00	13,1	--	--	13,1
L-03	Loader diversen	1,00	12,5	--	--	12,5
L-17	Loader diversen	1,00	12,2	--	--	12,2
Tr-05	Tractor diversen	1,00	11,8	--	--	11,8
Lw-01	Opening luchtwater	0,10	0,3	0,3	0,3	10,3
L-12	Loader diversen	1,00	10,2	--	--	10,2
L-08	Loader diversen	1,00	9,9	--	--	9,9
Tr-06	Tractor diversen	1,00	9,8	--	--	9,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,2	2,5	-0,5	9,5
Tr-09	Tractor diversen	1,00	9,1	--	--	9,1
Tr-01	Tractor diversen	1,00	8,9	--	--	8,9
L-13	Loader diversen	1,00	8,5	--	--	8,5
L-15	Loader diversen	1,00	8,4	--	--	8,4
L-11	Loader diversen	1,00	7,8	--	--	7,8
Tr-04	Tractor diversen	1,00	7,6	--	--	7,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	7,6	--	--	7,6
Tr-02	Tractor diversen	1,00	7,0	--	--	7,0
Tr-16	Tractor diversen	1,00	6,5	--	--	6,5
Rg4-01	Geluiduitstraling rooster gebouw 4	1,00	-3,9	-3,9	-3,9	6,1
L-14	Loader diversen	1,00	5,0	--	--	5,0
L-10	Loader diversen	1,00	4,8	--	--	4,8
Tr-17	Tractor diversen	1,00	4,7	--	--	4,7
Tr-08	Tractor diversen	1,00	3,0	--	--	3,0
Tr-15	Tractor diversen	1,00	2,3	--	--	2,3
Tr-03	Tractor diversen	1,00	2,1	--	--	2,1
Tr-13	Tractor diversen	1,00	1,6	--	--	1,6
Tr-11	Tractor diversen	1,00	0,7	--	--	0,7
Tr-14	Tractor diversen	1,00	-2,6	--	--	-2,6
Tr-10	Tractor diversen	1,00	-3,6	--	--	-3,6
Tr-12	Tractor diversen	1,00	-3,7	--	--	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 13:44:39

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 06 B - Aan de Heibloem 17
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06 B	Aan de Heibloem 17	5,00	31,0	23,2	23,2	33,2
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	19,2	19,2	19,2	29,2
L-07	Loader diversen	1,00	22,8	--	--	22,8
Tv-02	Transportvijsel	1,50	10,2	10,2	10,2	20,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,1	--	--	19,1
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	8,8	8,8	8,8	18,8
Tr-07	Tractor diversen	1,00	18,8	--	--	18,8
Vm-01	Verpompen mest	1,00	18,6	--	--	18,6
Kt-01	Koel Tafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3
L-05	Loader diversen	1,00	18,3	--	--	18,3
L-06	Loader diversen	1,00	18,1	--	--	18,1
Rg2-01	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	7,5	7,5	7,5	17,5
Rg2-02	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	7,3	7,3	7,3	17,3
L-03	Loader diversen	1,00	17,0	--	--	17,0
L-16	Loader diversen	1,00	16,9	--	--	16,9
Tv-01	Transportvijsel	1,50	6,5	6,5	6,5	16,5
L-01	Loader diversen	1,00	15,2	--	--	15,2
L-09	Loader diversen	1,00	15,1	--	--	15,1
L-02	Loader diversen	1,00	14,3	--	--	14,3
L-15	Loader diversen	1,00	14,2	--	--	14,2
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	14,0	--	--	14,0
L-04	Loader diversen	1,00	13,9	--	--	13,9
L-17	Loader diversen	1,00	13,9	--	--	13,9
Tr-06	Tractor diversen	1,00	13,6	--	--	13,6
Tr-05	Tractor diversen	1,00	13,5	--	--	13,5
L-13	Loader diversen	1,00	12,5	--	--	12,5
L-11	Loader diversen	1,00	11,7	--	--	11,7
L-14	Loader diversen	1,00	11,2	--	--	11,2
L-12	Loader diversen	1,00	10,9	--	--	10,9
Tr-09	Tractor diversen	1,00	10,9	--	--	10,9
L-08	Loader diversen	1,00	10,8	--	--	10,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,3	3,5	0,5	10,5
Tr-01	Tractor diversen	1,00	10,5	--	--	10,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	10,1	--	--	10,1
Tr-16	Tractor diversen	1,00	9,8	--	--	9,8
Rg4-01	Geluidstraling rooster gebouw 4	1,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7
Lw-01	Opening luchtwater	0,10	-1,0	-1,0	-1,0	9,1
Tr-02	Tractor diversen	1,00	9,1	--	--	9,1
Tr-04	Tractor diversen	1,00	9,0	--	--	9,0
Tr-15	Tractor diversen	1,00	8,7	--	--	8,7
L-10	Loader diversen	1,00	8,7	--	--	8,7
Tr-17	Tractor diversen	1,00	7,9	--	--	7,9
Tr-13	Tractor diversen	1,00	6,1	--	--	6,1
Tr-11	Tractor diversen	1,00	4,9	--	--	4,9
Tr-08	Tractor diversen	1,00	4,7	--	--	4,7
Tr-12	Tractor diversen	1,00	4,6	--	--	4,6
Tr-14	Tractor diversen	1,00	4,1	--	--	4,1
Tr-03	Tractor diversen	1,00	3,7	--	--	3,7
Tr-10	Tractor diversen	1,00	0,3	--	--	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 13:44:39

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAg bij Bron voor toetspunt: 07_A - Aan de Heibloem 17
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Aan de Heibloem 17	1,50	29,7	21,6	21,6	31,6
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	17,4	17,4	17,4	27,4
L-07	Loader diversen	1,00	22,1	--	--	22,1
Tv-02	Transportvijsel	1,50	9,2	9,2	9,2	19,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	18,0	--	--	18,0
Tr-07	Tractor diversen	1,00	17,9	--	--	17,9
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	17,6	--	--	17,6
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	7,0	7,0	7,0	17,0
L-05	Loader diversen	1,00	16,8	--	--	16,8
Vm-01	Verpompen mest	1,00	16,5	--	--	16,5
L-04	Loader diversen	1,00	15,6	--	--	15,6
Rg2-01	Geluiditstraling rooster gebouw 2	1,50	5,6	5,6	5,6	15,6
L-01	Loader diversen	1,00	15,5	--	--	15,5
Rg2-02	Geluiditstraling rooster gebouw 2	1,50	5,4	5,4	5,4	15,4
Tv-01	Transportvijsel	1,50	5,1	5,1	5,1	15,1
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	5,0	5,0	5,0	15,0
L-09	Loader diversen	1,00	14,7	--	--	14,7
L-15	Loader diversen	1,00	14,0	--	--	14,0
L-02	Loader diversen	1,00	13,7	--	--	13,7
L-16	Loader diversen	1,00	13,4	--	--	13,4
L-17	Loader diversen	1,00	13,1	--	--	13,1
L-06	Loader diversen	1,00	12,5	--	--	12,5
Tr-04	Tractor diversen	1,00	11,5	--	--	11,5
L-03	Loader diversen	1,00	10,8	--	--	10,8
Tr-05	Tractor diversen	1,00	10,7	--	--	10,7
Tr-01	Tractor diversen	1,00	10,5	--	--	10,5
L-08	Loader diversen	1,00	10,3	--	--	10,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	9,4	--	--	9,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,4	2,3	-0,7	9,3
Lw-01	Opening luchtwater	0,10	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
Tr-09	Tractor diversen	1,00	9,1	--	--	9,1
L-13	Loader diversen	1,00	8,5	--	--	8,5
Tr-02	Tractor diversen	1,00	8,4	--	--	8,4
L-11	Loader diversen	1,00	7,9	--	--	7,9
Tr-06	Tractor diversen	1,00	7,8	--	--	7,8
Rg4-01	Geluiditstraling rooster gebouw 4	1,00	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
Tr-15	Tractor diversen	1,00	7,3	--	--	7,3
Tr-17	Tractor diversen	1,00	6,4	--	--	6,4
Tr-16	Tractor diversen	1,00	6,2	--	--	6,2
L-14	Loader diversen	1,00	5,2	--	--	5,2
L-10	Loader diversen	1,00	4,7	--	--	4,7
L-12	Loader diversen	1,00	4,0	--	--	4,0
Tr-08	Tractor diversen	1,00	3,5	--	--	3,5
Tr-03	Tractor diversen	1,00	2,4	--	--	2,4
Tr-13	Tractor diversen	1,00	1,6	--	--	1,6
Tr-11	Tractor diversen	1,00	0,7	--	--	0,7
Tr-14	Tractor diversen	1,00	-2,3	--	--	-2,3
Tr-12	Tractor diversen	1,00	-3,7	--	--	-3,7
Tr-10	Tractor diversen	1,00	-3,8	--	--	-3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Aan de Heibloem 17
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Aan de Heibloem 17	5,00	31,6	23,2	23,2	33,2
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	19,3	19,3	19,3	29,3
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	19,0	19,0	19,0	29,0
L-07	Loader diversen	1,00	23,0	--	--	23,0
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	20,5	--	--	20,5
Tv-02	Transportvrijzel	1,50	10,4	10,4	10,4	20,4
Vm-01	Verpompen mest	1,00	19,4	--	--	19,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	19,1	--	--	19,1
Tr-07	Tractor diversen	1,00	19,0	--	--	19,0
L-04	Loader diversen	1,00	18,9	--	--	18,9
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	8,7	8,7	8,7	18,7
L-05	Loader diversen	1,00	18,5	--	--	18,5
Rg2-01	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	8,1	8,1	8,1	18,1
L-09	Loader diversen	1,00	17,8	--	--	17,8
Kt-01	Koelafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	7,5	7,5	7,5	17,5
Rg2-02	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	7,4	7,4	7,4	17,4
Tv-01	Transportvrijzel	1,50	6,8	6,8	6,8	16,8
L-01	Loader diversen	1,00	16,6	--	--	16,6
L-16	Loader diversen	1,00	16,0	--	--	16,0
L-17	Loader diversen	1,00	15,2	--	--	15,2
Tr-04	Tractor diversen	1,00	15,1	--	--	15,1
L-02	Loader diversen	1,00	14,9	--	--	14,9
L-15	Loader diversen	1,00	14,5	--	--	14,5
L-06	Loader diversen	1,00	13,5	--	--	13,5
Tr-05	Tractor diversen	1,00	13,0	--	--	13,0
Tr-09	Tractor diversen	1,00	12,7	--	--	12,7
L-13	Loader diversen	1,00	12,5	--	--	12,5
Tr-01	Tractor diversen	1,00	11,8	--	--	11,8
L-11	Loader diversen	1,00	11,7	--	--	11,7
L-03	Loader diversen	1,00	11,5	--	--	11,5
L-14	Loader diversen	1,00	11,4	--	--	11,4
L-08	Loader diversen	1,00	11,3	--	--	11,3
L-12	Loader diversen	1,00	11,2	--	--	11,2
Rg4-01	Geluidstraling rooster gebouw 4	1,00	1,2	1,2	1,2	11,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-0,8	4,0	1,0	11,0
Tr-02	Tractor diversen	1,00	10,3	--	--	10,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	10,1	--	--	10,1
Tr-16	Tractor diversen	1,00	9,6	--	--	9,6
Tr-17	Tractor diversen	1,00	9,5	--	--	9,5
LW-01	Opening luchtwater	0,10	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
Tr-06	Tractor diversen	1,00	9,2	--	--	9,2
Tr-15	Tractor diversen	1,00	9,2	--	--	9,2
L-10	Loader diversen	1,00	8,6	--	--	8,6
Tr-13	Tractor diversen	1,00	6,1	--	--	6,1
Tr-08	Tractor diversen	1,00	5,3	--	--	5,3
Tr-12	Tractor diversen	1,00	5,1	--	--	5,1
Tr-11	Tractor diversen	1,00	4,9	--	--	4,9
Tr-14	Tractor diversen	1,00	4,3	--	--	4,3
Tr-03	Tractor diversen	1,00	4,1	--	--	4,1
Tr-10	Tractor diversen	1,00	0,2	--	--	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 13:44:39

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAg bij Bron voor toetspunt: 08_B - Referentiepunt 1
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Referentiepunt 1	5,00	41,6	31,9	31,9	41,9
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	27,8	27,8	27,8	37,8
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	27,7	27,7	27,7	37,7
L-17	Loader diversen	1,00	32,2	--	--	32,2
L-07	Loader diversen	1,00	31,5	--	--	31,5
L-16	Loader diversen	1,00	29,8	--	--	29,8
L-06	Loader diversen	1,00	29,7	--	--	29,7
Tv-01	Transportvijzel	1,50	19,2	19,2	19,2	29,2
L-15	Loader diversen	1,00	29,0	--	--	29,0
L-14	Loader diversen	1,00	28,8	--	--	28,8
Tv-02	Transportvijzel	1,50	18,6	18,6	18,6	28,6
Tr-17	Tractor diversen	1,00	28,1	--	--	28,1
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	17,9	17,9	17,9	27,9
Tr-06	Tractor diversen	1,00	27,6	--	--	27,6
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	27,5	--	--	27,5
Tr-07	Tractor diversen	1,00	27,1	--	--	27,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,0	--	--	27,0
Vm-01	Verpompen mest	1,00	26,6	--	--	26,6
Rg2-01	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	15,9	15,9	15,9	25,9
Rg2-02	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	15,9	15,9	15,9	25,9
Tr-16	Tractor diversen	1,00	25,6	--	--	25,6
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	15,5	15,5	15,5	25,5
L-02	Loader diversen	1,00	25,0	--	--	25,0
Tr-15	Tractor diversen	1,00	24,8	--	--	24,8
Tr-14	Tractor diversen	1,00	24,5	--	--	24,5
L-05	Loader diversen	1,00	23,8	--	--	23,8
L-04	Loader diversen	1,00	23,5	--	--	23,5
L-03	Loader diversen	1,00	22,9	--	--	22,9
L-12	Loader diversen	1,00	22,7	--	--	22,7
L-11	Loader diversen	1,00	21,9	--	--	21,9
Lw-01	Opening luchtwasser	0,10	11,6	11,6	11,6	21,6
Tr-02	Tractor diversen	1,00	20,8	--	--	20,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,5	13,3	10,3	20,3
L-01	Loader diversen	1,00	20,0	--	--	20,0
L-13	Loader diversen	1,00	19,8	--	--	19,8
Tr-05	Tractor diversen	1,00	18,5	--	--	18,5
L-08	Loader diversen	1,00	18,2	--	--	18,2
Tr-04	Tractor diversen	1,00	18,0	--	--	18,0
Tr-03	Tractor diversen	1,00	17,8	--	--	17,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	17,5	--	--	17,5
Tr-12	Tractor diversen	1,00	17,4	--	--	17,4
Tr-11	Tractor diversen	1,00	16,9	--	--	16,9
L-10	Loader diversen	1,00	15,3	--	--	15,3
Tr-13	Tractor diversen	1,00	15,0	--	--	15,0
L-09	Loader diversen	1,00	14,4	--	--	14,4
Tr-01	Tractor diversen	1,00	14,0	--	--	14,0
Tr-08	Tractor diversen	1,00	11,5	--	--	11,5
Rg4-01	Geluidstraling rooster gebouw 4	1,00	0,3	0,3	0,3	10,3
Tr-10	Tractor diversen	1,00	9,0	--	--	9,0
Tr-09	Tractor diversen	1,00	6,6	--	--	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Laeq bij Bron voor toetspunt: 09 B - Referentiepunt 2
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09 B	Referentiepunt 2	5,00	42,7	24,6	24,6	42,7
L-12	Loader diversen	1,00	33,4	--	--	33,4
L-11	Loader diversen	1,00	32,4	--	--	32,4
L-09	Loader diversen	1,00	32,4	--	--	32,4
L-10	Loader diversen	1,00	31,2	--	--	31,2
L-13	Loader diversen	1,00	31,1	--	--	31,1
L-14	Loader diversen	1,00	30,3	--	--	30,3
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	20,1	20,1	20,1	30,1
L-16	Loader diversen	1,00	29,5	--	--	29,5
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	19,5	19,5	19,5	29,5
Tr-12	Tractor diversen	1,00	29,1	--	--	29,1
Tr-09	Tractor diversen	1,00	28,1	--	--	28,1
Tr-11	Tractor diversen	1,00	28,1	--	--	28,1
L-15	Loader diversen	1,00	27,4	--	--	27,4
Tr-10	Tractor diversen	1,00	26,9	--	--	26,9
Tr-13	Tractor diversen	1,00	26,9	--	--	26,9
Vm-01	Verpompen mest	1,00	26,5	--	--	26,5
Tr-14	Tractor diversen	1,00	26,1	--	--	26,1
L-04	Loader diversen	1,00	26,0	--	--	26,0
L-17	Loader diversen	1,00	25,5	--	--	25,5
Tr-16	Tractor diversen	1,00	25,3	--	--	25,3
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	25,3	--	--	25,3
L-01	Loader diversen	1,00	24,8	--	--	24,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	24,5	--	--	24,5
Rg2-01	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	13,4	13,4	13,4	23,4
Rg2-02	geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	13,3	13,3	13,3	23,3
Tr-15	Tractor diversen	1,00	23,0	--	--	23,0
L-02	Loader diversen	1,00	22,7	--	--	22,7
L-08	Loader diversen	1,00	22,6	--	--	22,6
Tv-01	Transportvijsel	1,50	12,3	12,3	12,3	22,3
Tr-04	Tractor diversen	1,00	22,1	--	--	22,1
Tv-02	Transportvijsel	1,50	11,8	11,8	11,8	21,8
L-03	Loader diversen	1,00	21,3	--	--	21,3
L-05	Loader diversen	1,00	21,3	--	--	21,3
Tr-17	Tractor diversen	1,00	21,1	--	--	21,1
Tr-08	Tractor diversen	1,00	20,9	--	--	20,9
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	9,5	9,5	9,5	19,5
Tr-01	Tractor diversen	1,00	19,4	--	--	19,4
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5
Tr-02	Tractor diversen	1,00	17,2	--	--	17,2
Tr-05	Tractor diversen	1,00	16,7	--	--	16,7
Tr-03	Tractor diversen	1,00	16,2	--	--	16,2
Lw-01	Opening luchtwasser	0,10	5,9	5,9	5,9	15,9
L-07	Loader diversen	1,00	15,8	--	--	15,8
L-06	Loader diversen	1,00	15,7	--	--	15,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	15,6	--	--	15,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,2	3,6	0,6	10,6
Tr-06	Tractor diversen	1,00	10,1	--	--	10,1
Tr-07	Tractor diversen	1,00	9,3	--	--	9,3
Rg4-01	Geluidstraling rooster gebouw 4	1,00	-6,5	-6,5	-6,5	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 13:44:39

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq bij Bron voor toetspunt: 10 B - Referentiepunt 3
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10 B	Referentiepunt 3	5,00	36,6	29,5	29,5	39,5
Ag-02	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	25,1	25,1	25,1	35,1
Ag-03	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	24,7	24,7	24,7	34,7
Tv-02	Transportvijzel	1,50	19,8	19,8	19,8	29,8
Tv-01	Transportvijzel	1,50	18,8	18,8	18,8	28,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	27,5	--	--	27,5
L-03	Loader diversen	1,00	27,3	--	--	27,3
L-08	Loader diversen	1,00	25,4	--	--	25,4
Ag-01	Afvoer verbrandingsgassen wkk	3,00	15,0	15,0	15,0	25,0
L-09	Loader diversen	1,00	24,5	--	--	24,5
L-10	Loader diversen	1,00	24,1	--	--	24,1
L-13	Loader diversen	1,00	23,6	--	--	23,6
Rg2-02	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	13,0	13,0	13,0	23,0
Tr-03	Tractor diversen	1,00	22,7	--	--	22,7
Rg2-01	Geluidstraling rooster gebouw 2	1,50	12,4	12,4	12,4	22,4
L-06	Loader diversen	1,00	21,2	--	--	21,2
Tr-09	Tractor diversen	1,00	21,0	--	--	21,0
L-01	Loader diversen	1,00	20,9	--	--	20,9
Tr-09	Tractor diversen	1,00	20,3	--	--	20,3
Kt-01	Koeltafel t.b.v. gaszuiveringsinstallatie	1,00	9,9	9,9	9,9	19,9
Tr-13	Tractor diversen	1,00	19,6	--	--	19,6
L-14	Loader diversen	1,00	18,9	--	--	18,9
Vm-02	Verpompen digestaat	1,00	17,8	--	--	17,8
Rg4-01	Geluidstraling rooster gebouw 4	1,00	7,2	7,2	7,2	17,2
L-17	Loader diversen	1,00	16,7	--	--	16,7
L-12	Loader diversen	1,00	16,7	--	--	16,7
L-05	Loader diversen	1,00	16,4	--	--	16,4
L-16	Loader diversen	1,00	16,4	--	--	16,4
L-15	Loader diversen	1,00	15,9	--	--	15,9
Vm-01	Verpompen mest	1,00	15,4	--	--	15,4
Tr-06	Tractor diversen	1,00	15,0	--	--	15,0
L-04	Loader diversen	1,00	14,9	--	--	14,9
L-02	Loader diversen	1,00	14,6	--	--	14,6
Tr-01	Tractor diversen	1,00	14,4	--	--	14,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen 10 km/h	1,00	13,9	--	--	13,9
Tr-14	Tractor diversen	1,00	13,5	--	--	13,5
L-07	Loader diversen	1,00	13,4	--	--	13,4
L-11	Loader diversen	1,00	11,9	--	--	11,9
Lw-01	Opening luchtwasser	0,10	1,8	1,8	1,8	11,8
Tr-12	Tractor diversen	1,00	10,2	--	--	10,2
Tr-17	Tractor diversen	1,00	10,1	--	--	10,1
Tr-15	Tractor diversen	1,00	9,9	--	--	9,9
Tr-05	Tractor diversen	1,00	9,7	--	--	9,7
Tr-16	Tractor diversen	1,00	9,6	--	--	9,6
Tr-10	Tractor diversen	1,00	9,5	--	--	9,5
Tr-04	Tractor diversen	1,00	7,1	--	--	7,1
Tr-02	Tractor diversen	1,00	6,8	--	--	6,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-5,1	-0,4	-3,4	6,6
Tr-11	Tractor diversen	1,00	6,3	--	--	6,3
Tr-07	Tractor diversen	1,00	5,9	--	--	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek activiteiten tractor / loader)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek activiteiten loader/ tractor

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Karreveld 10	1,50	57,5	--	--
01_B	Karreveld 10	5,00	60,0	--	--
02_A	Karreveld 10	1,50	58,1	--	--
02_B	Karreveld 10	5,00	60,3	--	--
03_A	Aan de Heibloem 19	1,50	57,9	--	--
03_B	Aan de Heibloem 19	5,00	60,5	--	--
04_A	Aan de Heibloem 19	1,50	58,3	--	--
04_B	Aan de Heibloem 19	5,00	60,9	--	--
05_A	Aan de Heibloem 15	1,50	56,8	--	--
05_B	Aan de Heibloem 15	5,00	57,2	--	--
06_A	Aan de Heibloem 17	1,50	50,3	--	--
06_B	Aan de Heibloem 17	5,00	51,2	--	--
07_A	Aan de Heibloem 17	1,50	50,5	--	--
07_B	Aan de Heibloem 17	5,00	51,4	--	--
08_B	Referentiepunt 1	5,00	60,6	--	--
09_B	Referentiepunt 2	5,00	60,7	--	--
10_B	Referentiepunt 3	5,00	55,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek rijden lmv)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_Amax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden lmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Karreveld 10	1,50	39,8	39,8	39,8
01_B	Karreveld 10	5,00	41,2	41,2	41,2
02_A	Karreveld 10	1,50	39,1	39,1	39,1
02_B	Karreveld 10	5,00	40,6	40,6	40,6
03_A	Aan de Heibloem 19	1,50	37,8	37,8	37,8
03_B	Aan de Heibloem 19	5,00	39,0	39,0	39,0
04_A	Aan de Heibloem 19	1,50	31,9	31,9	31,9
04_B	Aan de Heibloem 19	5,00	35,7	35,7	35,7
05_A	Aan de Heibloem 15	1,50	36,8	36,8	36,8
05_B	Aan de Heibloem 15	5,00	39,6	39,6	39,6
06_A	Aan de Heibloem 17	1,50	34,6	34,6	34,6
06_B	Aan de Heibloem 17	5,00	35,1	35,1	35,1
07_A	Aan de Heibloem 17	1,50	36,6	36,6	36,6
07_B	Aan de Heibloem 17	5,00	37,4	37,4	37,4
08_B	Referentiepunt 1	5,00	46,8	46,8	46,8
09_B	Referentiepunt 2	5,00	37,8	37,8	37,8
10_B	Referentiepunt 3	5,00	35,8	35,8	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek rijden zmv)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek rijden zmv

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Karreveld 10	1,50	62,4	--	--
01_B	Karreveld 10	5,00	64,9	--	--
02_A	Karreveld 10	1,50	57,0	--	--
02_B	Karreveld 10	5,00	59,9	--	--
03_A	Aan de Heibloem 19	1,50	57,8	--	--
03_B	Aan de Heibloem 19	5,00	60,5	--	--
04_A	Aan de Heibloem 19	1,50	58,1	--	--
04_B	Aan de Heibloem 19	5,00	60,8	--	--
05_A	Aan de Heibloem 15	1,50	57,6	--	--
05_B	Aan de Heibloem 15	5,00	58,5	--	--
06_A	Aan de Heibloem 17	1,50	51,7	--	--
06_B	Aan de Heibloem 17	5,00	53,2	--	--
07_A	Aan de Heibloem 17	1,50	51,3	--	--
07_B	Aan de Heibloem 17	5,00	52,9	--	--
08_B	Referentiepunt 1	5,00	62,5	--	--
09_B	Referentiepunt 2	5,00	58,8	--	--
10_B	Referentiepunt 3	5,00	61,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Rekenresultaten
Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Karreveld 10	1,50	19,8	7,0	4,0	19,8
01_B	Karreveld 10	5,00	20,5	8,0	5,0	20,5
02_A	Karreveld 10	1,50	18,5	5,6	2,6	18,5
02_B	Karreveld 10	5,00	19,1	6,5	3,5	19,1
03_A	Aan de Heibloem 19	1,50	11,1	-4,7	-7,7	11,1
03_B	Aan de Heibloem 19	5,00	15,5	2,3	-0,7	15,5
04_A	Aan de Heibloem 19	1,50	15,5	2,6	-0,4	15,5
04_B	Aan de Heibloem 19	5,00	19,9	7,7	4,6	19,9
05_A	Aan de Heibloem 15	1,50	20,9	8,9	5,8	20,9
05_B	Aan de Heibloem 15	5,00	22,3	10,2	7,2	22,3
06_A	Aan de Heibloem 17	1,50	37,7	25,5	22,5	37,7
06_B	Aan de Heibloem 17	5,00	39,0	27,0	24,0	39,0
07_A	Aan de Heibloem 17	1,50	33,8	21,5	18,5	33,8
07_B	Aan de Heibloem 17	5,00	35,5	23,5	20,5	35,5
08_B	Referentiepunt 1	5,00	24,6	12,6	9,6	24,6
09_B	Referentiepunt 2	5,00	18,0	5,7	2,7	18,0
10_B	Referentiepunt 3	5,00	31,0	18,7	15,7	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Rekenresultaten inc. sit. - inkuilen sleufsil
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Inc. sit. - inkuilen sleufsil
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Karreveld 10	1,50	39,6	34,3	16,2	39,6
01_B	Karreveld 10	5,00	41,8	36,2	18,4	41,8
02_A	Karreveld 10	1,50	40,0	35,3	18,2	40,3
02_B	Karreveld 10	5,00	41,8	36,3	18,4	41,8
03_A	Aan de Heibloem 19	1,50	42,8	41,7	28,3	46,7
03_B	Aan de Heibloem 19	5,00	45,2	44,0	30,5	49,0
04_A	Aan de Heibloem 19	1,50	43,4	43,3	26,8	48,3
04_B	Aan de Heibloem 19	5,00	45,9	45,8	29,3	50,8
05_A	Aan de Heibloem 15	1,50	39,3	38,1	29,0	43,1
05_B	Aan de Heibloem 15	5,00	41,2	40,3	28,3	45,3
06_A	Aan de Heibloem 17	1,50	31,8	30,8	21,9	35,8
06_B	Aan de Heibloem 17	5,00	33,9	33,0	23,2	38,0
07_A	Aan de Heibloem 17	1,50	32,0	30,6	21,6	35,6
07_B	Aan de Heibloem 17	5,00	34,3	33,2	23,2	38,2
08_B	Referentiepunt 1	5,00	43,0	40,0	31,9	45,0
09_B	Referentiepunt 2	5,00	45,9	44,8	24,6	49,8
10_B	Referentiepunt 3	5,00	39,6	39,0	29,5	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 14:01:44

Bijlage 10

Rekenresultaten inc. sit. - inkuilen sleufsilos
Maximaal geluidrukniveau (piek inc. sit.)

Rapport: Resultatentabel
Model: Inc. sit. - inkuilen sleufsilos
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek inc. sit.

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Karreveld 10	1,50	53,4	53,4	--
01_B	Karreveld 10	5,00	55,4	55,4	--
02_A	Karreveld 10	1,50	53,0	53,0	--
02_B	Karreveld 10	5,00	54,6	54,6	--
03_A	Aan de Heibloem 19	1,50	57,8	57,8	--
03_B	Aan de Heibloem 19	5,00	60,4	60,4	--
04_A	Aan de Heibloem 19	1,50	58,0	58,0	--
04_B	Aan de Heibloem 19	5,00	60,5	60,5	--
05_A	Aan de Heibloem 15	1,50	58,2	58,2	--
05_B	Aan de Heibloem 15	5,00	58,8	58,8	--
06_A	Aan de Heibloem 17	1,50	50,3	50,3	--
06_B	Aan de Heibloem 17	5,00	51,3	51,3	--
07_A	Aan de Heibloem 17	1,50	50,6	50,6	--
07_B	Aan de Heibloem 17	5,00	51,8	51,8	--
08_B	Referentiepunt 1	5,00	62,5	62,5	--
09_B	Referentiepunt 2	5,00	58,6	58,6	--
10_B	Referentiepunt 3	5,00	55,1	55,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.62

12-6-2015 14:02:13