



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

veilige dijken • droge voeten • schoon water

Aan de eigenaar van de snelle motorboot met
nummer YB92-90

Boot was gelegen aan de IJsselkade 22 te IJsselstein

Datum

15 maart 2016

Contactpersoon

ing. M.J. Peeters

Doorkiesnummer

(030) 6345794

Uw brief d.d.

Uw kenmerk

Ons kenmerk

1035072

Onderwerp

Besluit spoedbestuursdwang

Bergen van gezonken snelle motorboot met
nummer YB92-90

Bijlage(n)

Bijlage 1 foto's gezonken boot, d.d.
4 maart 2016

Geachte heer, mevrouw,

Op 4 maart 2016 is bij de afdeling Vergunningverlening en Handhaving van het waterschap gemeld dat er een snelle motorboot is gezonken ter plaatse van de IJsselkade 22 te IJsselstein. De heren Peeters en Van Diggele, beiden toezichthouders in dienst van het waterschap, hebben ter plaatse de situatie beoordeeld. Na beoordeling van de situatie ter plaatse heeft het waterschap spoedbestuursdwang toegepast. In deze brief leest u wat het toepassen van spoedbestuursdwang voor de overtreder betekent ook wordt u geïnformeerd over het vervolgtraject.

Bevindingen ter plaatse

Op 4 maart 2016 rond 13:30 uur is door medewerkers van het waterschap geconstateerd dat er een snelle motorboot is gezonken in de Hollandsche IJssel. De boot was gelegen ter hoogte van IJsselkade 22 te IJsselstein. In deze boot waren diverse olie- en of benzinehoudende producten aanwezig. In de directe omgeving van de boot was het oppervlaktewater in enige mate verontreinigd met olie. Gezien de aanwezigheid van diverse olie- en of benzinehoudende producten in de boot bestond het risico dat het oppervlaktewater verder zou verontreinigen.

Overtreding

Het verontreinigen van het oppervlaktewater met oliehoudende stoffen is een overtreding van artikel 6.2 eerste lid van de Waterwet. In dit artikel staat dat het verboden is om stoffen in een oppervlaktewaterlichaam te lozen zonder vergunning van de waterbeheerder. Voor het lozen van oliehoudende stoffen uit de boot is geen vergunning afgegeven.

Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T (030) 634 57 00
F (030) 634 59 99
post@hdr.nl
www.destichtserijnlanden.nl



Toepassen bestuursdwang

Het waterschap heeft tot doel een goede kwaliteit van het oppervlaktewater te bevorderen en is belast met het nemen van maatregelen ter bescherming van de waterkwaliteit. Gelet op de aard en omvang van de verontreiniging ter plaatse hebben wij, uit oogpunt van waterkwaliteitsbeheer, onmiddellijk ingrijpen noodzakelijk geoordeeld. Wij hebben daarom besloten bestuursdwang toe te passen zonder voorafgaande schriftelijke waarschuwing. Artikel 61 van de Waterschapswet juncto artikel 5.31 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) verlenen ons hiertoe de bevoegdheid.

Genomen maatregelen

De spoedbestuursdwang heeft bestaan uit het bergen van de gezonken boot. De boot is uit het water gehaald en afgevoerd naar een locatie voor tijdelijke opslag. Genomen maatregel is in overeenstemming met artikel 5.29 lid 1 Awb.

Bekendmaking

Ten tijde van het toepassen van spoedbestuursdwang was (waren) de overtreder(s) onbekend. Hierdoor konden wij de beslissing tot het toepassen van bestuursdwang niet vooraf op schrift stellen en aan de overtreder(s) bekendmaken. Het waterschap heeft geprobeerd de eigenaar van de snelle motorboot te achterhalen. Dit heeft niet geleid tot een eenduidig resultaat. Met toepassing van artikel 5:31, tweede lid, van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) maken wij dit besluit door middel van publicatie achteraf bekend.

Kostenverhaal

Artikel 5.25, eerste lid van de Awb bepaalt dat de overtreder de kosten verbonden aan de toepassing van bestuursdwang is verschuldigd, tenzij de kosten redelijkerwijze niet voor zijn rekening behoren te komen. De door ons gemaakte kosten van bestuursdwang worden verhaald op de overtreder(s).

Vervolgtraject

De boot is door ons tijdelijk opgeslagen en wordt door ons getaxeerd. Indien de waarde van de boot minder bedraagt dan de gemaakte kosten van bestuursdwang wordt de boot twee weken bewaard. Indien de waarde van de boot meer is dan de gemaakte kosten van de bestuursdwang wordt de boot maximaal 13 weken bewaard. Na afloop van de bewaartermijn wordt de boot verkocht of ter destructie aangeboden aan een erkend afvalverwerker. Zolang de boot in tijdelijke opslag is kan de rechtmatige eigenaar zich melden zodat de boot kan worden teruggegeven. Het vervolgtraject is in overeenstemming met artikel 5.30 Awb.

Bezwaar

Op grond van artikel 7.1 van de Awb kan door een belanghebbende tegen ons besluit bezwaar worden gemaakt door het indienen van een bezwaarschrift. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na bekendmaking van dit besluit. Het bezwaarschrift moet bevatten uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Ook moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Het bezwaarschrift kan worden gestuurd aan het college van dijkgraaf en heemraden van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, Postbus 500, 3990 GJ Houten.

Indien er naar uw mening tijdelijke maatregelen nodig zijn waarmee niet tot de beslissing op het bezwaarschrift kan worden gewacht, kunt u bij de rechtbank een verzoek om een voorlopige voorziening indienen. Het verzoek moet worden gericht aan;

Rechtbank Midden-Nederland
Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen
Postbus 16005
3500 DA Utrecht



Hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. Voor natuurlijke personen € 168,- en voor rechtspersonen € 334,-.

Informatie

Heeft u vragen? Neemt u dan contact op met de heer M. Peeters. Hij is bereikbaar onder telefoonnummer (030) 6345794.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en hoogheemraden

J. Goedhart
Secretaris-directeur

P.J.M. Poelmann
dijkgraaf

Bijlage 1

Klachtmelding: zaaknr. 1915

Adres: Ijsselkade 22 Ijsselstein

Foto's: 4 maart 2016 door Maarten Peeters

Gezonken boot



Olie op water zichtbaar



Klachtmelding: zaaknr. 1915
Adres: IJsselkade 22 IJsselstein
Foto's: 4 maart 2016 door Maarten Peeters

Takelen van de boot en transport



Tijdelijke opslag boot

