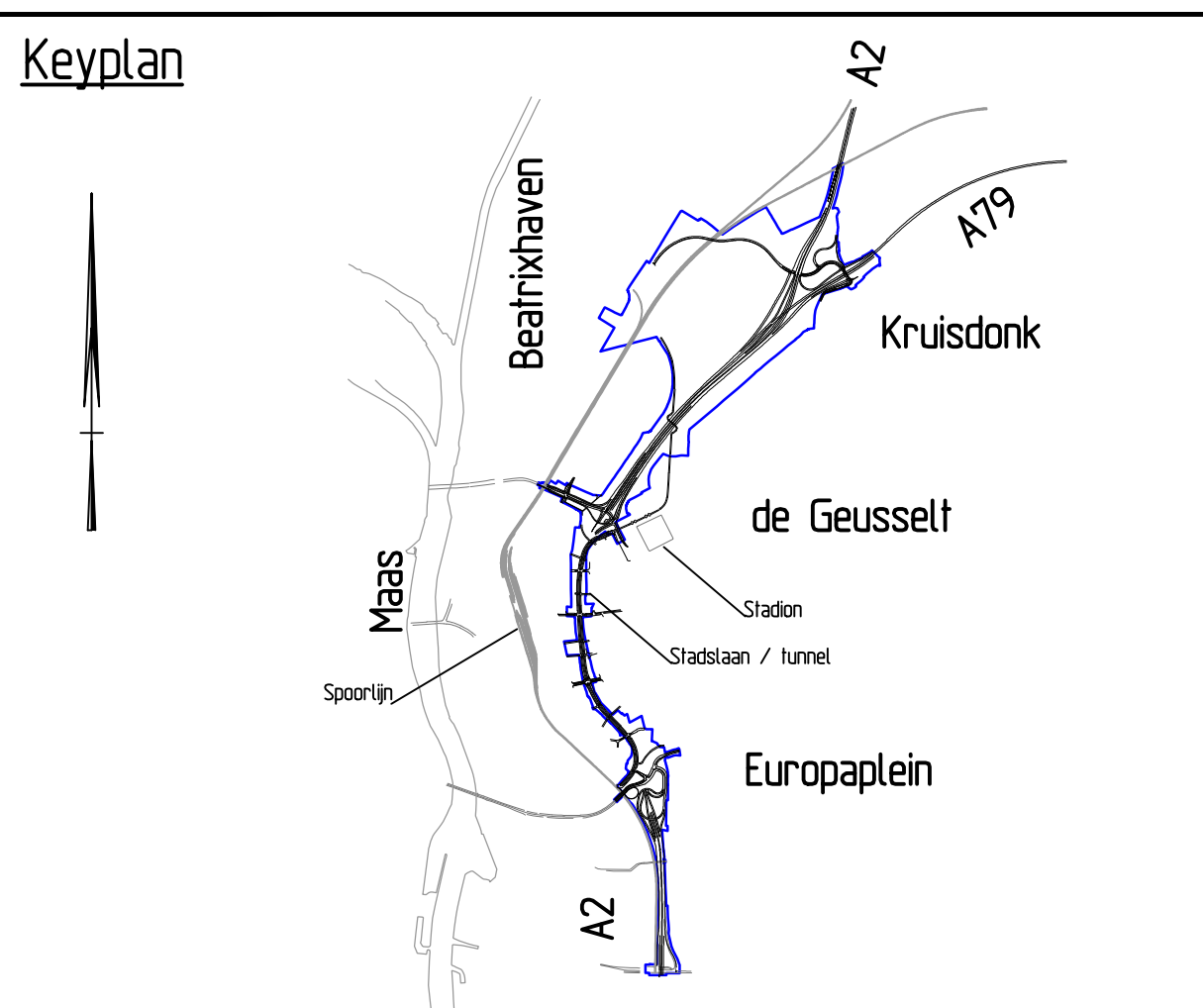


- Uitgangspunten:**
- Afdeling conform specialistisch rapport AV2-TP05-RAP-010'6
 - Bestemmingsplan conform specialistisch rapport AV2-TP05-RAP-010'7
 - Bewegwijzering conform plan TEBODM, dtd. 21-01-2014
 - Inrichting van bermen en taluds conform specialistisch rapport AV2-TP05-RAP-03222
 - Markering, betekening en bebording conform specialistisch rapport AV2-TP05-RAP-04705
 - Portalen conform specialistisch rapport AV2-TP05-RAP-04705
 - VTI conform stand van zaken dtd. 18-02-2014
- MX-bestanden:**
- Wegriwervlgs gebaseerd op MX-model 129
 - Bestaande situatie gebaseerd op MX-model 108
- Opmerkingen:**
- Maten in meters, tenzij anders aangegeven
 - Hoogtematen in meters t.o.v. NAP
 - Coordinaten in meters t.o.v. RD detail
 - Voor details beslissingswijzers zie tekening AV2-12000-TD-6202 1/m 6206

Legenda:

- TB-grens
- Bp-grens
- Bestaande situatie
- Afdal
- Betontegels
- Betonsraafstenen
- Nieuw aan te brengen geluidsscherm
- Grondwerk
- Talud
- Grondkerende constructie
- Watergang
- Sluis
- Duker
- VR-installatie
- Toerflosserinstallatie (TDI)
- Afsluitboom
- Maat of afsluiting bewegwijzering
- Portaal + portaalnummer
- Beslissingswijzebord
- Bembebaving
- Bordr met maatvoering NEN 3381 type 01
- Bordr met maatvoering NEN 3381 type 0-50km/u
- Bordr met maatvoering NEN 3381 type 0-80km/u
- Bordr met maatvoering NEN 3381 type 0-120km/u
- Reflectorpaal zwart/wit (tride reflector, enkelzijdig)
- Reflectorpaal wit (tride reflector, voorzijde en witte reflector, achterzijde)
- Reflectorpaal wit (tride reflector, voorzijde en wit op achterzijde top geledekaal)
- Reflectorpaal wit op geledekaal, enkelzijdig
- Reflectorpaal wit op geledekaal, enkelzijdig
- Hectometerringbord op geledekaal/barrier
- Hectometerringbord bevestigd op paal
- Opentbare verlichting
- Botsvrijheidske openbare verlichting
- Opgehangen openbare verlichting

- Bijbehorende tekeningen:**
- AV2-12310-TU-65T01 1m 65T01 (deelgebied Tunnel)
 - AV2-12540-TU-65K01 1m 65K01 (deelgebied Kruisdank)
 - AV2-12520-TU-65E01 1m 65E01 (deelgebied Geusselt)
 - AV2-12530-TU-65E01 1m 65E03 (deelgebied Europaplein)
- Gebruikte ondergronden:**
- | | |
|---|------------|
| Z:\AVENZ-ALG\027500_Dhr\werp\Tekenwerk\X-refs_GWW\X-Bestaand_L0.dwg | 20-01-2014 |
| Z:\AVENZ-ALG\027500_Dhr\werp\Tekenwerk\X-refs_GWW\X-Dhr\werp_B_L0.dwg | 19-02-2014 |
| Z:\AVENZ-ALG\027500_Dhr\werp\Tekenwerk\X-refs_GWW\X-Dhr\werp_K_L0.dwg | 19-02-2014 |
| Z:\AVENZ-ALG\027500_Dhr\werp\Tekenwerk\X-refs_GWW\X-Bebording_L0.dwg | 29-01-2014 |
| Z:\AVENZ-ALG\027500_Dhr\werp\Tekenwerk\X-refs_VTT\X-VRL_L0.dwg | 04-02-2014 |
| Z:\AVENZ-ALG\027500_Dhr\werp\Tekenwerk\X-refs_VTT\X-Openbare_Verlichting_L0.dwg | 10-02-2014 |
| ..027504_Dhr\werp\Wegen\CAD\00\Deelgebied_Beasthaven\X-b-markering\tekst.dwg | 19-02-2014 |



Route	Etappen	Wijzigingen t.o.v. vorige reise
2	10	Diverse wijzigingen t.o.v. bestemmingsplan

m2stricht **Averis2**

A2 Maastricht
Overeenkomst Integrale Gebiedsontwikkeling dtd. 07-10-2009

Wbs code: 27.5.04.1501 (GWW: 2.115.1)

Markering, betekening en bebording
Overzichtstekening
Deelgebied Bestaandhaven

gemaakt	Y. Woudstra	per	4.4. 21-02-2014	projectcode	
gecontroleerd	F. van der Streep	per	4.4. 21-02-2014	deelnome	
uitgegeven	M. de Vries	per	4.4. 21-02-2014	deelnome	

status: Definitief

numm: AV2-12410-TU-65B03