

Aan:	het college van B&W	Van afdeling:	Ruimte en Economie
Portefeuillehouder:	J.E.T.M. van Dongen	Adviseur:	M.S. Dijkstra
		Telefoon:	(0223) 67 8822
Classificatie:	Openbaar	Datum advies	26 januari 2016
Kenmerk:	a15.01487	Afstemming in portefeuillehoudersoverleg: ja	
Onderwerp:	Verkeersbesluit Ravelijncenter 30 km-gebied		

Samenvatting:

In het kader van de uitvoering van Duurzaam Veilig en op verzoek van het bestuur van het Ravelijncenter wordt het gelijknamige gebied verder ingericht als een 30 km-zone. Door het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen in het gebied ontstaat er een groot winkelgebied waar de maximale snelheid van 30 km/uur geldt. Voor het plaatsen van de borden met deze maximale snelheid is een verkeersbesluit noodzakelijk. Het college van B&W is bevoegd tot het nemen van dat besluit.

Gevraagd besluit:

Het college:

1. neemt het verkeersbesluit dat nodig is voor de plaatsing van de verkeersborden die een 30 km-zone aanduiden op het Ravelijncenter;;
2. stelt hiertoe de tekst vast van de in concept bij dit advies gevoegd verkeersbesluit met kenmerk AU15.13726 verleent de afdelingsmanager ondertekeningsmandaat als bedoeld in het Mandaatregister, Hoofdstuk 1 Algemeen, par. 1 onder 3.

	Advies besluitrijp		
Secretaris J.C.M. Cox			

	Akkoord	Agenderen	Opmerkingen
Burgemeester Koen Schuiling			
Wethouder B.O.B. Haitzma			
Wethouder P.J.R. Kos			
Wethouder L. Kuipers			
Wethouder E.M. Krijns			
Wethouder J.E.T.M. van Dongen			
Wethouder F.F. van der Paard			

Inleiding

In het kader van de uitvoering van Duurzaam Veilig èn op verzoek van het bestuur van het Ravelijncenter wordt het gelijknamige gebied verder ingericht als een 30 km-zone. Door het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen in het gebied ontstaat er een groot winkelgebied waar de maximale snelheid van 30 km/uur geldt. Voor het plaatsen van de borden met deze maximale snelheid is een verkeersbesluit noodzakelijk. Het college van B&W is bevoegd tot het nemen van dat besluit.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Een lagere snelheid past bij dat veranderende karakter van het Ravelijncentrum. Op die manier kan het winkelend publiek zich beter en veiliger verplaatsen binnen het gebied. Bovendien kunnen de parkeerplaatsen die haaks op de hoofdrijbaan liggen dan veiliger worden benut.

Kader

Het verkeersbesluit kent een juridisch kader: Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Argumenten

Er zijn geen alternatieven overwogen om dit deel van het Ravelijncenter op een andere wijze her in richten.

Maatschappelijk draagvlak

De verkeersmaatregelen worden getroffen op verzoek van de ondernemersvereniging van het Ravelijncenter en kan daarmee rekenen op voldoende draagvlak.

Er is niet expliciet onderzocht of er bij de bezoekers van het Ravelijncenter draagvlak is voor het 30 km-gebied. Met deze verkeersmaatregel zullen verder geen partijen worden benadeeld.

Financiële consequenties

De kosten voor de aanpassingen aan de weg inclusief de snelheidsremmende maatregelen, alsmede het plaatsen van de benodigde bebording komen ten laste van het budget Duurzaam Veilig van de afdeling Stadsbeheer.

Communicatie

Met het bestuur van het Ravelijncenter is gecommuniceerd over het tijdstip van het aanbrengen van de maatregelen.

Dit besluit van het college wordt voorts bekend gemaakt op de voorlichtingspagina van het weekblad Den Helder op Zondag. De tekst behorende bij dit besluit wordt daarnaast op genomen in www.officielebekendmakingen.nl, hetgeen een wettelijke verplichting is.

Realisatie

Vooruitlopend op dit besluit zijn de maatregelen inmiddels uitgevoerd. Gezien de aard van de werkzaamheden lag het voor de hand om de werkzaamheden mee te nemen in het groot asfalt-onderhoud 2015.

Het bijbehorende verkeersbesluit is een administratieve handeling.

Bijlagen

- Reconstructie tekening met kenmerk ID15.03946;
- Verkeersbesluit met kenmerk AU15.13726.