

# Projectplan Anjerdreef gemeente Lansingerland



Opsteller:	N. Schuil
Status:	Definitief
Projectfase:	DO
Projectnummer:	701879
Datum:	5 februari 2016

---

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Beschrijving van het betrokken werk</b>	<b>4</b>
2.1 Locatie	4
2.2 Werkzaamheden	5
2.3 Relatie met het bestemmingsplan	6
2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud	6
2.5 Relatie met de beleidregels	6
2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten	6
<b>3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd</b>	<b>7</b>
3.1 Werkmethode	7
3.2 Bouwlogistiek en planning	7
<b>4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen</b>	<b>8</b>
4.1 Onderzoeken	8
4.2 Beperken nadelige effecten	10
4.3 Monitoring tijdens uitvoering	10
<b>5. Procedure</b>	<b>11</b>
5.1 Betrokken partijen/vooroverleg	11
5.2 Rechtsbescherming	11
5.3 Financieel nadeel	11
<b>6. Bijlagen</b>	<b>12</b>

# 1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna Delfland) is belast met de zorg voor het watersysteem in zijn beheergebied. Deze zorg omvat het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater, het beheer van de waterkeringen, het kwantiteitsbeheer van het grondwater en de zuivering van stedelijk afvalwater.

De Waterwet en de op grond daarvan vastgestelde Waterverordening schrijven voor dat Delfland met betrekking tot het beheer van het watersysteem een beheerplan opstelt, dat is afgestemd op het Nationale Waterplan en het Provinciale Waterplan Zuid-Holland.

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2010-2015, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode met ingang van 22 december 2009 vastgelegd. Hieronder valt een aantal maatregelen uit het programma Schoon water.

## Programma Schoon water

Delfland is als waterschap verantwoordelijk beheerder van de waterkwaliteit. Schoon water is daarmee een kerntaak van Delfland. De waterkwaliteit wordt in de gaten gehouden met behulp van metingen en inspecties. Mede op basis hiervan is geconcludeerd dat een verbetering van de waterkwaliteit noodzakelijk is. Op basis van wettelijke bepalingen en een ambitie ten aanzien van de waterkwaliteit zijn doelen geformuleerd. Delfland hanteert onder andere de volgende doelstellingen:

- Het water is meetbaar schoner, het gebied is zichtbaar aantrekkelijker.
- De belangrijkste barrières voor vismigratie zijn weggenomen.

Om de doelstellingen van het programma Schoon water te behalen, zijn maatregelen geformuleerd. Daartoe moeten waterstaatswerken worden aangelegd en gewijzigd. De Waterwet schrijft voor dat de waterbeheerder (in dit geval Delfland) een projectplan moet vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken door of vanwege de waterbeheerder. Waterstaatswerken zijn:

- een oppervlaktewaterlichaam (water, waterbodems, oevers, flora en fauna);
- een bergingsgebied;
- een waterkering;
- een ondersteunend kunstwerk, zoals stuwen, gemalen en duikers.

Het projectplan bevat ten minste de beschrijving van de te wijzigen en/of aan te leggen waterstaatswerken, de uitvoeringswijze en de voorzieningen om nadelige invloeden te beperken of te voorkomen. Bij het opstellen van het projectplan is getoetst in hoeverre deze werkzaamheden passen binnen de doelstellingen van de Waterwet.

Dit projectplan behandelt de aanleg en de wijziging van:

- vergroten van de capaciteit van de huidige inlaat Rodenrijse Vaart;
- realiseren van een nieuwe inlaat;
- afsluiten van een duiker.

De aanleg en wijziging heeft als doel de waterkwaliteit in het watersysteem van de woonwijk rondom de Anjerdreef te verbeteren. Hiermee zal de kans op vissterfte, botulisme en levenloos water afnemen.

## Voorgaande besluitvorming

- VV voorstel 19 november 2015 met instemming voor het investeringsplan en krediet (BIS zaaknummer 43985);

## 2. Beschrijving van het betrokken werk

### 2.1 Locatie



De maatregelen vinden plaats in de woonwijk rondom de Anjerdreef in de kern van Berkel, gemeente Lansingerland.

De inlaten worden beide op eigen grond van de gemeente gerealiseerd. En ook de brug over de Rodenrijsche vaart is eigendom van de gemeente. Door de nauwe samenwerking met de gemeente is er overeengekomen dat er geen grond door Delfland hoeft te worden aangekocht.



Figuur 1 Locatie uit te voeren werkzaamheden

Voor de inlaatleidingen zal er een zakelijk recht worden gevestigd met de gemeente Lansingerland.

In bijlage 1 is de eigendomssituatie in beeld gebracht.



## 2.2 Werkzaamheden

### Inlaat vanuit Rodenrijschevaart richting Anjerdreef

Er wordt een vrijverval HDPE leiding  $\varnothing 315$ , in open ontgraving, aangebracht t.p.v. het trottoir van de Anjerdreef.

Hierdoor blijven bestaande struiken en (kleine) bomen gespaard.



De werkzaamheden worden uitgevoerd langs een regionale waterkering.

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden zal er voor gezorgd worden dat de kade stabiel en waterdicht blijft.

Ter plaatse van de Anjerdreef vindt een dijkverbetering plaats door Delfland (projectnummer 701804). Logistiek zal, voordat de dijk wordt opgehoogd, de leiding t.p.v. de dijk ingegraven worden.

Ter plaatse van de bestaande inlaat in de Rodenrijsche vaart wordt een tijdelijke afdamming aangebracht om de nieuwe inlaat in den droge aan te kunnen brengen.

De bestaande inlaat is een hevelleiding. D.w.z. aan de polderzijde wordt een vacuüm pomp aangesloten. Deze zuigt water vanuit de Rodenrijschevaart aan via de tijdelijke leiding. Via de hevel werking stroomt dan vanzelf water van hoog naar laag. Als we niets doen dan word er ook geen water ingelaten. Dus een afdamming is hier niet nodig.

Wel is een plaatselijke afdamming nodig voor de doorvoering van de nieuwe inlaatleiding door de stalen damwand van de brugconstructie.

Deze afdamming kan plaatsvinden met een stalen schot en wat klei. Heel kleinschalig en zeker geen afdamming van de hele vaart.

De nieuwe inlaat zal waterdicht aansluitend worden doorgevoerd door de ter plaatse van de brug aanwezige stalen damwand.

Tijdens realisatie zal de ON de nodige voorzieningen moeten treffen om in de droge deze damwand doorvoering te kunnen maken

De nieuwe leiding wordt door de bestaande stalen damwand (onderdeel brugfundering) heen gevoerd. Achter de damwand wordt (in de leiding) een handbediende leidingsafsluiter met spindelput aangebracht. Voor de inlaat wordt een drijfvuilrooster aangebracht.

Toegang tot de afsluiter is mogelijk vanaf de Anjerdreef.

Ter plaatse van de uitstroming wordt een prefab betonnen uitstroombakje met baggerscherm aangebracht.

De gemeente verwijdert de tijdelijke (hevel)inlaat en zonodig wordt de bestaande inlaat dichtzet of ook verwijderd.

### Inlaat onder de Anjerdreef

Er wordt een vrijverval HDPE leiding  $\varnothing 315$ , in open ontgraving, aangebracht door de Anjerdreef.

Ter plaatse van de instroming komt een prefab betonnen instroombakje met baggerscherm.

In de leiding wordt een handbediende leidingafsluiter met spindelput aangebracht. Voor de inlaat wordt een drijfvuilrooster aangebracht.

Ter plaatse van de uitstroming wordt een prefab betonnen uitstroombakje met baggerscherm aangebracht.

Zowel bij de in- als uitstroming zal de beschoeiing aansluitend op de constructie worden aangepast.

### Afsluiten duiker

De bestaande betonnen duiker  $\varnothing 600$  wordt afgesloten door middel van een houten damwand of kunststof schotten met een vaste overstorthoogte van NAP - 5,87m, dit is 0,05 m boven het reguliere peil van de watergang NAP - 5,92m. Door deze maatregel wordt de bovenstaande inlaat optimaal benut voor doorspoeling, maar bij groot waterbezwaar kan het teveel aan water wel via deze duiker worden afgevoerd.

### **2.3 Relatie met het bestemmingsplan**

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar de inlaat vanaf de Rodenrijsche vaart zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan 'Berkeel Zuid' vastgesteld. Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar de inlaat onder e Anjerdreef zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan 'Lint Zuid' vastgesteld. De voorgenoemde activiteit past binnen het geldende bestemmingsplan.

### **2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud**

De aanleg van de inlaten Rodenrijsche vaart en Anjerdreef zoals omschreven in dit projectplan zullen worden opgenomen in de eerstvolgende wijziging van de Legger.

De inlaten komen in beheer en onderhoud bij Delfland.

### **2.5 Relatie met de beleidsregels**

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing op het project:  
Beleidsregel werken in het profiel van wateren;  
Beleidsregel kunstwerken in wateren;  
Beleidsregel Veenkadebeleid;  
Beleidsregel Medegebruik Regionale Waterkeringen.

Het technisch ontwerp van de aan te leggen en de te wijzigen waterstaatswerken voldoet aan de beleidsregels.

### **2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten**

Voor sommige activiteiten die binnen het project vallen, dient naast het projectplan een aparte vergunningen- of meldingprocedure te worden opgestart. Deze vergunningen/meldingen zijn géén onderdeel van het projectplan en volgen een separate procedure.

Voor de uit te voeren werkzaamheden zijn verder de volgende vergunningen aangevraagd/meldingen nodig:

- Omgevingsvergunning. Er zal in overleg met de gemeente Lansingerland bepaald worden of het indienen van een omgevingsvergunning voor de uitvoering van deze maatregelen noodzakelijk is;
- melding Flora- en faunawet.

## **3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd**

### **3.1 Werkmethode**

Waarnodig worden de verhardingen opgenomen en plaatselijk opgeslagen. Vervolgens worden de leidingsleuven gegraven. Uitkomende grond wordt ter plaatse in depot gezet. De HDPE inlaatleidingen worden gelegd en aansluitend worden de leidingsleuven aangevuld. Na verdichting van de geroerde leidingsleuven kan zo snel als mogelijk de verhardingen worden hersteld. Aansluitend of tegelijkertijd kunnen de in-en uitstroom aansluitingen worden gerealiseerd. Hiervoor zijn plaatselijk tijdelijke afdammingen nodig. Het is gewenst om de huidige(tijdelijke) inlaatleiding zolang mogelijk te handhaven om bij watertekort op enige manier toch water vanuit de boezem te kunnen inlaten. De ON stelt een verkeersplan op afgestemd op zijn uitvoeringswijze. Dit plan dient ter goedkeuring bij de gemeente te worden ingediend.

### **3.2 Bouwlogistiek en planning**

De ON dient alle te leveren bouwmaterialen op afroep te hebben staan of dienen op het werk aanwezig te zijn voordat met het opbreken van verhardingen en het graven van leidingsleuven mag worden begonnen. Nadat de ON op locatie is begonnen dienen de werkzaamheden zonder onderbreking te worden uitgevoerd.

De werkvolgorden dient in een planning vooraf te worden vastgesteld en met de OG te zijn afgestemd.

## 4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen

### 4.1 Onderzoeken

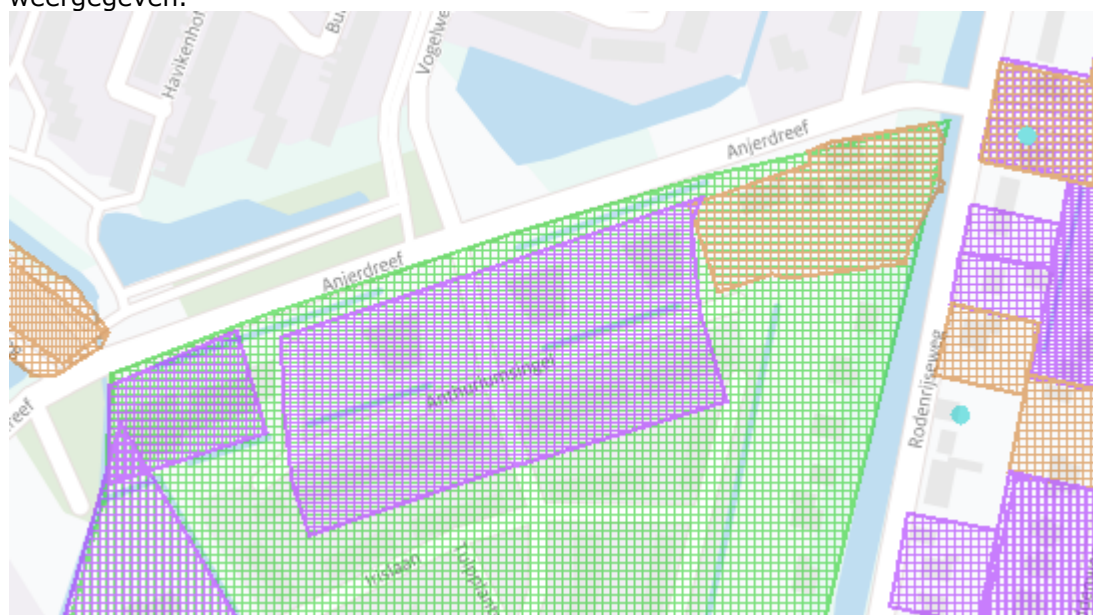
In de voorbereiding van het project zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

#### Inmeting


Er heeft geen inmeting plaatsgevonden. De peilen zijn uit GeoWeb gehaald en het Schetsontwerp gaat uit van de aangeleverde gegevens van de afdeling OWW en de informatie en foto's van het veldbezoek.

#### Bodemkwaliteit

In het bodemloket zijn de locaties opgevraagd. In onderstaand figuur is de uitsnede daarvan weergegeven.



Figuur 2 Uitsnede bodemloket

-  Gesaneerd
-  Onderzoek uitgevoerd, geen noodzaak tot verder onderzoek of sanering
-  Onderzoek uitgevoerd, verder onderzoek kan noodzakelijk zijn
-  Historische activiteit bekend

Van de Anjerdreef zelf zijn geen gegevens bekend. Aangenomen mag worden dat langs het voetpad geen problemen te verwachten zijn.

De aannemer van het werk zal waarschijnlijk aanvullend onderzoek moeten uitvoeren. Tevens zal er contact worden opgenomen met de gemeente Lansingerland waarvan de nodige informatie vandaan gehaald kan worden.

#### Niet gesprongen explosieven

Er zijn geen gegevens met betrekking tot niet gesprongen explosieven op de projectlocatie bekend. Het is niet de verwachting dat hier problemen door ontstaan. Ten aanzien van dit onderwerp zal ook contact worden opgenomen met de gemeente Lansingerland.



### Kabels en Leidingen

Voor dit project is een KLIC melding gedaan.

Na beoordeling van de ligging van de kabels & leidingen is de voorlopige conclusie dat de inlaatleidingen in open ontgraving kunnen worden aangelegd. Het juiste tracé moet worden vastgesteld d.m.v. het graven van proefsleuven.

In het ontwerp wordt ervan uitgegaan dat de inlaatleiding tussen/naast deze kabels en leidingen aangebracht kan worden en dat deze niet verlegd hoeven te worden. Wel zullen er tijdelijke maatregelen noodzakelijk zijn.

### Archeologie, landschap en cultuurhistorie

De projectlocatie is in de cultuurhistorische waardenkaart Zuid Holland bekeken.

<http://geo.zuid-holland.nl/geo-loket/html/atlas.html?atlas=chs>

Hieruit is naar voren gekomen dat er voor de projectlocatie geen invulling is gegeven, zie lichtgrijze vlak in onderstaand figuur.



*Figuur 3 Uitsnede uit cultuurhistorische waardenkaart Zuid-Holland*

De verwachtingskaart van de gemeente Lansingerland geeft in het gebied een middelhoge kans op archeologische waarden aan.

<http://www.archeologie-delft.nl/publicaties/307-dar-97-archeologische-verwachtings-en-beleidsadvieskaart-gemeente-lansingerland>

Verwachting is overigens niet dat hier archeologische vondsten aanwezig zullen zijn.

### Natuurtoets

Voor de projectlocatie is via het Natuurloket in GEOWEB informatie opgezocht. De projectlocatie van de inlaat vanuit de Rodenrijse vaart bevindt zich in kilometerhok 92444. In dit kilometerhok zijn er waarnemingen geweest van de lepelaar en de kleine modderkruiper.

De projectlocatie van de inlaat onder de Anjerdreef bevindt zich in kilometerhok 91444. In dit kilometerhok zijn er waarnemingen geweest van de ekster en de gewone dwergvleermuis.

Van het beheersgebied van Delfland is bekend, dat de beschermde vissoorten Bittervoorn en Kleine Modderkruiper algemeen voorkomen. Ten behoeve van de aanleg van de inlaten zal een klein oppervlak aan oppervlaktewater worden drooggezet ten behoeve van de bouwkuip. De vissen worden overgezet met in achtteneming van de daarvoor geldende voorschriften, zodat een ontheffingsaanvraag niet noodzakelijk is.

#### **4.2 Beperken nadelige effecten**

Tijdens de aanleg van de inlaatleiding t.p.v. het trottoir en onder de Anjerdreef zal de opdrachtnemer de benodigde verkeersmaatregelen moeten treffen welke de goedkeuring van de gemeente nodig hebben. Zonodig zal er een tijdelijke omleidings route moeten worden ingesteld.

Hierover dient de ON tijdig te communiceren in de plaatselijke bladen.

Tijdens de nazorg periode zal het straatwerk ter plaatse van de grondroeringen waarnodig moeten worden herstraat. Hiervoor gelden de zelfde te treffen verkeersmaatregelen en procedures.

#### **4.3 Monitoring tijdens uitvoering**

Tijdens de realisatie zal door handhaving van Delfland worden toegezien op de in de vergunning gestelde voorwaarden. Ditzelfde geldt mogelijk voor de toe te passen verkeersmaatregelen vanuit de gemeente.

## **5. Procedure**

### **5.1 Betrokken partijen/vooroverleg**

De werkzaamheden worden gerealiseerd op particulier eigendom en op eigendom van de gemeente Lansingerland (zie bijlage1).

### **5.2 Rechtsbescherming**

Het besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een bezwaarschrift kunnen indienen bij Delfland. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd.

N.B. Op dit besluit is de Crisis- en Herstelwet van toepassing.

### **5.3 Financieel nadeel**

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening schadevergoeding Delfland.

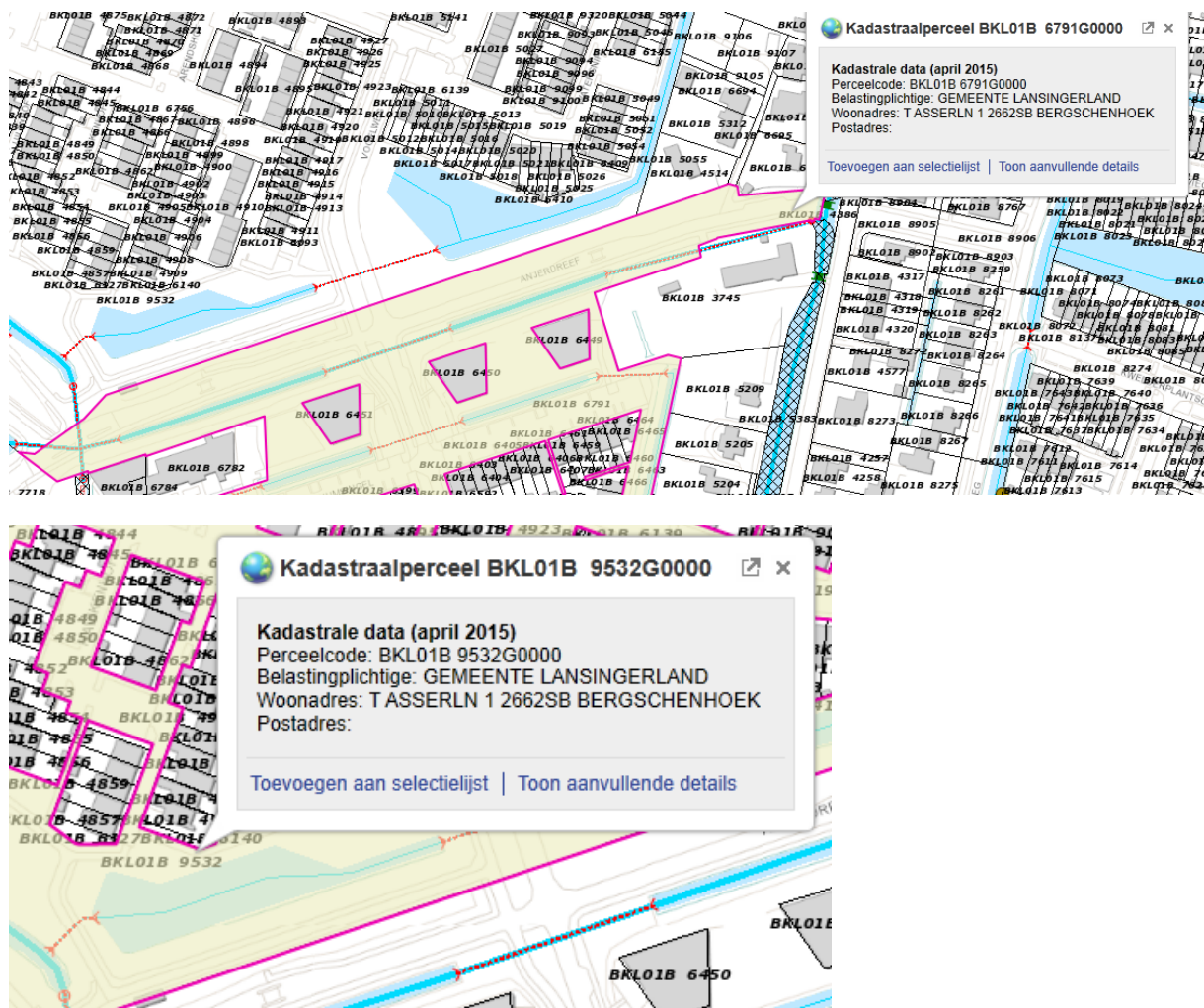
## 6. Bijlagen

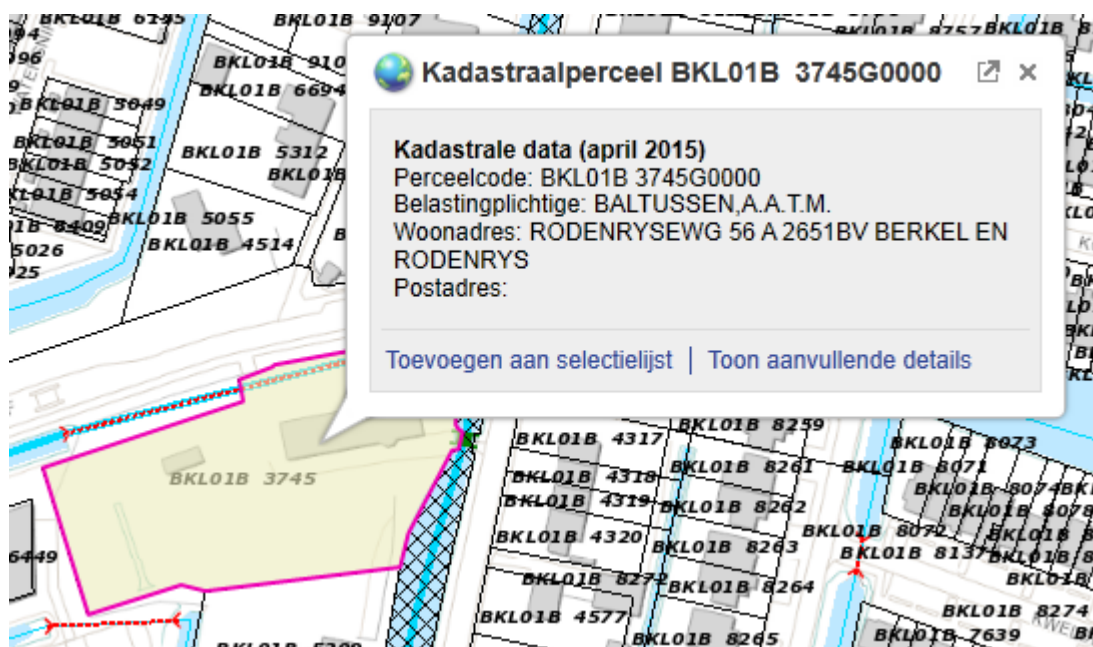
### Bijlage 1 Eigendomssituatie

De inlaten worden beide op eigen grond van de gemeente gerealiseerd. En ook de brug over de Rodenrijsche vaart is eigendom van de gemeente. Aangezien de gemeente ook belang heeft bij een verbeterde waterhuishouding en zoals in 1.2 al aangegeven ook een aantal maatregelen voor haar rekening neemt, zijn hier geen problemen te verwachten.

Er hoeft geen grond te worden aangekocht. Wel zal er zakelijk recht voor de inlaatleidingen moeten worden gevestigd met de gemeente Lansingerland.

De volgende percelen hebben betrekking op het project:





Kadastrale Gemeente	Sectie	Num mer	Eigenaar	Cultuur
Lansingerland	B	6791	Gemeente Lansingerland	Wegen
Lansingerland	B	9532	Gemeente Lansingerland	Wegen
Lansingerland	B	4386	Gemeente Lansingerland	Wegen
Lansingerland	B	3745	Baltussen, A.A.T.M.	Erf- tuin



**Bijlage 2**  
**Situatie met te treffen maatregelen**